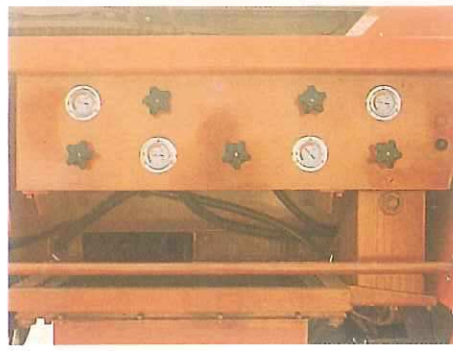


RIGO



RTT 400





AUTOTELAIO

TELAIO: Tipo «box» struttura scatolata in lamiera d'acciaio ad alto limite elastico. Fanno parte integrante di esso anche le casse porta-stabilizzatori.

CABINA: panoramica, interamente metallica, insonorizzata, su sospensioni antivibranti, dotata di riscaldamento oltre ai normali accessori.

STRUMENTAZIONE: contagiri, tachimetro, contatore, termometri olio e acqua, indicatore di livello carburante, spia bassa pressione freni, carica alternatore, riserva carburante, indicatori di direzione, luci abbaglianti, blocco differenziali.

TRASMISSIONE: comprende gruppi di notevole qualità che conferiscono alla macchina le caratteristiche specifiche per il movimento fuori-strada.

MOTORE: Mercedes OM 366 a 6 cilindri in linea da 212 CV a 2600 g/min., coppia max. 65 kgm a 1600 g/min. Serbatoio carburante capacità 200 lt.

CONVERTITORE DI COPPIA: fissato al motore, aziona, tramite prese di forza, le pompe dell'impianto idraulico. Cambio Power Shift a sei marce avanti e tre retromarce. L'innesto della trazione anteriore è automatico quando si passa dalle marce veloci a quelle ridotte. Raffreddamento olio motore tramite scambiatore di calore.

FRENI: di servizio ad aria su tutte le ruote, secondo le norme C.E.E. Freno di stazionamento meccanico ad espansione, azionato a molle con comando manuale e a sbloccaggio pneumatico.

STERZO: a due circuiti indipendenti con idroguida servoassistita da due cilindri su entrambi gli assi. Sterzata solo anteriore su strada, in concorde o a granchio, in cantiere. Pompa idraulica di emergenza azionata dalla trasmissione.

PONTI ANTERIORI E POSTERIORI: motori sterzanti con riduttore epicicloidale nelle ruote.

RUOTE ANTERIORI E POSTERIORI: semplici 16.00 R 25 XVC**.

SOSPENSIONI: idropneumatiche su ambedue gli assi. Possibilità di blocco dalla cabina su carro e su torretta.

IMPIANTO ELETTRICO: 24 Volt, alternatore 650 W, due batterie da 143 Ah.

IMPIANTO IDRAULICO: alimentato da tre pompe ad ingranaggi. Distributori idraulici pilotati da servocomandi posti in cabina. I componenti idraulici principali sono situati in posizione accessibile per manutenzione ed ispezione. Motore con pistoni radiali per la rotazione della torretta. Motore con pistoni assiali a due velocità per l'azionamento dell'organo principale e ad una velocità per l'organo secondario. Martinetti a doppio effetto per il sollevamento e lo sfilamento del braccio telescopico. Stabilizzatori idraulici tutti indipendenti comandati dalla cabina in torretta. Serbatoio olio capacità 300 lt., costruito interamente in acciaio con flangiflutti incorporati. Indicatore di livello esterno e sfiato. Filtri olio a piena portata sulle tubazioni di ritorno, cartucce da 30 micron, sostituibili.

PRESTAZIONI: velocità max. 70 km/h, pendenza max. superabile 70%, sforzo di trazione max. 14.000 kg., raggio di sterzata 10,8 m. (solo asse anteriore), 8,5 (con i due assi).

SOVRASTRUTTURA

BRACCIO: a 3 sezioni con sfilo proporzionale in acciaio ad alto limite elastico. Lo sfilamento è comandato da un martinetto idraulico a doppio effetto. La seconda e la terza sezione vengono sfilate proporzionalmente. Quarta sezione meccanica (a richiesta) con sfilamento idraulico e blocco meccanico. Inclinazione braccio da -1° a $+80^\circ$ anche con il massimo carico, mediante un martinetto a doppio effetto. Valvole antiritorno su tutti i martinetti idraulici.

TORRETTA: in acciaio di qualità piegato a freddo con membrane interne di irrigidimento delle fiancate.

CABINA SOVRASTRUTTURA: panoramica e insonorizzata su sospensioni antivibranti, cristalli di sicurezza su tutti i lati e sul tetto. Servocomandi idraulici a due manipolatori con quattro funzioni ciascuno che migliorano la precisione e la sensibilità delle manovre. Strumentazione: manometri pressione servocomandi e olio motore, indicatore livello carburante, termometro acqua e olio convertitore. Interruttori per comando sterzo posteriore, bloccaggio sospensioni, interruttori comando stabilizzatori, innesto pompe, 2^a velocità organo, luci di emergenza, avvisatore acustico, freno di stazionamento, leva marce per lo spostamento in cantiere (possibilità di inserire n. 3 marce avanti ed 1 in retromarcia). Spie luminose varie.

ARGANO: a due velocità azionato da motore idraulico a pistoni assiali con riduttore planetario incorporato nel tamburo, discesa controllata e freno automatico autoregistrante. Velocità fune 63 m./min. 117 m./min. in 2^a velocità con tiro 4.000 kg al 4° strato.

ARGANO SECONDARIO: (a richiesta) azionato da un motore idraulico a pistoni assiali con riduttore planetario, discesa controllata e freno automatico autoregistrante. Velocità fune 90 m./min. con tiro di 2.500 kg al 5° strato.

ROTAZIONE: 360° su ralla di grande diametro da 0 a 1,5 g./min. con motore idraulico radiale e riduttore planetario a doppio stadio, freno progressivo automatico, doppia valvola di blocco e controllo; bloccaggio meccanico manuale per circolazione su strada.

Il costante miglioramento e i progressi tecnici, rendono necessaria la riserva del diritto di eseguire variazioni, nelle specifiche e negli equipaggiamenti, senza preavviso.



