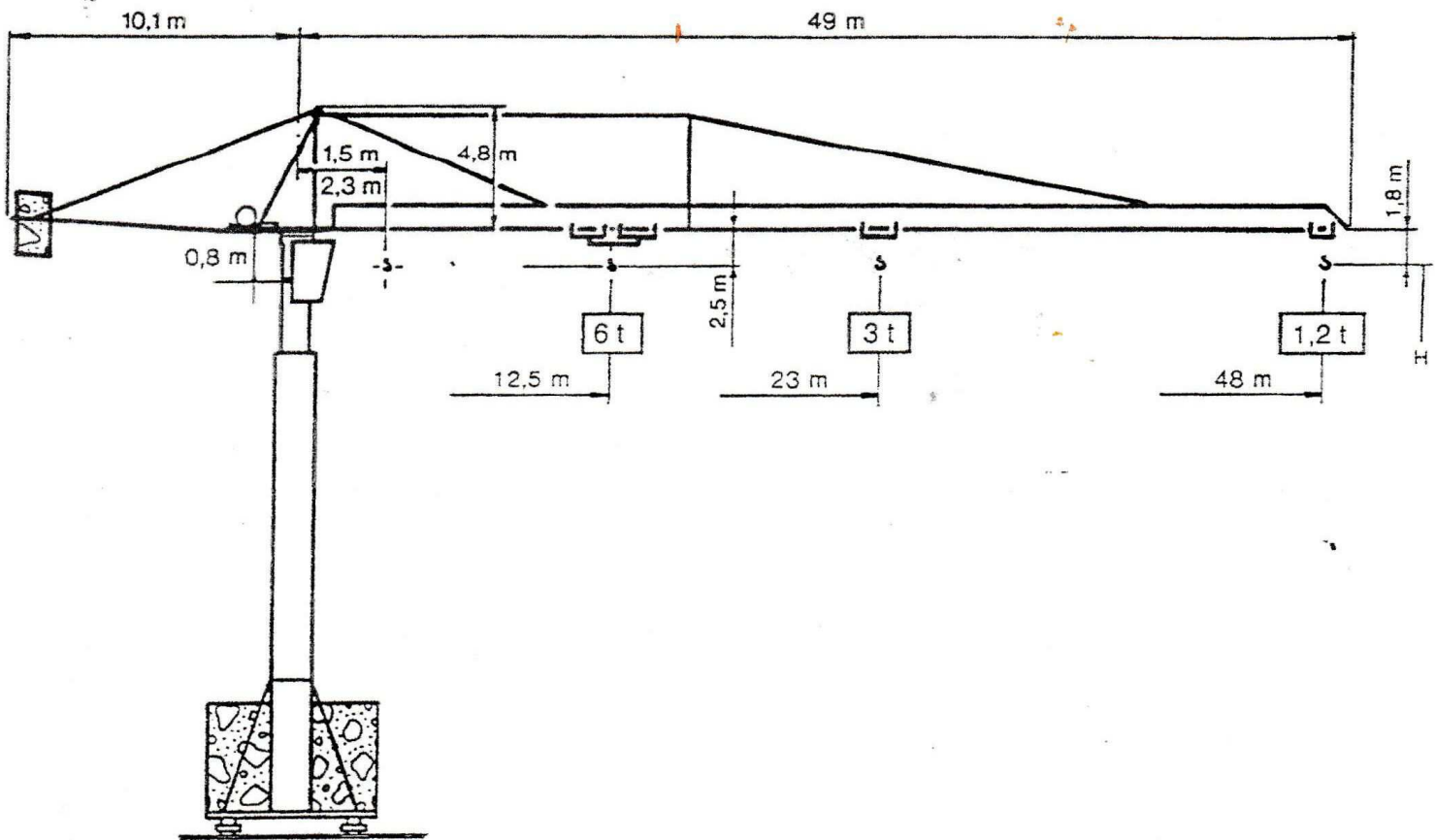


DIN 15018 H1/B3



BRACCIO - FLECHE - JIB - AUSLEGER - FLECHA
48 m

$$l_{c2} = l_c - 0,3t$$

6	5,17	4,36	3,75	3,27	3	3	2,6	2,38	2,18	2,02	1,87	1,74	1,63	1,52	1,43	1,35	1,27	1,2	t
12,5	14	16	18	20	21,3	23	25	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	m

BRACCIO - FLECHE - JIB - AUSLEGER - FLECHA
46 m

6	5,62	4,75	4,08	3,57	3	3	2,84	2,6	2,4	2,2	2,05	1,91	1,79	1,67	1,57	1,48	1,4	t
13,3	14	16	18	20	22,8	24,8	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	m

