

Lademaschine | Effizienter Materialumschlag im Schrott-Recycling

RICHTUNGS- WEISEND

**DER NEUE VORSPRUNG
IN DER LADETECHNIK**

- ▶ Leistungsstarker 186 kW Turbo-Dieselmotor (COM III/TIER III)
- ▶ Dienstgewicht 44 t - 46 t
- ▶ Wirtschaftliches Hydrauliksystem
- ▶ Höhere Traglasten
- ▶ Multifunktionsdisplay
- ▶ Geringer Schallleistungspegel



Maschine kann mit zusätzlichen Arbeitswerkzeugen ausgestattet werden (Option)

MOTOR	186 kW
GEWICHT	44 t - 46 t
AUSLADUNG	16,5 m 18 m

SCHROTT-RECYCLING MASCHINE
MHL 360 D



**DIE NEUE MHL360 D
IST BESTENS AUF DIE HÄRTESTEN
ANFORDERUNGEN AN LADEMASCHINEN
VORBEREITET**

- ▶ Leistung gesteigert: Gewaltige Traglasten
- ▶ Kosten gesenkt: Optimierte Wirtschaftlichkeit
- ▶ Schnelle Arbeitsspiele für neue Höchstleistungen im Schrottschlag
- ▶ Durchzugsstarker Motor mit 186 kW und vorbildlichen Emissionswerten bei extrem niedrigem Geräuschpegel
- ▶ Elektronisches Motormanagement (EMR III) für optimale Motorsteuerung
- ▶ Farbdisplay in der Kabine für wichtige Maschinendaten
- ▶ Modernes Funktions- und Maschinen-Design



CHLEISTUNGSMASCHINE

ENORME KRÄFTE SIND IMMER DA, WO ES DRAUF ANKOMMT

DIE MASCHINEN-STÄRKEN IM ÜBERBLICK

- ▶ Optimierte Terex® Fuchs Technik-Komponenten für Höchstleistungen und Vielseitigkeit im Schrottschlag
- ▶ Effiziente und modernste 186 kW Deutz Turbo-Dieselmotorenpower (TIER III/COM III/EPA III)
- ▶ Komfortabel statt kompliziert: Viel Cockpit-Luxus für den produktiveren Arbeitsalltag, plus Multifunktionsdisplay



Rundum funktionsoptimiertes Design bei Ballast, Scheinwerfern und Verkleidungen



MIT DEN BESTEN AUSSICHTEN

ARBEITEN IN GEHOBENER POSITION. STEuern AUS DEM HANDGELENK HERAUS

Unser neues Steuerungs-System ist Ihr zuverlässiger Begleiter bei allen Einsätzen. Über ein hochauflösendes Farbdisplay haben Sie alle relevanten Maschinendaten immer im Blick. So sind Sie jederzeit über alle wichtigen Betriebszustände informiert, wie z.B. Tankinhalt, Kühlmitteltemperatur oder Hydrauliköltemperatur.

DIE DISPLAY-STÄRKEN IM ÜBERBLICK

- ▶ Großes, übersichtliches Farbdisplay
- ▶ Vereinfachte Service- und Wartungsbedingungen durch schnelle Auslesung aller betriebsrelevanten Daten
- ▶ Komfortable Bedienung durch aussagekräftige Symbole und einfache Texte





Wie sehen optimale Bedingungen für konzentriertes Arbeiten aus? Unser durchdachtes Cockpit-Konzept erfüllt viele Fahrerwünsche serienmäßig.



DIE KABINEN-STÄRKEN IM ÜBERBLICK

- ▶ Bester Panoramablick
- ▶ Ergonomisch gestalteter Arbeitsplatz
- ▶ Orthopädischer, luftgefederter Komfort-Sitz
- ▶ Klimaanlage serienmäßig, mit Klimaautomatik
- ▶ Verstellbare Lenksäule



ALLES FÜR EIN ERMÜDUNGSARMES ARBEITEN

- ▶ Immer beste Aussichten auf das Arbeitswerkzeug durch Panoramasscheiben und die hydraulisch hoch- und vorfahrbare Fahrerkabine
- ▶ Ein Innenraum, der hell und geräumig gestaltet ist
- ▶ Ein ergonomisch gestalteter Fahrerplatz, der sich dem Fahrer anpasst und nicht umgekehrt

FÜHLEN SIE SICH WIE ZU HAUSE

Dazu gehört auch ein orthopädisch, luftgefederter Komfort-Sitz mit Lendenwirbelstütze, Armlehnen und Nackenstütze.

MEHR DREHMOMENT WENIGER KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Die MHL360 D wird von einem leistungsstarken 6-Zylinder Deutz-Motor mit 186 KW bei 2000 U/min angetrieben.

DIE LEISE ARBEITSMASCHINE

Die neue MHL360 D ist äußerst leise – um mehr als 3 db (A) konnte der Geräuschpegel gesenkt werden. Dies wird auch durch die geräuscharme Pumpe und das bewährte, getrennte Kühlsystem mit großdimensioniertem Kühler sowie niedriger Lüfterdrehzahl unterstützt.

DIE GRENZLASTREGELUNG - EFFIZIENZ SERIENMÄSSIG

Der neue Motor bietet Spitzentechnologie. Durch die Grenzlastregelung wird die Motorleistung in jedem Drehzahlbereich immer optimal ausgenutzt. So wird der Motor vor Überlastungen wirksam geschützt.

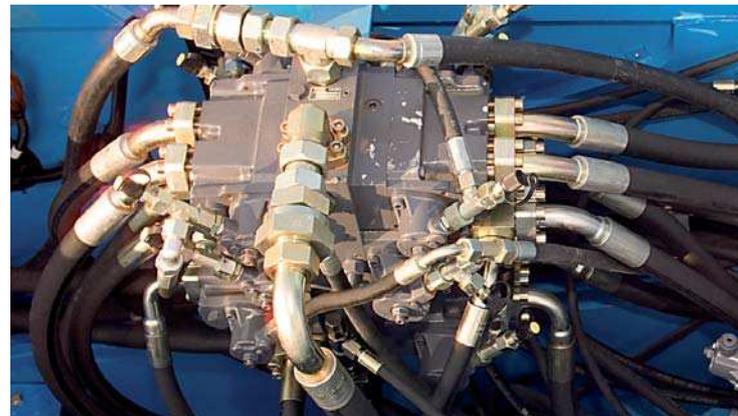
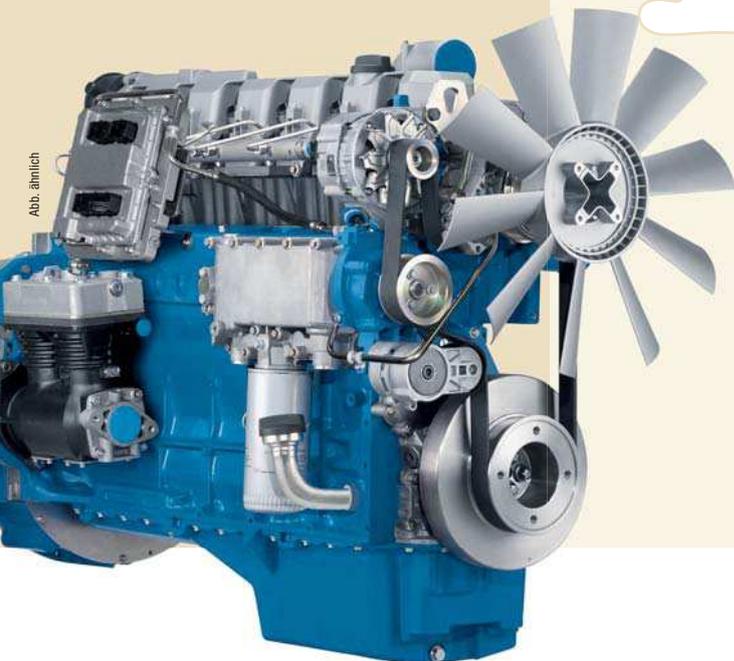
GUT FÜR DIE UMWELT

