



242 kW



67t - 70t

850 R-HD

Serie C

green line Materialumschlaggerät
green line Materials Handling Machine



SENEBOGEN[®]

green line

Courtesy of Crane.Market

- Reichweite bis 21 m
- Motorleistung 242 kW (330 PS)

- Modernste Load-Sensing-Hydraulikanlage
- Robuste, sehr servicefreundliche Konzeption
- Besonders niedrige Schallemissionswerte

Technische Daten



Motor

CAT-Dieselmotor C9 ACERT,
mit Direkteinspritzung, wassergekühlt.
Leistung nach DIN/ISO:
242 kW (330 PS) bei 2000 min⁻¹.

Hydraulisch angetriebener Lüftermotor,
vom Dieselmotor entkoppelter Wasser-
und Ladeluftkühler.
Drehrichtungsumkehr des Lüfters zum
Ausblasen des Kühlers (optional).
Trockenluftfilter mit Zyklonvorabscheider,
Sicherheitselement und Verschmut-
zungsanzeige im Fahrerhaus.

Kraftstofftankvolumen: 700 l
Elektrische Anlage: 24 Volt



Hydraulik

Hydrauliksystem mit lastdruckunabhän-
giger Volumenstromsteuerung, Druckab-
schneidung und energiesparender
Bedarfsstromregelung. Durch die unab-
hängige und proportionale Zuteilung des
Pumpenförderstroms können alle
Arbeitsfunktionen gleichzeitig und unab-
hängig voneinander präzise gesteuert
werden. Geringe Strömungsverluste
durch große Leitungsquerschnitte und
großdimensionierte Steuerventile.
Load-Sensing-Leistungsregelung.
Individuelle, feinfühligere Drehwerksfunktion
und optimale Bewegungsharmonie.

Fördermengen 1 x 680 l/min
Betriebsdruck 340 bar
Hydrauliktankinhalt 500 l

Hydraulikölfilter mit Langzeitwechsel-
intervall. Gesunde Öltemperatur durch
großdimensionierte Hydraulikkühlung.
Zentrales Servicetableau zum einfachen
und schnellen Überprüfen der gesamten
Hydraulikanlage. Servokreuzschalthebel
für Arbeitsbewegungen und



Drehantrieb

Axialkolbenmotor, federbelastete,
hydraulisch löfzbare Sicherheitslamel-
lenbremse, Planetengetriebe und
Drehwerksritzel. Großdimensionierter
Drehkranz.
Drehgeschwindigkeit 0 bis 6,5 min⁻¹,
stufenlos regelbar. Im Motor integrierte
hydraulische Bremsventile sorgen für
eine verschleißfreie Abbremsung.



Unterwagen

Breitspur-Raupenunterwagen in stabiler,
verwindungssteifer Kastenkonstruktion.
Hydraulischer Fahrtrieb je Fahrwerks-
seite durch einen Axialkolbenmotor über
Kompakt-Planetengetriebe im Fahr-
werksrahmen integriert. Federbelastete,
hydraulisch löfzbare Lamellenbremsen.
Hydraulische Bremsventile schützen die
Fahrmotore bei Talfahrt.
Unterwagen mit Laufwerk B7 und 3-Steg
Bodenplatten
Optional: Flachbodenplatten
Breitspur Unterwagen Typ R83/400, die
Spurbreite kann mechanisch auf
Transportbreite verschoben werden.



Oberwagen

Verwindungssteifer Oberrahmen mit
durchgehenden Lagerschilden von der
Auslegeranlenkung bis zum
Gegengewicht für optimierte
Krafteinleitung, präzisionsbearbeitet.
Stahlbüchsen im Bereich der
Auslegeranlenkungen.
Abschließbarer Stauraum.
Ausgezeichnetes Design



Fahrerkabine

Komfortfahrerkabine F2000, elastisch
gelagert mit Superschalldämmung,
Großraumkabine mit ausgezeichneter
Rundum-Sicht, Allwetterausführung mit
getöntem Sicherheitsglas, Frontscheibe
mit Belüftungsposition unter das Dach
einschiebbar, großes Dachfenster,
Scheibenwischer - Waschanlage für
Front- und Dachfenster, Front-Schutz-
blende, großes Ablagefach, ergonomisch
gestalteter Komfortsitz elastisch gela-
gert, gewichts- und höheneinstellbar,
Sitzkissen mit Tiefen- und Neigungsver-
stellung, verstellbare Lendenwirbelstütze,
breite, einstellbare Armlehnen, übersicht-
liches Armaturentableau mit ergono-
misch geformten Steuerhebeln,
Stufenlos regelbare Kabinenheizung,
Frischluft- und Umluftstufe mit
Partikelfilter. Fünf einstellbare
Lüftungsdüsen für optimales Raumklima.
Überwachung aller wichtigen Geräte-
und Motorfunktionen über das neue
Diagnostik-System SDS mit optischer
und akustischer Warnung bei
Fehlfunktionen.



Arbeitsausrüstung

Kastenbauweise mit großdimensionierten
Lagerstellen für lange Lebensdauer in
abgedichteter und schmutzgeschützter
Ausführung. Spezialhydraulikzylinder mit
hydraulischer Endlagendämpfung. Hohe
Hubkräfte durch optimierte Kinematik.
Die Material-Umschlag-Ausrüstung ist
spezifisch auf die erhöhten
Anforderungen im Hochleistungssektor



Einsatzgewicht

850 R-HD Grundmaschine mit Breitspur
Raupenunterwagen R83/400, Laufwerk
B7, Kompakt-Ladeausrüstung und
Mehrschalengreifer 800 l

ca. 67.000 kg-70.000 kg

Die angegebenen Gewichte können sich

green line

Materialumschlaggeräte

Mensch und Maschine als gelungene
Verbindung.

Die neue Green line Geräte-Generation
vereint vor allem:

- Robuste Konstruktion
- Hohe Umschlagleistung
- Hohe Wirtschaftlichkeit
- Gute Servicefreundlichkeit
- Super Komfortfahrerkabine F2000
mit Diagnostiksystem-SDS
- Super-Schalldämmung
- Funktionales Design



Zertifiziert nach Richtlinien.

Vorsprung durch Innovation

- Action radius up to 21 m
- Engine output 242 kW (330 HP)
- State of the art load-sensing hydraulic-system
- Robust, very service-friendly design
- Very low noise emission

Specifications



Engine

CAT Diesel engine C9 ACERT, with direct injection, water cooled. Output as per DIN/ISO: 242 kW (330 HP) at 2000 rpm.