COMPENDIO DELLE CARATTERISTICHE
ESSENZIALI DELLA GRU MOBILE

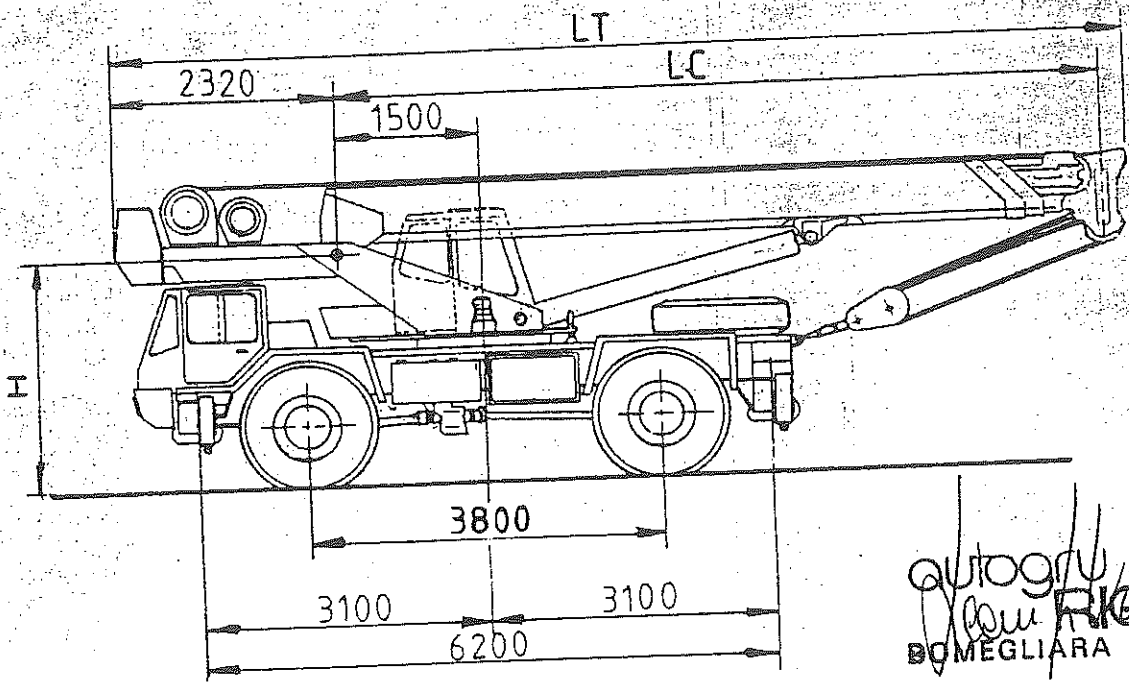


Modello RTT 400 negli allestimenti: BI; BS; BS/A
Ditta Costruttrice Autogru Rigo S.p.A.

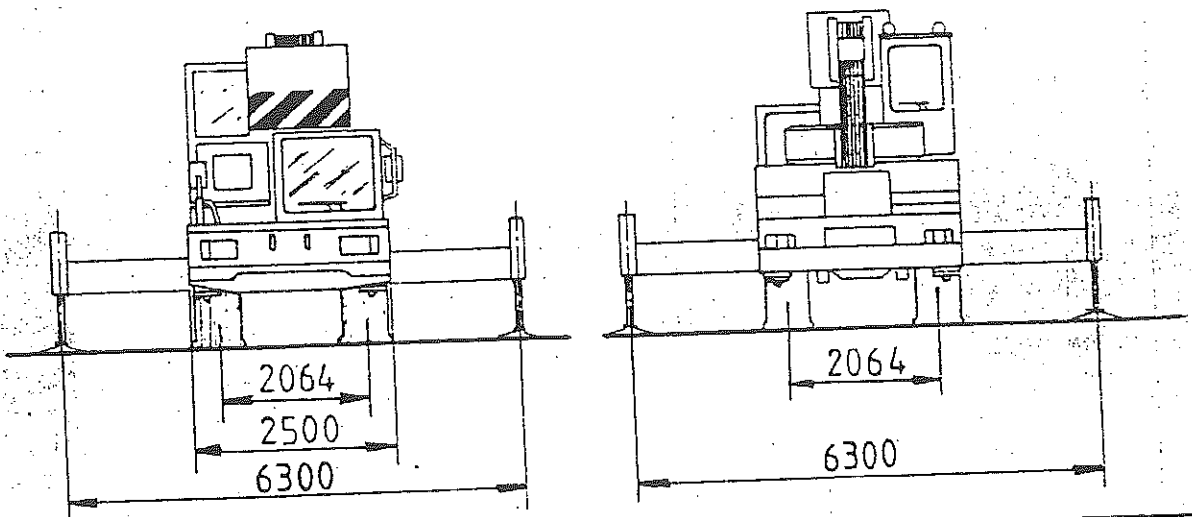
TIPI DI ALLESTIMENTO

- BI = braccio base + 3 elementi, 2 martinetti di sfilo, zavorra da 2700 Kg. Peso totale = 26000 Kg.
- BS = braccio base + 3 elementi, 1 martinetto di sfilo, zavorra da 3500 Kg. Peso totale = 26000 Kg.
- BS/A = braccio base + 3 elementi, 1 martinetto di sfilo, zavorra da 1800 Kg. Peso totale = 24000 Kg.

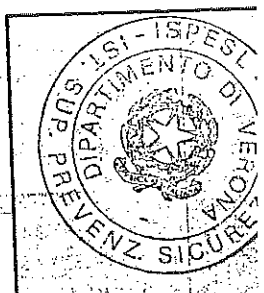
| ALLESTIMENTO | | | |
|--------------|-------|-------|-------|
| | BI | BS | BS/A |
| LT | 11080 | 10820 | 10820 |
| LC | 8500 | 8250 | 8250 |



Autogru Rigo S.p.A.
BOMEGLIARA (Verona)



- H = 2900 mm con macchina su stabilizzatori completamente sfilati
- H = 2580 mm con macchina su ruote e sospensioni completamente abbassate
- H = 2680 mm con macchina in o. d. m.





