

Lademaschine | Mehr Effizienz im modernen Holzumschlag

MOTOR	176 kW
GEWICHT	31 - 32,5 t
AUSLADUNG	9,8 m/10,85 m
GREIFER	1,75 - 3 m ²

DIE SCHNELLSTE PICK & CARRY MASCHINE DER 30t KLASSE FÜR BOXEN- ENTLEERUNG

- ▶ Leistungsstarker 176 kW Deutz Turbo-Dieselmotor erfüllt Abgasnormen COM III, TIER III und EPA III
- ▶ Komfortkabine mit serienmäßiger Klimaanlage
- ▶ Dienstgewicht 32,5 t
- ▶ Greifer 1,75 - 3 m² (je nach Holzart)

Der Hit am Heck:
Die original
TEREX FUCHS -
Heckanlenkung

LADEMASCHINE
MHL 454

TASK FORCE



IT FÜR FLINKE FUHREN

DIE NEUE PICK & CARRY MASCHINE BESCHLEUNIGT DEN HOLZUMSCHLAG

DIE MASCHINEN-STÄRKEN IM ÜBERBLICK

- ▶ Hohe Tragfähigkeit bei großer Reichweite
- ▶ Kleiner Wenderadius von nur 5,5 m
- ▶ Schnelle Fahrgeschwindigkeit bis 25 km/h
- ▶ Automatische Zentralschmieranlage im Oberwagen, und im Unterwagen mit zentralem Schmiernippel
 - ▶ 176 kW durchzugsstarker Deutz-Dieselmotor mit besten Emissionswerten bei extrem niedrigem Geräuschpegel
 - ▶ Erhöhte Komfort-Kabine und beste Rundumsicht
 - ▶ Multifunktionsdisplay



BEHERRSCHT DAS STAMMGESCHÄFT

Die neue Lademaschine MHL 454 von TEREX FUCHS ist als agiles Arbeitsgerät der 30-Tonnen-Klasse speziell für den rationellen Holzumschlag – insbesondere von Rundhölzern unterschiedlicher Schnittlängen – konzipiert. Der Unterwagen hat die Symmetrie eines Quadrats. Sowohl Radstand als auch Spurweiten messen jeweils 3,3 m. Ebenfalls 3,3 m breit ist der serienmäßige Polderschild mit integriertem Zylinderschutz. Der Schild dient dem Räumen der Fahrwege und zum Poldern. Auf Wunsch kann ein zweiter Schild montiert werden. Durch die Allradlenkung hat die MHL 454 einen Wenderadius von nur 5,5 m. Damit sind schnelle und präzise Fahrbewegungen auf engstem Raum möglich. Die Reichweite der Standard-Ladeeinrichtung beträgt 10,85 m.



VORSPRUNG MIT HECKANLENKUNG

FREIE SICHT. SICHERER STAND. HOHE TRAGKRÄFTE

HOCH STAPELN IN ENGEN VERHÄLTNISSEN

Schwerste Lasten lassen sich auch mit vollem Greifer bis zu 4,5 m (Greiferunterkante) anheben, ohne die freie Sicht des Fahrers zu mindern. Im Zusammenwirken mit dem kurzen Heckradius der Maschine kann eine wirtschaftliche Polderhöhe (8 - 9 m) auf engstem Raum erreicht werden.

DIE AUSLEGER-STÄRKEN IM ÜBERBLICK

- ▶ TEREX FUCHS-typische Konstruktion für mehr Standsicherheit und optimale Tragfähigkeit
- ▶ Große, wirtschaftliche Reichweiten 9,8 m/10,85 m
- ▶ Hydraulisches Dämpfungssystem der Hubzylinder
- ▶ Freie Kabinen-Rundumsicht durch Heckanlenkung
- ▶ Automat. Zentralschmieranlage für weniger Wartung

STABIL UND MOBIL

Die Ladeeinrichtung der MHL 454 ist hinter dem Drehpunkt der Maschine gelagert. Dadurch werden selbst beim Umschlagen schwerster Lasten die hervorragende Standsicherheit, die Fahr- und Kurvenstabilität und die gute Manövrierbarkeit der Maschine nicht beeinträchtigt.

Die Kabine ist mit einer Sichthöhe von 3,8 m (optional 4,2 m/4,6 m) so positionsgünstig erhöht, dass der Fahrer eine exzellente Rundumsicht hat – mit optimalem Blickfeld nach rechts.