Hydraulic driven ventilator, from the diesel engine separated water- and inter-cooler, counter rotation mode for the ventilator for cleaning the cooler (optional). Dry air filter with cyclone prefilter, safety element and pollution indicator.

Fuel tank capacity: 700 l
Electric system 24 Volt
2 highly efficient cold starting batteries.



Hydraulic System

Load-sensing hydraulic-system. The variable displacement piston pumps are equipped with pressure cut-off function and with a energy-saving flow-on-demand control. Through the independent and proportional feed of the oil flow all working functions can be operated parallelly, independently and very precisely. High efficiency through well designed hydraulic valves and lines. Individual and precise swing operation.

Flow rate 1 x 680 l/min.
Working pressure 340 bar
Hydraulic tank content 500 l.

Hydraulic oil filter with long time change interval.
Healthy oil temperature through high dimensioned hydraulic oil cooler.
Central service board for easy and rapid check of complete hydraulic-system.
Servo joy sticks for operating movements and additional functions as per ISO-System.



Swing System

Axial piston motor, spring-loaded hydraulically releasable multiple-disk brake, planetary gear and pinion shaft. Large dimensioned swing bearing. Swing speed 0 - 6,5 rpm, infinitely controllable.
Hydraulic motor with integrated hydraulic brake valves for reduction of wear in braking system to a minimum.



Undercarriage

Wide gauge crawler undercarriage as rigid, torsion-free box-type design. Each track is independently driven by an axial piston motor via compact-planetary gear, the drives are integrated into the track frames.
Spring-loaded hydraulically releasable multiple disk brakes as safety parking brakes.
Hydraulic brake valves protect the drive motors on steep gradients.
Undercarriage with crawler B7 and triple bar grouser shoes.
Optional: flat shoes
Wide gauge undercarriage type R83/400, the gauge width can be retracted mechanically into transport width.

Travel speeds infinitely 0-2.3 km/h



Upper Structure

Torsion-free upper frame with continuous bearing-plates for optimal power introduction, precision machined. Steel-bushes for the boom pivot. Lockable storage compartment. Excellent design.
Very low noise emission.



Operator's Cab

Comfortable F 2000 operator's cab, resiliently mounted, with exceptional sound suppression, large-capacity compartment with excellent allround visibility, all-weather design with tinted safety glass, front windscreen with ventilation position stows under the roof, large-size skylight, window wiper/washer system for front windscreen and skylight, front guard panel, large-capacity stowage rack, ergonomically designed comfortable seat, resiliently mounted, adjustable in suspension and height, seat cushion adjustable in depth and angle, adjustable lumbar support, wide adjustable armrests, clearly laid out instrument panel with ergonomically shaped control levers, infinitely variable cab heating system, outside air and circulating air stages, with particle filter.
Five adjustable air vents for optimum work environment, new SDS diagnostic system for monitoring of all essential machine and engine functions, includes visual and audible warning of any malfunctions.



Working Equipment

Box-type design with large dimensioned bearings for long working-life, in sealed and protected version.
Working-cylinder with hydraulic end position damping.
Optimated kinematics for high lifting capacities.
The material-handling equipment has been specially designed for the increased requirements of high-performance operation.



Service Weight

850 R-HD basic machine with wide gauge undercarriage R83/400, Crawler B7, material handling boom and orange peel grab 800 l:

approx. 67,000 kg-70,000 kg

The given weights may vary with different equipment.