CARATTERISTICHE PRINCIPALI
 AUTOGRU RIGO MODELLO RTT 400

Caratteristiche

Macchina GRU MOBILE - AUTOGRU RIGO modello RTT 400 negli allestimenti:
 BI; BS; BS/A
 Braccio telescopico lungh. max (BI) 25,90 m. N° elementi: 1 base + 3 prolunghe
 Braccio telescopico lungh. max (BS; BS/A) 25,875 m. N° elementi: 1 base + 3 prolunghe

| | | | | | | |
|--|----------|----------|----------|----------------------|----------|-------------|
| Portata max Kg. (Raggio d'azione R=3m.) | 35000 | BI; BS/A | 13200 | argano 2° con jib | 5000 Kg | |
| | | BS | 13800 | | R = 6 m | |
| Lunghezza braccio m. | BI | 8,5 | BI | 8,5 | BI | 25,9+0,85 |
| | BS; BS/A | 8,25 | BS; BS/A | 8,25 | BS; BS/A | 25,875+0,85 |

STRUTTURE

NORME E.N.P.I. 1.3.1.P - CLASSE IV M=1; Y=1,15; K=1,25Q+0,1F; K2=1,1Q

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|------------------------|--------------|
| Dimensioni | Lunghe: BI; (BS; BS/A) mm | 11000; (10820) | accessori braccio | Base BI; (BS; BS/A) mm | 7700; (7400) |
| | Altezza in o. d. m. mm | 3500 | | 1° prolunga mm | 7500; (7625) |
| | Carreggiata mm | 2064 | | 2° prolunga mm | 7500; (7755) |
| | Passo mm | 3800 | | 3° prolunga mm | 7660; (7610) |
| | Interasse trasv. mm | 6300 | | Fly mm | 8000 |
| MASS E | Interasse long. mm | 6200 | Fly+Prolunga mm | 8000; 14000 | |
| | Br. base BI; (BS; BS/A) Kg | 1445; (1355) | Jib mm | 6000 | |
| | 1° Prolunga BI; (BS; BS/A) Kg | 1155; (975) | Jib corto mm | 850 | |
| | 2° Prolunga " " " Kg | 915; (685) | Fly Kg | 300 | |
| | 3° Prolunga " " " Kg | 724; (635) | Fly+Prolunga Kg | 600 | |
| | Martinetto sollevamento Kg | 751 | Jib Kg | 200 | |
| | Mart. sfil. prol. (BS; BS/A) Kg | 650 | Jib corto Kg | 70 | |
| | 1° mart. sfilo prolunghe BI Kg | 400 | Peso autotelaio Kg | 14086 | |
| | 2° mart. sfilo pro lunghe BI Kg | 460 | Peso boz. pri/sec Kg | 380/100 | |
| | Contrappeso BI; BS; BS/A Kg | 2700; 3500; 1800 | massa sovrast. (BI; BS); BS/A Kg | 11534; 9534 | |
| Torretta girevole Kg | 3735 | massa tot. macch. (BI; BS); BS/A Kg | (26000); 24000 | | |

MOVIMENTI

| | | | | | | | |
|------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------------|-----------|------------|
| | Soll. 1° arg | Soll. 2° arg | Soll. brac | Est bracc BI | Est bracc BS; BS/A | Rotazione | Tras. lav. |
| Velocità massima | m/s 1,2 | m/s 1,16 | 0,022 rad/sec | 0,22 m/s | 0,18 m/s | g/1 1,50 | Km/h 2 |

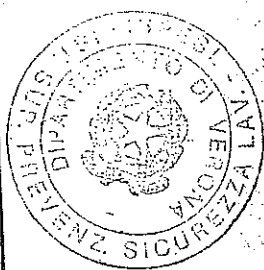
MECCANISMI

| | | | | | | | | |
|----------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|---------|--|
| Caratt. di targa | Potenza in KW | 64 (*) | 47 (*) | 64 (*) | 47 (*) | 9 (*) | 156 (*) | |
| | | N° giri/1' | | | | | | |
| | Cilind. cm³ al g | 60 (250 kg/cm²) | 44 (250 kg/cm²) | 60 (250 kg/cm²) | 44 (250 kg/cm²) | 19,2 (110 kg/cm²) | | |
| | | N° giri max all' | | | | | | |
| | Cilind. cm³ al g | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | |
| | | N° giri max all' | | | | | | |
| | Rap. riduttore | 1:35,6 | 1:36,2 | | | | 150 | |
| | | C. di usc. kgm | | | | | | |
| | C. frenante kgm | 950 | 650 | | | | 333 | |
| | | C. di usc. kgm | | | | | | |
| Tam. prim. tamb. mm | 34:42 | 28:32 | | | | 1:25 | | |
| | C. di usc. kgm | | | | | | | |
| Ø prim. puleggia, mm | 456 | 350 | | | | 28:32 | | |
| | C. di usc. kgm | | | | | | | |
| Ø prim. puleggia, mm | 360 | 280 | | 440 | 520 | | | |

(*) = Potenza prelevabile dal motore di manovra: Motore di trazione e manovra: DIESEL, 156 Kw a 2600 g/1

| | | | | | |
|---|--------|--|-------------------|---|-------|
| Reazione max sugli appoggi su stabilizzatori da N | 333 34 | Reazione massima su gomme | statica | z | 16088 |
| | | | dinamica a 2 km/h | z | 11477 |
| Pressione specifica sul terreno da N/cm² | ~ 20 | Pressione specifica sul terreno da N/cm² | | | 10 |

AUTOGRU RIGO S.P.A.
 DOMEGLIARA (Verona)



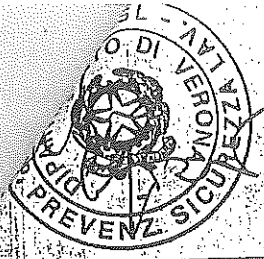
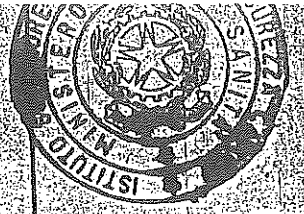


