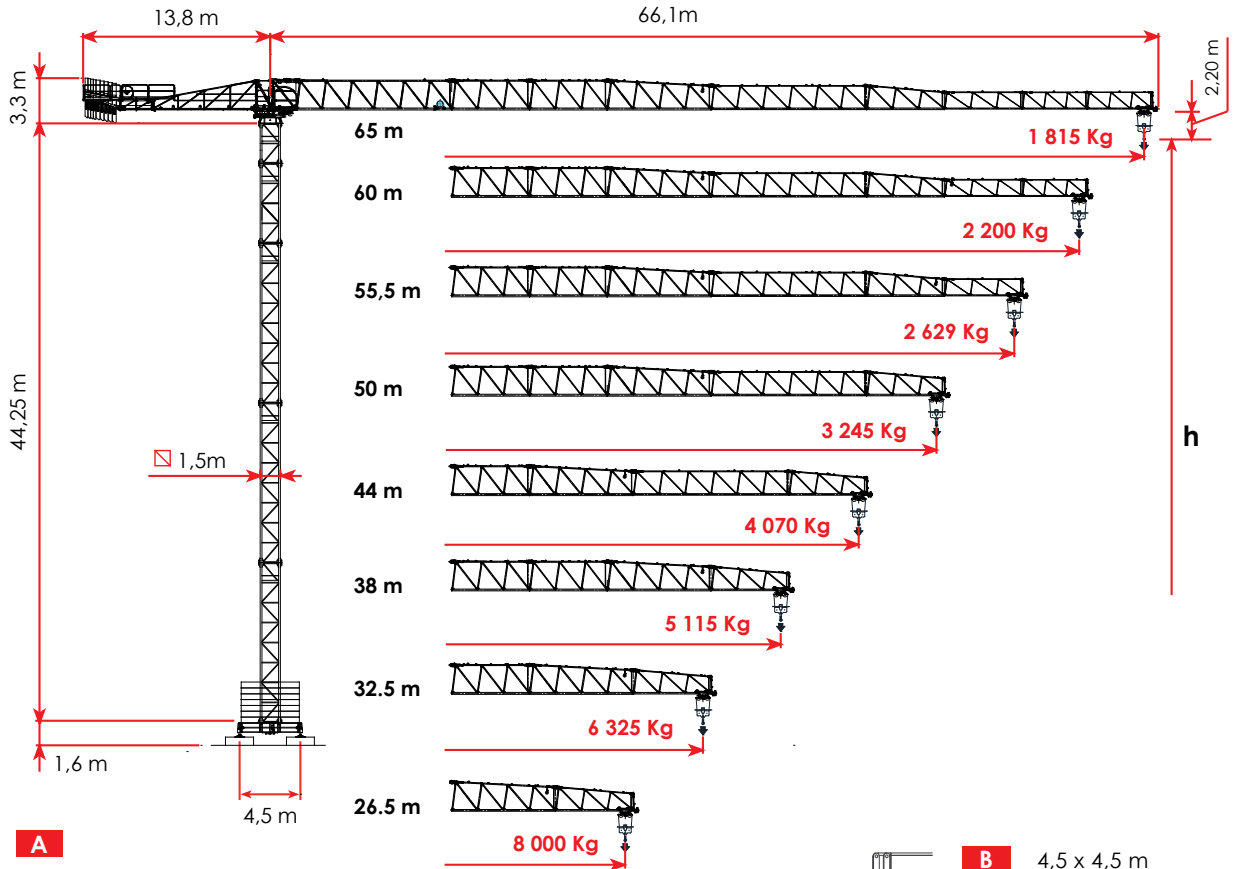


The Raimondi MRT159  
topless tower crane,  
equipped with a 65 meter jib  
length and a maximum tip  
load of 1650 kg, has more jib  
configurations available and  
a selection of three different  
winches with respective  
powers of 30 kW and 45 Kw