green line

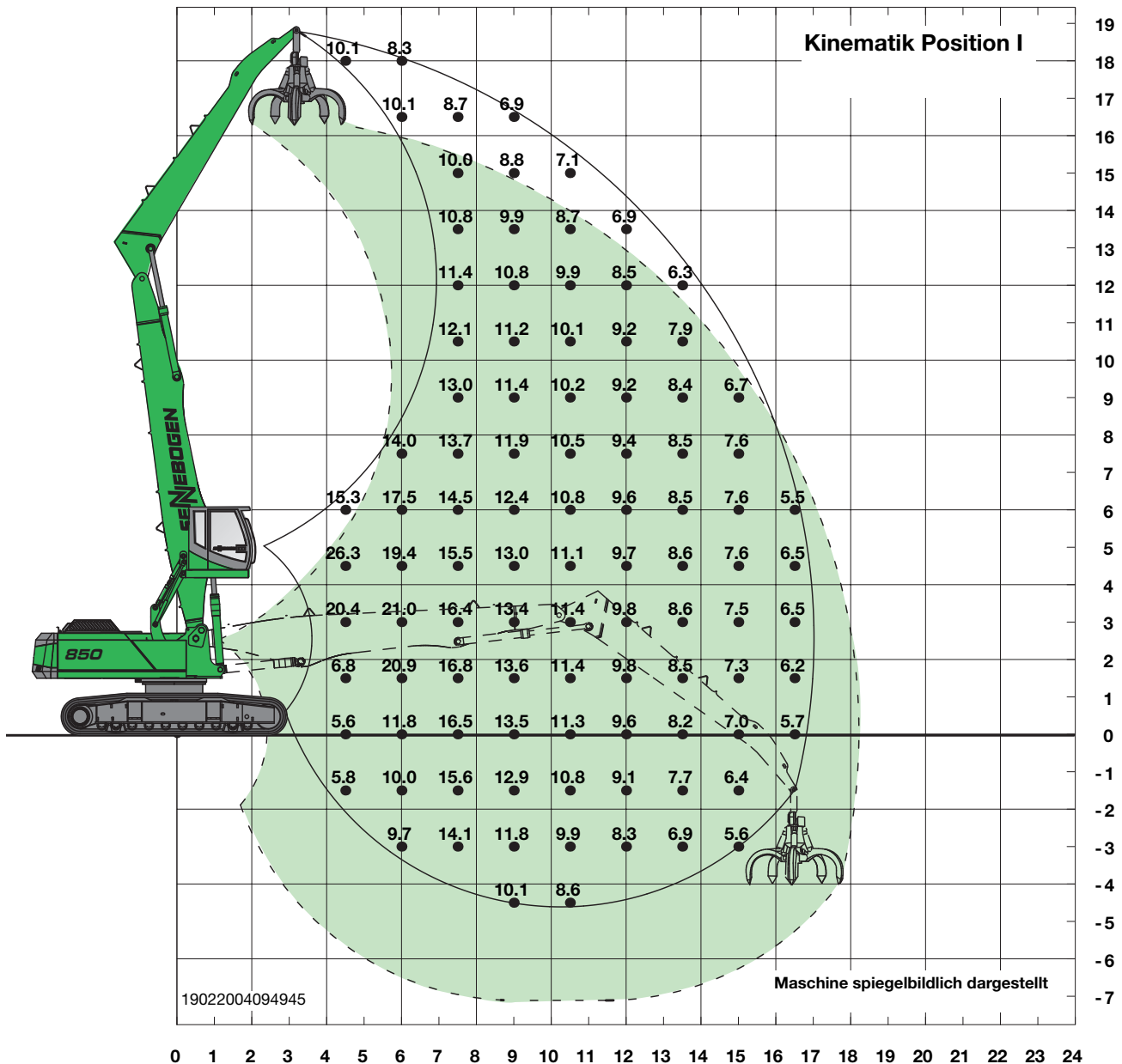
Materials Handling Machines

Man and machine as a successful synthesis.
The new green line generation unifies especially:

- Robust design
- High handling performance
- Efficiency
- Easy servicing
- Super comfort cabine F2000 with diagnostic system-SDS
- Super sound insulation
- Functional design

Certification according to CE regulations

Leading through Innovation



850 R-HD

- Unterwagen: Breitspur-Raupenunterwagen R83/400 mit Laufwerk B7
- Kompaktausleger: 10,0 m
- Ladestiel: 7,6 m
- Kinematikposition: I
- Kabine: um 2700 mm hochfahrbare Kabine Typ C 270

850 R-HD

- Undercarriage: Wide gauge undercarriage R83/400 with crawler B7
- Compact boom: 10.0 m
- Loading stick: 7.6 m
- Kinematic position: I
- Cab: 2700 mm elevating cab type C 270

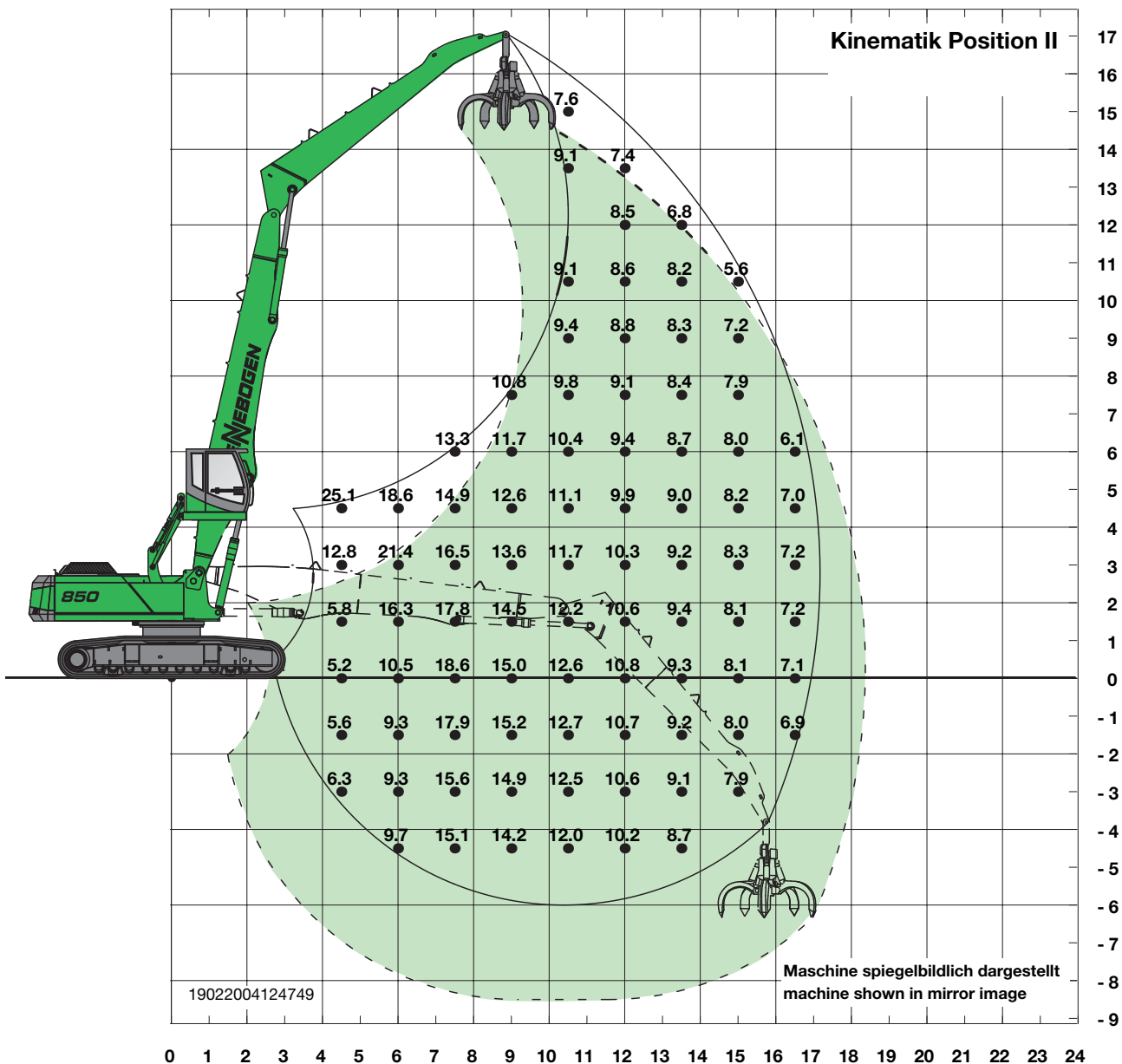
Traglasten

Anmerkungen:

Alle Werte sind in Tonnen (t) angegeben und betragen 75 % der statischen Kipplast bzw. 87 % der hydraulischen Hubkraft gemäß ISO 10567.

Sie sind auf festem und ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Arbeitsgeräte wie Mehrschalengreifer, Magnet etc. sind Teil der Traglast.

Für den Lasthebebetrieb ist entsprechend den CE-Richtlinien eine Rohrbruchsicherung am Hubzylinder und eine Überlastwarneinrichtung erforderlich.