Die Abgasgesetzgebungen Tier III (COM III/EPA III) werden erfüllt.



DIE MOTOREN-STÄRKEN IM ÜBERBLICK

- ▶ 186 kW starker Deutz Turbo-Motor
- ▶ Geringer Geräuschpegel
- ▶ Optimale Leistungsausnutzung bei jeder Drehzahl



MÜDLICHER EINSATZ ERFRISCHENDES BETRIEBSKLIMA

BEWÄHRTES HYDRAULIKSYSTEM

Das praxiserprobte Terex® Fuchs Hydrauliksystem steht für hochsensible und voneinander unabhängige Arbeitsbewegungen.

DIE RICHTIGE LEISTUNG

Ob schnelle Arbeitsspiele oder hohe Traglasten – immer wird Ihrer Arbeit die exakt notwendige Hydraulikleistung zur Verfügung gestellt. Das sorgt für wirtschaftlichen Kraftstoffverbrauch und verringert Betriebskosten. Das System überzeugt durch eine sehr harmonische, ruckfreie Steuerung.

KÜHLTECHNIK-STÄRKEN IM ÜBERBLICK

- ▶ Einsatztemperatur bis 50°C Umgebungslufttemperatur
- ▶ Hohe Kühlleistung bei niedriger Geräuschemission
- ▶ Hydrostatisch angetriebener Ölkühlerlüfter
- ▶ Thermostatisch gesteuerte Drehzahlregelung beim Ölkühlerlüfter
- ▶ Lüfterantrieb über Viskokupplung am Wasser-Ladeluft-Kühler



EINFACHER SERVICE

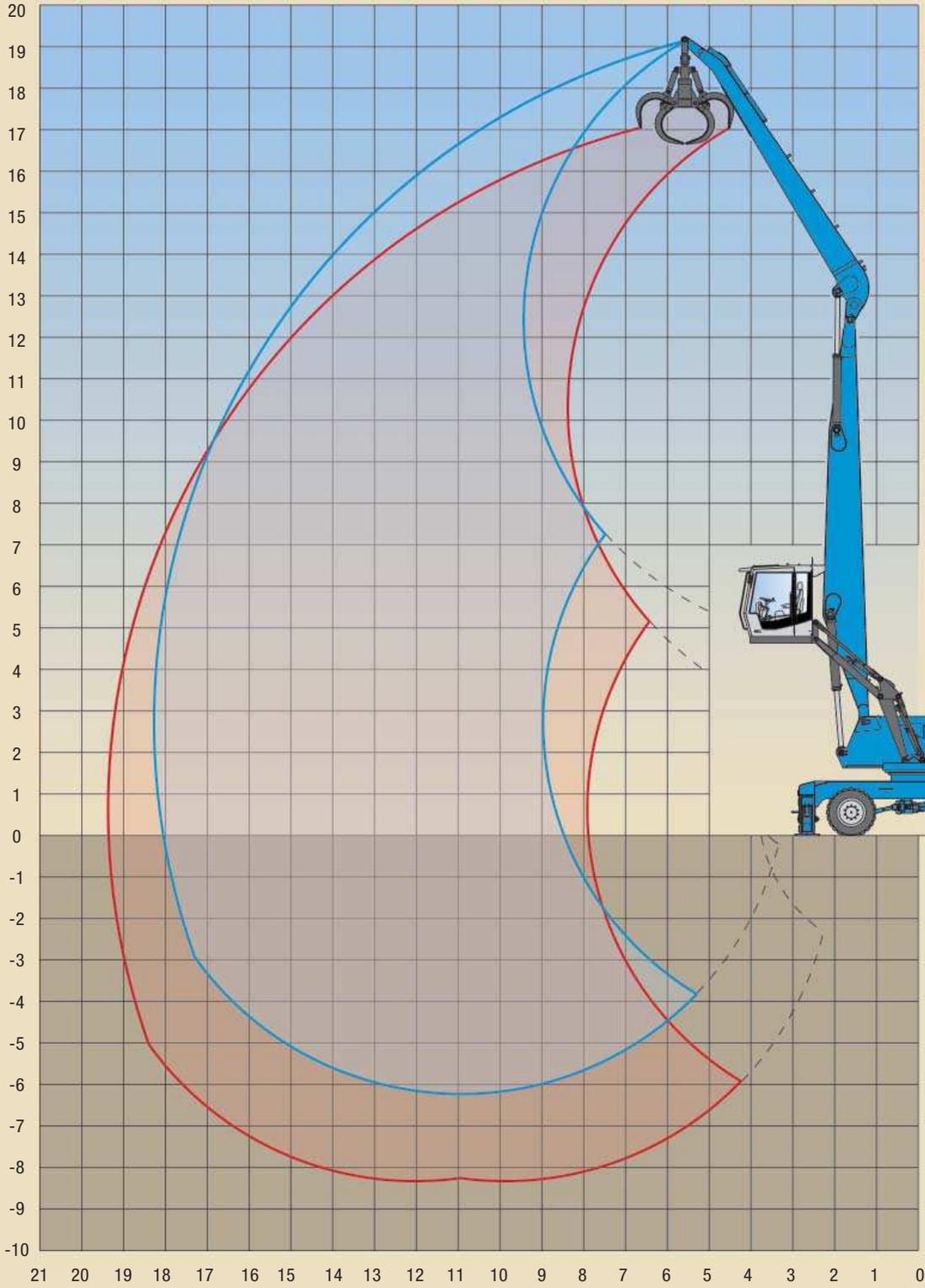
Alle Komponenten sind unanfällig gegen Verschmutzungen. Servicearbeiten werden durch die leicht erreichbare Wartungsplattform erheblich vereinfacht, sämtliche Aggregate sind von dort gut einzusehen und zu warten. Der Zugang zur Plattform erfolgt über einen seitlichen Wartungsaufstieg. Wasserladeluftkühler und Ölkühler sind vom Boden aus leicht zu erreichen.