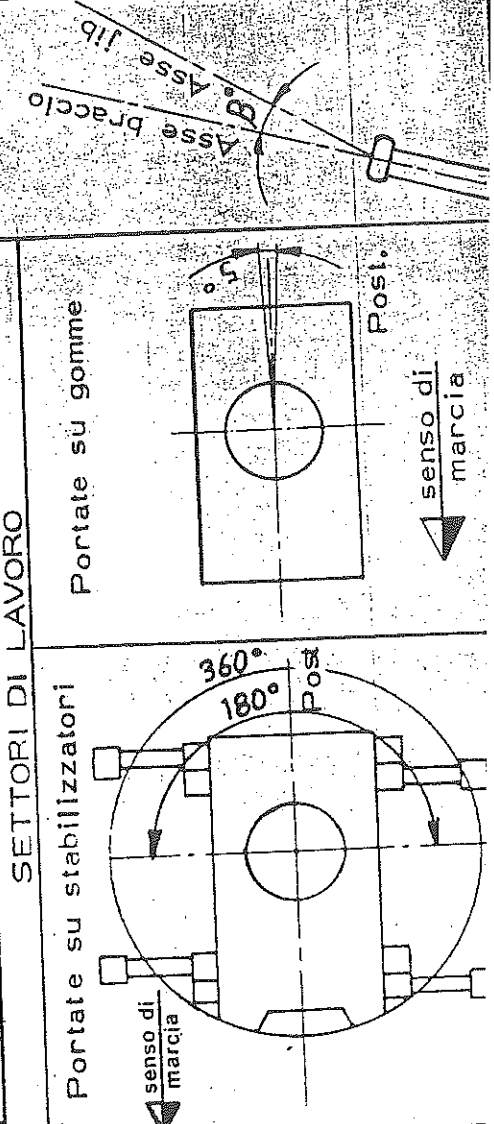
TABELLA DELLE PORTATE
RTT 400 ALLESTIMENTI BI



| m | PORTATE SU STABILIZZATORI | | | | | | | | | | Portate su stabilizzatori su 360° | | | | | Portate su gomme | | |
|----|---------------------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-----------------------------------|---------|------|------|------|------------------|-------|------|
| | LB 360° | 11,4 360° | 11,4 180°/P | 14,3 360° | 14,3 180°/P | 17,2 360° | 17,2 180°/P | 20,1 360° | 20,1 180°/P | 25,9 360° | 25,9 180°/P | LB 360° | 360° | 360° | 360° | 360° | Post | Post |
| 3 | 35000 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | 10500 | 6000 |
| 4 | 27800 | 27000 | 21100 | 20000 | 19000 | 14000 | 13500 | 12000 | 11000 | 9500 | 9000 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 5000 | 8500 | 5000 |
| 5 | 21400 | 16900 | 14000 | 16700 | 13800 | 12000 | 10700 | 9500 | 8900 | 8300 | 7500 | 3700 | 3700 | 3700 | 2500 | 3300 | 7300 | 4000 |
| 6 | 17200 | 16900 | 14000 | 9900 | 8400 | 8100 | 7100 | 7500 | 7000 | 6900 | 6500 | 3200 | 3200 | 3200 | 2200 | 3100 | 6000 | 3200 |
| 7 | 10100 | 8600 | 8600 | 6100 | 5400 | 5300 | 4900 | 5100 | 4900 | 5000 | 4700 | 2800 | 2800 | 2800 | 1900 | 2900 | 4000 | 4000 |
| 8 | | | | 4000 | 3600 | 3600 | 3400 | 3900 | 3500 | 3700 | 4100 | 2400 | 2400 | 2400 | 1700 | 2700 | 3000 | 3000 |
| 9 | | | | 2500 | 2500 | 2500 | 2800 | 2700 | 2600 | 2700 | 3500 | 2200 | 2200 | 2200 | 1500 | 2500 | 1800 | 1800 |
| 10 | | | | | | | 2000 | 2000 | 1900 | 2000 | 2600 | 2000 | 2000 | 2000 | 1300 | 2300 | 1600 | 1600 |
| 11 | | | | | | | | | 1300 | 1500 | 2000 | 1800 | 1800 | 1800 | 1100 | 2000 | 1400 | 1400 |
| 12 | | | | | | | | | 1300 | 1000 | 1500 | 1300 | 1300 | 1300 | 1000 | 1800 | 1200 | 1200 |
| 13 | | | | | | | | | | 1000 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 800 | 1400 | 1000 | 1000 |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | 700 | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | 600 | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | 500 | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 23 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 25 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 26 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 27 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 28 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 29 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 |
| n | | | | | | | | | | | | | | | n | 2 | 2 | 2 |

PORTATE CON AUTOGRU IN MOVIMENTO (MAX 2 Km/h)

PORTATE CON AUTOGRU FERMA



SETTORI DI LAVORO

Portate su stabilizzatori

Portate su gomme

Autogrù
DOMEGLIARA (Verona)

- 1 - Fly da 8 m
- * 2 - Fly + Prolunga = 7,6 + 6,4 = 14 m
- 3 - Jib da 6 m; $\beta^\circ = 15^\circ$
- 4 - Jib da 6 m; $\beta^\circ = 25^\circ$
- 5 - Jib da 0,85 m; $\beta^\circ = 45^\circ$

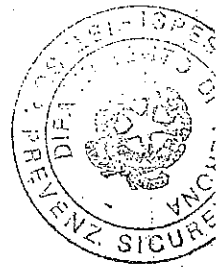
n = numero tratti di fune portanti

- Le portate sono in kg

- Per portate su gomme bloccare le sospensioni post.