850 R-HD

- Unterwagen: Breitspur-Raupenunterwagen R83/400 mit Laufwerk B7
- Kompaktausleger: 10,0 m
- Ladestiel: 7,6 m
- Kinematikposition: II
- Kabine: um 2700 mm hochfahrbare Kabine Typ C 270

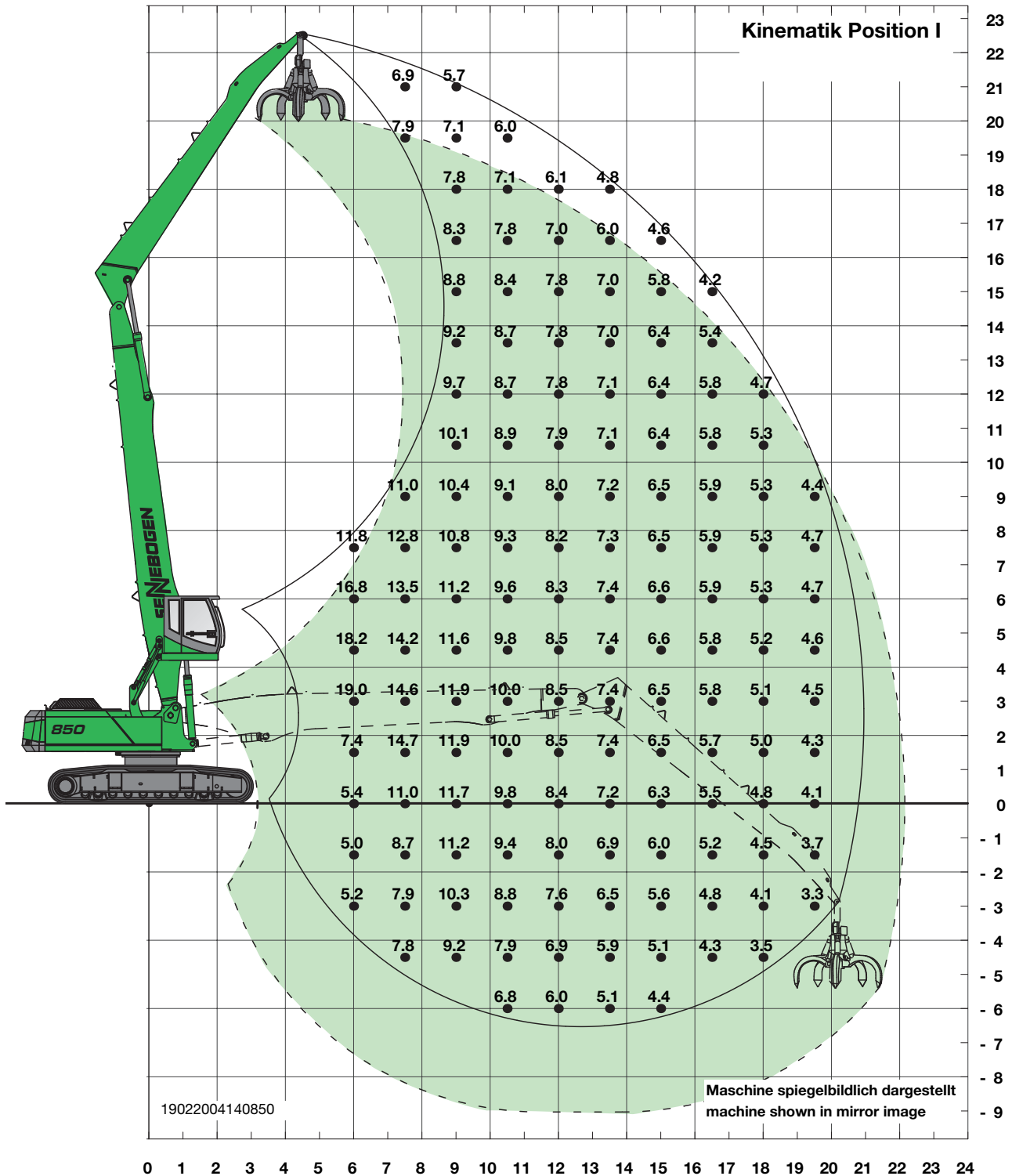
850 R-HD

- Undercarriage: Wide gauge undercarriage R83/400 with crawler B7
- Compact boom: 10.0 m
- Loading stick: 7.6 m
- Kinematic position: II
- Cab: 2700 mm elevating cab type C 270

Load chart

Notes:

Lift capacities are stated in metric tons. Indicated loads are based on ISO 10567 and do not exceed 75 % of tipping and 87 % of hydraulic capacity. Machine on firm, level supporting surface. Working equipment like orange peel grab, magnet plate etc. are part of the lifting capacity. According to European Standard, EN 474-5: In the European Union excavators have to be equipped with an overload warning device and automatic check valves on the



850 R-HD

■ Unterwagen:	Breitspur-Raupenunterwagen R83/400 mit Laufwerk B7
■ Kompaktausleger:	12,1 m
■ Ladestiel:	9,6 m
■ Kinematikposition:	I
■ Kabine:	um 2700 mm hochfahrbare Kabine Typ C 270

850 R-HD

■ Undercarriage:	Wide gauge undercarriage R83/400 with crawler B7
■ Compact boom:	12.1 m
■ Loading stick:	9.6 m
■ Kinematic position:	I
■ Cab:	2700 mm elevating cab type C 270