**RAIMONDI**® MRT159  
SINCE 1863

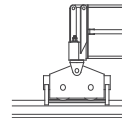


**A**

4,5 x 4,5 m  
h 44,8 m C25  
h 44,8 m D25  
h 47,8 m FEM 1.001

**B**

4,5 x 4,5 m  
h 44,4 m C25  
h 44,4 m D25  
h 47,4 m FEM 1.001

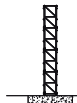


2000/14/CE

A4 EN 14439 C25 D25 - FEM 1.001

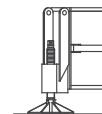
**D**















h 43,4 m C25  
h 43,4 m D25  
h 46,4 m FEM 1.001



**E**

4,5 x 4,5 m  
h 44,2 m C25  
h 44,2 m D25  
h 47,2 m FEM 1.001






	IT	EN	F	DE	RU
	Altezza sotto gancio	Height under hook	Hauteur sous crochet	Höhe unter dem Haken	Высота под крюком
	Contrappesi	Counter weight jib ballast	Lest de contre-flèche	Gegenauslegerballast	Противовесы
	Freccia	Jib	Flèche	Kranarm	стрела крана
	Carico massimo	Max load	Charge maximale	Maximale Belastung	максимальная нагрузка
	Curva di carico Ultralift	Load diagrams with ultralift control	Courbes de charges Ultralift	Lastkurven Ultralift	Кривой Груз Ultralift
	Altezza libera	Free Standing	Hauteur libre	Freistehend	Свободностоящая высота
	Azionamenti	Mechanisms	Mécanismes	Antriebe	Приводы
	Velocità	Speed	Vitesse	Geschwindigkeit	скорость
4* - 5*	Marce con velocità proporzionale al carico	5 step with speed proportional to the load	5 rapports avec une vitesse proportionnelle à la charge	5 Gang Geschwindigkeit proportional zum Last	Автоматический выбор скорости механизма подъема в зависимости от величины груза
	Tiro a 2 funi	Two - rope pull	Tir à deux câbles	Zug an zwei Seilen	Двукратная запасовка тросов
	Tiro a 4 funi	Four - rope pull	Tir à quatre câbles	Zug an vier Seilen	Четырехкратная запасовка тросов
	Totale metri fune tamburo	Total meters rope drum	Total des mètres de corde du tambour	Total Meter Seil Trommel	Запас троса на барабане в метрах
	Diametro fune	Rope diameter	Diamètre du câble	Seildurchmesser	Диаметр троса
	Rotazione	Slewing	Orientation	Schwenken	Поворот
	Carrello	Trolley	Chariot	Katzfahnen	Тележка

# MRT159

STANDARD 8t 



		MAX 	26,5 m	32,5 m	38,0 m	44,0 m	50,0 m	55,5 m	60,0 m	65,0 m
kg	m	8,0 t	kg							
19.236	<b>65</b>	17,9	5197	4133	3457	2916	2506	2209	2006	<b>1815</b>
17.879	<b>60</b>	19,3	5641	4493	3765	3181	2738	2418	<b>2200</b>	
17.879	<b>55,5</b>	20,6	6088	4856	4074	3447	2973	<b>2629</b>		
16.184	<b>50</b>	22,2	6607	5278	4434	3757	<b>3245</b>			
14.161	<b>44</b>	23,8	7131	5703	4797	<b>4070</b>				
13.495	<b>38</b>	25,2	7591	6076	<b>5115</b>					
12.138	<b>32,5</b>	26,2	7897	<b>6325</b>						
10.115	<b>26,5</b>	26,5	<b>8000</b>							










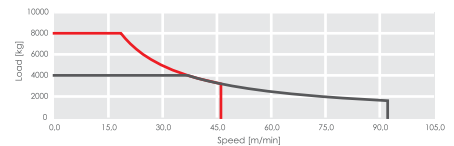
400 V ± 5% 50 Hz



2000 / 14 / CE

**8,0 t 40 hp 30 kW**

	STEP				
		m/min	kg	m/min	kg
 450 m	1	7	4000	3,5	8000
 70 kVA	2	25	4000	12,5	8000
 Ø 12 mm	3	43	4000	21,5	8000
	4	68	2200	34,0	4400
	5	93	1300	46,5	2600
	5*	100	600	50,0	1200



kg Power required / Potenza richiesta / Puissance requise / Erforderliche Leistung / Потребляемая мощность



0,37/0,7/1,0 min<sup>-1</sup> • 2 x 4 kW /



15,0/42,0/67,0/ 75,0 (\*) m/min • 5,5 kW /



19 m/min • 2 x 2,9 kW



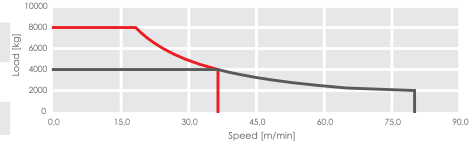
400 V ± 5% 50 Hz



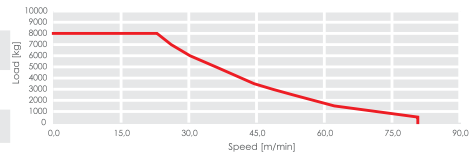
2005 / 88 / CE

**8,0 † 60 hp 45 kW**

	STEP				
		m/min	kg	m/min	kg
840 m	1	↓	↓	↓	↓
95 kVA	2	45	4000	22,5	8000
Ø 12 mm	3	↓	↓	↓	↓
	4	82	2000	41,0	4000
	5	↓	↓	↓	↓
	5*	136	1000	68	2000