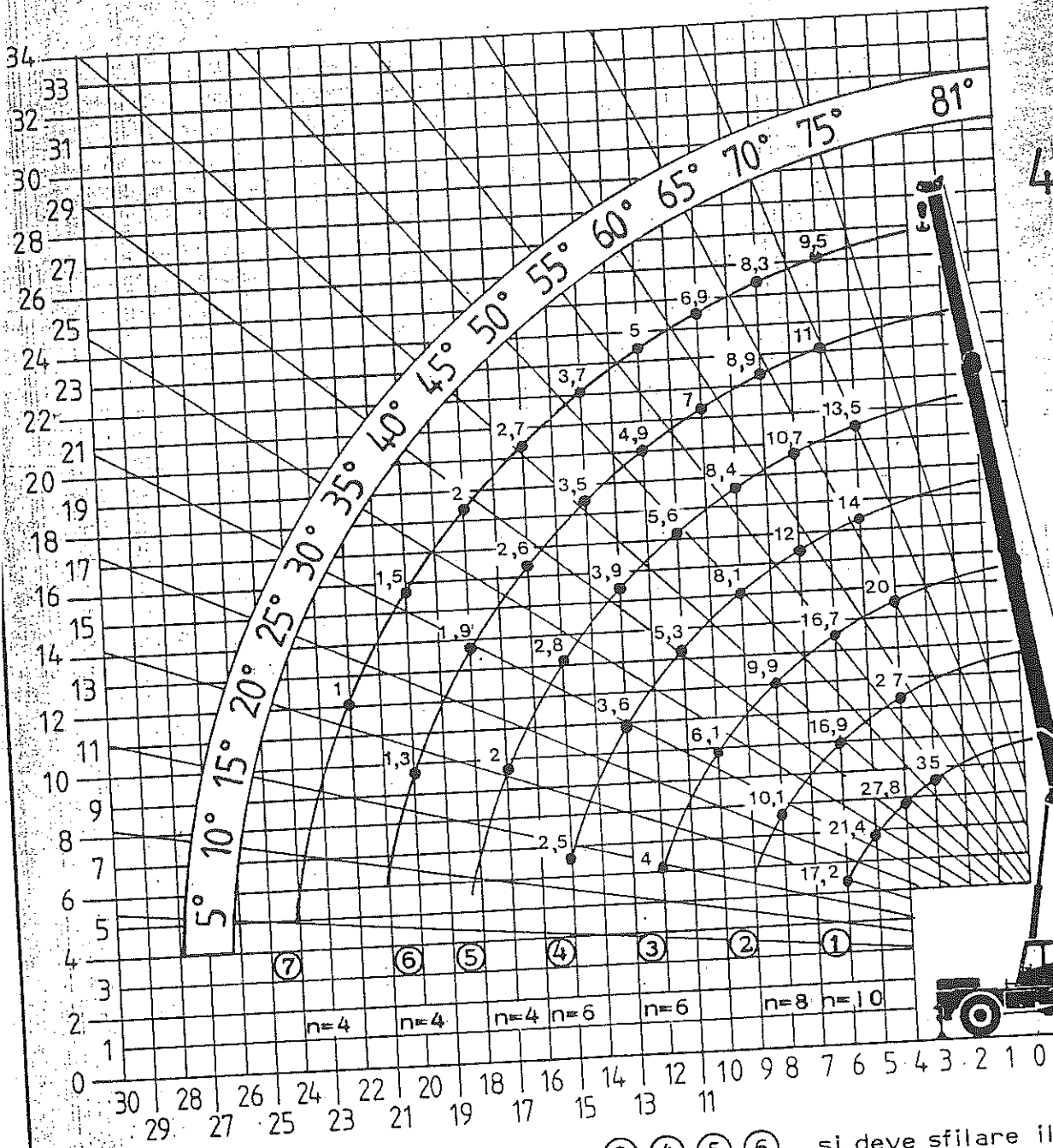
β° = inclinazione Jib rispetto all'asse braccio