MEHR DREHMOMENT. SCHNELLE FAHRTEN ZÜNDENDES TRIEBWERK

**IMMER
RICHTIG
DOSIERT:
DIE VOLLE KRAFT-
ENTFALTUNG**

Eine Grenzlastregelung steuert die Leistungsaufnahme der Hydraulik so, dass der Motor stets die für einen wirtschaftlich günstigen Betrieb erforderliche Leistung abgibt. Das schützt den Motor vor Überlastungen. Als Fahrtrieb dient ein leistungsstarker Hydromotor mit automatischer und stufenloser Regelung. Fahrgeschwindigkeiten bis 25 km/h sind für die MHL 454 ein Leichtes. Die Umschaltung zwischen Vorwärts- und Rückwärtsfahrt erfolgt elektrisch. Eine Schaltsicherung verhindert unbeabsichtigten Fahrtrichtungswechsel.

ZUVERLÄSSIG BRUMMT DER DIESEL

Die MHL 454 bezieht ihre Kraft aus einem 6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor von Deutz. Der Motor leistet 176 kW bei 1900 U/min. Er verdient das Prädikat umweltfreundlich, weil er geräuschedämpft ist, und seine Emissionen schadstoffarm sind. Seine Abgase unterschreiten deutlich die aktuellen Grenzwertnormen nach COM III der EU-Richtlinien und nach EPA III und Tier III der USA.

DIE MOTOR-STÄRKEN IM ÜBERBLICK

- ▶ Moderner 176 kW starker Deutz Turbo-Dieselmotor
- ▶ Schadstoffarme Emissionen unter Einhaltung strengster Abgasnormen
- ▶ Geräuscharmer Betrieb
- ▶ Optimale Leistungsausnutzung bei jeder Drehzahl

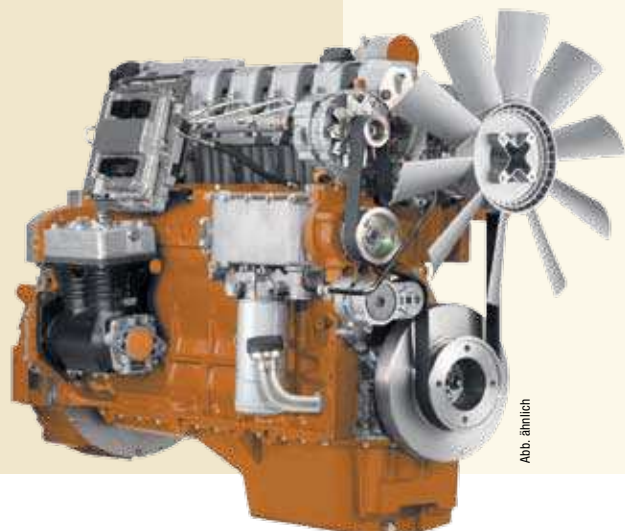


Abb. ähnlich

BESSER ARBEITEN FÄNGT BEIM BEQUEMEN SITZEN AN VIEL COCKPIT-KOMFORT FÜR E

RUNDUM KONDITIONSFÖRDERND

Die Fahrerkabine ist nicht nur wegen der serienmäßigen Klimaanlage ein komfortabler Arbeitsplatz. Sie ist geräumig, hervorragend geräuschgedämmt. Große Fenster bieten uneingeschränkte Rundumsicht. Neben der Ausstattung mit Standard-Sicherheitsglas gibt es für die Front- und Dachfenster Lexan- oder Panzerglas. Der ergonomisch perfekt gestaltete luftgefederte Fahrersitz dämpft auch Schwingungen im Niederfrequenzbereich. Nehmen Sie Platz!

DIE KABINEN-STÄRKEN IM ÜBERBLICK

- ▶ Proportionale Joysticksteuerung serienmäßig
- ▶ Orthopädisch optimierter luftgefederter Fahrersitz
- ▶ Heizung und serienmäßige Klimaanlage mit Reheat-Funktion
- ▶ Kabine hydraulisch kippbar
- ▶ Das Multifunktionsdisplay zeigt betriebsrelevante Daten



ALLES IM BLICK. ALLES IM GRIFF

Der Maschinenführer erreicht von seinem Sitz aus bequem den Multifunktions-Joystick, mit dem er sämtliche Arbeitsbewegungen und Funktionen der Maschine steuern kann. Auf Wunsch kann die proportionale Joysticklenkung mit einer elektrischen Lenkradsteuerung kombiniert werden. Ein großes Display informiert den Fahrer ständig über Arbeitsabläufe und Zustände der einzelnen Aggregate und macht auf anstehende Wartungsarbeiten – z. B. Filterwechsel – aufmerksam. Vier starke Xenon-Scheinwerfer sorgen für gute Ausleuchtung des Arbeitsbereichs. Auf Wunsch können weitere Scheinwerfer zusätzlich montiert werden. Für den Transport der MHL 454 wird die Kabine mittels Handpumpe um 90° nach vorn gekippt, so dass die zulässige Transporthöhe nicht überschritten wird.