**8,0 † 40 hp 30 kW**

	STEP				
		m/min	kg	m/min	kg
440 m	1	0	↓	-	-
70 kVA	2	23	8000	-	-
Ø 16 mm	3	↓	↓	-	-
	4	40	4000	-	-
	5	↓	↓	-	-
	5*	80	500	-	-




 0,37/0,7/1,0 min<sup>-1</sup> • 2 x 4 kW /


15,0/42,0/67,0/ 75,0 (\*) m/min • 5,5 kW /

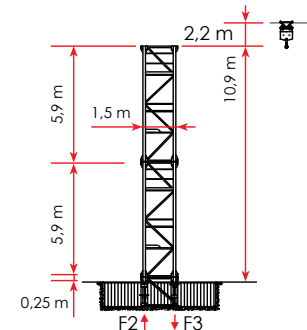
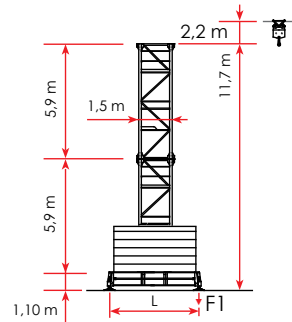
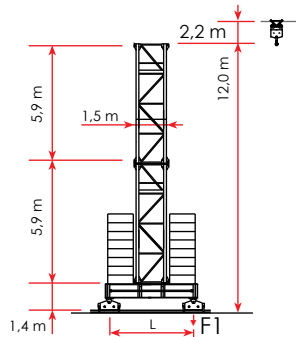
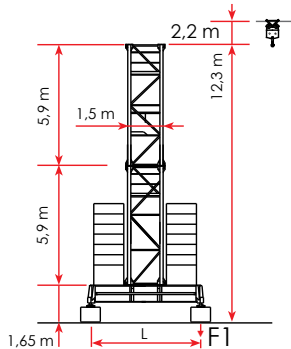


19 m/min • 2 x 2,9 kW

	JIB	26,5	32,5	38	44	50	55,5	60	65
MRT159 - 8,0t - T2	1,6 ▶	<b>26,5</b>	<b>26,2</b>	<b>25,2</b>	<b>23,8</b>	<b>22,2</b>	<b>20,6</b>	<b>19,3</b>	<b>17,9</b>
	17	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
	18	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	7961
	20	8000	8000	8000	8000	8000	8000	7686	7093
	23	8000	8000	8000	8000	8000	7712	7112	6594
	<b>26,5</b>	<b>8000</b>	7897	7591	7131	6607	6088	5641	5197
	30		6902	6632	6227	5766	5308	4914	4523
	<b>32,5</b>		<b>6325</b>	6076	5703	5278	4856	4493	4133
	36			5430	5094	4710	4331	4003	3679
	<b>38</b>			<b>5115</b>	4797	4434	4074	3765	3457
	40				4530	4185	3844	3550	3258
	<b>44</b>				<b>4070</b>	3757	3447	3181	2916
	46					3571	3275	3020	2767
	<b>50</b>					<b>3245</b>	2973	2738	2506
	52						2839	2614	2390
<b>55,5</b>						<b>2629</b>	2418	2209	
<b>60</b>							<b>2200</b>	2006	
<b>65</b>								<b>1815</b>	




	JIB	26,5	32,5	38	44	50	55,5	60	65
MRT159 - 8,0t - T4	1,6 ▶	<b>26,5</b>	<b>26,2</b>	<b>25,2</b>	<b>23,8</b>	<b>22,2</b>	<b>20,6</b>	<b>19,3</b>	<b>17,9</b>
	17	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
	18	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	7961
	20	8000	8000	8000	8000	8000	8000	7686	7093
	23	8000	8000	8000	8000	8000	7712	7112	6594
	<b>26,5</b>	<b>8000</b>	7897	7591	7131	6607	6088	5641	5197
	30		6902	6632	6227	5766	5308	4914	4523
	<b>32,5</b>		<b>6325</b>	6076	5703	5278	4856	4493	4133
	36			5430	5094	4710	4331	4003	3679
	<b>38</b>			<b>5115</b>	4797	4434	4074	3765	3457
	40				4530	4185	3844	3550	3258
	<b>44</b>				<b>4070</b>	3757	3447	3181	2916
	46					3571	3275	3020	2767
	<b>50</b>					<b>3245</b>	2973	2738	2506
	52						2839	2614	2390
<b>55,5</b>		+ 80 Kg				<b>2629</b>	2418	2209	
<b>60</b>							<b>2200</b>	2006	
<b>65</b>								<b>1815</b>	