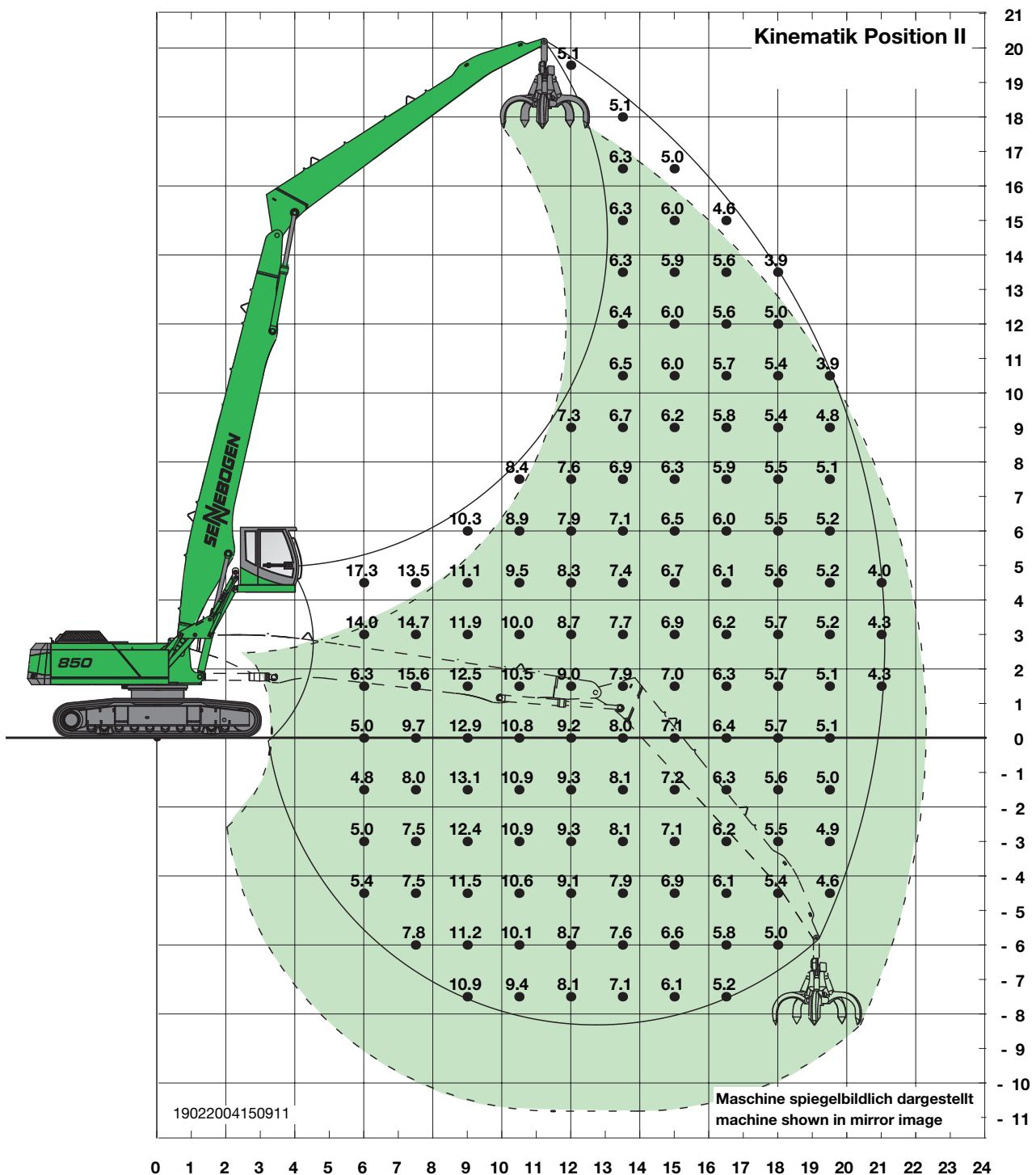
Traglasten

Anmerkungen:

Alle Werte sind in Tonnen (t) angegeben und betragen 75 % der statischen Kipplast bzw. 87 % der hydraulischen Hubkraft gemäß ISO 10567.

Sie sind auf festem und ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Arbeitsgeräte wie Mehrschalengreifer, Magnet etc. sind Teil der Traglast.

Für den Lasthebebetrieb ist entsprechend der CE-Richtlinien eine Rohrbruchsicherung am Hubzylinder und eine Überlastwarneinrichtung erforderlich.



850 R-HD

- Unterwagen: Breitspur-Raupenunterwagen R83/400 mit Laufwerk B7
- Kompaktausleger: 12,1 m
- Ladestiel: 9,6 m
- Kinematikposition: II
- Kabine: hydraulisch hoch- und vorfahrbare Kabine Typ C 300/260