N INEN VOLLEN ARBEITSALLTAG

IDEALTEMPERATUREN

Wasser-Ladeluftkühler und Hydraulikölkühler haben hydraulisch angetriebene Lüfter, die auf Wunsch mit einer Schaltung für die Luftstromumkehr ausgestattet werden können. Damit lassen sich Verschmutzungen während des Betriebs wirksam ausblasen. So verlängern sich die Intervalle für manuelle Reinigungsarbeiten. Das bewährte und getrennte, thermostatisch geregelte Kühlsystem sorgt dafür, dass in der Maschine immer ideale Betriebstemperaturen herrschen.

IN DER RUHE LIEGT DIE KRAFT

Ein hydraulisches Dämpfungssystem federt Höchstbelastungen im Hebebetrieb und Erschütterungen während der Fahrt ab. Die dadurch gewonnene Laufruhe und Harmonie der Bewegungen schonen alle Bauteile und minimieren deren Verschleiß. Die Hydraulik arbeitet präzise und feinfühlig. Ein mehrstufiges Filtersystem verlängert die Lebensdauer der Hydraulikbauteile und die Standzeiten des Hydrauliköls durch vollständige Rücklauf- und ständige Druckfilterung. Auf Wunsch kann zusätzlich ein Filtersystem für den Greiferbetrieb (Öffnen, Schließen und Drehen) eingebaut werden.

DIE KÜHLTECHNIK-STÄRKEN IM ÜBERBLICK

- ▶ Einsatztemperatur bis 50°C
Umgebungslufttemperatur
- ▶ Hohe Kühlleistung bei
niedrigem Geräuschpegel
- ▶ Hydraulisch angetriebene Lüfter
- ▶ Thermostatisch gesteuerte
Regelung der Lüfterdrehzahl

VIEL BETRIEB BRAUCHT WENIG WARTUNG

Wichtige Aggregate sind bestens vom Boden aus erreichbar. Ein beidseitiger Maschinenaufstieg erlaubt den bequemen Zugang zur Oberwagenplattform. Das macht jede Art von Pflege einfach.