Das Terex® Fuchs typische, getrennte Kühlsystem sorgt dafür, dass in der Maschine an jedem Betriebspunkt Idealtemperaturen herrschen. So arbeiten Sie immer mit der richtigen Betriebstemperatur.



BEREICHSKURVE

MHL360 D AUSLADUNG 18 m



Arbeitseinrichtung:
Kastenausleger 9,7 m,
Ladestiel 7,8 m

◀ Ausladung in m

Drehmitte

TRAGFÄHIGKEITEN

MHL360 D AUSLADUNG 18 m

HÖHE m	UNTERWAGEN ABSTÜTZUNG	AUSLADUNG m										
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5	15	16,5	18	
15	nicht abgestützt				(8,8*)	(6,8)	(5,3)					
	4-Pkt. abgestützt				8,8* (8,8*)	7,9* (7,9*)	6,3* (6,3*)					
13,5	nicht abgestützt					(7,0)	(5,5)	(4,3)				
	4-Pkt. abgestützt					7,7* (7,7*)	7,0* (7,0*)	5,9* (5,9*)				
12	nicht abgestützt					(7,0)	(5,5)	(4,4)	(3,5)			
	4-Pkt. abgestützt					7,7* (7,7*)	6,9* (6,9*)	6,3* (6,3*)	5,1* (5,1*)			
10,5	nicht abgestützt					(6,9)	(5,4)	(4,4)	(3,5)			
	4-Pkt. abgestützt					7,7* (7,7*)	6,9* (6,9*)	6,3* (6,3*)	5,4 (5,7*)			
9	nicht abgestützt				(8,8)	(6,7)	(5,3)	(4,3)	(3,5)	(2,8)		
	4-Pkt. abgestützt				9,0* (9,0*)	7,9* (7,9*)	7,0* (7,0*)	6,3* (6,3*)	5,4 (5,7*)	4,5 (5,1*)		
7,5	nicht abgestützt				(8,4)	(6,5)	(5,2)	(4,2)	(3,4)	(2,8)		
	4-Pkt. abgestützt				9,3* (9,3*)	8,1* (8,1*)	7,2* (7,2*)	6,4* (6,4*)	5,3 (5,7*)	4,5 (5,1*)		
6	nicht abgestützt			(10,7)	(8,0)	(6,2)	(4,9)	(4,0)	(3,3)	(2,7)		
	4-Pkt. abgestützt			11,8* (11,8*)	9,8* (9,8*)	8,4* (8,4*)	7,3* (7,3*)	6,2 (6,5*)	5,2 (5,7*)	4,4 (5,1*)		
4,5	nicht abgestützt	(17,0)	(13,7)	(9,8)	(7,4)	(5,8)	(4,7)	(3,9)	(3,2)	(2,7)	(2,2)	
	4-Pkt. abgestützt	22,0* (22,0*)	16,5* (16,5*)	12,6* (12,6*)	10,3* (10,3*)	8,6* (8,6*)	7,3 (7,4*)	6,0 (6,5*)	5,1 (5,7*)	4,4 (5,0*)	3,7 (4,2*)	
3	nicht abgestützt		(12,0)	(8,8)	(6,8)	(5,4)	(4,4)	(3,7)	(3,1)	(2,6)	(2,2)	
	4-Pkt. abgestützt		17,8 (17,8*)	13,3* (13,3*)	10,6* (10,6*)	8,6 (8,8*)	7,0 (7,5*)	5,9 (6,5*)	5,0 (5,7*)	4,3 (4,9*)	3,7 (4,0*)	
1,5	nicht abgestützt		(9,1*)	(8,0)	(6,3)	(5,1)	(4,2)	(3,5)	(3,0)	(2,5)	(2,2)	
	4-Pkt. abgestützt		9,1* (9,1*)	13,2 (13,5*)	10,2 (10,7*)	8,2 (8,8*)	6,7 (7,5*)	5,7 (6,4*)	4,8 (5,5*)	4,2 (4,7*)	3,7* (3,7*)	
0	nicht abgestützt		(6,9*)	(7,4)	(5,9)	(4,8)	(4,0)	(3,3)	(2,9)	(2,5)	(2,1)	
	4-Pkt. abgestützt		6,9* (6,9*)	12,6 (13,1*)	9,7 (10,5*)	7,9 (8,7*)	6,5 (7,3*)	5,5 (6,2*)	4,7 (5,3*)	4,1 (4,4*)	3,3* (3,3*)	
-1,5	nicht abgestützt		(6,9*)	(7,1)	(5,6)	(4,6)	(3,8)	(3,2)	(2,8)	(2,4)		
	4-Pkt. abgestützt		6,9* (6,9*)	12,1* (12,1*)	9,4 (9,9*)	7,6 (8,2*)	6,4 (6,9*)	5,4 (5,8*)	4,7 (4,9*)	3,9* (3,9*)		
-3	nicht abgestützt		(7,5*)	(6,9)	(5,4)	(4,4)	(3,7)	(3,2)	(2,7)	(2,4)		
	4-Pkt. abgestützt		7,5* (7,5*)	10,7* (10,7*)	8,9* (8,9*)	7,5* (7,5*)	6,2* (6,2*)	5,3* (5,3*)	4,3* (4,3*)	3,2* (3,2*)		
-4,5	nicht abgestützt			(6,9)	(5,4)	(4,4)	(3,7)	(3,1)	(2,7)			
	4-Pkt. abgestützt			8,8* (8,8*)	7,6* (7,6*)	6,4* (6,4*)	5,4* (5,4*)	4,4* (4,4*)	3,4* (3,4*)			
-6	nicht abgestützt					(4,4)	(3,7)					
	4-Pkt. abgestützt					5,0* (5,0*)	4,1* (4,1*)					

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Pumpendruck 360 bar. Gemäß ISO 10567 betragen sie 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Auf festem und ebenem Untergrund gelten sie für einen Schwenkbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Unter "nicht abgestützt" angegebene Werte gelten über die Vorder- und Hinterachse. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Magnet, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend den CE-Richtlinien Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und eine Überlastwarn-einrichtung erforderlich.

