

GRANDI GRU TOPLESS



TECNOLOGIE EUROPEE RICERCA REALIZZAZIONI INDUSTRIALI

TERRI

TERRI spa

Sede Amministrativa

Via Archimede, 80
20864 Agrate Brianza (MB) Italy
P.iva 06613740965

Telefono

+39 039 6833.333

+39 039 6833.313

Fax

+39 039 6833.357

info@terri.it

www.terri.it

GRU A TORRE PER L'EDILIZIA

GRU A TORRE PER L'EDILIZIA



TECNOLOGIE EUROPEE RICERCA REALIZZAZIONI INDUSTRIALI

TERRI

**La più grande gamma di Gru Topless
progettata e costruita
integralmente in Italia**

PROGETTAZIONE PRODUZIONE VENDITA ASSISTENZA



MISSIONE

Terri spa, nasce dall'esperienza di oltre 30 anni di operatività dei fondatori della distribuzione, noleggio e assistenza nel settore delle gru a torre per edilizia; con l'obiettivo di soddisfare prioritariamente le esigenze:

I) del noleggiatore

II) del distributore

III) del cliente utilizzatore

attraverso obiettivi produttivi chiari

“qualità, affidabilità, modularità e flessibilità produttiva”

FILOSOFIA

La nostra filosofia: progettare e produrre con la massima qualità impiegando la migliore tecnologia e componentistica disponibile.

SISTEMA PRODUTTIVO TERRI SPA

Il nostro sistema produttivo **TERRI SYTEM 80 - 20** consente una produzione terziarizzata in “outsourcing” delocalizzata.

La flessibilità produttiva di Terri consente la costruzione dell'80% della macchina in siti autonomi con piccole unità produttive.

LA GAMMA 13 MODELLI DI GRU

TMX 75-2750 *

massima altezza libera
sotto gancio 90 mt

Portata Massima: 16 Ton. LIS System Braccio 75 mt. - Portata di punta Kg. 1500
Braccio 75 mt. - Portata di punta Kg. 1650

TMX 70-2200 * vers. THH

massima altezza libera
sotto gancio 90 mt

Portata Massima: 12 Ton. LIS System Braccio 70 mt. - Portata di punta Kg. 2200
Braccio 70 mt. - Portata di punta Kg. 2420

TMX 70-2200 * vers. TS

massima altezza libera
sotto gancio 90 mt

Portata Massima: 10 Ton. LIS System Braccio 70 mt. - Portata di punta Kg. 2200
Braccio 70 mt. - Portata di punta Kg. 2420

TMX 65-1350 *

massima altezza libera
sotto gancio 102 mt

Portata Massima: 10 Ton. LIS System Braccio 65 mt. - Portata di punta Kg. 1350
Braccio 65 mt. - Portata di punta Kg. 1485

TMX 60-1350 *

massima altezza libera
sotto gancio 118 mt

Portata Massima: 8 Ton. LIS System Braccio 60 mt. - Portata di punta Kg. 1350
Braccio 60 mt. - Portata di punta Kg. 1485

TMX 54-1350 *

massima altezza libera
sotto gancio 124 mt

Portata Massima: 6 Ton. LIS System Braccio 54 mt. - Portata di punta Kg. 1350
Braccio 54 mt. - Portata di punta Kg. 1485

TMX 51-1350 *

massima altezza libera
sotto gancio 88 mt

Portata Massima: 5 Ton. LIS System Braccio 51 mt. - Portata di punta Kg. 1350
Braccio 51 mt. - Portata di punta Kg. 1485

TMX 45-1350 *

massima altezza libera
sotto gancio 124 mt

Portata Massima: 5 Ton. LIS System Braccio 45 mt. - Portata di punta Kg. 1350
Braccio 45 mt. - Portata di punta Kg. 1485

TMX 40-1350 *

massima altezza libera
sotto gancio 136 mt

Portata Massima: 5 Ton. LIS System Braccio 40 mt. - Portata di punta Kg. 1350
Braccio 40 mt. - Portata di punta Kg. 1485

HRT 36-1000

massima altezza libera
sotto gancio 34 mt

Portata Massima: 4 Ton. Braccio 36 mt. - Portata di punta Kg. 1000

HRT 32-1000

massima altezza libera
sotto gancio 31 mt

Portata Massima: 4 Ton. Braccio 32 mt. - Portata di punta Kg. 1000

* LIS System. Con il sistema LIS tutte le portate intermedie sono aumentate del 10%.

GLI ALLESIMENTI

LA VERSIONE TS E LA VERSIONE THH

Le nostre macchine presentano le seguenti caratteristiche:

- argano di sollevamento con velocità progressive per un controllo del carico perfetto;
- argano carrello con velocità progressive;
- argani di rotazione con motorallentatori;
- motori con ventilazione forzata per un corretto utilizzo con qualsiasi clima;
- finecorsa rotazione-sollevamento e distribuzione;
- puleggia di sollevamento oscillante per un perfetto scorrimento della fune;
- verniciatura macchina con torre rossa e braccio bianco e rosso di serie.
- tutti i materiali vengono sabbiati sia prima che dopo la lavorazione in modo da avere sempre la massima qualità di prodotto e verniciatura;
- sblocco freno rotazione direttamente dal radiocomando;
- ballatoio di ispezione braccio collegato al carrello di distribuzione;
- torre monolitica in struttura di base HEM, giunzioni con tiranti a trazione precaricati con chiave elettrica. questo sistema garantisce velocità di montaggio riducendo l'impiego di autogrù nella fase di assemblaggio torre;
- torre di dimensioni strutturali maggiorate per altezza libera e minore oscillazione in fase di lavoro;
- modularità delle torri con possibilità di altezze eccezionali sia ancorate che libere utilizzando le torri dei modelli superiori con degli elementi di giunzione tra le varie versioni;
- cabina luxò con comandi a bordo collegati direttamente sul sedile, con visualizzatore di raggio e portata, cella di carico;
- a postazione fissa è composta da tronchino a perdere che dà la possibilità di essere montato facilmente;
- carri a crociera di facile e rapido montaggio;
- marcatura e Certificazione CE;
- norme FEM A3.

Nella versione full optional denominata thh sono inoltre di serie:

- argano potenziato di sollevamento con velocità progressive per un controllo del carico perfetto
- sistema di telecontrollo tramite plc collegato ad una sim per la gestione della macchina e dell'eventuale assistenza a distanza
- tiro in iv con doppio bozzello per un cambio rapido e sicuro anche nel tempo
- radiocomando a manipolatore autec
- anemometro per controllo vento e blocco in caso di giornata troppo ventosa;
- bandieretta di servizio, per poter facilmente fare manutenzione sugli argani della gru senza la necessità di utilizzo autogrù supplementare.



ALCUNE NOSTRE INSTALLAZIONI

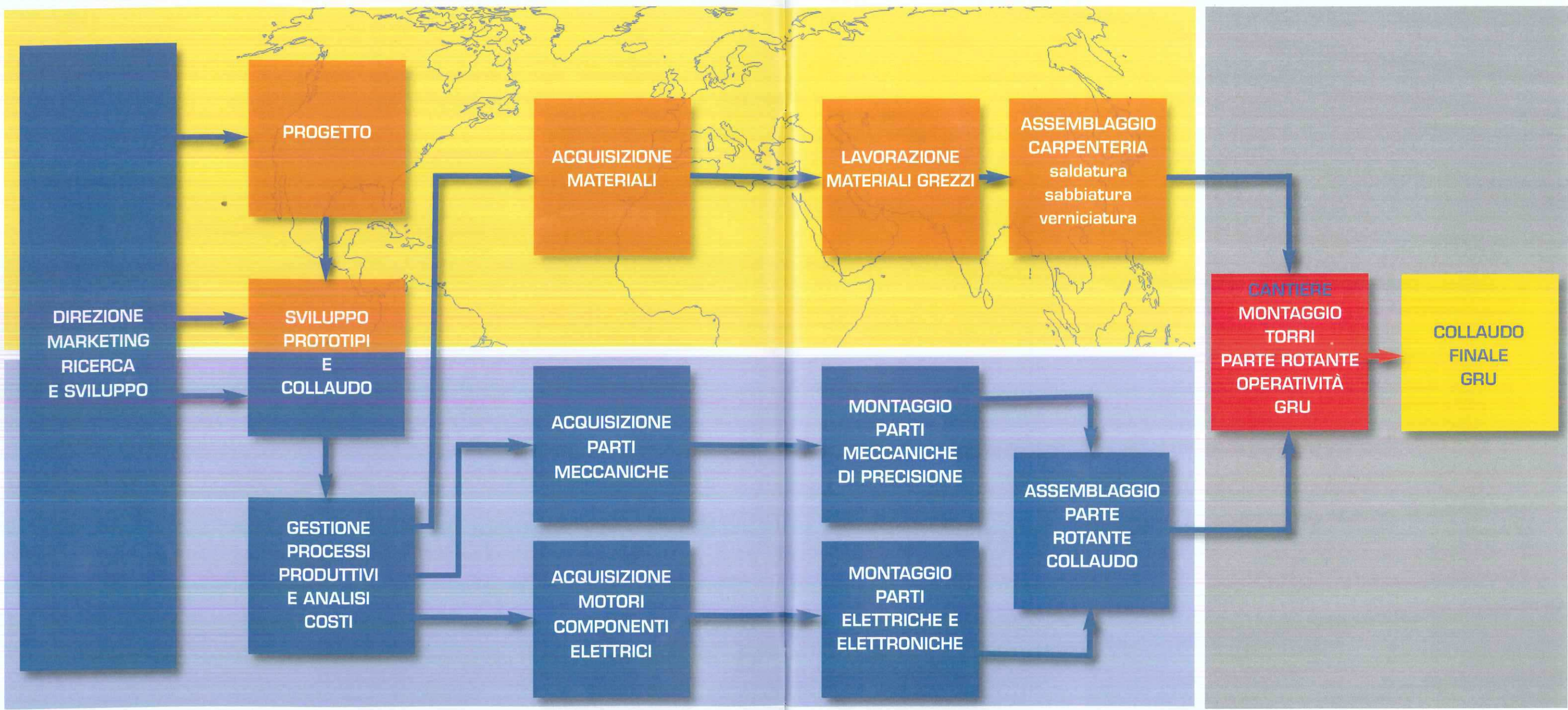
TERRI la più grande gamma di gru Topless progettata e costruita integralmente in Italia





TERRI SYSTEM 80-20

Il sistema produttivo di Terri prevede la realizzazione terziarizzata e delocalizzata dell'80% dell'intero ciclo. Utilizzando modelli costruttivi (DIME) e avvalendosi della massima specializzazione delle officine produttive, ottiene alta qualità nel prodotto ed ottimizzazione dei costi



Il sistema produttivo TERRI SYTEM 80-20 consente una grande flessibilità e la possibilità di replicare la produzione in siti produttivi delocalizzati in qualsiasi parte del mondo, abbattendo i costi di trasporto.