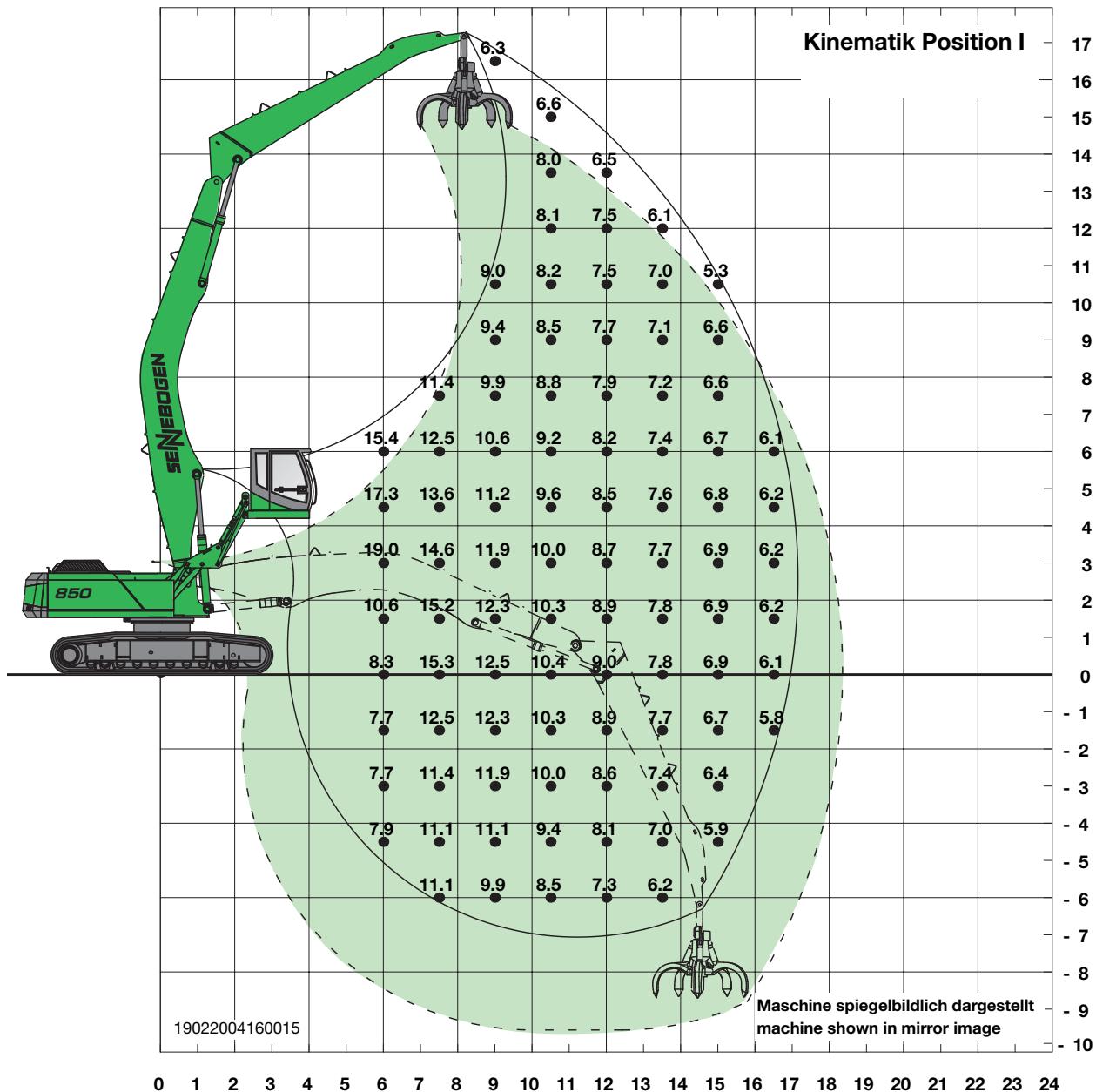
850 R-HD

- Undercarriage: Wide gauge undercarriage R83/400 with crawler B7
- Compact boom: 12.1 m
- Loading stick: 9.6 m
- Kinematic position: II
- Cab: hydraulically elevating and forward moving cab type C 300/260

Load chart

Notes:

Lift capacities are stated in metric tons. Indicated loads are based on ISO 10567 and do not exceed 75 % of tipping and 87 % of hydraulic capacity. Machine on firm, level supporting surface. Working equipment like orange peel grab, magnet plate etc. are part of the lifting capacity. According to European Standard, EN 474-5: In the European Union excavators have to be equipped with an overload warning device and automatic check valves on the



850 R-HD

- Unterwagen: Breitspur-Raupenunterwagen R83/400 mit Laufwerk B7
- Kompaktausleger: 10,8 m Bananatyp
- Ladestiel: 7,6 m
- Kinematikposition: I
- Kabine: hydraulisch hoch- und vorfahrbare Kabine Typ C 300/260

850 R-HD

- Undercarriage: Wide gauge undercarriage R83/400 with crawler B7
- Compact boom: 10.8 m banana type
- Loading stick: 7.6 m
- Kinematic position: I
- Cab: hydraulically elevating and forward moving cab type C 300/260

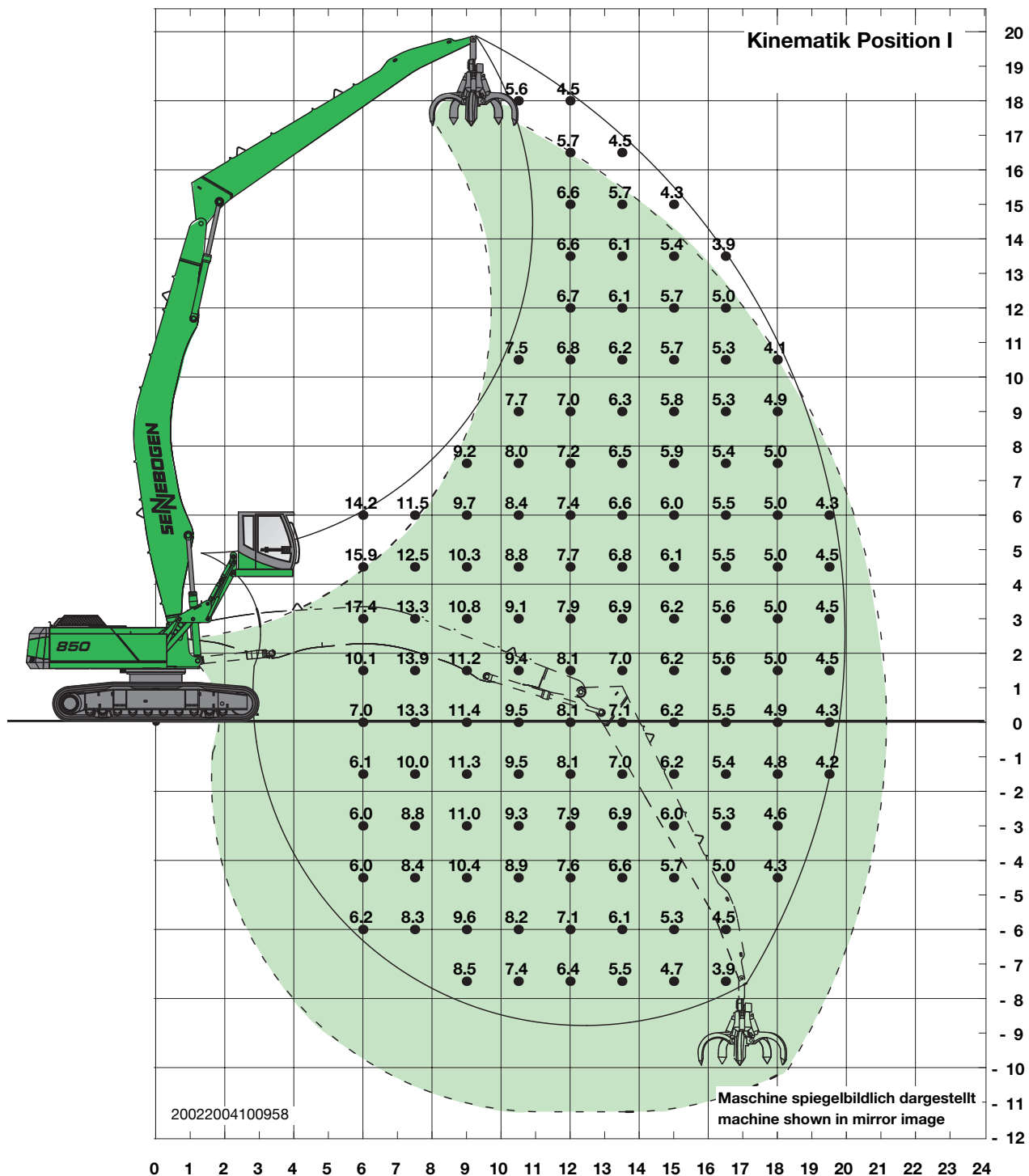
Traglasten

Anmerkungen:

Alle Werte sind in Tonnen (t) angegeben und betragen 75 % der statischen Kipplast bzw. 87 % der hydraulischen Hubkraft gemäß ISO 10567.

Sie sind auf festem und ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Arbeitsgeräte wie Mehrschalengreifer, Magnet etc. sind Teil der Traglast.