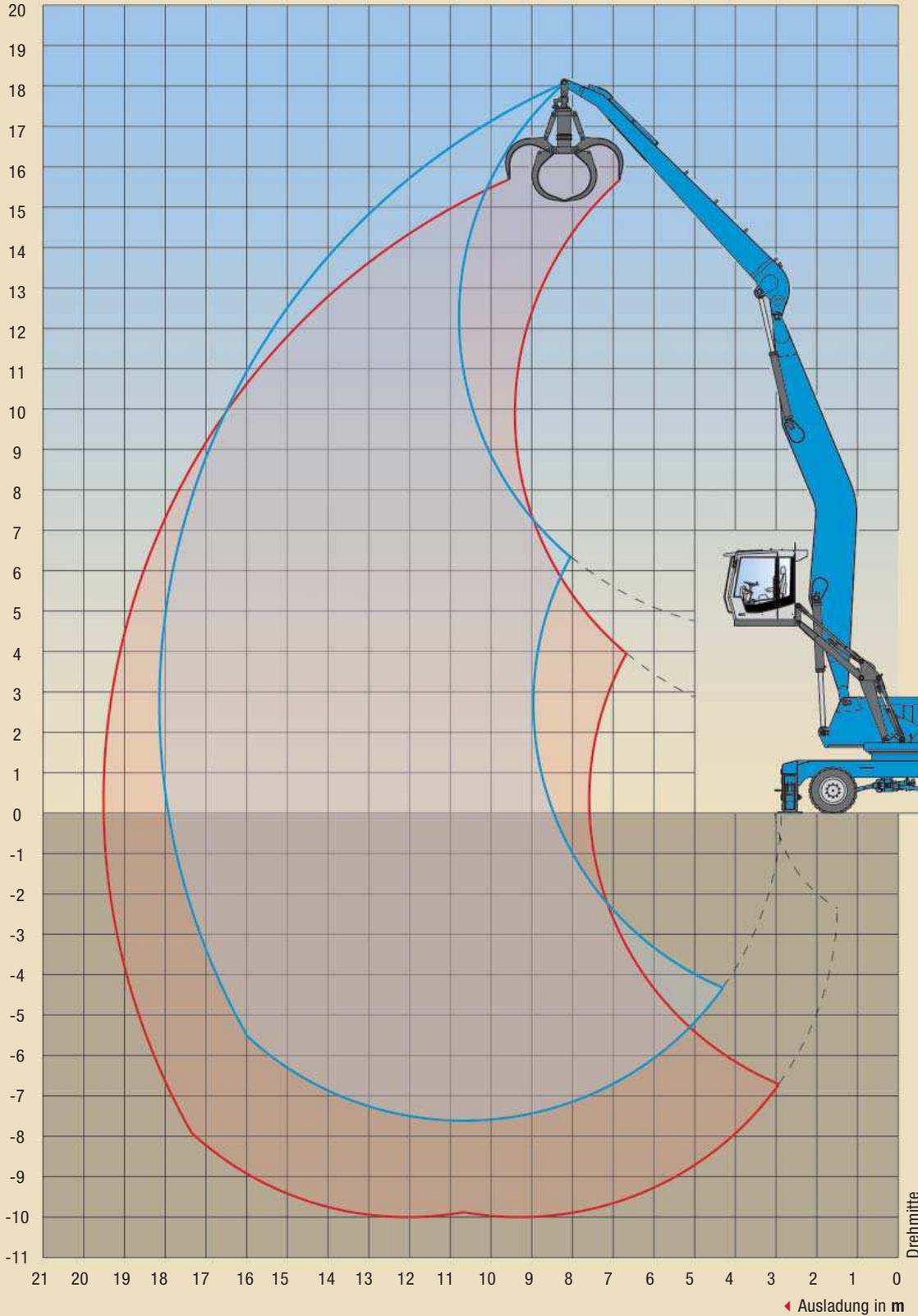
EMPFOHLENE ARBEITSWERKZEUGE

Ladeeinrichtung 18 m

LASTHAKEN	20 t
TEREX® FUCHS MEHRSCHALENGREIFER 0,6 m³	Offene oder halbgeschlossene Schalen
TEREX® FUCHS MEHRSCHALENGREIFER 0,8 m³	Offene oder halbgeschlossene Schalen
TEREX® FUCHS MAGNETPLATTE MP 1350	d = 1350 mm mit 30 kW Magnetanlage
ZWEISCHALENGREIFER 1,4 m³	Schüttgutdichte bis 1.600 kg/m³
ZWEISCHALENGREIFER 2,0 m³	Schüttgutdichte bis 800 kg/m³

BEREICHSKURVE

MHL360 D AUSLADUNG 18 m - GEKRÖPFTER AUSLEGER



Arbeitseinrichtung:
Universalausleger 9,7 m,
Ladestiel 7,8 m

TRAGFÄHIGKEITEN

MHL360 D AUSLADUNG 18 m - GEKRÖPFTER AUSLEGER

HÖHE m	UNTERWAGEN ABSTÜTZUNG	AUSLADUNG m										
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5	15	16,5	18	
15	nicht abgestützt					(6,5*)	(5,3)					
	4-Pkt. abgestützt					6,5* (6,5*)	5,5* (5,5*)					
13,5	nicht abgestützt						(5,4)	(4,2)				
	4-Pkt. abgestützt						5,9* (5,9*)	5,2* (5,2*)				
12	nicht abgestützt						(5,5)	(4,3)	(3,4)			
	4-Pkt. abgestützt						5,8* (5,8*)	5,4* (5,4*)	4,4* (4,4*)			
10,5	nicht abgestützt						(5,4)	(4,3)	(3,4)			
	4-Pkt. abgestützt						5,9* (5,9*)	5,4* (5,4*)	5,0* (5,0*)			
9	nicht abgestützt					(6,6*)	(5,3)	(4,2)	(3,4)	(2,7)		
	4-Pkt. abgestützt					6,6* (6,6*)	6,0* (6,0*)	5,5* (5,5*)	5,1* (5,1*)	4,4* (4,4*)		
7,5	nicht abgestützt					(6,5)	(5,1)	(4,1)	(3,3)	(2,7)		
	4-Pkt. abgestützt					6,8* (6,8*)	6,1* (6,1*)	5,6* (5,6*)	5,1* (5,1*)	4,4 (4,7*)		
6	nicht abgestützt				(7,9)	(6,1)	(4,9)	(3,9)	(3,2)	(2,7)		
	4-Pkt. abgestützt				8,3* (8,3*)	7,2* (7,2*)	6,4* (6,4*)	5,7* (5,7*)	5,1* (5,1*)	4,3 (4,7*)		
4,5	nicht abgestützt	(17,0)	(13,7)	(9,7)	(7,3)	(5,7)	(4,6)	(3,8)	(3,1)	(2,6)	(2,1)	
	4-Pkt. abgestützt	20,0* (20,0*)	14,0* (14,0*)	10,8* (10,8*)	8,9* (8,9*)	7,6* (7,6*)	6,6* (6,6*)	5,9* (5,9*)	5,0 (5,2*)	4,3 (4,7*)	3,6* (3,6*)	
3	nicht abgestützt		(11,8)	(8,7)	(6,7)	(5,3)	(4,3)	(3,6)	(3,0)	(2,5)	(2,1)	
	4-Pkt. abgestützt		15,7 (15,7*)	11,7* (11,7*)	9,4* (9,4*)	7,9* (7,9*)	6,8* (6,8*)	5,8 (6,0*)	4,9 (5,3*)	4,2 (4,7*)	3,6 (4,0*)	
1,5	nicht abgestützt		(10,4*)	(7,8)	(6,1)	(4,9)	(4,1)	(3,4)	(2,8)	(2,4)	(2,1)	
	4-Pkt. abgestützt		10,6* (10,6*)	12,4 (12,4*)	9,8* (9,8*)	8,0* (8,0*)	6,6 (6,9*)	5,6 (6,0*)	4,7 (5,3*)	4,1 (4,7*)	3,6 (4,0*)	
0	nicht abgestützt		(7,8*)	(7,2)	(5,7)	(4,6)	(3,8)	(3,2)	(2,7)	(2,3)		
	4-Pkt. abgestützt		7,8* (7,8*)	12,3 (12,6*)	9,6 (10,0*)	7,7 (8,2*)	6,4 (7,0*)	5,4 (6,0*)	4,6 (5,2*)	4,0 (4,5*)		
-1,5	nicht abgestützt		(7,6*)	(6,8)	(5,4)	(4,4)	(3,7)	(3,1)	(2,7)	(2,3)		
	4-Pkt. abgestützt		7,6* (7,6*)	11,9* (12,3*)	9,2 (9,9*)	7,5 (8,1*)	6,2 (6,9*)	5,3 (5,9*)	4,5 (5,1*)	4,0 (4,3*)		
-3	nicht abgestützt		(7,9*)	(6,6)	(5,2)	(4,2)	(3,6)	(3,0)	(2,6)	(2,3)		
	4-Pkt. abgestützt		7,9* (7,9*)	11,6* (11,6*)	9,0 (9,4*)	7,3 (7,8*)	6,1 (6,6*)	5,2 (5,6*)	4,5 (4,7*)	3,9* (3,9*)		
-4,5	nicht abgestützt		(8,6*)	(6,6)	(5,1)	(4,2)	(3,5)	(3,0)	(2,6)			
	4-Pkt. abgestützt		8,6* (8,6*)	10,4* (10,4*)	8,6* (8,6*)	7,2* (7,2*)	6,0* (6,0*)	5,1* (5,1*)	4,2* (4,2*)			
-6	nicht abgestützt		(9,3*)	(6,7)	(5,2)	(4,2)	(3,5)	(3,0)	(2,7)			
	4-Pkt. abgestützt		9,3* (9,3*)	8,9* (8,9*)	7,5* (7,5*)	6,3* (6,3*)	5,3* (5,3*)	4,4* (4,4*)	3,3* (3,3*)			