* Lunghessa Fly con prolunga

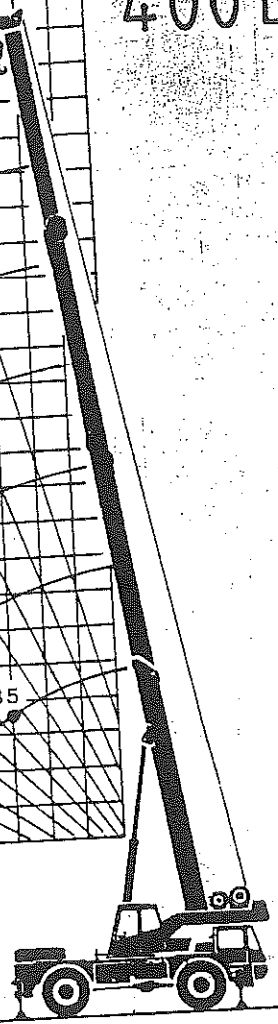




FAC-SIMIL E DIAGRAMMA PORTATE MACCHINA
BASE SU 360°

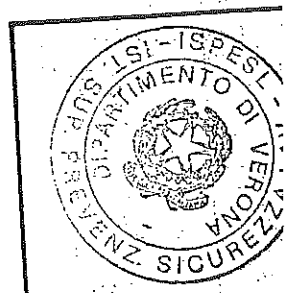


RTT
400 BI



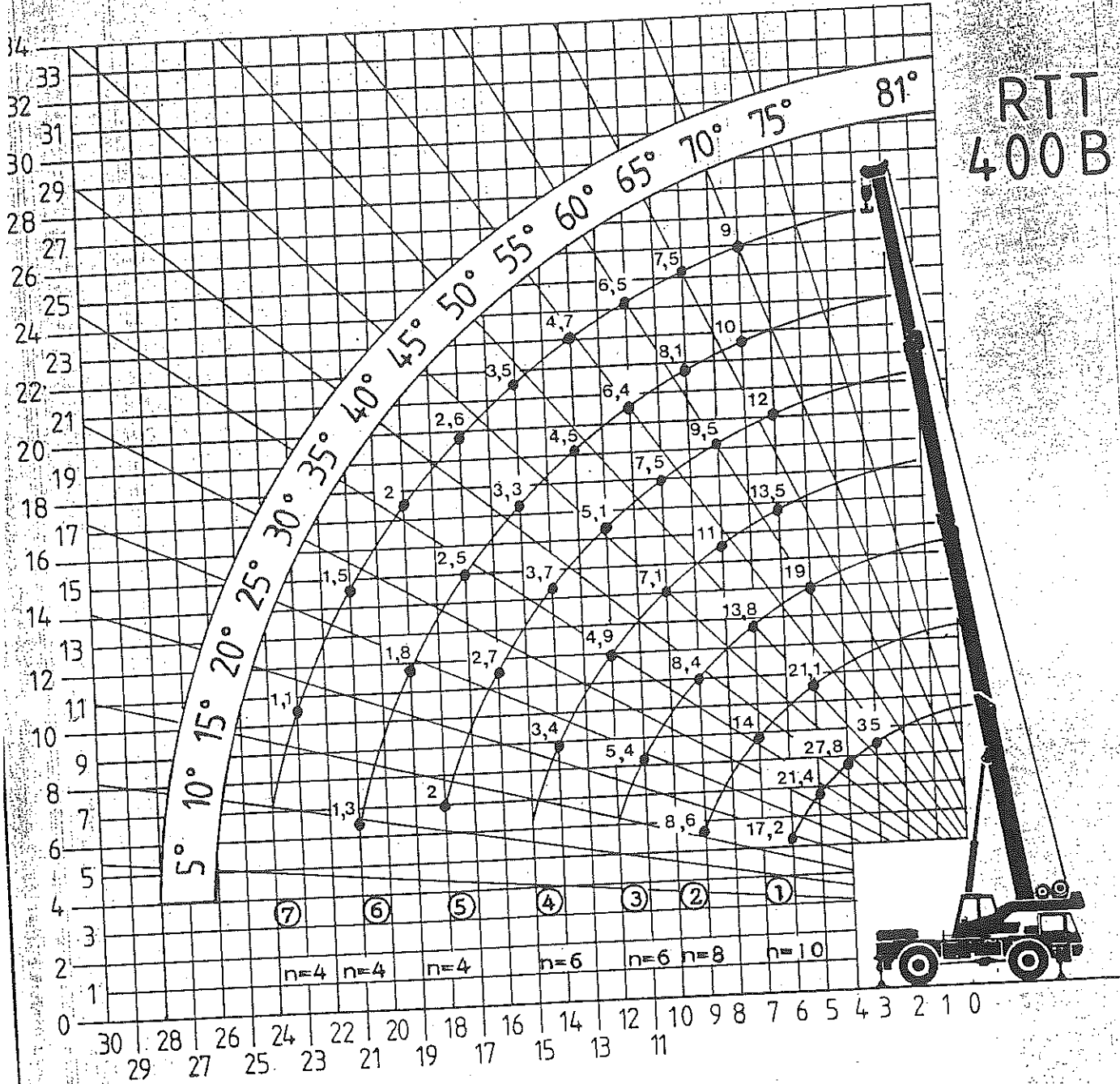
- Per le portate relative alle curve (2) (4) (5) (6) si deve sfilare il braccio fino al segno di riferimento.
- Le portate sono in TON.
- n = numero di tratti portanti.

Autogrill
DOMEGLARA (Verona) S.P.A.





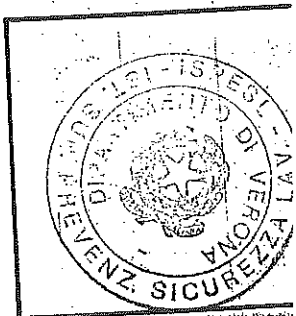
RTT 400 ALLESTIMENTO
 FAC-SIMILE DIAGRAMMA PORTATE MACCHINA
 BASE SU 180°



RTT
400 BI

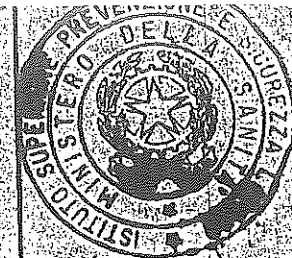
- Per le portate relative alle curve ②-④-⑤-⑥ si deve sfilare il braccio fino al segno di riferimento.
- Le portate sono in TON.
- n = numero di tratti portanti.

Autogru
 DOMEGLIARA S.P.A.
 (Verona)





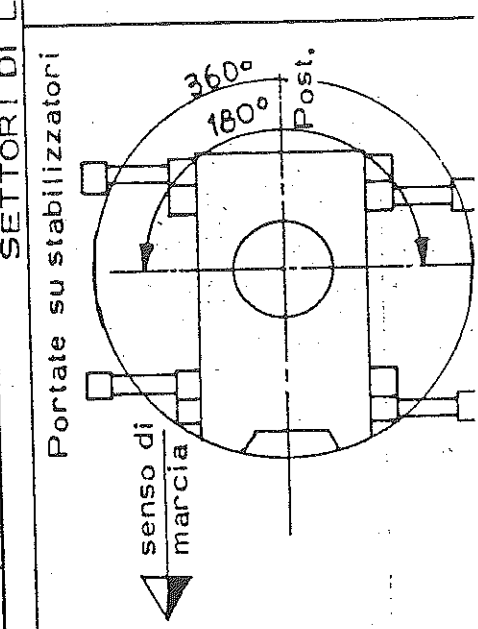
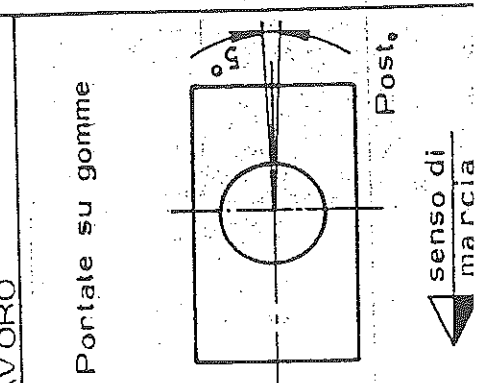
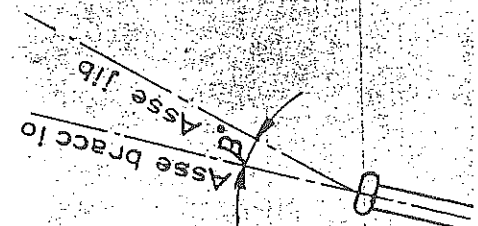
RTT 400 ALLESTIMENTO BS
TABELLA DELLE PORTATE



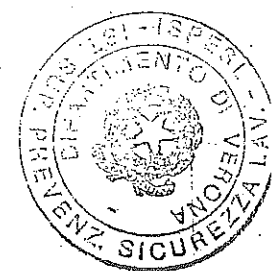
n = numero tratti di fune portanti.
Le portate sono in Kg.
Per portate su gomme bloccare le sospensioni posteriori
B° = inclin. jib rispetto all'asse braccio