Für den Lasthebebetrieb ist entsprechend den CE-Richtlinien eine Rohrbruchsicherung am Hubzylinder und eine Überlastwarneinrichtung erforderlich.



850 R-HD

- Unterwagen: Breitspur-Raupenunterwagen R83/400 mit Laufwerk B7
- Kompaktausleger: 11,9 m Bananatyp
- Ladestiel: 9,6 m
- Kinematikposition: I
- Kabine: hydraulisch hoch- und vorfahrbare Kabine Typ C 300/260

850 R-HD

- Undercarriage: Wide gauge undercarriage R83/400 with crawler B7
- Compact boom: 11.9 m banana type
- Loading stick: 9.6 m
- Kinematic position: I
- Cab: hydraulically elevating and forward moving cab type C 300/260

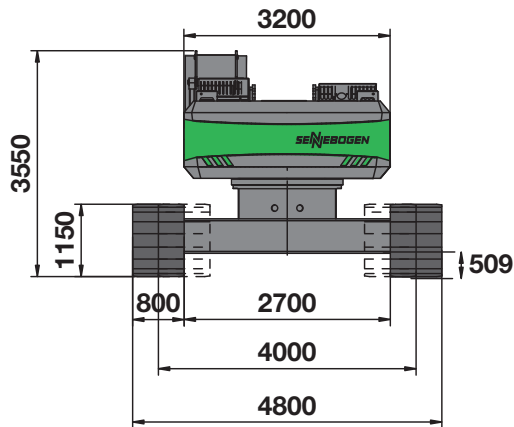
Load chart

Notes:

Lift capacities are stated in metric tons. Indicated loads are based on ISO 10567 and do not exceed 75 % of tipping and 87 % of hydraulic capacity. Machine on firm, level supporting surface. Working equipment like orange peel grab, magnet plate etc. are part of the lifting capacity. According to European Standard, EN 474-5: In the European Union excavators have to be equipped with an overload warning device and automatic check valves on the

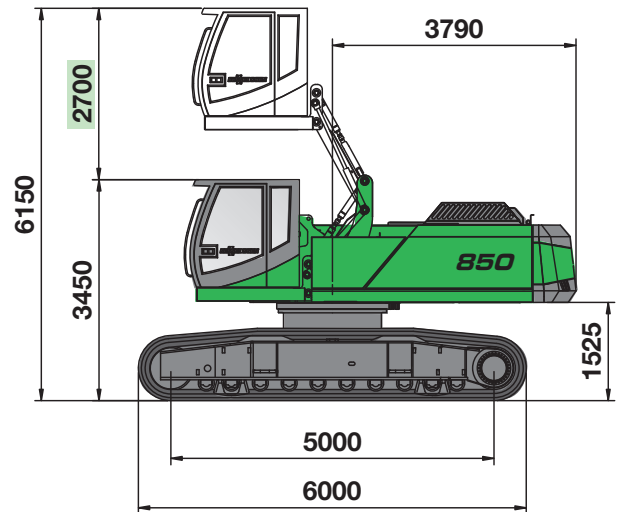
Maße

Dimensions

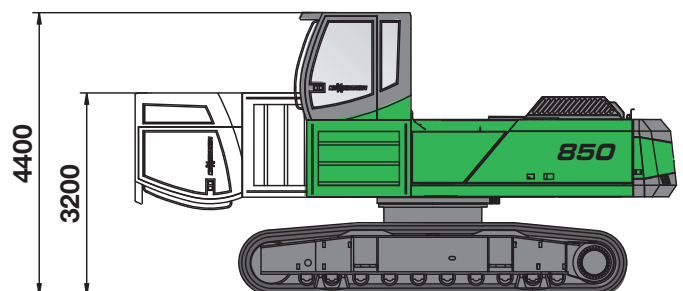
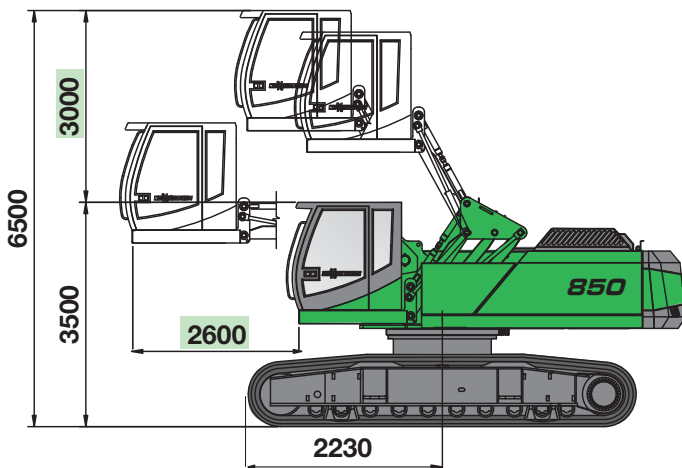


Grundmaschine - Basemachine

Bodenplatten shoe width	Min. Transportbreite Min. Transport width
800 mm	3500 mm



850 R-HD mit hydraulisch um 2700 mm hochfahrbarer Kabine Typ C 270
850 R-HD with 2700 mm hydraulic elevating cab type C 270



Unterwagen R83/400

mit hydraulisch hoch- und vor-
fahrbarer Kabine Typ C 300/260

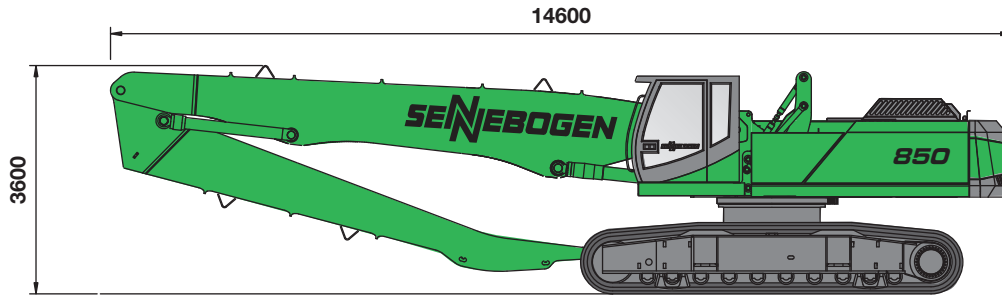
with hydraulically elevating and
forward moving cab type C
300/260

mit starr hochgesetzter Kabine, Erhö-
hung 1000 mm, auf Wunsch 1500 mm
oder 2000 mm, mechanisch oder auf
Wunsch hydraulisch nach vorne ab-
klappbar.

with rigid heightend cab, height 1000
mm, optional 1500 mm or 2000 mm
mechanically or optional hydraulically
tiltable.