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Pumpendruck 360 bar. Gemäß ISO 10567 betragen sie 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Auf festem und ebenem Untergrund gelten sie für einen Schwenkbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Unter "nicht abgestützt" angegebene Werte gelten über die Vorder- und Hinterachse. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Magnet, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend den CE-Richtlinien Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und eine Überlastwarn-einrichtung erforderlich.

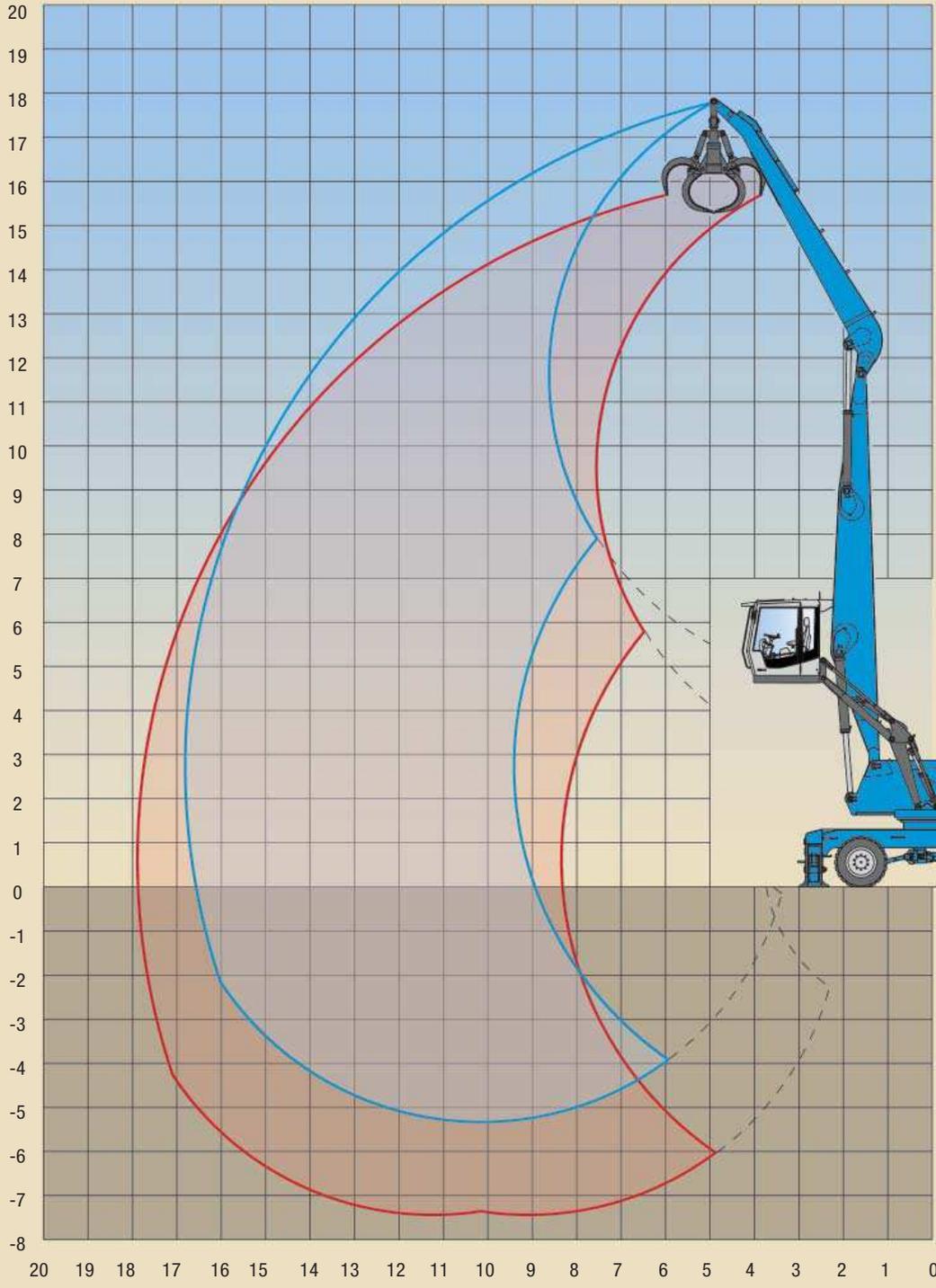
EMPFOHLENE ARBEITSWERKZEUGE

Ladeeinrichtung 18 m - Gekröpfter Ausleger

LASTHAKEN	20 t
TEREX® FUCHS MEHRSCHALENGREIFER 0,6 m³	Offene oder halbgeschlossene Schalen
TEREX® FUCHS MEHRSCHALENGREIFER 0,8 m³	Offene oder halbgeschlossene Schalen
TEREX® FUCHS MAGNETPLATTE MP 1250	d = 1250 mm mit 20 kW Magnetanlage
ZWEISCHALENGREIFER 1,4 m³	Schüttgutdichte bis 1.600 kg/m³
ZWEISCHALENGREIFER 2,0 m³	Schüttgutdichte bis 800 kg/m³