Le unità produttive sono dotate di modelli appositamente preparati che vengono montati nelle unità produttive, dove con la supervisione di tecnici specialisti, viene assemblato e prodotto 80% della gru; questo consente di abbattere i costi costruttivi e logistici; il 20% della gru (la parte rotante) dove sono montati tutti i sistemi operativi viene prodotta, assemblata e collaudata in stabilimento.



LA MASSIMA TECNOLOGIA CON LA MIGLIORE COMPONENTISTICA

La scelta qualitativa di **TERRI SPA** è di dare le massime prestazioni operative sulla gru: semplicità e sicurezza nel montaggio; compatibilità dei carri con diverse torri; grandi altezze con la modularità delle torri ad H e dei sistemi di giunzione in asse verticale, "sicuri collaudati"; alte prestazioni operative con le velocità di lavoro e argani di grande resa; assistenza tecnica sup-

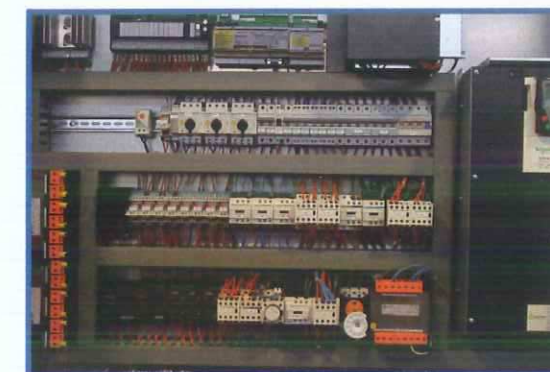


COMPONENTI

portata con telecomando; ottimizzazione dei ricambi grazie alla compatibilità tra i vari modelli e alla scelta dei componenti diffusi e reperibili in tutto il mondo; modularità e praticità di stoccaggio; economicità di trasporto.

PARTE ELETTRICA

TELEMECCANIQUE
SIEMENS
AUTC



ARGANI

DINAMIC OIL
BREVINI



MOTORIZZAZIONI

BESOZZI
LEROY SOMER



TECNOLOGIA AVANZATA

Una gamma di gru costruita con la massima attenzione e la cura nell'esecuzione



Tutti i materiali vengono sabbiati prima dei trattamenti, dopo essere stati lavorati, vengono nuovamente sabbiati.

A questo punto passano da un processo di pulitura e verniciati con 2 strati di antiruggine e smalto.



LIS - Load Increase System:

Il sistema si avvale di un circuito supplementare di dispositivi di sicurezza che intervengono nel momento in cui si sollevano carichi previsti dal diagramma maggiorati del 10% dei carichi normali. L'attivazione è automatica, pertanto: Se la gru ha una portata di punta da 2 Ton. è consentito sollevare allo stesso sbraccio 2.2 Ton., il sistema LIS interviene automaticamente limitando nei movimenti di rotazione, carrello e sollevamento le velocità massime garantendo solo quelle consentite dal maggiore carico sollevato.



Argani che consentono grandi prestazioni, affidabilità e massima sicurezza.

TUTTI I MOTORI SONO AUTOVENTILATI E DI GRANDE POTENZA



Tutta la gamma è progettata e costruita con sistema Topless. I grandi vantaggi della gru senza cuspide sono molteplici (rapidità di montaggio - interferenze agevolate - modularità). In più Terri ha il braccio diviso in parti da 6 mt. per una maggiore trasportabilità e flessibilità di montaggio, il passaggio delle funi viene fatto a terra nel primo tronco braccio, la parte rotante viene assemblata assieme al controfreccia e 1° tronco braccio.

La prima parte braccio a sezione quadrata e profili interamente tubolari evita l'effetto torsione su tutto il braccio, problema particolarmente sentito su braccio di lunghe dimensioni.

Anche dei particolari, nell'utilizzo della migliore componentistica proveniente da tutta Europa.

La colorazione bianco rosso di serie permette il montaggio in futuri cantieri nelle vicinanze di aeroporti senza problemi.



Il carro di base a libro permette una estrema facilità e rapidità di montaggio, comodità nell'immagazzinaggio. I vitoni regolabili sono sostituibili nel tempo in caso di grippaggi. Le traslazioni possono essere rettilinee o curve.



Le cabine disponibili sui modelli Terri, possono prevedere: i comandi al sedile, i visualizzatori e aria condizionata.

Grazie alle grandi prestazioni delle torri ed alla gamma completa possiamo ottenere grandi altezze libere utilizzando le torri dei modelli più grandi alla base della gru.

La larghezza delle nostre torri vanno da 1,2 mt. a 2.24 mt. tutte con montante in HEM e traversini di collegamento in tubolare.

Possibilità di raggiungere 100 metri di altezza senza l'utilizzo di ancoraggi al fabbricato.

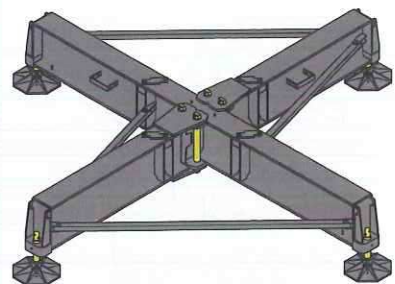
Per esigenze diverse comunque sull'intera gamma disponibilità torre telescopabile tramite gabbia di montaggio.



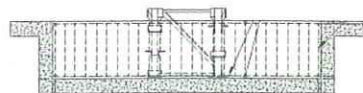
Le torri costruite in HEM permettono performance eccezionali. Il sistema di giunzione avviene tramite bulloni a trazione per una rapidità di montaggio e efficienza di lavoro. Le saldature verticali permettono garanzie di durata nel tempo.

Tutti gli elementi prevedono cartucciera per i bulloni.

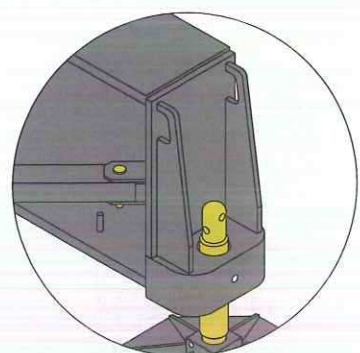




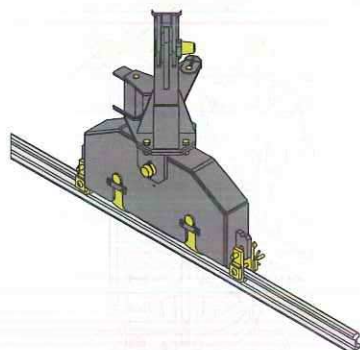
Carro di base a crociera con stabilizzatori a vite e chiusura a libro, che permette maggior rapidità e facilità di montaggio, con un'estrema comodità nell'immagazzinamento.



Tronchino di fondazione realizzato con materiali altamente qualitativi, che garantiscono la massima sicurezza e stabilità, anche in condizioni estreme



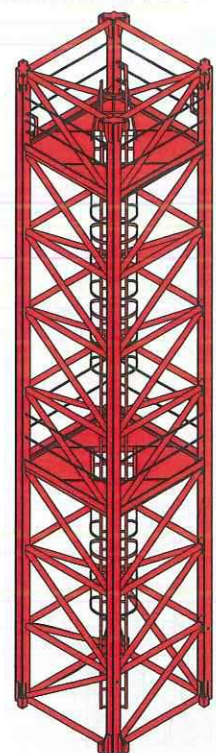
Particolare Bussola Filettata che garantisce intercambiabilità nel tempo preservando eventuali "blocchi" dello stabilizzatore



Bilancine di Traslazione Motorizzate

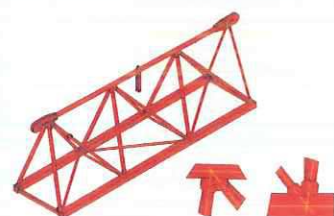
Grazie alle grandi prestazioni delle torri ed alla gamma completa possiamo ottenere grandi altezze libere utilizzando le torri dei modelli più grandi alla base della gru. La larghezza delle nostre torri vanno da 1,2 mt. A 2.24 mt. tutte con montante in HEM e traversini di collegamento in tubolare. Possibilità di raggiungere i 100 metri di altezza senza l'utilizzo di ancoraggi al fabbricato.

Elementi di Torre con montante in HEM

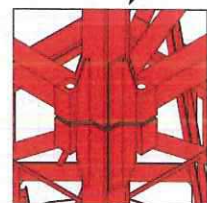


Saldature verticali

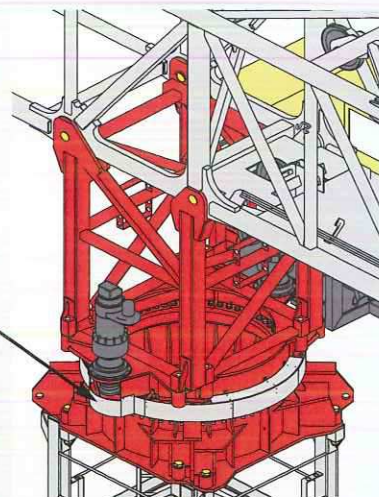
Profili HEM



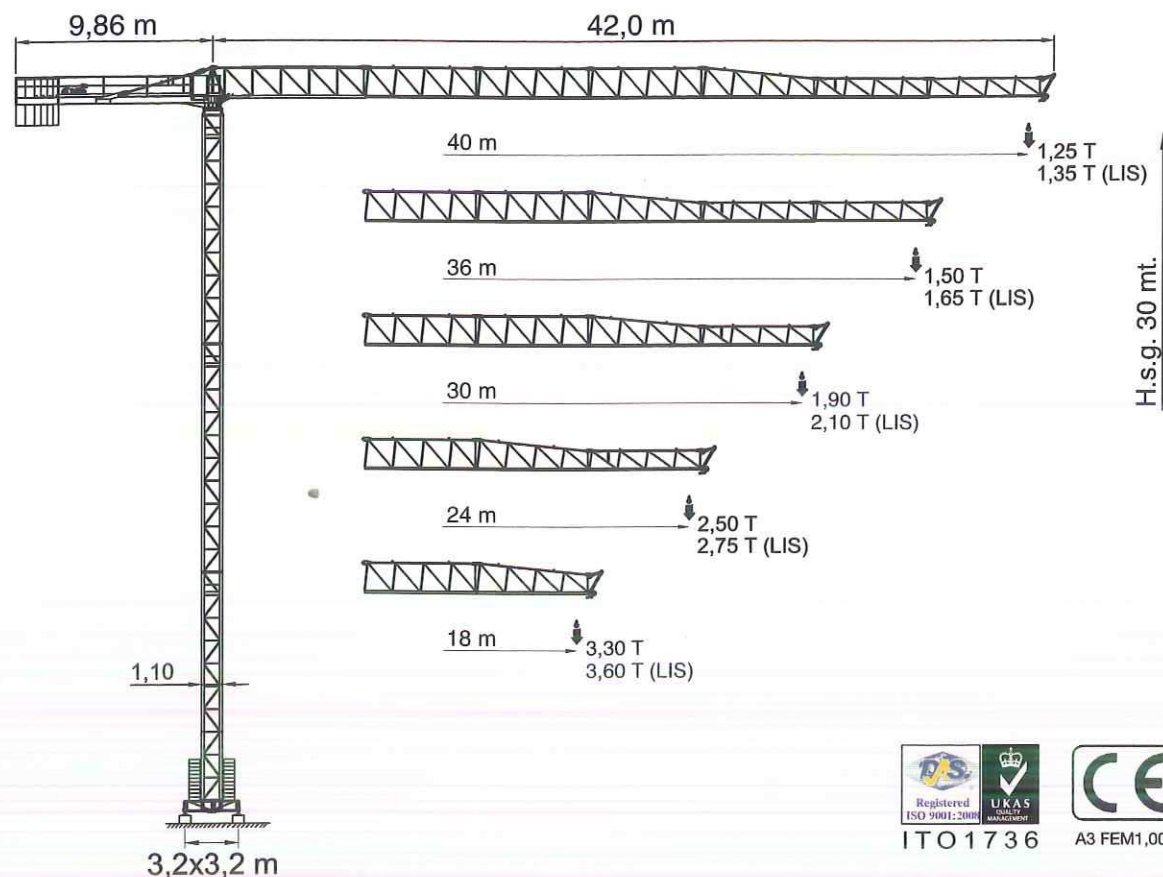
Particolare di giunzione. Torri in asse verticale con tiranti a trazione



Utilizzo di ralle a dentatura esterna per una maggiore leva e più facile manutenzione.