**ULTRALIFT** If the crane is not equipped with Ultralift control, all intermediate loads are decreased by 10% / Senza il sistema Ultralift tutte le portate intermedie diminuiscono il carico del 10% / Les charges intermediaires sont diminuées de 10% si la grue n'est pas équipé d'un controle Ultralift. / Mit dem ULTRALIFT-System erhöhen alle Zwischenbelastbarkeiten die Last um 10% / Без ULTRALI FT промежуточный вес уменьшается на 10%.


**1,5 m L = 4,5 (m)**
**A**
**1,5 m L = 4,5 (m)**
**B**
**1,5 m L = 4,5 (m)**
**E**
**1,5 m**
**D**


<b>A</b>	Base on concrete pads	Base su zatteroni	Grue sur blocs d'appui	Kran auf Stützblöcken	Кран на опорных блоках
<b>B</b>	Travelling base	Base traslante	Grue à traslation	Fahrbarer Kran	Кран передвижной
<b>E</b>	Base on steel pads	Base con piedi regolabili	Grue sur pieds réglables	Kran auf verstellbaren Füßen	Кран на регулируемых лапах
<b>D</b>	Crane on embedded	Gru su tronchetto	Grue sur plinthe	Kran auf Fundamentplatte	Кран на фундаменте

**A**
**1,5 m - L = 4,5 m**

 <b>EN 14439 - C25</b>					 <b>EN 14439 - D25</b>					 <b>FEM 1.001</b>				
$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)	
7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	8	-	-	-	-
6	2,95	44,8	98,3	663	6	2,95	44,8	98,3	836	7	2,95	47,8	110,1	735
5	5,9	41,8	92,4	627	5	5,9	41,8	92,4	684	6	2,95	44,8	98,3	666
4	5,9	35,9	86,5	578	4	5,9	35,9	86,5	538	5	5,9	41,8	92,4	630
3	5,9	30,0	80,6	533	3	5,9	30,0	80,6	533	4	5,9	35,9	86,5	581
2	5,9	24,1	74,7	493	2	5,9	24,1	74,7	493	3	5,9	30,0	80,6	535
+1	5,9	18,2	74,7	480	+1	5,9	18,2	74,7	478	+2	5,9	24,1	68,8	484

## STANDARD 1,5 CITY 8t

**B**
 1,5 m - L = 4,5 m

**EN 14439 - C25**

**EN 14439 - D25**

**FEM 1.001**
 $\Delta H$  (m)    $H$  (m)    $Z^{**}$  (t)    $F1$  (kN)


 $\Delta H$  (m)    $H$  (m)    $Z^{**}$  (t)    $F1$  (kN)

 $\Delta H$  (m)    $H$  (m)    $Z^{**}$  (t)    $F1$  (kN)

7	-	-	-	-
6	2,95	44,4	94,4	661
5	5,9	41,5	88,5	627
4	5,9	35,6	82,6	577
3	5,9	29,7	76,7	532
2	5,9	23,8	70,8	494
+1	5,9	17,9	70,8	487

7	-	-	-	-
6	2,95	44,4	100,3	826
5	5,9	41,5	94,4	693
4	5,9	35,6	88,5	592
3	5,9	29,7	82,6	547
2	5,9	23,8	76,7	507
+1	5,9	17,9	76,7	500

8	-	-	-	-
7	2,95	47,4	106,2	711
6	2,95	44,4	94,4	654
5	5,9	41,5	88,5	618
4	5,9	35,6	82,6	569
3	5,9	29,7	76,7	524
+2	5,9	23,8	64,9	474

**E**
 1,5 m - L = 4,5 m

**EN 14439 - C25**

**EN 14439 - D25**

**FEM 1.001**
 $\Delta H$  (m)    $H$  (m)    $Z^{**}$  (t)    $F1$  (kN)

 $\Delta H$  (m)    $H$  (m)    $Z^{**}$  (t)    $F1$  (kN)