1 = Fly da 8 m
* 2 = Fly + Prolunga = 7,6 + 6,4 = 14 m
3 = Jib da 6 m; B° = 15°
4 = Jib da 6 m; B° = 25°
5 = Jib da 0,85 m; B° = 45°
* Lungh. Fly con prolunga rientrata = 7,6 + 0,4 = 8 m

| m | PORTATE SU STABILIZZATORI | | | | | | | | | | PORTATE CON AUTOGRU IN MOVIMENTO A 2 Km/h | | | | | PORTATE CON AUTOGRU FERMA | | | | |
|----|---------------------------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|------|-------|------|--|------|------|------|------|---------------------------|------|------|------|------|
| | 8,25 | 11,188 | 14,125 | 17,063 | 20 | 25,875 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Post | 8,25 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | |
| R | 360° | 360° | 180°P | 360° | 180°P | 360° | 180°P | 360° | 180°P | 360° | 180°P | 360° | 360° | 360° | 360° | 360° | 360° | 360° | 360° | 360° |
| 3 | 35000 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 4 | 27700 | 23500 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 5 | 21500 | 20200 | 16000 | 15500 | 13500 | 9800 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 |
| 6 | 17400 | 16200 | 14200 | 13700 | 10500 | 8500 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 |
| 7 | / | / | 10600 | 10500 | 8200 | 7200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 |
| 8 | / | / | 8800 | 8400 | 6200 | 6000 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 |
| 9 | / | / | 6900 | 7200 | 5700 | 5100 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 |
| 10 | / | / | 4800 | 5100 | 4100 | 4700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 |
| 11 | / | / | / | 3700 | 3000 | 3600 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| 12 | / | / | / | 3000 | 2300 | 2800 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 |
| 13 | / | / | / | 2300 | 1800 | 2200 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| 14 | / | / | / | 1800 | 1400 | 1700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| 15 | / | / | / | 1400 | 1100 | 1300 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 16 | / | / | / | 1100 | 900 | 1100 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| 17 | / | / | / | 900 | 750 | 900 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 |
| 18 | / | / | / | 750 | 600 | 750 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 19 | / | / | / | 600 | 450 | 600 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 20 | / | / | / | 450 | 300 | 450 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 21 | / | / | / | 300 | 200 | 300 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 22 | / | / | / | 200 | 150 | 200 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 23 | / | / | / | 150 | 100 | 150 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 24 | / | / | / | 100 | 70 | 100 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 25 | / | / | / | 70 | 50 | 70 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 26 | / | / | / | 50 | 30 | 50 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| 27 | / | / | / | 30 | 20 | 30 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 28 | / | / | / | 20 | 15 | 20 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 29 | / | / | / | 15 | 10 | 15 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 30 | / | / | / | 10 | 7 | 10 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| n | 10 | 8 | 6 | 6 | 6 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |



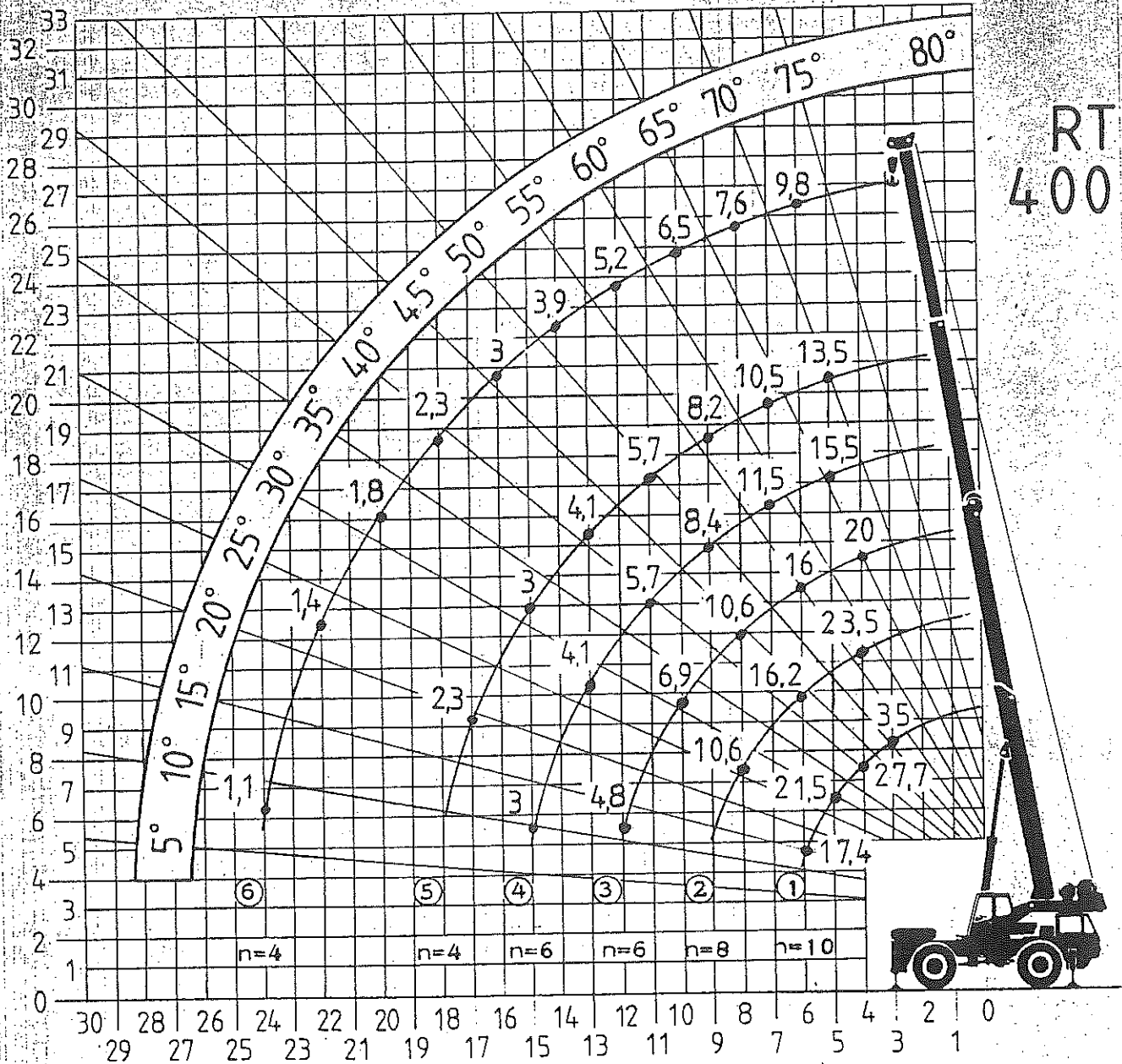
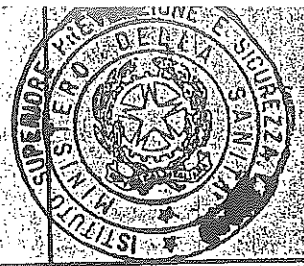
Autogrù
DOMEGLIARA (Verona) SPA