**SELBST DIE TECHNISCHEN DATEN DIESER MHL 454 SIND SCHON EIN
ERLEBEN SIE DIESE STÄRKE UND VIELFÄHIGKEIT**

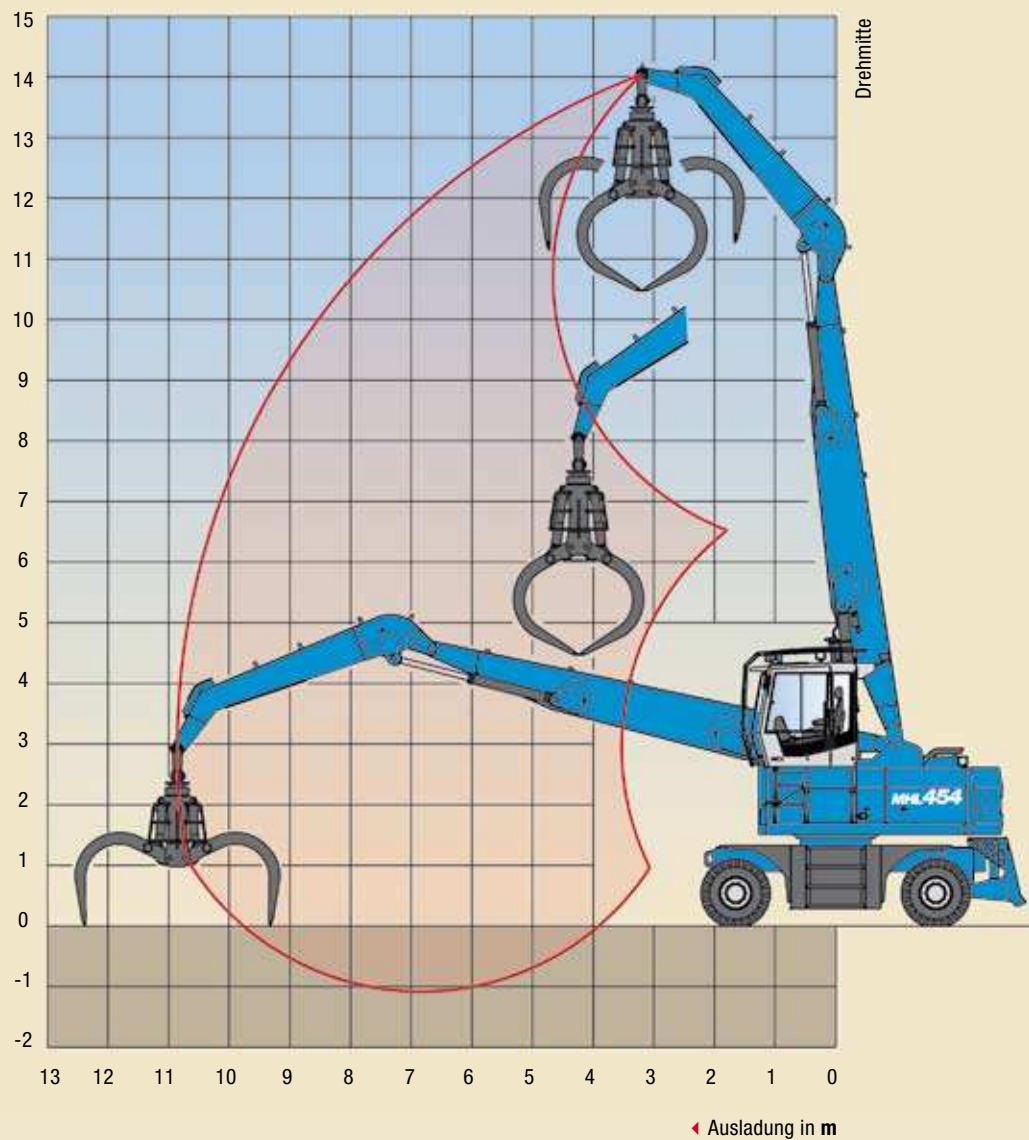


ERLEBNIS ELSEITIGKEIT TAG UND NACHT



BEREICHSKURVE

MHL 454 AUSLADUNG 10,85 m



Arbeitseinrichtung:
Kastenausleger 7,85 m,
Ladestiel 4,5 m

TRAGFÄHIGKEITEN

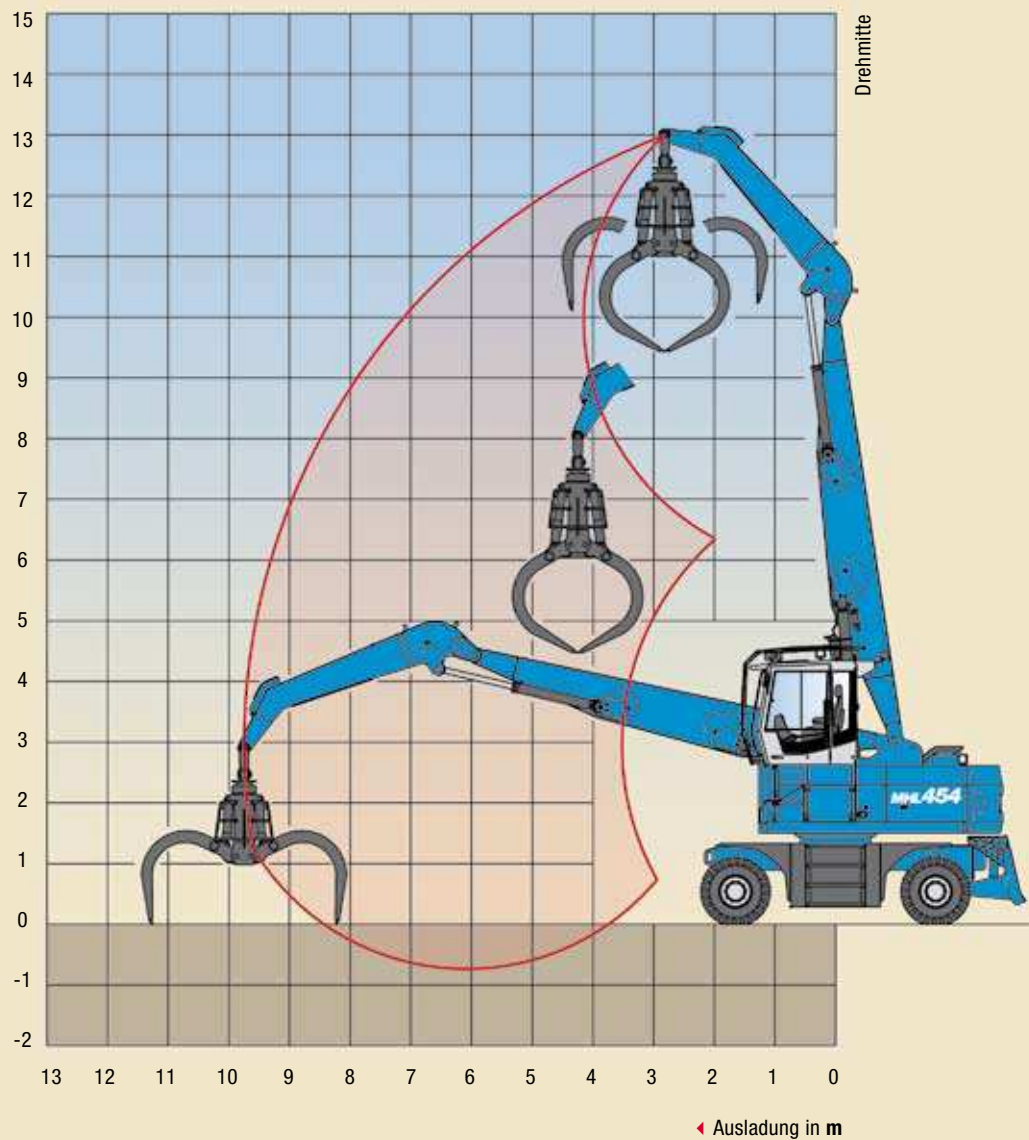
MHL 454 AUSLADUNG 10,85 m

HÖHE m	UNTERWAGEN ABSTÜTZUNG	AUSLADUNG m					
		3	4,5	6	7,5	9	10,5
12	nicht abgestützt		9,5* (9,5*)	9,2 (9,6*)			
10,5	nicht abgestützt			9,3 (10,7*)	6,5 (8,8*)		
9	nicht abgestützt		12,0* (12,0*)	9,2 (10,8*)	6,5 (8,8)	4,8 (6,6*)	
7,5	nicht abgestützt	19,2* (19,2*)	13,3* (13,3*)	8,9 (11,2*)	6,4 (8,7)	4,8 (6,6)	
6	nicht abgestützt		13,2 (14,5*)	8,5 (11,8*)	6,1 (8,4)	4,7 (6,4)	
4,5	nicht abgestützt		12,2 (15,8*)	8,1 (11,3)	5,9 (8,2)	4,5 (6,3)	3,6 (5,0)
3	nicht abgestützt		11,4 (16,6*)	7,6 (10,9)	5,6 (7,9)	4,4 (6,2)	3,5 (5,0)
1,5	nicht abgestützt		10,8 (11,5*)	7,3 (10,5)	5,5 (7,7)	4,3 (6,0)	3,5 (4,9)
0	nicht abgestützt		10,3* (10,3*)	7,1 (10,3)	5,3 (7,6)	4,2 (6,0)	

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Pumpendruck 350 bar. Gemäß ISO 10567 betragen sie 75 % der statischen Kipplast bzw. 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Auf festem und ebenem Untergrund gelten sie für einen Schwenkbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten freistehend, in Längsrichtung des Unterwagens, dem Schild entgegengesetzt. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Für den Lasthebebetrieb sind entsprechend den CE-Richtlinien Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und eine Überlastwarneinrichtung erforderlich.