BEREICHSKURVE

MHL360 D AUSLADUNG 16,5 m



Arbeitseinrichtung:
Kastenausleger 8,9 m,
Ladestiel 7,0 m

◀ Ausladung in m

TRAGFÄHIGKEITEN

MHL360 D AUSLADUNG 16,5 m

HÖHE m	UNTERWAGEN ABSTÜTZUNG	AUSLADUNG m								
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5	15	16,5
15	nicht abgestützt				(8,4*)	(5,8*)				
	4-Pkt. abgestützt				8,4* (8,4*)	5,8* (5,8*)				
13,5	nicht abgestützt				(8,7)	(6,7)	(5,2)			
	4-Pkt. abgestützt				9,3* (9,3*)	8,3* (8,3*)	5,8* (5,8*)			
12	nicht abgestützt				(8,8)	(6,8)	(5,3)	(4,2)		
	4-Pkt. abgestützt				9,2* (9,2*)	8,2* (8,2*)	7,5* (7,5*)	5,0* (5,0*)		
10,5	nicht abgestützt				(8,8)	(6,8)	(5,3)	(4,3)		
	4-Pkt. abgestützt				9,2* (9,2*)	8,2* (8,2*)	7,4* (7,4*)	6,5 (6,7*)		
9	nicht abgestützt				(8,6)	(6,7)	(5,3)	(4,3)	(3,4)	
	4-Pkt. abgestützt				9,4* (9,4*)	8,3* (8,3*)	7,5* (7,5*)	6,4 (6,7*)	5,3 (5,6*)	
7,5	nicht abgestützt			(11,2*)	(8,4)	(6,5)	(5,2)	(4,2)	(3,4)	
	4-Pkt. abgestützt			11,2* (11,2*)	9,7* (9,7*)	8,5* (8,5*)	7,6* (7,6*)	6,4 (6,8*)	5,3 (6,0*)	
6	nicht abgestützt		(14,8*)	(10,6)	(8,0)	(6,2)	(5,0)	(4,1)	(3,4)	
	4-Pkt. abgestützt		14,8* (14,8*)	12,2* (12,2*)	10,2* (10,2*)	8,8* (8,8*)	7,6 (7,7*)	6,3 (6,8*)	5,2 (6,0*)	
4,5	nicht abgestützt	(17,0)	(13,8)	(9,9)	(7,5)	(5,9)	(4,8)	(3,9)	(3,3)	(2,7)
	4-Pkt. abgestützt	24,0* (24,0*)	17,0* (17,0*)	13,1* (13,1*)	10,7* (10,7*)	9,0* (9,0*)	7,4 (7,8*)	6,1 (6,8*)	5,2 (6,0*)	4,4 (4,8*)
3	nicht abgestützt		(12,3)	(9,0)	(7,0)	(5,6)	(4,6)	(3,8)	(3,2)	(2,7)
	4-Pkt. abgestützt		18,4* (18,4*)	13,8* (13,8*)	10,9* (10,9*)	8,7 (9,2*)	7,1 (7,9*)	6,0 (6,8*)	5,1 (5,8*)	4,4 (4,8*)
1,5	nicht abgestützt		(11,1*)	(8,3)	(6,5)	(5,3)	(4,4)	(3,7)	(3,1)	(2,7)
	4-Pkt. abgestützt		12,2* (12,2*)	13,6 (14,0*)	10,4* (11,2*)	8,4 (9,2*)	6,9 (7,8*)	5,8 (6,7*)	5,0 (5,6*)	4,3 (4,4*)
0	nicht abgestützt		(9,1*)	(7,8)	(6,2)	(5,0)	(4,2)	(3,5)	(3,0)	(2,7)
	4-Pkt. abgestützt		9,1* (9,1*)	13,0 (13,6*)	10,0 (10,9*)	8,1 (9,0*)	6,7 (7,5*)	5,7 (6,4*)	4,9 (5,2*)	3,8* (3,8*)
-1,5	nicht abgestützt		(8,9*)	(7,5)	(6,0)	(4,9)	(4,1)	(3,5)	(3,0)	
	4-Pkt. abgestützt		8,9* (8,9*)	12,6* (12,6*)	9,8 (10,2*)	7,9 (8,5*)	6,6 (7,0*)	5,6 (5,8*)	4,6* (4,6*)	
-3	nicht abgestützt		(9,6*)	(7,4)	(5,8)	(4,8)	(4,0)	(3,4)	(3,0)	
	4-Pkt. abgestützt		9,6* (9,6*)	10,9* (10,9*)	9,1* (9,1*)	7,5* (7,5*)	6,2* (6,2*)	5,0* (5,0*)	3,6* (3,6*)	
-4,5	nicht abgestützt			(7,5)	(5,8)	(4,8)	(4,0)			
	4-Pkt. abgestützt			8,7* (8,7*)	7,4* (7,4*)	6,2* (6,2*)	5,0* (5,0*)			

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Pumpendruck 360 bar. Gemäß ISO 10567 betragen sie 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch *). Auf festem und ebenem Untergrund gelten sie für einen Schwenkbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Unter "nicht abgestützt" angegebene Werte gelten über die Vorder- und Hinterachse. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Magnet, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend den CE-Richtlinien Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und eine Überlastwarn-einrichtung erforderlich.

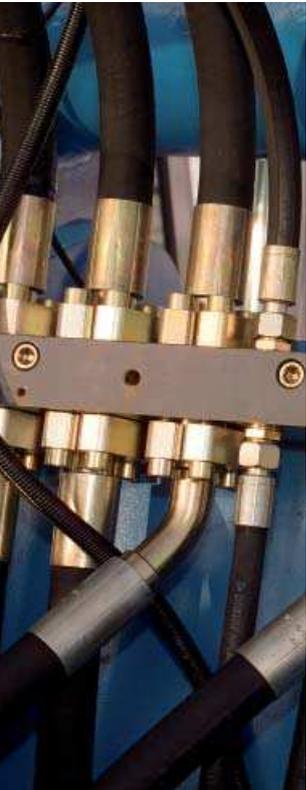
EMPFOHLENE ARBEITSWERKZEUGE

Ladeeinrichtung 16,5 m

LASTHAKEN	20 t
TEREX® FUCHS MEHRSCHELENGREIFER 0,6 m³	Offene oder halbgeschlossene Schalen
TEREX® FUCHS MEHRSCHELENGREIFER 0,8 m³	Offene oder halbgeschlossene Schalen
TEREX® FUCHS MEHRSCHELENGREIFER 1,0 m³	Offene oder halbgeschlossene Schalen
TEREX® FUCHS MAGNETPLATTE MP 1350	d = 1350 mm mit 30 kW Magnetanlage
ZWEISCHALENGREIFER 1,4 m³	Schüttgutdichte bis 1.600 kg/m³
ZWEISCHALENGREIFER 2,0 m³	Schüttgutdichte bis 800 kg/m³