BRACCIO - FLECHE - JIB - AUSLEGER - FLECHA
41 m

6	5,2	4,48	3,92	3,47	3	3	2,86	2,63	2,44	2,26	2,11	1,98	1,8	t
14,3	16	18	20	22	24,6	26,9	28	30	32	34	36	38	41	m

BRACCIO - FLECHE - JIB - AUSLEGER - FLECHA
36 m

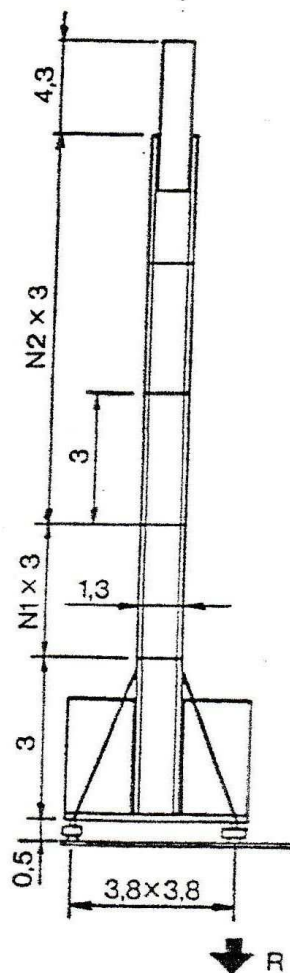
6	5,37	4,64	4,06	3,6	3,21	3	3	2,74	2,54	2,36	2,2	t
14,7	16	18	20	22	24	25,3	27,9	30	32	34	36	m

BRACCIO - FLECHE - JIB - AUSLEGER - FLECHA
31 m

6	5,47	4,72	4,14	3,66	3,28	3	3	2,7	t
14,9	16	18	20	22	24	26,8	28,4	31	m

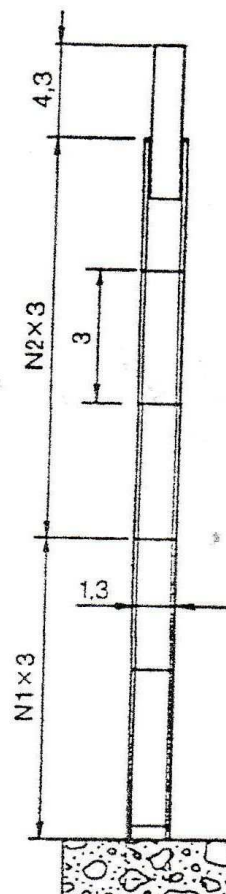
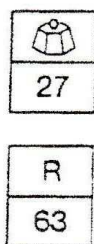
R3-1,3

S1,3



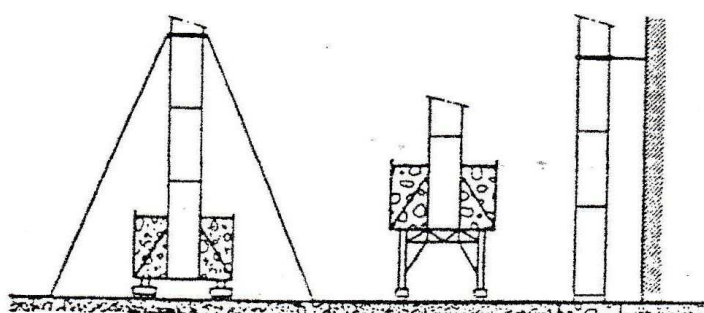
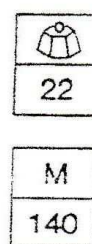
[1] N1	[2] N2	H1
5	5	37
5	4	34
5	3	31
5	2	28
5	1	25
5	-	22
4	-	19
3	-	16
2	-	13

[1] = 150 x 16
[2] = 120 x 15 R



[1] N1	[2] N2	H1
5	5	33,5
5	4	30,5
5	3	27,5
5	2	24,5
5	1	21,5
5	-	18,5
4	-	15,5
3	-	12,5

[1] = 150 x 16
[2] = 120 x 15 R



TRASLAZIONE IN CURVA
VOIE COURBE
CURVED TRACK
KURVENFAHRWERK
TRASLACION VIA CURVA

Raggio interno consigliato
Rayon intérieur préconisé
Recommended internal radius
Geratener innerer radius
Radio interno aconsejado

Rotaia
Rail
Rail
Schiene
Rail

15 m*

46 kg/m

Altre versioni, consultateci

Autres versions, implantations spéciales
Nous consulter

Other versions, special installations
Please consult us

Andere Ausführung, spezieller Aufstellung
Bei uns rückfragen

Otras versiones, implantaciones especiales
Consultarnos

* Per raggi inferiori consultateci

* Pour rayons inférieurs nous consulter
For inferior radius consult us

* Für niedrigere Radien bei uns rückfragen

Par radios inferiores consultarnos

Courtesy of Crane Market