BEREICHSKURVE

MHL 454 AUSLADUNG 9,8 m



Arbeitseinrichtung:
Kastenausleger 7,1 m,
Ladestiel 4,1 m

TRAGFÄHIGKEITEN

MHL 454 AUSLADUNG 9,8 m

HÖHE m	UNTERWAGEN ABSTÜTZUNG	AUSLADUNG m				
		3	4,5	6	7,5	9
10,5	nicht abgestützt		11,5* (11,5*)	9,1 (11,5*)		
9	nicht abgestützt		13,0* (13,0*)	9,1 (11,4*)	6,4 (8,7*)	
7,5	nicht abgestützt		13,6* (13,6*)	9,0 (11,7*)	6,4 (8,7)	
6	nicht abgestützt	19,1* (19,1*)	13,4 (14,8*)	8,7 (11,9)	6,2 (8,5)	4,7 (6,5)
4,5	nicht abgestützt		12,6 (16,1*)	8,3 (11,6)	6,0 (8,3)	4,7 (6,4)
3	nicht abgestützt		11,9 (17,0*)	7,9 (11,2)	5,9 (8,1)	4,6 (6,3)
1,5	nicht abgestützt		11,4 (16,8)	7,7 (10,9)	5,7 (8,0)	4,5 (6,2)
0	nicht abgestützt		11,2 (15,9*)	7,5 (10,7)	5,6 (7,9)	

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Pumpendruck 350 bar. Gemäß ISO 10567 betragen sie 75 % der statischen Kipplast bzw. 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Auf festem und ebenem Untergrund gelten sie für einen Schwenkbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten freistehend, in Längsrichtung des Unterwagens, dem Schild entgegengesetzt. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Für den Lasthebebetrieb sind entsprechend den CE-Richtlinien Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und eine Überlastwarneinrichtung erforderlich.