RTT 400 ALLESTIMENTO BS

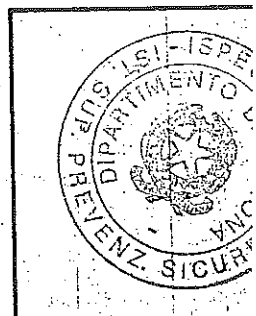
FAC-SIMILE DIAGRAMMA PORTATE MACCHINA
BASE SU 360°



RTT
400 BS

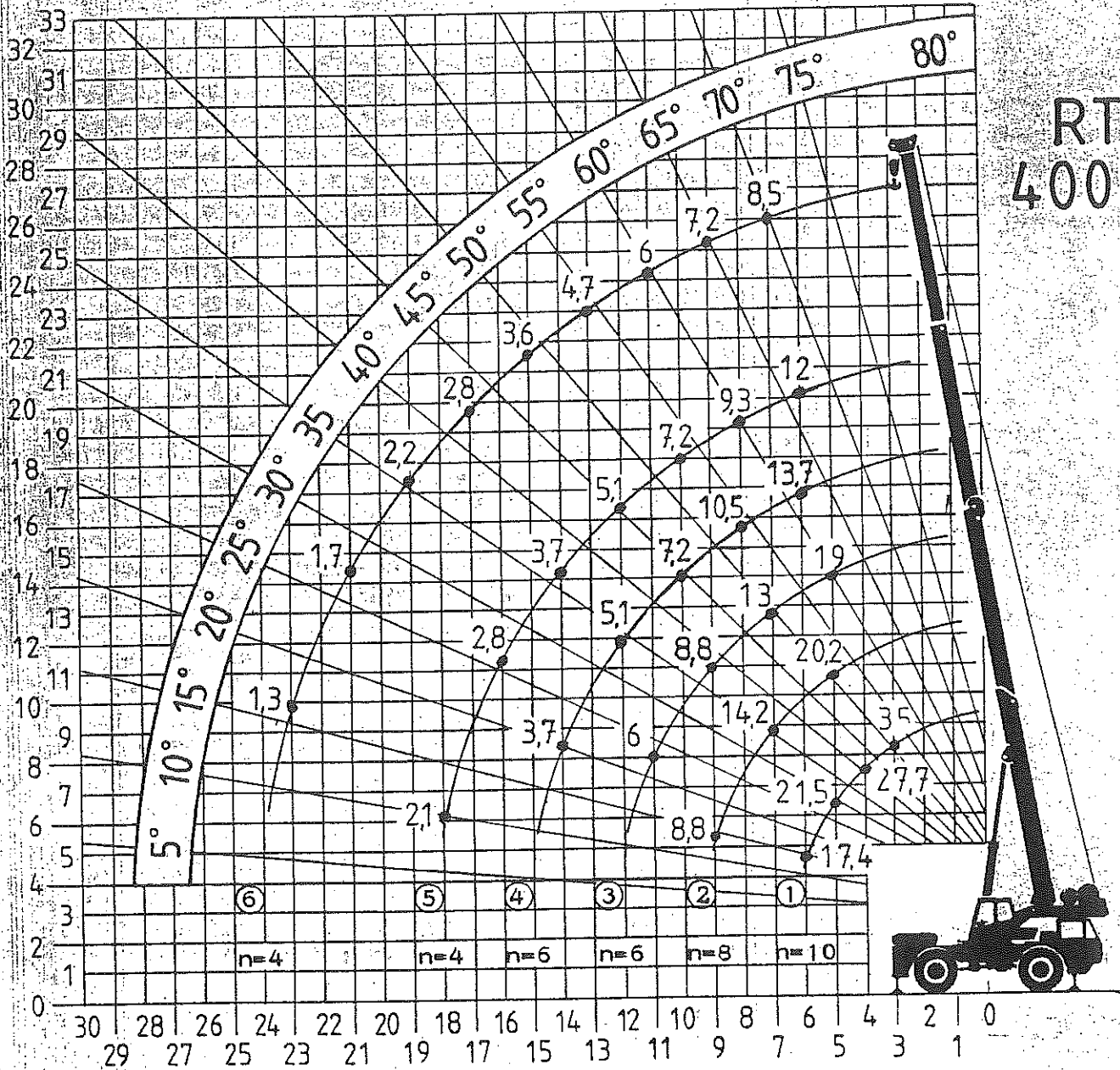
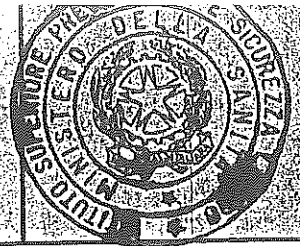
- Per le portate relative alle curve ②-③-④ si deve sfilare il braccio fino al segno di riferimento.
- Le portate sono in TON.
- n = numero di tratti portanti

Autocoro
Flow PRIGO S.P.A.
DOMEGLIARA (Verona)





RTT 400 ALLESTIMENTO BS
 FAC-SIMILE DIAGRAMMA PORTATE MACCHINA
 BASE SU 180°



RTT
400 BS

- Per le portate relative alle curve ②-③-④ si deve sfilare il braccio fino al segno di riferimento.
- Le portate sono in TON.
- n = numero di tratti portanti

Autocri
DOMEGLIARA (Verona) S.P.A.