TECHNISCHE DATEN

MHL360 D



DIENSTGEWICHT	
	44 t - 46 t

DIESELMOTOR	
HERSTELLER UND TYP	Deutz TCD 2013 L06 2V
BAUART	6-Zylinder-Reihenmotor
STEUERUNG	EMR III
ARBEITSVERFAHREN	4-Takt-Diesel, Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader, Ladeluftkühlung
MOTORLEISTUNG	186 kW
NENNDREHZAHL	2000 min ⁻¹
HUBRAUM	7,2 l
KÜHLSYSTEM	Wasserdiesel-Luftkühlung mit temperaturgeregelter Lüfterdrehzahl
ABGASNORM	COM III und EPA Tier III
LUFTFILTER-AUSFÜHRUNG	Zweistufenfilter mit Sicherheitsventil
NUTZBARES TANKVOLUMEN	450 l

ELEKTRISCHE ANLAGE	
BETRIEBSSPANNUNG	24 V
BATTERIE	2 x 12 V / 100 Ah / 760 A (nach EN)
BELEUCHTUNGSANLAGE	1 x H3-Scheinwerfer am Ladestiel, 1 x H3-Scheinwerfer am Oberwagen, 1 x H3-Scheinwerfer am Kabinenboden, Heckbegrenzungs- und Blinkerleuchten
OPTION	Magnetplatte 20 kW oder 30 kW

FAHRANTRIEB	
	Hydrostatischer Fahrtrieb über stufenlos geregelten Axialkolbenmotor mit direkt angebautem Fahrbremsventil, 2-Gang-Lastschaltgetriebe, Allradantrieb
FAHRGESCHWINDIGKEIT 1. GANG	max. 5 km/h
FAHRGESCHWINDIGKEIT 2. GANG	max. 15 km/h
STEIFÄHIGKEIT	max. 45%
WENDERADIUS	8,0 m

SCHWENKANTRIEB	
DREHKRANZ	Innenverzahnter, doppelreih. Kugeldrehkranz
ANTRIEB	3-stufiges Planetengetriebe mit integrierter Lamellenbremse
OBERWAGEN-DREHZAHL	0 - 6 min ⁻¹ stufenlos
SCHWENKBREMSE	elektrisch betätigt

UNTERWAGEN	
VORDERACHSE	Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, starr gelagert, max. Lenkeinschlag 30°
HINTERACHSE	Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, pendelnd gelagert mit zuschaltbarer Pendelblockierung
ABSTÜTZUNG	4-Punkt-Abstützung
BEREIFUNG	Vollgummi Elastik 8-ach 12.00 - 24



BREMSEN	
BETRIEBSBREMSE	Hydraulisch betätigtes Einkreisbremssystem auf alle vier Radpaare wirkend
FESTSTELLBREMSE	Elektrisch betätigte Scheibenbremse am Fahrgetriebe auf beide Achsen wirkend

HYDRAULISCHE ANLAGE	
	LINDE-Mobilhydraulik mit Grenzlastregelung und kraftstoffsparender Bedarfsstromregulierung. Separater Ölkühler, temperaturgeregelte Lüfterdrehzahl. Hydraulikölfilter: im Öltank integrierte Filterelemente mit Wartungsintervall 3000 Bh. Zentralschmieranlage
MAX. FÖRDERMENGEN	640 l/min
MAX. ARBEITS-DRUCK	360 bar
HYDRAULIKÖLTANK	780 l

FAHRERKABINE	
	Elastisch gelagert, hydraulisch stufenlos hochfahrbar bis auf eine Sichthöhe von 6,10 m und davon unabhängig 2,20 m vorfahrbar, schalldämmend, wärmeschutzverglaste Panoramafenster für beste Rundumsicht, Frontscheibe mit Rolllalousie unter das Kabinendach, Schiebescheibe in Kabinentür, Lenksäule neigbar und höhenverstellbar.
HEIZUNG	Warmwasserheizung mit stufenloser Temperatureinstellung und 3-stufigem Gebläse, 4 einstellbare Defrosterdüsen
FAHRERSITZ	Luftgefederter Komfortsitz mit integrierter Kopfstütze, Sicherheitsgurt und Lendenwirbelstütze, auf Wunsch mit Sitzheizung. Er ermöglicht ein ermüdungsfreies Arbeiten durch universelle Verstellmöglichkeiten der Sitzposition, der Sitzneigung sowie der Anordnung des Sitzpolsters zu den Armstützen und Vorsteuergeräten.
ÜBERWACHUNG	Ergonomisch angeordnete, blendfreie Instrumentierung, Funktionsmonitor, automatische Überwachung, Warnung und Speicherung von abweichenden Betriebszuständen wie zum Beispiel Filterdrucküberwachung mit Warnanzeige und Abschaltung der Vorsteuerung, Warnung bzw. Abschaltung der Vorsteuerung bei Überschreitung der Hydrauliköltemperatur-Grenzwerte.
KLIMAAANLAGE	Klimautomatik
SCHALLLEISTUNGS-PEGEL	(garantiert) nach Richtlinie 2000/14 EG

SICHERHEITSEINRICHTUNGEN	
	Für den Hebezeugeinsatz gemäß EN 474-5.
	Nahbereichsabschaltung zum Schutz der Kabine.

BEHÖRDLICHE ABNAHME	
	Zertifizierung nach CE-Richtlinien.