TMX 40-1350



		TS 2500 kg.						THH 5000 kg.					
Portata max - Max s.w.l. Charge maxi - Max Tragfähigkeit													
Braccio - Jib Ausleger - Flèche	m.	15	20	25	30	35	40	15	20	25	30	35	40
Campo di portata max da Max s.w.l. range from Charge maxi de Max. Tragfähigkeit von	a to à bis	16	18	20,2	22	21	20,2	12,9	12,7	12,5	12,3	10,4	8,3
Raggi (m) Radius (m) Portée (m) Ausladung (m) радиус (m)	8	2500	2500	2500	2500	2500	2500	5000	5000	5000	5000	5000	5000
	10	2500	2500	2500	2500	2500	2500	5000	5000	5000	5000	5000	4755
	12	2500	2500	2500	2500	2500	2500	5000	5000	5000	4823	4480	4103
	14	2500	2500	2500	2500	2500	2500	4700	4430	4253	4017	3728	3411
	16	2500	2500	2500	2500	2500	2500		4164	3997	3774	3502	3202
	18		2500	2500	2500	2500	2500		3750	3598	3397	3150	2878
	20			2500	2500	2500	2500		3300	3165	2987	2767	2526
	22				2500	2500	2283			2752	2595	2402	2190
	24					2356	2179	1985		2500	2356	2179	1985
	26						2231	2062	1877				1877
	28						2081	1923	1749				1749
	30							1782	1619				1619
	32								1689	1534			1534
	34									1590	1442		1442
	36										1500	1360	1360
	38											1285	1285
	40												1250

Con sistema "LIS" tutte le portate intermedie sono aumentate del 10%.
All intermediate loads are increased of 10%.
If the crane equipped with "LIS" control
Les Charges intermédiaires sont augmentées de 10% si le gru est équipée avec contrôle "LIS"

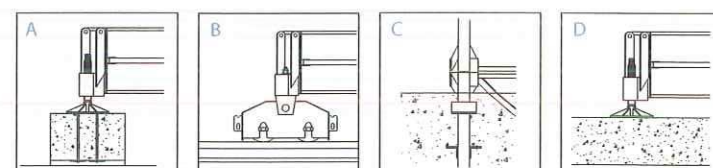
TMX 40-1350 SCHEDA TECNICA

A	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)	A	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)
	35,9	60,60	573		42,2	70,45	595
	30,0	50,50	452				
	24,1	45,45	367				
	18,2	45,45	330				

B	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)	B	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)
	35,8	60,60	549		42,1	70,45	577
	29,9	50,50	433				
	24,0	45,45	358				
	18,1	45,45	323				

C	HSG (m)	F2 (kN)	F3 (kN)	C	HSG (m)	F2 (kN)	F3 (kN)
	34,8	960	844		41,1	1370	1275
	28,9	693	591				
	23,0	609	512				
	17,1	543	453				

D	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)	D	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)
	35,3	60,60	557		41,9	70,45	585
	29,4	50,50	439				
	23,5	45,45	360				
	17,6	45,45	325				

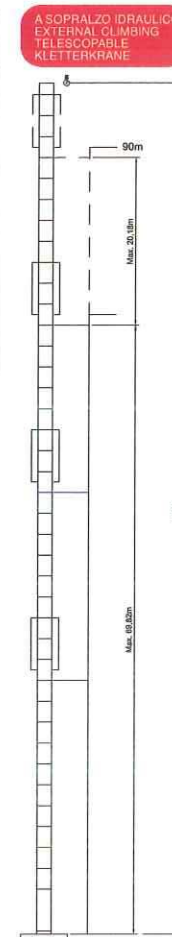


H. Libera F.S.P.	
TORRE (m)	HSG (m)
1,20	52
1,50	58
1,70	64
2,10	76
2,30	100
MIX	136

		Velocità - Speed - Vitesse - Geschwindigkeit - скорость	Potenza - Power - Puissance - Leistung - мощность
Rotazione Slewing вращение	Orientation Schwenken	0,35 - 0,70 - 1 r.p.m.	4 Kw
Carrello Trolley тележка	Chariot Katzfahren	0 - 60 m/min	4 Kw
Traslazione Rail передвижение	Translation Kranfahren	0 - 14 m/min	2 x 2,9 Kw

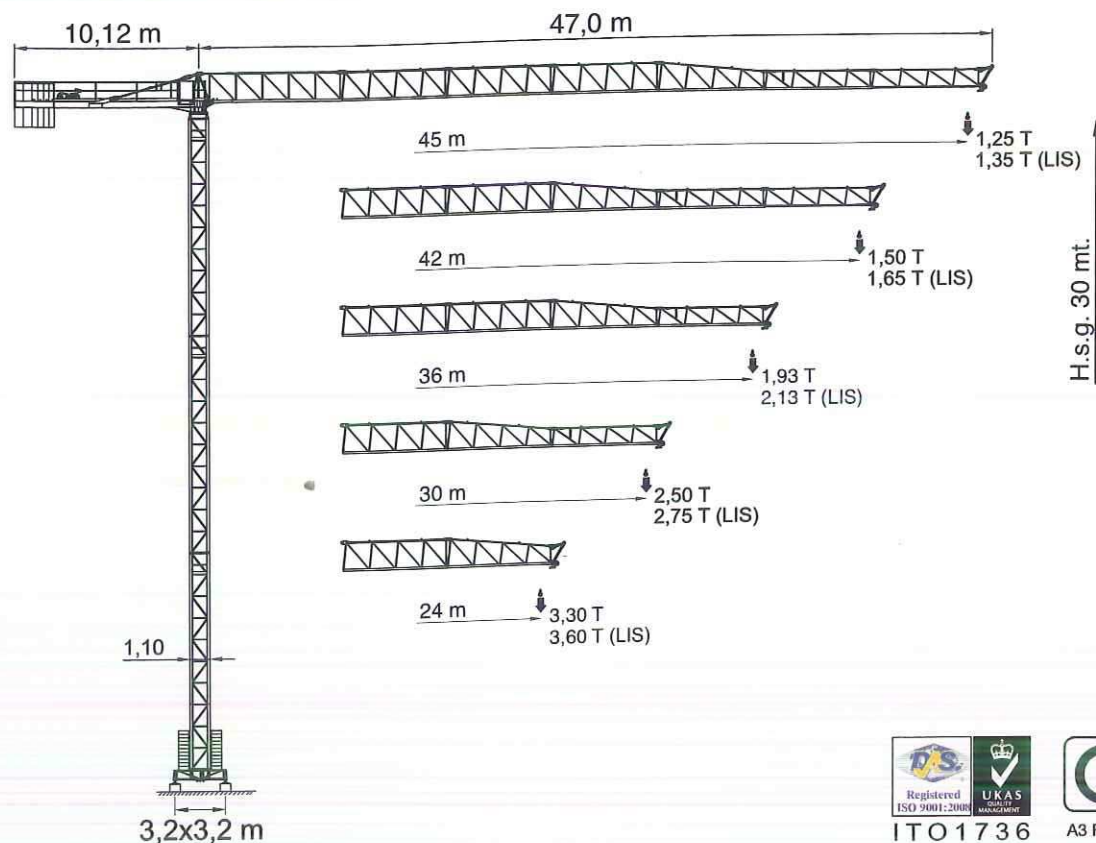
Tipo Type Type Тип	Potenza - Power Puissance - Leistung мощность	Fune - Rope Cable - Seil канат	Marcia Step Vitesse Gang марш	Carico - Load Charge - Last нагрузки		Velocità - Speed Geschw. - Vitesse скорость	
				kg	m/min	kg	m/min
TS	15-VF2.5	15	11	240	1	2500	6
					2	2500	20
					3	1250	40
THH	25-VF3	22	15	240	1	2500	6
					2	2500	28
					3	2000	46
					4	1250	58

FORZA MOTRICE TOTALE TOTAL INSTALLED POWER PUISANCE TOTALE DES MOTEURS GESAMT-MOTORENLEISTUNG полная мощность	24 Kw
	31 Kw



TMX 45-1350

TMX 45-1350 SCHEDA TECNICA



		TS 2500 kg.						THH 5000 kg.					
Portata max - Max s.w.l. Charge maxi - Max Tragfähigkeit													
Braccio - Jib Ausleger - Flèche	m.	19	25	31	36	42	45	19	25	31	36	42	45
Campo di portata max da Max s.w.l. range from Charge maxi de Max. Tragfähigkeit von	a to à bis	19,0	25,0	31,0	29,0	27,0	25,0	17,8	15,1	24,5	18,9	14,7	12,2
Raggi (m) Radius (m) Portée (m) Ausladung (m) радиус (m)	12	2500	2500	2500	2500	2500	2500	5000	5000	5000	5000	5000	5000
	14	2500	2500	2500	2500	2500	2500	5000	5000	5000	5000	5000	4755
	16	2500	2500	2500	2500	2500	2500	5000	5000	5000	4823	4480	4103
	19	2500	2500	2500	2500	2500	2500	4700	4430	4253	4017	3728	3411
	20		2500	2500	2500	2500	2500		4164	3997	3774	3502	3202
	22		2500	2500	2500	2500	2500		3750	3598	3397	3150	2878
	25		2500	2500	2500	2500	2500		3300	3165	2987	2767	2526
	28			2500	2500	2500	2283			2752	2595	2402	2190
	31			2500	2356	2179	1985			2500	2356	2179	1985
	32				2231	2062	1877				2231	2062	1877
	34				2081	1923	1749				2081	1923	1749
	36				1930	1782	1619				1930	1782	1619
	38					1689	1534					1689	1534
	40					1590	1442					1590	1442
	42					1500	1360					1500	1360
	44						1285						1285
	45						1250						1250