TECHNISCHE DATEN



DIENSTGEWICHT	
	31 t - 32,5 t

DIESELMOTOR	
HERSTELLER UND TYP	Deutz TCD 2013 L06 2V
BAUART	6-Zylinder-Reihenmotor
STEUERUNG	EMR III
ARBEITSVERFAHREN	4-Takt-Diesel, Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader, Ladeluftkühlung
MOTORLEISTUNG	176 kW
NENNDREHZAHL	1900 min ⁻¹
HUBRAUM	7,2 l
KÜHLSYSTEM	Wasserladeluftkühlung mit temperaturge- regelter Lüfterdrehzahl, separat angetrieben
ABGASNORM	COM III und EPA Tier III
LUFTFILTER-AUSFÜHRUNG	Zweistufenfilter mit Sicherheitsventil
NUTZBARES TANKVOLUMEN	570 l

ELEKTRISCHE ANLAGE	
BETRIEBSSPANNUNG	24 V
BATTERIE	2 x 12 V / 100 Ah / 760 A (nach EN)
BELEUCHTUNGS-ANLAGE	2 x XENON-Fahrscheinwerfer an der Maschinenfront, 2 x XENON-Scheinwerfer am Ladestiel
OPTION	3 x XENON-Scheinwerfer (2 x Maschinen- heck, 1 x rechte Seite), 1 x XENON-Schein- werfer auf dem Kabinendach (vorn, links), 1 x XENON-Scheinwerfer auf dem Kabinen- dach (hinten, links)

FAHRANTRIEB	
	Stufenloser Hydromotor mit automatischer Regelung, hoher Zugkraft, Allradantrieb. Einfachfahrpedal mit Fahrtrichtungsvorwahl am Joystick (Anzeige am Display)
FAHR- GESCHWINDIGKEIT	max. 25 km/h
WENDERADIUS	5,5 m

SCHWENKANTRIEB	
DREHKRANZ	Innenverzahnter, doppelreih. Kugeldrehkranz
ANTRIEB	3-stufiges Planetengetriebe mit integrierter Lamellenbremse
OBERWAGEN- DREHZAHL	0 - 8 min ⁻¹ stufenlos
SCHWENKBREMSE	Elektrisch betätigt

UNTERWAGEN	
HINTERACHSE	Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, pendelnd gelagert mit zuschaltbarer Pendelblockierung
VORDERACHSE	Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, starr gelagert
BEREIFUNG	Luftbereifung 8-fach 12.00 - 20
PROPORTIONALE ALLRADLENKUNG	Elektronisch/hydraulisch mit automatischer Spurkontrolle/-korrektur, verschleißmindernd
ZENTRALSCHMIER- ANLAGE	mit zentralem Schmiernippel

BREMSEN	
BETRIEBSBREMSE	Zweikreis-Betriebsbremsssystem in den Radköpfen mit Trommelbremsen
FESTSTELLBREMSE	Federspeicher-Scheibenbremse

HYDRAULISCHE ANLAGE	
	LINDE-Mobilhydraulik mit Grenzlastregelung und kraftstoffsparender Bedarfsstrom- regulierung. Separat angetriebener Ölkühler, thermostatisch geregelte Lüfterdrehzahl. Hauptkreis: im Öltank integrierte Filter- elemente mit Wartungsintervall 3000 Bh. Nebenkreise: separate Druckfilterung
MAX. FÖRDERMENGE	608 l/min
MAX. ARBEITSDRUCK	350 bar
HYDRAULIKÖLTANK	595 l
OPTION	Werkzeugfiltersystem

FAHRERKABINE	
	Elastisch gelagert, hydraulisch mittels Handpumpe um 90° nach vorn kippbar, ergonomisch gestalteter Fahrerplatz mit funktionellem Design und guter Rund- umsicht, mit einer Sichthöhe von 3,8 m (optional 4,2 m/ 4,6 m)
HEIZUNG	Warmwasserheizung mit stufenloser Tempe- ratureinstellung und 3-stufigem Gebläse, 4 einstellbare Defrosterdüsen
FAHRERSITZ	Luftgefederter Komfortsitz mit Niederfre- quenzfederung, Sicherheitsgurt und Lenden- wirbelstütze, auf Wunsch mit Sitzheizung. Er ermöglicht ein ermüdungsfreies Arbeiten durch universelle Verstellmöglichkeiten der Sitzposition, der Sitzneigung sowie der An- ordnung des Sitzpolsters zu den Armstützen und Vorsteuergeräten Schalldruckpegel am Fahrerplatz: Lp(A) = 70 dB(A)
ÜBERWACHUNG	Ergonomisch angeordnete, blendfreie Instrumentierung, Multifunktions-Display, automatische Überwachung, Warnung und Speicherung von abweichenden Betriebszu- ständen wie z.Bsp. Filterdrucküberwachung für Haupt- und Nebenkreise mit Warnan- zeige und Abschaltung der Vorsteuerung, Warnung bzw. Abschaltung der Fahr- und Arbeitsfunktionen bei Überschreitung der zulässigen Kühlmittel-/Hydrauliköltempe- ratur bei Unterschreitung eines minimalen Kühlmittel- oder Hydraulikölniveaus
KLIMAAANLAGE	Mit Reheat-Funktion
SCHALLLEISTUNGS- PEGEL	(garantiert) nach Richtlinie 2000/14 EG LW(A) = 99 dB(A)