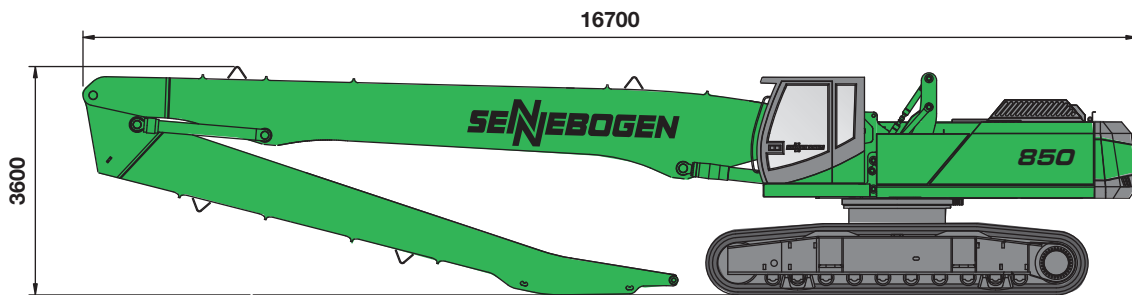
Transportmaße

Transport Dimensions



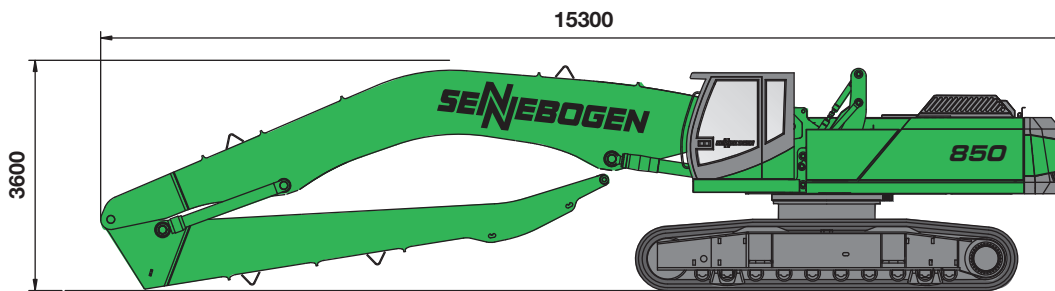
K17

850 R-HD mit Ladeausleger 10,0 m und Greiferstiel 7,6 m
850 R-HD with Loading boom 10.0 m and Grabstick 7.6 m



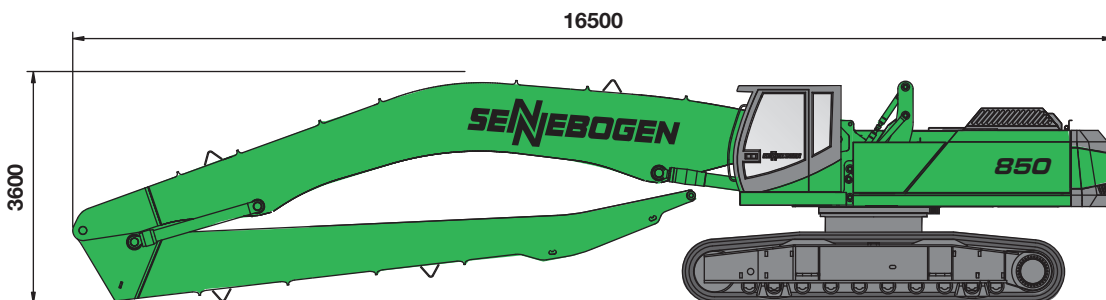
K21

850 R-HD mit Ladeausleger 12,1 m und Ladestiel 9,6 m



B17

850 R-HD mit Banana Ausleger 10,8 m und Ladestiel 7,6 m
850 R-HD with Banana boom 10.8 m and Grabstick 7.6 m



B20

850 R-HD mit Banana Ausleger 11,9 m und Ladestiel 9,6 m
850 R-HD with Banana boom 11.9 m and Grabstick 9.6 m



Komfort-Fahrer Kabine F2000

- moderne und übersichtliche Gestaltung
- ausgezeichnete Rundumsicht
- ermüdungsfreies, ruhiges Arbeiten durch Schwingungsdämpfung und Komfortsitz
- sehr gute Belüftung über Schmutzfilter

High-comfort F2000 operator's cab

- Advanced design, clear design
- Excellent allround visibility
- Insulated against vibration and fitted with comfortable seat for non-fatiguing, smooth and quiet operation
- Excellent ventilation through particle filter

Perfekte Servicefreundlichkeit

- Grobschmutzabscheidung serienmäßig
- hervorragende Zugänglichkeit zum Luftfilter und den Batterien
- optimale Reinigungsmöglichkeit für den Kühler

Perfekt serviceability

- in series we offer a coarse particle separation in front of engine cooler and air filter
- outstanding accessibility for air filter and batteries
- excellent cleaning possibilities for engine and hydraulic coolers



Motorraum mit Leistungspaket

- starker, wassergekühlter CAT Dieselmotor
- sehr gute Zugänglichkeit durch Längseinbau
- der tägliche Service bequem und einfach vom Boden aus
- große Seitentüren mit Gasfedern

Engine compartment housing vigorous power unit

- Powerful water-cooled CAT diesel engine
- Longitudinally mounted for optimum accessibility
- Daily service conveniently and easily performed from ground level
- Large-size side doors with gas springs



Stauraum

- bequemer Service vom Boden aus
- sehr großer Dieseltank - einfach zu betanken
- Stauraum für Werkzeug und Zubehör
- große Seitentüre mit Gasfedern

Storage compartment

- Convenient ground-level service,
- High-capacity diesel tank - easy to refuel
- Storage compartment for tools and accessories
- Large-size side door with gas springs



SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH
Hebbelstr. 30 · D-94315 Straubing
 Tel: +49 (0) 94 21/5 40-146 Fax: 43882
 E-Mail: greenline@sennebogen.de

Technische Änderungen ohne Vorankündigung und Verpflichtung gegenüber früher gelieferten Geräten vorbehalten! Die abgebildeten Geräte können Sonderausrüstungen haben! Irrtum und Druckfehler vorbehalten.

Technical specifications are subject to change without notice and without incurring responsibility for machines previously sold! The shown machines may have special equipment! Error and misprints reserved.

“↗” www.sennebogen.com