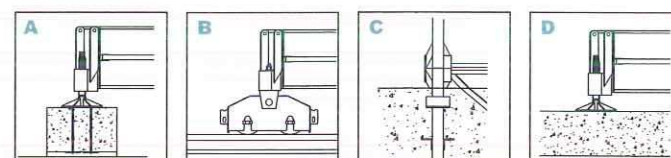
Con sistema "LIS" tutte le portate intermedie sono aumentate del 10%
All intermediate loads are increased of 10%
If the crane equipped with "LIS" control
Les Charges Intermediaires sont augmentées de 10% si le gru est équipée avec controle "LIS"

A	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)	A	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)
	30	54	437		36,3	70,45	595
	24	48	364				
	18	42	326				

B	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)	B	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)
	30	54	437		36,2	70,45	577
	24	48	364				
	18	42	326				

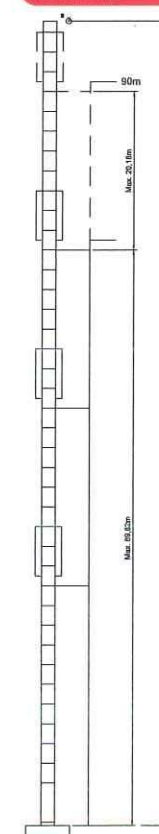
C	HSG (m)	F2 (kN)	F3 (kN)	C	HSG (m)	F2 (kN)	F3 (kN)
	29	909	791		35,2	1370	1275
	23	787	674				
	17	683	575				

D	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)	D	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)
	29,4	54	427		36,3	70,45	585
	23,4	48	354				
	17,4	42	316				



H. Libera F.S.P.	
TORRE (m)	HSG (m)
1,20	47
1,50	53
1,70	59
2,10	71
2,30	94
MIX	124

A SOPRALZO IDRAULICO
EXTERNAL CLIMBING
TELESCOPIC CLIMBER

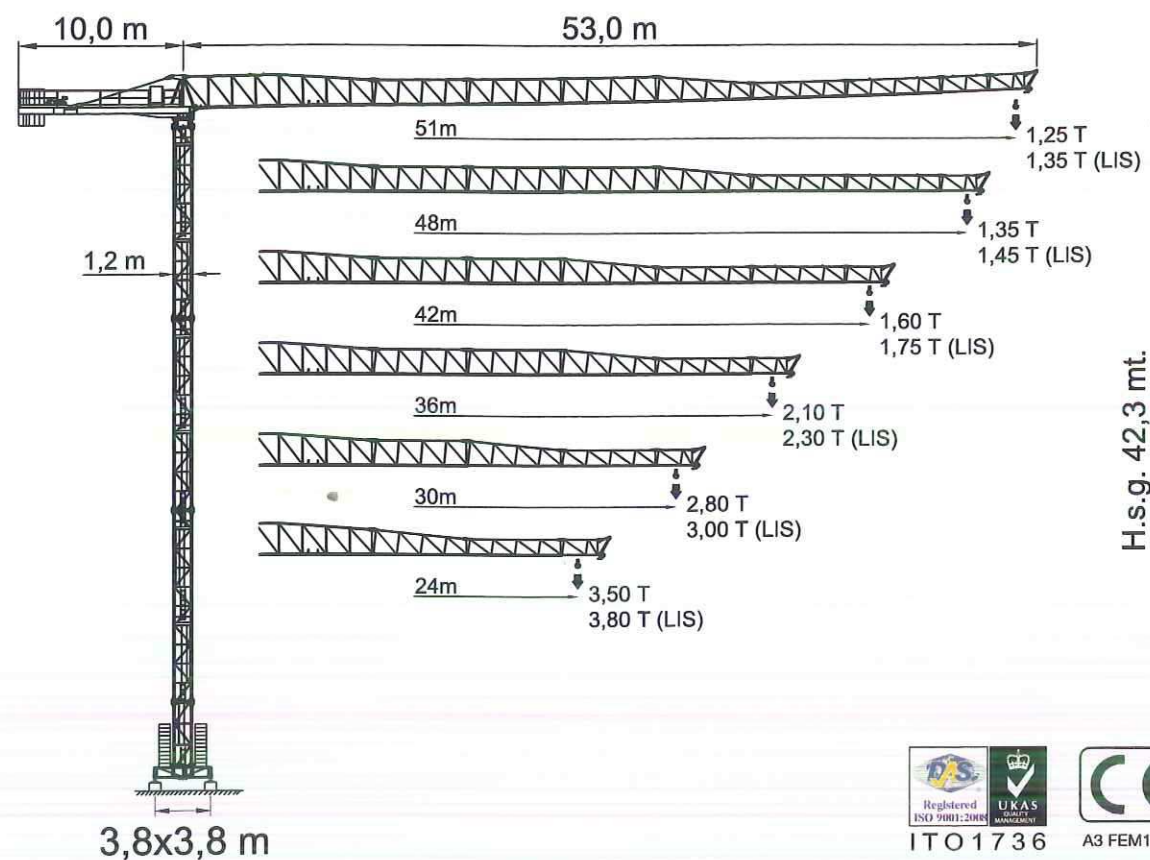


		Velocità - Speed - Vitesse - Geschwindigkeit - скорость	Potenza - Power - Puissance - Leistung - мощность
Rotazione Slewing вращение	Orientation Schwenken	0,35 - 0,70 - 1 r.p.m.	4 Kw
Carrello Trolley тележка	Chariot Katzfahren	0 - 60 m/min	4 Kw
Traslazione Rail Kranfahren передвижение	Translation	0 - 14 m/min	2 x 2,9 Kw

Tipo Type Type Тип	Potenza - Power Puissance - Leistung мощность	Fune - Rope Cable - Seil канат	Marcia Step Vitesse Gang марш	Carico - Load Charge - Last нагрузка		Velocità - Speed Geschw. - Vitesse скорость	
				kg	m/min	kg	m/min
TS	15-VF2.5	15	11	150	2500	6	5000
					2500	20	5000
					1250	40	2500
THH	25-VF3	22	15	240	2500	6	5000
					2500	28	5000
					2000	46	4000
					1250	58	2500

Forza motrice totale - Total installed power Puissance totale des moteurs - Gesamt-motorenleistung полная мощность	24 Kw
	31 Kw

TMX 51-1350



		TS						THH						
Portata max - Max s.w.l. Charge maxi - Max Tragfähigkeit		2500 kg. 						5000 kg. 						
Braccio - Jib Ausleger - Flèche	m.	24	30	36	42	48	51	24	30	36	42	48	51	
Campo di portata max da Max s.w.l. range from Charge maxi de Max. Tragfähigkeit von	a to à bis	24	30	30	28	28	28	18	17	16	14	14	14	
Raggi (m) Radius (m) Portée (m) Ausladung (m) радиус (m)	12	2500	2500	2500	2500	2500	2500	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
	14	2500	2500	2500	2500	2500	2500	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
	16	2500	2500	2500	2500	2500	2500	5000	5000	4990	4540	4470	4450	
	18	2500	2500	2500	2500	2500	2500	5000	4770	4380	3980	3920	3900	
	20	2500	2500	2500	2500	2500	2500	4270	4240	3900	3540	3480	3460	
	22	2500	2500	2500	2500	2500	2500	3850	3820	3500	3180	3130	3110	
	24	2500	2500	2500	2500	2500	2500	3500	3470	3180	2880	2840	2820	
	26		2500	2500	2500	2500	2500		3170	2900	2630	2590	2570	
	28		2500	2500	2500	2500	2500		2900	2670	2420	2380	2360	
	30		2500	2500	2350	2320	2320		2700	2470	2230	2200	2180	
	32			2390	2180	2160	2150			2290	2070	2040	2020	
	34			2240	2040	2020	2010			2140	1930	1900	1880	
	36			2100		1910	1890	1880			2000	1800	1770	1760
	38					1790	1770	1770				1690	1660	1650
	40					1690	1670	1660				1590	1560	1550
	42					1600	1580	1570				1500	1470	1460
	44						1490	1490					1390	1380
	46						1450	1420					1310	1300
	47						1410	1380					1280	1270
	48						1350	1370					1250	1240
	49							1340						1210
	50							1300						1180
	51							1250						1150
Con sistema "LIS" tutte le portate intermedie sono aumentate del 10% All Intermediate loads are increased of 10% If the crane equipped with "LIS" control Les Charges intermedianres sont augmentées de 10% si le gru est équipée avec controle "LIS"														

Con sistema "LIS" tutte le portate intermedie sono aumentate del 10%
All Intermediate loads are increased of 10% if the crane equipped with "LIS" control
Les Charges intermédiaires sont augmentées de 10% si le gru est équipée avec contrôle "LIS"

TMX 51-1350 SCHEMA TECNICA

A	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)	A	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)
	42,3	70,45	595		52,2	104,20	905
	36,4	60,35	478				
	30,5	60,35	394				
	24,6	55,30	384				
	18,7	55,30	374				
	1,2 m				1,5 m		
	3,8x3,8 m				4,5x4,5 m		
B	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)	B	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)
	41,9	60,60	576		51,8	88,5	870
	36,0	50,50	461				
	30,1	50,50	386				
	24,2	45,45	376				
	18,3	45,45	366				
	1,2 m				1,5 m		
	3,8x3,8 m				4,5x4,5 m		
C	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)	C	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)
	41,7	60,60	576		51,6	88,50	905
	35,8	50,50	461				
	29,9	50,50	386				
	24,0	45,45	376				
	18,1	45,45	366				
	1,2 m				1,5 m		
	3,8x3,8 m				4,5x4,5 m		
D	HSG (m)	F2 (kN)	F3 (kN)	D	HSG (m)	F2 (kN)	F3 (kN)
	41,0	1023	864		50,9	1584	1334
	35,1	733	577				
	29,2	607	479				
	23,3	543	422				
	17,4	491	378				
	1,2 m				1,5 m		
	3,8x3,8 m				4,5x4,5 m		
E	HSG (m)	F2 (kN)	F3 (kN)	E	HSG (m)	F2 (kN)	F3 (kN)
	68,2	1737	1422		86,8	3108	2763
	1,7 m						
	2,1 m						
	3,8x3,8 m				4,5x4,5 m		