SICHERHEITSEINRICHTUNGEN	
	Für den Hebezeugeinsatz gemäß EN 474-5
	Nahbereichsabschaltung zum Schutz der Kabine

BEHÖRDLICHE ABNAHME	
	Zertifizierung nach CE-Richtlinien

HOLZGREIFER	
	Greifergröße 3,0 m ² für Kurzholz (optional), Zuordnung erfolgt in Abhängigkeit der Einsatzerfordernisse

OPTION LÜFTERUMKEHR	
	Umkehrung der Ansaugrichtung des Motorlüf- ters und des Ölkühlers über Steuerelektronik, abschaltbar. Vorteil: Erhöhung der Maschinen- standzeiten in staubiger Umgebung



AUSSTATTUNG

MOTOR	SERIE	OPTION
Abgasturbolader	•	
Ladeluftkühlung	•	
Elektronische Direkteinspritzung/Common Rail	•	
Leerlaufautomatik	•	
Motorvorwärmung		•
Motor-Diagnose-Schnittstelle	•	
Temperatur geregelter Lüfterantrieb	•	
Zyklonvorabscheider für Luftfilter		•

UNTERWAGEN	SERIE	OPTION
Fahrtrieb mit Tandem-Hydromotor	•	
Polderschild auf Pendelachsseite mit integriertem Zylinderschutz	•	
Allradantrieb	•	
Elektrisch-hydraulisches Allradlenksystem	•	
Pendelachsverriegelung Hinterachse	•	
Sonderlackierung		•
Trommelbremsen	•	
Werkzeugkasten klein		•
Werkzeugkasten groß		•
Aufstieg	•	
Kotflügel	•	

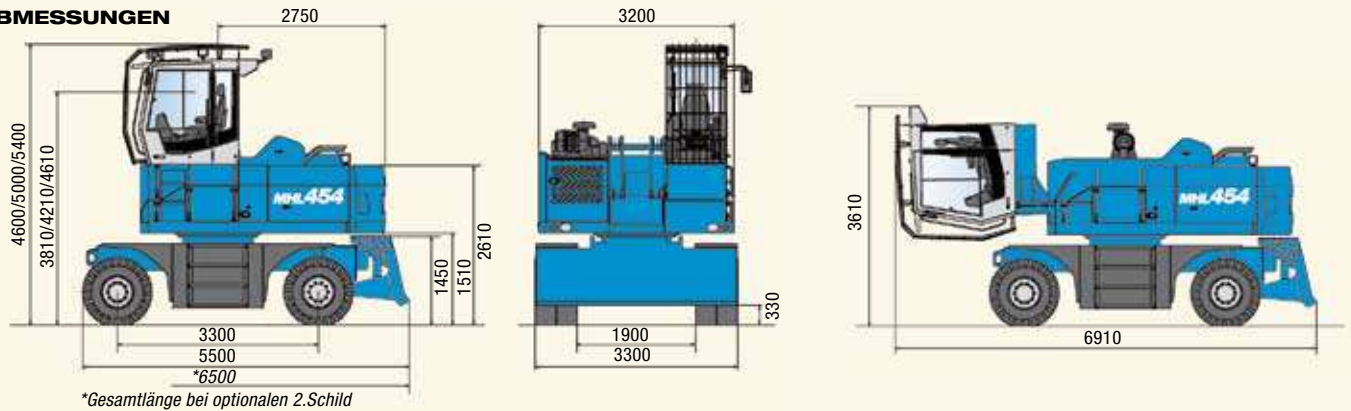
OBERWAGEN	SERIE	OPTION
Betankungspumpe, elektrisch		•
Leuchtschutz		•
Wartungshaube gasfederbetätigt	•	
Reinigungsöffnungen am Wasser-Ladeluftkühler, abschließbar	•	
Separat angetriebener Ölkühler mit thermostatisch geregeltem Lüfterantrieb	•	
Zentralschmieranlage, automatisch	•	
Rückfahrwarneinrichtung		•
Sonderlackierung		•
Thermostatisch geregelter separat angetriebener Wasser-Ladeluftkühler	•	
Schnellablaßventil am Dieseltank	•	
Schnellablaßventil am Hydrauliköltank	•	
Schnellablaßventil am Wasserkühler	•	
Schnellablaßventil an Motorölwanne	•	
Umkehrlüfter für Wasser-Ladeluftkühler		•
Umkehrlüfter für Hydraulikölkühler		•