AUSSTATTUNG

MHL360 D

MOTOR	SERIE	OPTION
Abgasturbolader	•	
Ladeluftkühlung	•	
Direkteinspritzung/Common Rail	•	
Leerlaufautomatik	•	
Motorvorwärmung		•
Motor-Diagnose-Schnittstelle	•	
Temperatur geregelter Lüfterantrieb	•	

UNTERWAGEN	SERIE	OPTION
2-Gang-Lastschaltgetriebe	•	
4-Punkt-Abstützung	•	
4-Punkt-Abstützung einzeln ansteuerbar		•
Abstützylinder mit integrierten beidseitigen Absperrventilen	•	
Allradantrieb	•	
Kolbenstangenschutz am Abstützylinder	•	
Abstützteller 430 x 600	•	
Pendelachsverriegelung Hinterachse	•	
Räumschild zusätzl. zur 4-Punkt-Abstützung		•
Sonderlackierung		•
Trommelbremsen	•	
Werkzeugkasten	•	

OBERWAGEN	SERIE	OPTION
Betankungspumpe, elektrisch		•
Leuchenschutz		•
Wartungshaube, gasfederbetätigt mit mechanischer Sicherung	•	
Reinigungsöffnungen am Kühler, abschließbar	•	
Getrenntes Kühlersystem für eine Umgebungstemperatur bis 50° C	•	
Separater Ölkühler mit temperaturgeregeltem Lüfterantrieb	•	
Zentralschmieranlage, automatisch	•	
Rückfahrwarneinrichtung		•
Sonderlackierung		•
Schnellablaßventil am Dieseltank	•	
Schnellablaßventil am Hydrauliköltank	•	
Schnellablaßventil am Wasserkühler	•	
Schnellablaßventil an Motorölwanne	•	

KABINE	SERIE	OPTION
Dachluke, ausstellbar	•	
Fahrersitz luftgefedert mit Kopfstütze, Sicherheitsgurt und Lendenwirbelschutz	•	
FOPS-Schutzgitter		•
Frontscheibe, ausstellbar	•	
Frontscheiben bruchsicher (LEXAN)		•
Kabinenerhöhung 1 m starr		•
Kabinensystem, hoch- und vorfahrbar	•	
Klimaanlage	•	
Lenksäule, neigbar und höhenverstellbar	•	
Multifunktionsdisplay	•	
Panzerglas, vorn und oben		•
Pulverfeuerlöscher		•
Radiovorbereitung		•
Rundumleuchte		•
Schiebefenster in Kabinentür	•	
Sicherheitsverglasung	•	
Sitzheizung		•
Standheizung		•
RadioCassette		•
RadioCD		•
Wisch-Waschanlage	•	

AUSRÜSTUNG	SERIE	OPTION
Arbeitscheinwerfer am Kabinenboden	•	
Arbeitscheinwerfer am Oberwagen	•	
Arbeitscheinwerfer am Ladestiel	•	
Hydraulikölvorwärmung		•
Nahbereichsabschaltung für Ladestiel	•	
Niveauwächter für Kühlwasser- und Hydraulikölstand	•	
Rohrbruchsicherung für Hub-/Stielzylinder		•
Rohrbruchsicherung für Hubzylinder		•
Schlagschutz am Ladestiel	•	
Schmierung der Greiferaufhängung über Zentralschmieranlage	•	
Überlastwarneinrichtung/ -abschaltung		•
XENON-Scheinwerfer am Ladestiel		•
XENON-Scheinwerfer am Oberwagen		•
XENON-Scheinwerfer auf Kabindach		•
Schnellverschlußkupplung am Ladestiel	•	

Terex Deutschland GmbH

Geschäftsbereich Terex® Fuchs

Industriestraße 3

D-76669 Bad Schönborn

Germany

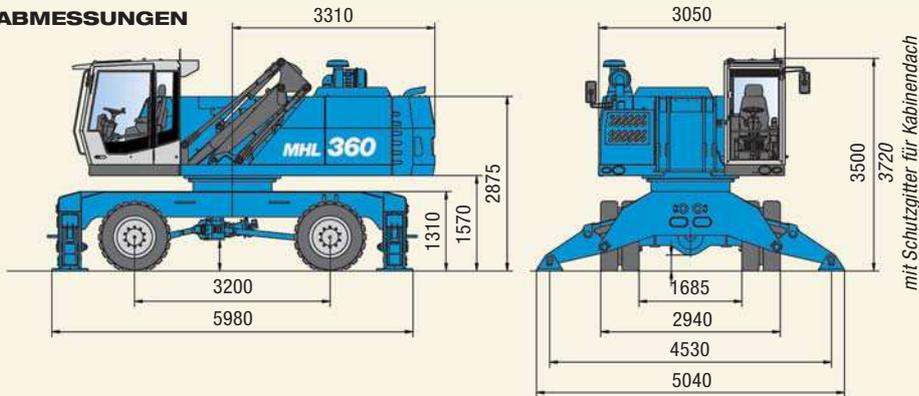
TEL ++49 (0) 72 53 / 84-0

FAX ++49 (0) 72 53 / 8 41 11

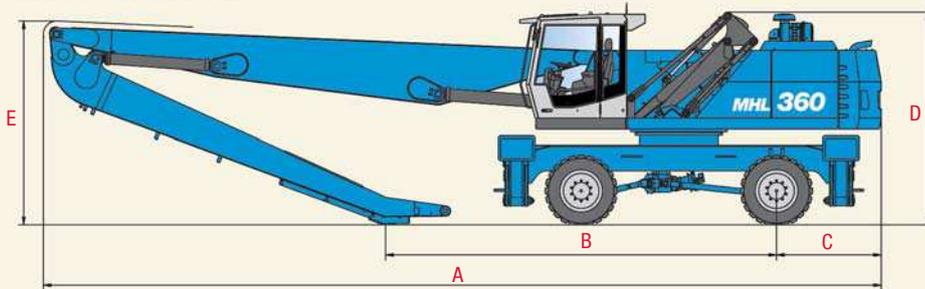
EMAIL info@terex-fuchs.de

WEB www.terex-fuchs.com

ABMESSUNGEN



TRANSPORTMASSE



MASSE	AUSLADUNG 16,5 m	AUSLADUNG 18,0 m	AUSLADUNG 18,0 m (gekröpft)
A	13.725 mm	14.510 mm	14.520 mm
B	6.405 mm	6.440 mm	5.945 mm
C	1.715 mm	1.715 mm	1.715 mm
D	3.500 mm	3.500 mm	3.500 mm
E	3.355 mm	3.640 mm	3.680 mm

HÄNDLER

MHL360 D gültig ab Maschinen-Nr. 560. 07.2008-D (1.5). Printed in Germany. Für weitere Informationen setzen Sie sich bitte mit Ihrem zuständigen Händler bzw. der Terex Deutschland GmbH – Verkaufsabteilung in Verbindung. Terex Deutschland GmbH hält sich die ständige Verbesserung seiner Produkte vor. Irrtum und Änderungen der Produktspezifikationen vorbehalten. Bilder und Zeichnungen dienen nur der Illustration. Für den sachgemäßen Gebrauch unserer Maschinen ist die entsprechende Bedienungsanleitung heranzuziehen. Unsachgemäßer Umgang mit bzw. unsachgemäßer Einsatz unserer Maschinen kann zu schweren gesundheitlichen Schäden bis hin zum Tod führen. Preisänderungen und Ausstattungsänderungen sind vorbehalten. Es gelten nur die schriftlich vereinbarten Gewährleistungsbedingungen. Terex Deutschland GmbH macht keine über die ausdrücklich vereinbarten Gewährleistungsbedingungen hinausgehenden Zusagen. © Terex Corporation 2008 – Terex ist ein eingetragenes Markenzeichen der Terex Corporation in den Vereinigten Staaten von Amerika und zahlreichen weiteren Ländern.