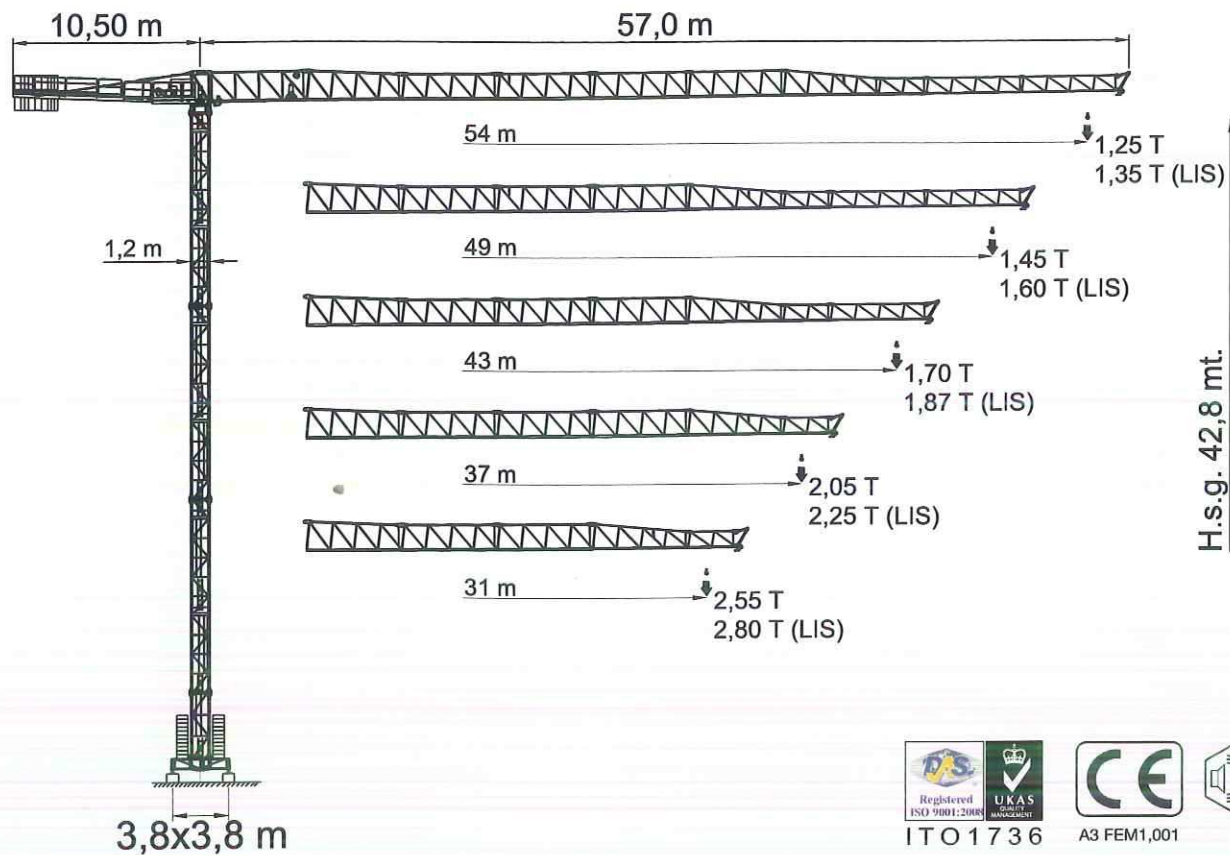
H. Libera F.S.P.	
TORRE (m)	HSG (m)
1,20	42
1,50	52
1,70	58
2,10	68
2,20	87
MIX	118

		Velocità - Speed - Vitesse - Geschwindigkeit - скорость	Potenza - Power - Puissance - Leistung - мощность
Rotazione Slewing вращение	Orientation Schwenken	0,35 - 0,70 - 1 r.p.m.	4 Kw
Carrello Trolley тележка	Chariot Katzfahnen	0 - 60 m/min	4 Kw
Traslazione Rail передвижение	Translation Kranfahren	0 - 14 m/min	2 x 2,9 Kw

Tipo Type Type Тип	Potenza - Power Puissance - Leistung мощность	Fune - Rope Cable - Seil канат	Marcia Step Vitesse Gang марш	Carico - Load Charge - Last нагрузки		Velocità - Speed Geschw. - Vitesse скорость	
				kg	m/min	kg	m/min
TS	15-VF2.5	15	11	150	1	2500	6
					2	2500	20
					3	1250	40
THH	25-VF5	25	18,5	240	1	2500	8
					2	2500	32
					3	1500	64
					4	1000	76

Forza motrice totale - Total installed power Puissance totale des moteurs - Gesamt-motorenleistung полная мощность	11 Kw (15HP)	24 Kw
	18Kw (25HP)	32 Kw

TMX 54-1350



		TS								THH															
Portata max - Max s.w.l. Charge maxi - Maxi Tragfähigkeit		2500 kg. 								3000 kg. 								6000 kg. 							
Braccio - Jib Ausleger - Flèche	m.	19	25	31	37	43	49	54	19	25	31	37	43	49	54	19	25	31	37	43	49	54			
Campo di portata max da Max s.w.l. range from Charge maxi de Max. Tragfähigkeit von	a to à bis	19	25	31	31	31	31	30	19	25	27	27	26,5	26	26	16	16	14,5	14	13,5	13	13			
Raggi (m.) Radius (m.) Portée (m.) Ausladung (m.)	12	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000			
	16	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	6000	6000	5320	5140	5070	4990	4900			
	20		2500	2500	2500	2500	2500	2500		3000	3000	3000	3000	3000	3000			4700	4160	4010	3960	3890	3830		
	22		2500	2500	2500	2500	2500	2500		3000	3000	3000	3000	3000	3000			4230	3740	3610	3560	3500	3440		
	24		2500	2500	2500	2500	2500	2500		3000	3000	3000	3000	3000	3000			3850	3400	3270	3230	3180	3120		
	26			2500	2500	2500	2500	2500			3000	3000	3000	3000	3000				3100	2990	2950	2900	2850		
	28			2500	2500	2500	2500	2500			2910	2870	2840	2800	2770				2810	2770	2740	2700	2670		
	30			2500	2500	2500	2500	2500			2700	2650	2630	2600	2560				2600	2550	2530	2500	2460		
	32				2470	2450	2410	2380				2470	2450	2410	2380					2370	2350	2310	2280		
	36				2110	2100	2070	2040				2110	2100	2070	2040					2010	2000	1970	1940		
	38					1980	1950	1920					1980	1950	1920						1880	1850	1820		
	40					1860	1830	1810					1860	1830	1810						1780	1730	1710		
	42					1750	1730	1710					1750	1730	1710						1650	1630	1610		
	44						1640	1620						1640	1620							1540	1520		
	46							1550	1530						1550	1530						1450	1430		
	48								1470	1450						1450	1430					1350	1330		
	50									1380							1380							1280	
	52									1310							1310							1210	
	54									1250							1250							1150	

Con sistema "LIS" tutte le portate intermedie sono aumentate del 10%.
All intermediate loads are increased of 10%.
If the crane is equipped with "LIS" control
Les Charges intermédiaires sont augmentées de 10% si la grue est équipée avec contrôle "LIS"

TMX 54-1350 SCHEDA TECNICA

A			B			C			D		
HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)
42,8	80,55	595	42,4	70,70	560	42,2	70,70	546	41,5	948	759
36,9	70,45	478	36,5	60,60	458	36,3	60,60	444	35,6	720	513
31,0	60,35	410	30,6	50,50	398	30,4	50,50	391	29,7	648	497
25,1	60,35	400	24,7	50,50	388	24,5	50,50	381	23,8	583	441
18,2	60,35	390	18,8	50,50	378	18,6	50,50	371	17,9	530	397
TC1215			TC1517			TC1517			TC1517		
52,7			52,3			52,1			51,4		
104,20			88,5			88,50			1614		
905			870			905			1424		

B			D			D		
HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)
42,4	70,70	560	41,5	948	759	51,4	1614	1424
36,5	60,60	458	35,6	720	513			
30,6	50,50	398	29,7	648	497			
24,7	50,50	388	23,8	583	441			
18,8	50,50	378	17,9	530	397			
TC1517			TC1517			TC1517		
52,3			51,4			51,4		
88,5			1614			1424		
870			1424			2763		

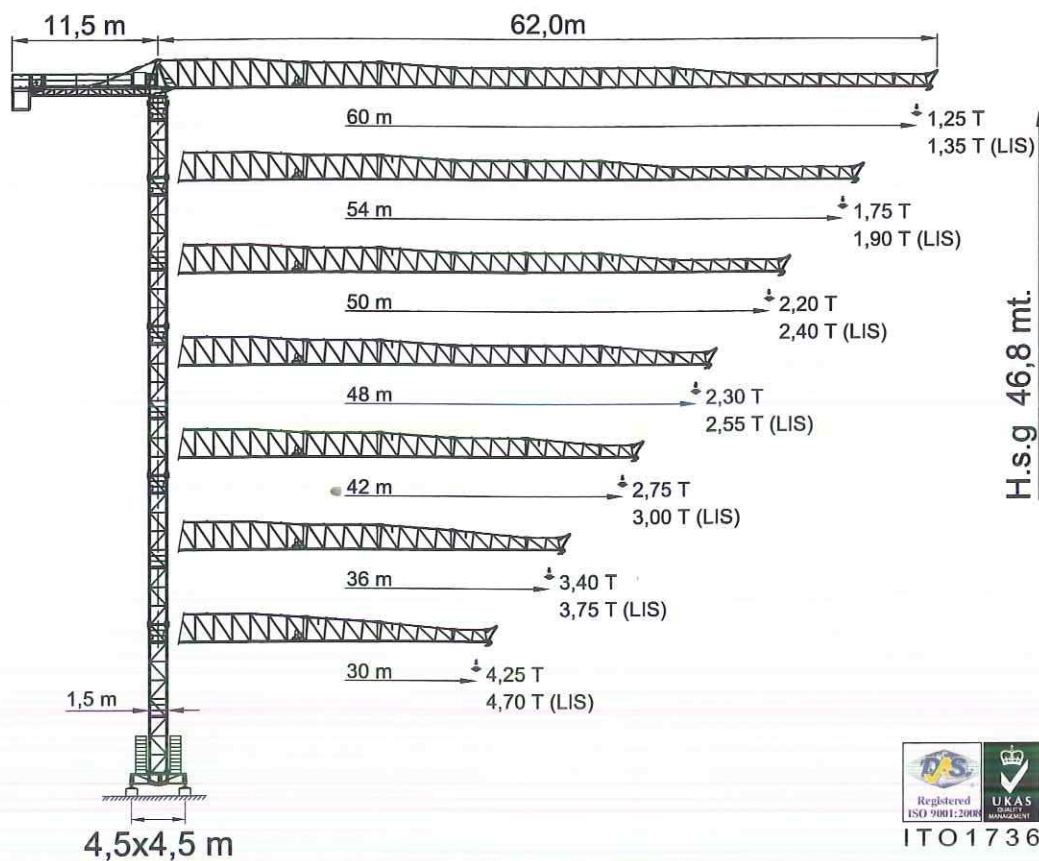
D			D		
HSG (m)	F2 (kN)	F3 (kN)	HSG (m)	F2 (kN)	F3 (kN)
63,2	1737	1422	80,9	3108	2763
TC1221			TC1222		
1737			3108		
1422			2763		

Rotazione Slewing вращение		Velocità - Speed - Vitesse - Geschwindigkeit - скорость	Potenza - Power - Puissance - Leistung - мощность
Orientation Schwenken		0,35 - 0,70 - 1 r.p.m.	4 Kw
Carrello Trolley тележка		0 - 60 m/min	4 Kw
Traslazione Rail Kranfahren передвижение		0 - 14 m/min	2 x 2,9 Kw