KABINE	SERIE	OPTION
Aschenbecher	•	
Dachluke, ausstellbar	•	
Fahrersitz luftgefedert, mit Niederfrequenzdämpfung und Kopfstütze, Sicherheitsgurt und Lendenwirbelschutz	•	
Klimasitz mit Heizung		•
FOPS-Schutzgitter		•
Frontscheibe, ausstellbar	•	
Frontscheiben, bruchsicher (LEXAN)		•
Hydraulisch betätigter Kippmechanismus	•	
Kabinenerhöhung 0,4/ 0,8 m starr		•
Klimaanlage	•	
Multifunktionsdisplay	•	
Multifunktionsjoysticks	•	
Elektronische Lenkradlenkung		•
Panzer Glas, vorn und oben (Dachluke und Frontscheibe nicht ausstellbar)		•
Pulverfeuerlöscher		•
Radiovorbereitung		•
Schiebefenster in Kabinentür	•	
Sicherheitsverglasung	•	
Standheizung		•
RadioCassette		•
RadioCD		•
Wisch-Waschanlage	•	
Zusätzliche Ablage am Armaturenkasten		•

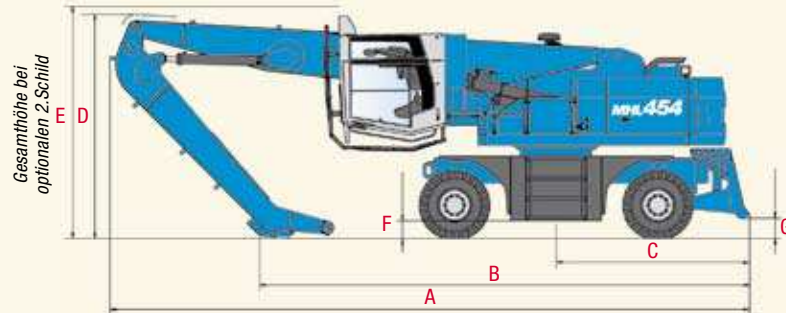
AUSRÜSTUNG	SERIE	OPTION
2 x XENON Fahrscheinwerfer in Maschinenfront als Fahrscheinwerfer	•	
2 x XENON Arbeitsscheinwerfer am Ladestiel	•	
3 x XENON-Scheinwerfer (2 x am Maschinenheck, 1 x rechte Seite)		•
1 x XENON-Scheinwerfer auf Kabinendach (vorn, links)		•
1 x XENON-Scheinwerfer auf Kabinendach (hinten, links)		•
Kugelhähne am Ladestiel	•	
Hydraulikölvorwärmung		•
Nahbereichsabschaltung für Ladestiel	•	
Thermostatische Kühlwasser- und Hydrauliköltemperaturüberwachung	•	
Niveauwächter für Kühlwasser- und Hydraulikölstand	•	
Rohrbruchsicherung für Stielzylinder		•
Rohrbruchsicherung für Hubzylinder	•	
Hydraul. Dämpfungssystem des Hubzylinder	•	
Schmierung der Greiferaufhängung über Zentralschmieranlage	•	
Anschluss der Zentralschmieranlage für Greifer	•	
Überlastwarneinrichtung/ -abschaltung		•
Schnellverschlußkupplung am Ladestiel		•
Sonderbereifung		•



ABMESSUNGEN



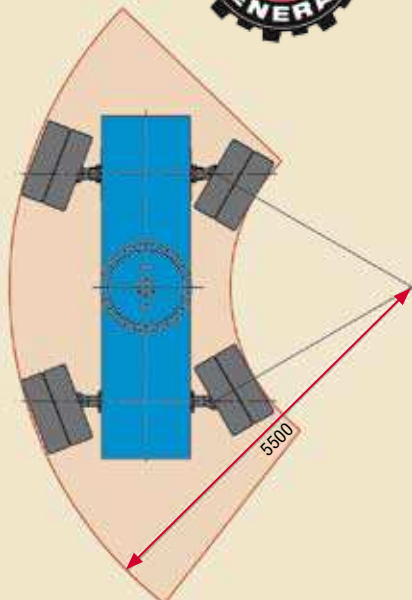
TRANSPORTMASSE



MASSE	AUSLADUNG 10,85 m	AUSLADUNG 9,8 m
A	10.500 mm	9.700 mm
B	7.950 mm	7.800 mm
C	3.140 mm	3.140 mm
D	3.650 mm	3.630 mm
E	*3.800 mm	*3.800 mm
F	390 mm	390 mm
G	330 mm	330 mm

*Gesamthöhe bei optionalen 2.Schild

HÄNDLER



WENDERADIUS