Tipo Type Type Тип	Potenza - Power Puissance - Leistung мощность	Fune - Rope Cable - Seil канат	Marcia Step Vitesse Gang марш	Carico - Load Charge - Last нагрузки		Velocità - Speed Geschw. - Vitesse скорость	
				kg	m/min	kg	m/min
TS	15-VF2.5	15	11	150	1	2500	6
					2	2500	20
					3	1250	40
THH	25-VF5	25	18,5	240	1	2500	8
					2	2500	32
					3	1500	64
					4	1000	76

Forza motrice totale - Total installed power Puissance totale des moteurs - Gesamt-motorenleistung полная мощность	11 Kw (15HP)	24 Kw
	18Kw (25HP)	32 Kw

TMX 60-1350



Portata max - Max s.w.l. Charge maxi - Max Tragfähigkeit		TS 							6000 Kg. 						
Braccio - Jib Ausleger - Flèche	m.	30	36	42	48	50	54	60	30	36	42	48	50	54	60
Campo di portata max da Max s.w.l. range from Charge maxi de Max. Tragfähigkeit von	a to à bis	30	36	38,5	38,5	38	35	29	21,5	21	20,5	20	20	19	15,5
Raggi (m) Radius (m) Portée (m) Ausladung (m) радиус (m)	18	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
	24	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	5350	5265	5095	5015	5015	4435	3715
	30	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2950	4150	4080	3945	3880	3880	3420	2850
	36		3000	3000	3000	3000	2850	2380		3300	3185	3135	3135	2750	2130
	42			2750	2685	2680	2375	1970			2650	2605	2605	2275	1870
	48				2300	2300	2020	1670				2200	2200	1920	1570
	54						1750	1435						1650	1335
	60							1250							1150
Portata max - Max s.w.l. Charge maxi - Max Tragfähigkeit		THH 							8000 Kg. 						
Braccio - Jib Ausleger - Flèche	m.	30	36	42	48	50	54	60	30	36	42	48	50	54	60
Campo di portata max da Max s.w.l. range from Charge maxi de Max. Tragfähigkeit von	a to à bis	30	36	38,5	38,5	38	35	29	21,5	21	20,5	20	20	19	15,5
Con sistema "LIS" tutte le portate intermedie sono aumentate del 10% All Intermediate loads are increased of 10% If the crane equipped with "LIS" control Les Charges Intermédiaires sont augmentées de 10% si le gru est équipée avec contrôle "LIS"	18	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
	24	4000	4000	4000	4000	4000	4000	3815	5350	5265	5095	5015	5015	4435	3715
	30	4000	4000	3995	3905	3905	3520	2950	4150	4080	3945	3880	3880	3420	2850
	36		3400	3265	3195	3195	2850	2380		3300	3185	3135	3135	2750	2280
	42			2750	2685	2680	2375	1970			2650	2605	2605	2275	1870
	48				2300	2300	2020	1670				2200	2200	1920	1570
	54						1750	1435						1650	1335
	60							1250							1150

TMX 60-1350

SCHEDA TECNICA

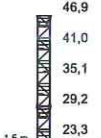
A	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)	A	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)
	46,8 42,4 36,5 30,6 24,7	92,40 68,80 62,90 57,00 57,00	673 537 457 421 421		54,5	104,20	905
					TC1517		

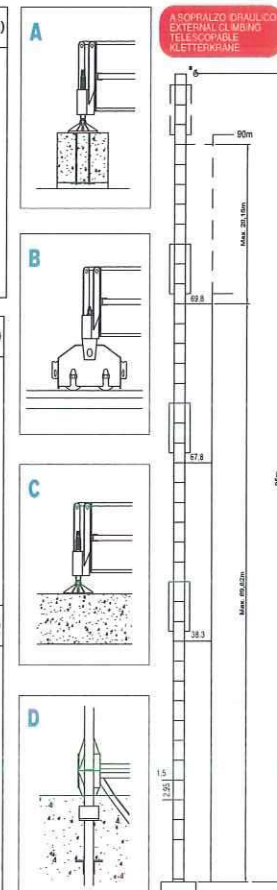
B	HSG (m)	Z (l)	F1 (kN)	B	HSG (m)	Z (l)	F1 (kN)
	46,7 42,3 36,4 30,5 24,6	76,70 59,00 47,20 41,30 41,30	641 517 447 400 400		54,4	88,5	870

H. Libera F.S.P.	
TORRE (m)	HSG (m)
1,50	47
1,70	54
2,10	62
2,20	91
MIX	103

C	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)	C	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)
	46,2 41,8 35,9 30,0 24,1	76,70 59,00 47,20 41,30 41,30	673 516 439 396 396		53,9	88,50	905

D	HSG (m)	F2 (kN)	F3 (kN)	D	HSG (m)	F2 (kN)	F3 (kN)

		46,9	1328	1091			55,7	1684	1434
		41,0	1013	793	TC1517				
		35,1	743	538					
		29,2	724	501					
		23,3	660	446					
D	HSB (m)	F2 (kN)	F3 (kN)	D	HSB (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		
	61,6	1737	1422		97,0	3108	2763		
					TC2122				

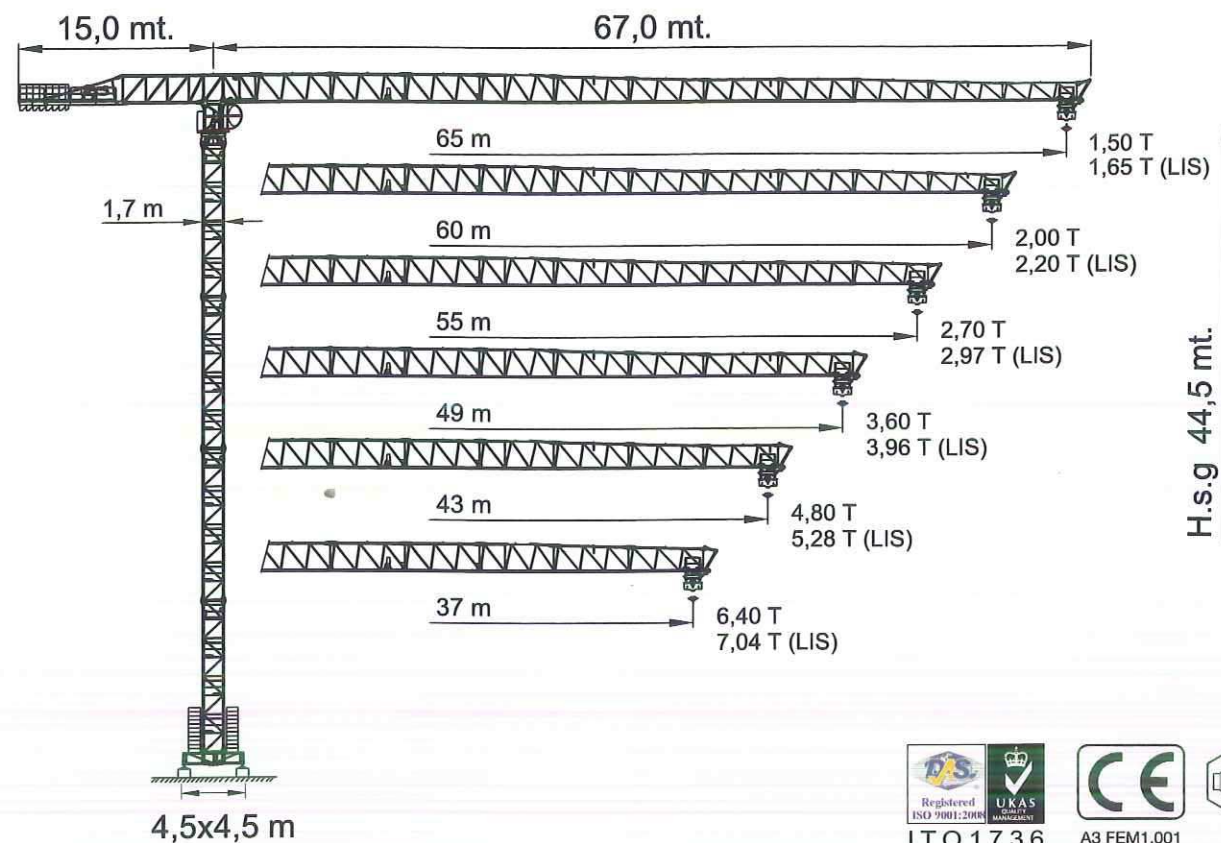


			Velocità - Speed - Vitesse - Geschwindigkeit - скорость	Potenza - Power - Puissance - Leistung - мощность
Rotazione Slewing вращение	Orientation Schwenken		0,25 - 0,50 - 0,80 - 1 r.p.m.	2x4 Kw
Carrello Trolley тележка	Chariot Katzfahren		0 - 60 m/min	5,5 Kw
Traslazione Rail передвижение	Translation Kranfahren		0,18 m/min	2 x 3 Kw

Типо Type Type Тип 		Potenza - Power Puissance - Leistung мощность		Fune - Rope Cable - Seil канат	Marcia Step Vitesse Gang марш				
		CV - ch PS - hp	kW	m		Carico - Load Charge - Last нагрузки	Velocità - Speed Geschw. - Vitesse скорость	Carico - Load Charge - Last нагрузки	Velocità - Speed Geschw. - Vitesse скорость
						kg	m/min	kg	m/min
TS	25-VF6	25	18,5	240	1	3000	8	6000	4
					2	3000	32	6000	16
					3	1500	64	3000	32
					4	1000	76	2000	38
THH	40-VF8	40	30	240	1	4000	7	8000	3,5
					2	4000	21	8000	10,5
					3	4000	35	8000	17,5
					4	2200	60	4400	30
					5	1200	80	2400	40

FORZA MOTRICE TOTALE TOTAL INSTALLED POWER PUISSANCE TOTALE DES MOTEURS GESAMT-MOTORENLEISTUNG полная мощность	18,5 Kw (25HP)	30 Kw (40HP)
	34 Kw	50 Kw

TMX 65-1650



Portata max - Max s.w.l. Charge maxi - Maxi Tragfähigkeit		5000 kg.						10000 kg.					
Braccio - Jib Ausleger - Flèche	m.	37	43	49	55	60	65	37	43	49	55	60	65
Campo di portata max da Max s.w.l. range from Charge maxi de Max. Tragfähigkeit von	a to à bis	37	38	37	32	28	26	25	19	19	14	14	14
Raggi (m.) Radius (m.) Portée (m.) Ausladung (m.)	14	5000	5000	5000	5000	5000	5000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
	20	5000	5000	5000	5000	5000	5000	10000	10000	10000	9100	7900	7100
	26	5000	5000	5000	5000	5000	5000	9800	8700	7700	6800	5900	5200
	32	5000	5000	5000	5000	4700	4200	7800	6900	6100	5300	4600	4100
	37	5000	5000	5000	4400	3800	3400	6400	5600	5000	4300	3700	3300
	43		4800	4200	3700	3200	2800		4700	4100	3600	3100	2700
	49			3600	3100	2600	2300			3500	3000	2500	2200
	55				2700	2200	1900				2600	2100	1800
	60					2000	1700					1900	1600
	65						1500						1400

Con sistema "LIS" tutte le portate intermedie sono aumentate del 10% - All intermediate loads are increased of 10% if the crane is equipped with "LIS" control - Les charges intermédiaires sont augmentées de 10% si la grue est équipée avec contrôle "LIS"

TMX 65-1650 SCHEDA TECNICA

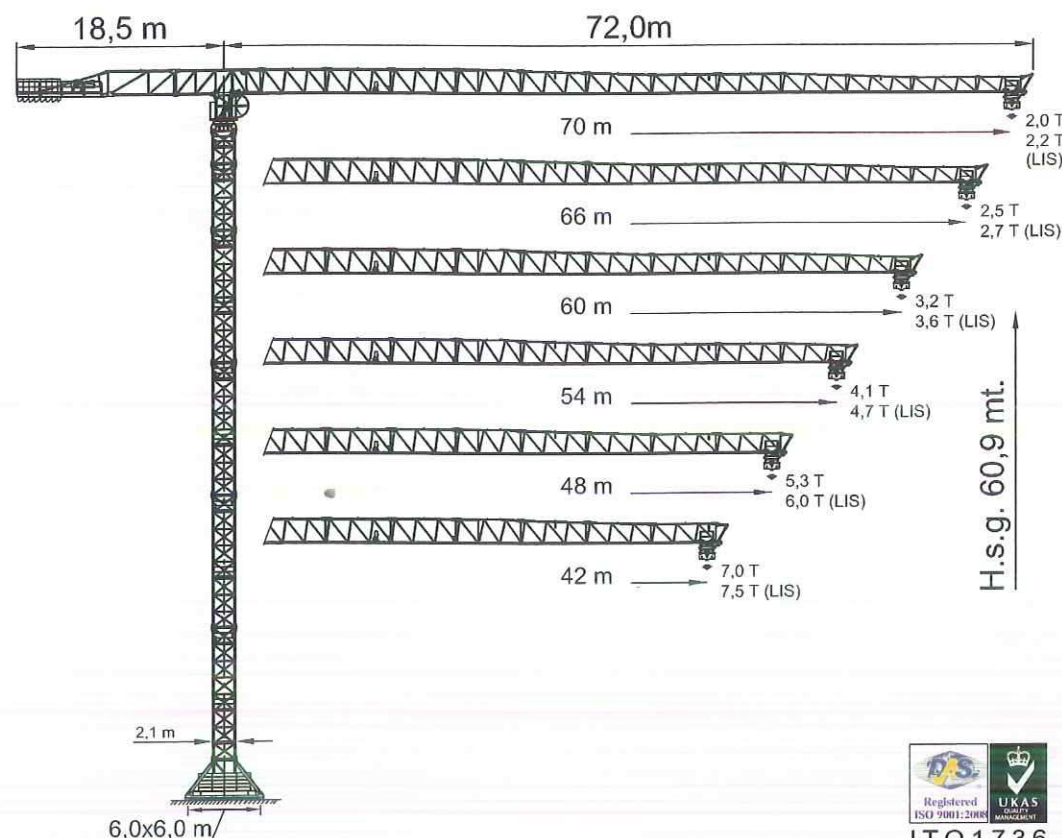
A	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)	A	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)	A	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)	D	HSG (m)	F2 (kN)	F3 (kN)	E	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)	E	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)
	44,5	98,78	783		50,4	69,28	614		60,9	96,46	951		48,6	1386	1019		43,8	100,30	755		49,7	64,90	599
	38,6	86,98	708		44,5	63,38	582		55,0	70,62	740		42,7	1218	896		37,9	88,50	684		43,8	59,00	568
	32,7	81,08	655		38,6	57,48	536		49,1	64,16	624		36,8	876	565		32,0	82,60	637		37,9	53,10	522
	26,8	75,18	615		32,7	45,68	480		43,2	51,24	542		30,9	588	325		26,1	76,70	591		32,0	41,30	466
	20,9	75,18	583		26,8	45,68	456		37,3	44,78	497		25,0	573	320		20,2	76,70	552		26,1	41,30	442
	1,7 m				1,7 m				2,1 m				1,7 m				1,7 m				1,7 m		
	4,5x4,5 m				6,0x6,0 m				6,0x6,0 m				4,5x4,5 m				4,5x4,5 m				6,0x6,0 m		
B	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)	B	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)	B	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)	D	HSG (m)	F2 (kN)	F3 (kN)	D	HSG (m)	F2 (kN)	F3 (kN)	D	HSG (m)	F2 (kN)	F3 (kN)
	44,4	100,30	767		50,3	64,90	608		61,6	96,46	978		60,5	1649	1270		78,2	2977	2605		95,9	3840	3476
	38,5	88,50	696		44,4	59,00	576		55,7	70,62	761		54,6	1351	984		72,3	2748	2316		90,0	3510	3198
	32,6	82,60	646		38,5	53,10	530		49,8	64,16	635		48,7	1135	741		66,4	2520	2032		84,1	3268	2902
	26,7	76,70	591		32,6	41,30	471		43,9	51,24	546		42,8	1035	741		2,20 m				2,24 m		
	20,8	76,70	574		26,7	41,30	451		38,0	44,78	501		36,9	959	588								
	1,7 m				1,7 m				2,1 m				2,1 m				2,20 m				2,24 m		
	4,5x4,5 m				6,0x6,0 m				6,0x6,0 m				4,5x4,5 m				6,0x6,0 m				6,0x6,0 m		

Velocità / Speed / Vitesse / Geschwindigkeit		Potenza / Power / Puissance / Leistung
Rotazione - Slewing Orientation - Schwenken		0,20 - 0,48 - 0,80 m/min 2 x 75 Nm
Carrello - Trolley Chariot - Katzfahren		0 - 120 m/min 5,5 Kw
Traslazione - Rail Translation - Kranfahren		0 - 25 m/min 4 x 4 Kw

Tipo Type Type		Potenza-power puissance - Leistung	Fune - rope cable - seil	Marcia Step Vitesse Gang	Carico - load charge - last	Velocità-speed Geschw.-vitesse	Carico - load charge - last	Velocità-speed Geschw.-vitesse
		CV - ch PS - hp	kW	m	kg	m/min	kg	m/min
TS	50-VF10	50	37	500	1	5000	3	10000
					2	5000	12	10000
					3	5000	36	10000
					4	2500	66	5000
					5	1250	96	2500
THH	75-VF10	75	55	850	1	5000	4	10000
					2	5000	14	10000
					3	5000	52	10000
					4	3000	82	6000
					5	1500	118	3000

Forza motrice totale - Total installed power Puissance totale des moteurs - Gesamt-motorenleistung	37 Kw (50HP)	55 Kw (75HP)
	67 Kw	85 Kw

TMX 70-2200 THH



Portata max - Max s.w.l. Charge maxi - Maxi Tragfähigkeit		6000 kg.						12000 kg.					
Braccio - Jib Ausleger - Flèche	m.	42	48	54	60	66	70	42	48	54	60	66	70
Campo di portata max da Max s.w.l. range from Charge maxi de Max. Tragfähigkeit von	a to à bis	42	44	41	38	35	32	27	26	24	22	21	19
Raggi (m.) Radius (m.) Portée (m.) Ausladung (m.) pa	18	6000	6000	6000	6000	6000	6000	12000	12000	12000	12000	12000	12000
	20	6000	6000	6000	6000	6000	6000	12000	12000	12000	12000	12000	11800
	22	6000	6000	6000	6000	6000	6000	12000	12000	12000	12000	11600	10300
	24	6000	6000	6000	6000	6000	6000	12000	12000	12000	11300	10300	9200
	26	6000	6000	6000	6000	6000	6000	12000	12000	11000	10100	9300	8300
	28	6000	6000	6000	6000	6000	6000	11900	10900	10000	9200	8400	7500
	30	6000	6000	6000	6000	6000	6000	10900	10000	9100	8400	7600	6800
	32	6000	6000	6000	6000	6000	6000	10000	9200	8400	7700	7000	6200
	34	6000	6000	6000	6000	6000	5700	9300	8500	7800	7100	6500	5700
	36	6000	6000	6000	6000	5900	5200	8600	7900	7200	6600	6000	5300
	38	6000	6000	6000	6000	5500	4900	8000	7300	6700	6100	5500	4900
	40	6000	6000	6000	6000	5100	4500	7500	6800	6200	5700	5100	4500
	42	6000	6000	5800	5700	4800	4200	7000	6400	5800	5300	4800	4200
	44		6000	5500	5300	4500	4000		6000	5500	5000	4500	3900
	46		5600	5100	4700	4200	3700		5700	5200	4700	4200	3700
	48		5300	4900	4400	4000	3500		5300	4900	4400	4000	3400
	50			4600	4200	3800	3300			4600	4200	3700	3200
	52				4400	4000	3600				4300	3900	3500
	54				4100	3800	3400				4100	3700	3300
	56					3600	3200					3500	3100
	58					3400	3000					3300	2900
	60					3200	2800					3200	2800
	62						2800					2700	2300
	64						2600					2500	2100
	66						2500					2400	2000
	68												1800
	70						2000						1800

Con sistema "LIS" tutte le portate intermedie sono aumentate del 10%.
All intermediate loads are increased of 10% if the crane is equipped with "LIS" control.
Les Charges intermédiaires sont augmentées de 10% si la grue est équipée avec contrôle "LIS".

TMX 70-2200 THH SCHEMA TECNICA

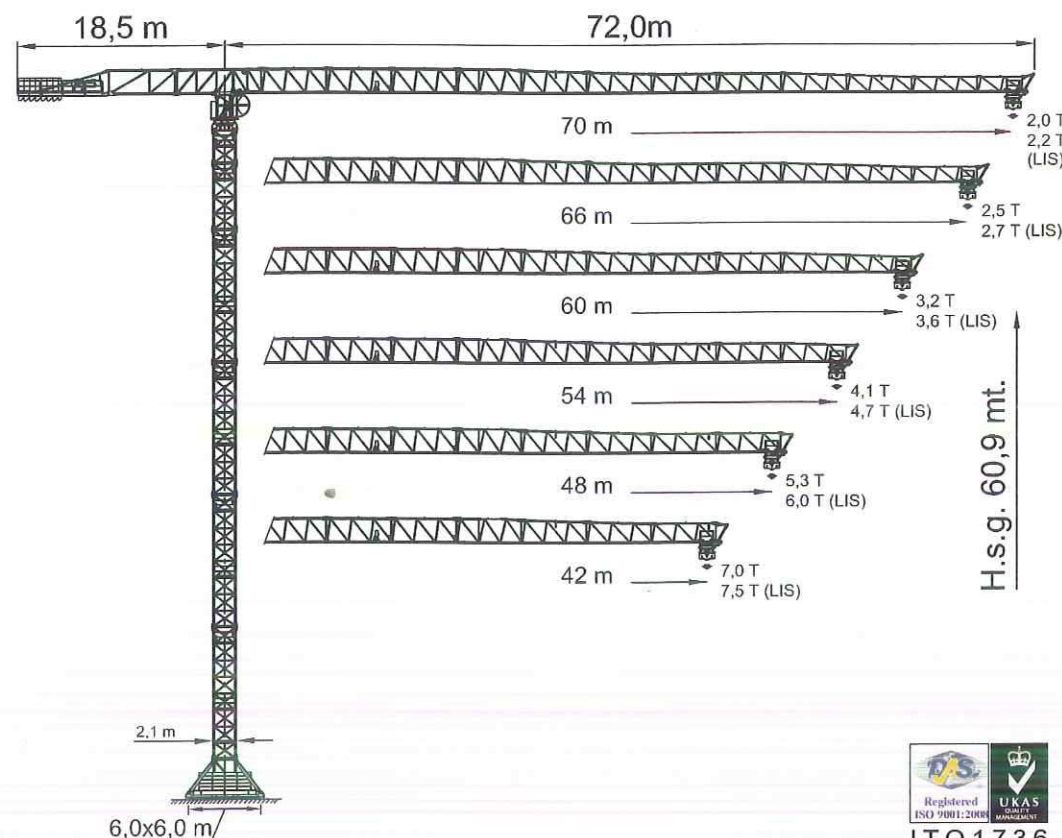
A			B			C		
HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)	HSG (m)	F2 (kN)	F3 (kN)
60,9	96,46	1306	61,6	96,46	1354	60,5	2186	1764
55,0	83,54	1044	55,7	83,54	1089	54,6	1907	1495
49,1	83,54	845	49,8	83,54	874	48,7	1532	1137
43,2	77,08	772	43,9	77,08	811	42,8	1212	834
37,3	70,62	718	38,0	70,62	754	36,9	959	588
2,1 m			2,1 m			2,1 m		
6,0x6,0 m			6,0x6,0 m			2,24 m		
H. Libera F.S.P.			H. Libera F.S.P.			H. Libera F.S.P.		
TORRE (m)		HSG (m)	TORRE (m)		HSG (m)	TORRE (m)		HSG (m)
2,10		61	2,20		78	2,24		96
MIX		96	MIX		96	MIX		96

Rotazione Slewing вращение		Velocità - Speed - Vitesse - Geschwindigkeit - скорость	Potenza - Power - Puissance - Leistung - мощность
Orientation Schwenken		0,25 - 0,50 - 0,80 r.p.m.	3x5 Kw
Carrello Trolley тележка		0 - 80 m/min	5,5 Kw
Traslazione Rail передвижение		0 - 25 m/min	4 x 4 Kw

Tipo Type Type Тип	Potenza - Power Puissance - Leistung мощность	Fune - Rope Cable - Seil канат	Marcia Step Vitesse Gang марш	Carico - Load Charge - Last нагрузки		Velocità - Speed Geschw. - Vitesse скорость	
				kg	m/min	kg	m/min
TS	50-VF10	50	37	500	1	5000	3
					2	5000	12
					3	4000	36
					4	2500	66
					5	1250	96
THH	75-VF12	75	55	500	1	6000	3,8
					2	6000	15
					3	5000	44
					4	3000	82
					5	1300	136

FORZA MOTRICE TOTALE TOTAL INSTALLED POWER PUISSANCE TOTALE DES MOTEURS GESAMT-MOTORENLEISTUNG полная мощность		37 Kw (50HP)	55 Kw (75HP)
		67 Kw	85 Kw

TMX 70-2200 TS



Portata max - Max s.w.l. Charge maxi - Maxi Tragfähigkeit		5000 kg.						10000 kg.					
Braccio - Jib Ausleger - Flèche	m.	42	48	54	60	66	70	42	48	54	60	66	70
Campo di portata max da Max s.w.l. range from Charge maxi de Max. Tragfähigkeit von	a to à bis	42	48	47	44	41	38	32	30	28	26	24	22
Raggi (m.) Radius (m.) Portée (m.) Ausladung (m.)	18	5000	5000	5000	5000	5000	5000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
		5000	5000	5000	5000	5000	5000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
		5000	5000	5000	5000	5000	5000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
		5000	5000	5000	5000	5000	5000	10000	10000	10000	10000	10000	9200
	26	5000	5000	5000	5000	5000	5000	10000	10000	10000	10000	9300	8300
		5000	5000	5000	5000	5000	5000	10000	10000	10000	10000	8400	7500
		5000	5000	5000	5000	5000	5000	10000	10000	10000	9100	8400	7600
		5000	5000	5000	5000	5000	5000	10000	10000	10000	9200	8400	7700
		5000	5000	5000	5000	5000	5000	10000	9200	8400	7700	7000	6200
	34	5000	5000	5000	5000	5000	5000	9300	8500	7800	7100	6500	5700
		5000	5000	5000	5000	5000	5000	8600	7900	7200	6600	6000	5300
		5000	5000	5000	5000	5000	5000	8000	7300	6700	6100	5500	4900
		5000	5000	5000	5000	5000	5000	8000	7300	6700	6100	5500	4900
		5000	5000	5000	5000	5000	4600	7500	6800	6200	5700	5100	4500
	42	5000	5000	5000	5000	4900	4300	7000	6400	5800	5300	4800	4200
			5000	5000	5000	4600	4100		6000	5500	5000	4500	3900
			5000	5000	4800	4300	3800		5700	5200	4700	4200	3700
			5000	4900	4500	4100	3600		5300	4900	4400	4000	3400
	50			4700	4300	3900	3400		4600	4200	3700	3200	
				4400	4000	3700	3200			4300	3900	3500	3000
				4200	3800	3500	3000			4100	3700	3300	2900
					3700	3300	2900				3500	3100	2700
					3500	3100	2700				3300	3000	2500
					3300	3000	2600				3200	2800	2400
						2800	2500					2700	2300
						2700	2400					2500	2100
	66					2600	2200					2400	2000
							2100						1900
	70						2000						1800

TMX 70-2200 TS

SCHEDA TECNICA

A			B			H. Libera F.S.P.	
HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)	HSG (m)	Z (t)	F1 (kN)	TORRE (m)	HSG (m)
60,9	96,46	1306	61,6	96,46	1354	2,10	61
55,0	83,54	1044	55,7	83,54	1089	2,20	78
49,1	83,54	845	49,8	83,54	874	MIX	96
43,2	77,08	772	43,9	77,08	811		
37,3	70,62	718	38,0	70,62	754		

C	HSG (m)	F2 (kN)	F3 (kN)	C	HSG (m)	F2 (kN)	F3 (kN)	C	HSG (m)	F2 (kN)	F3 (kN)
	60,5	2186	1764		78,2	2977	2605		95,9	3840	3476
	54,6	1907	1495		72,3	2748	2316		90,0	3510	3198
	48,7	1532	1137	TC2122	66,4	2520	2032	TC2223	84,1	3268	2902
	42,8	1212	834								
	36,9	959	588								

		Velocità - Speed - Vitesse - Geschwindigkeit - скорость	Potenza - Power - Puissance - Leistung - мощность
Rotazione Slewing вращение	Orientation Schwenken	0,25 - 0,50 - 0,80 r.p.m.	3x5 Kw
Carrello Trolley тележка	Chariot Katzfahren	0 - 80 m/min	5,5 Kw
Traslazione Rail передвижение	Translation Kranfahren	0 - 25 m/min	4 x 4 Kw

Tipo Type Type Тип	Potenza - Power Puissance - Leistung мощность	Fune - Rope Cable - Seil канат	Marcia Step Vitesse Gang марш	Carico - Load Charge - Last нагрузки		Velocità - Speed Geschw. - Vitesse скорость	
				kg	m/min	kg	m/min
TS	50-VF10	50	37	500	1	5000	3
					2	5000	12
					3	4000	36
					4	2500	66
THH	75-VF12	75	55	500	5	1250	96
					1	6000	3,8
					2	6000	15
					3	5000	44
					4	3000	82
					5	1300	136

FORZA MOTRICE TOTALE TOTAL INSTALLED POWER PUISSANCE TOTALE DES MOTEURS GESAMT-MOTORENLEISTUNG полная мощность	37 Kw (50HP)	55 Kw (75HP)
	67 Kw	85 Kw

KRANI LA HOLDING DEL GRUPPO



I PLUS DI TERRI

TERRI nasce per soddisfare l'esigenza del Cliente ma soprattutto per supportare e risolvere le problematiche gestionali del DISTRIBUTORE e NOLEGGIATORE.

Costruire gru: di grande affidabilità, con compatibilità dei carri, con la modularità delle torri "ad H per grandi altezze"; con sistema di giunzioni affidabili, collaudati e funzionali; con intercambiabilità dei componenti tra i vari modelli; con grande reperibilità dei pezzi di ricambio; con controllo e supervisione tecnica via internet. Le gru TERRI sono progettate e costruite adottando oggi, tutte le soluzioni tecniche più avanzate disponibili nel mercato mondiale.

LA PROGETTAZIONE

TERRI S.p.A. è in grado di rispondere alle differenti esigenze dell'impresa di costruzione e attraverso il suo ufficio tecnico di ingegneria, di risolvere le problematiche dei cantieri più complessi.

LA PRODUZIONE

Il sistema Terri System 80-20 terziarizzato, specializzato, ottimizzato, de localizzato.

ASSISTENZA TECNICA PRONTO INTERVENTO

Assistenza capillare con oltre 100 interventisti e montatori, supportati e formati costantemente da personale di grande esperienza.

I RICAMBI

Sono progettati per gamma e non per singolo modello. Tutti i componenti sono prodotti da primari costruttori mondiali distribuiti ed accessibili in tutto il mondo.

IL PRODOTTO ITALIANO

TERRI S.p.A. è un'azienda a completa progettazione e produzione italiana in grado di offrire gru pensate e realizzate per un mercato globale, ma con le caratteristiche e le garanzie proprie di un marchio italiano.

LA GAMMA

La grande capacità progettuale ha consentito la realizzazione di una gamma di produzione molto vasta che comprende 18 modelli diversi di gru TOPLESS con sbracci da mt. 30 a mt. 85 con portate massime fino a 32 ton.

CERTIFICAZIONE ISO 9001

Terri spa ha ottenuto la Certificazione Iso 9001:2008, che garantisce una grande qualità costruttiva grazie al rispetto di tutte le procedure previste dalla EA:17; 29a.



LE ATTIVITÀ DEL GRUPPO

NOLO GRU
Telescopici
Formazione
Assistenza post-vendita



MEVI
NOLEGGIO

PROGETTAZIONE
COSTRUZIONE
VENDITA
Gru telescopiche
Gru superautomatiche
Gru city
Gru flat top
Gru braccio impennabile



TERRI
COSTRUZIONE

DISTRIBUZIONE
Sollevatori telescopici
Autogru
Dumper
Minimacchine



KRANI
DISTRIBUZIONE

MISCELAZIONE
Impianti di betonaggio
Autobetoniere



MIXAR
MISCELAZIONE



LA STORIA DEL GRUPPO

DAL 1974 DISTRIBUTORI

Anni '70
CIBIN - FERRO

Anni '80
CATTANEO - SIMMA

Anni '90
POTAIN

Anni 2000/2007
COMEDIL - TEREX

Dal 2009 PRODUTTORI con:



I marchi da noi trattati sono diventati leader di mercato