 $\Delta H$  (m)    $H$  (m)    $Z^{**}$  (t)    $F1$  (kN)

7	-	-	-	-
6	2,95	44,2	94,4	654
5	5,9	41,2	88,5	618
4	5,9	35,3	82,6	568
3	5,9	29,4	76,7	523
2	5,9	23,5	70,8	487
+1	5,9	17,6	70,8	481


7	-	-	-	-
6	2,95	44,2	100,3	815
5	5,9	41,2	94,4	674
4	5,9	35,3	88,5	583
3	5,9	29,4	82,6	538
2	5,9	23,5	76,7	500
+1	5,9	17,6	76,7	494

8	-	-	-	-
7	2,95	47,2	106,2	717
6	2,95	44,2	94,4	655
5	5,9	41,2	88,5	619
4	5,9	35,3	82,6	569
3	5,9	29,4	76,7	524
+2	5,9	23,5	64,9	474

**Z\*\***


Comply with the specified ballast Z(t) / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)



**D**
 1,5 m

**STANDARD 1,5 CITY 8t**

**EN 14439 - C25**

**EN 14439 - D25**

**FEM 1.001**
**ΔH (m) H (m) F2 (kN) F3 (kN)**
**ΔH (m) H (m) F2 (kN) F3 (kN)**
**ΔH (m) H\* (m) F2 (kN) F3 (kN)**

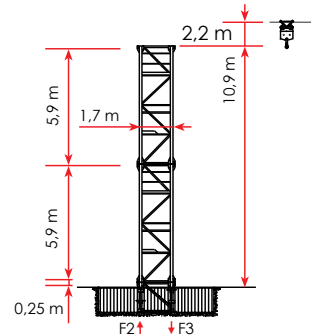
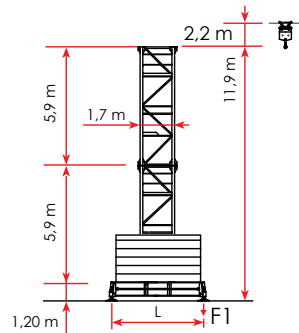
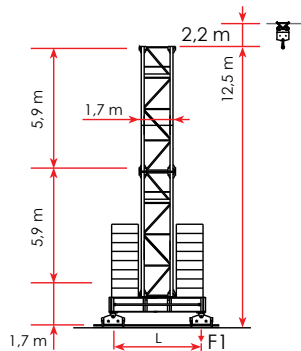
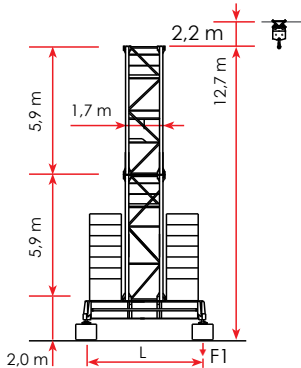
7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2,95	43,4	1039	784	6	2,95	43,4	1395	1133	9	-	-	-	-
5	5,9	40,4	979	730	5	5,9	40,4	1148	893	8	2,95	46,4	790	555
4	5,9	34,5	878	639	4	5,9	34,5	878	639	7	2,95	43,4	709	478
3	5,9	28,6	791	589	3	5,9	28,6	791	589	6	2,95	40,4	679	451
2	5,9	22,7	772	587	2	5,9	22,7	772	587	5	2,95	37,4	625	412
+1	5,9	16,8	762	588	+1	5,9	16,8	762	588	+4	5,9	34,5	585	404

□ 1,7 m L = 4,5 m **A**

□ 1,7 m L = 4,5 m **B**

□ 1,7 m L = 4,5 m **E**

□ 1,7 m **D**



<b>A</b>	Base on concrete pads	Base su zatteroni	Grue sur blocs d'appui	Kran auf Stützblöcken	Кран на опорных блоках
<b>B</b>	Travelling base	Base traslante	Grue à traslation	Fahrbarer Kran	Кран передвижной
<b>E</b>	Base on steel pads	Base con piedi regolabili	Grue sur pieds réglables	Kran auf verstellbaren Füßen	Кран на регулируемых лапах
<b>D</b>	Crane on embedded	Gru su tronchetto	Grue sur plinthe	Kran auf Fundamentplatte	Кран на фундаменте

**A**

□ 1,7 m - City

L = 4,5 m



EN 14439 - C25



EN 14439 - D25



FEM 1.001

$\Delta H$  (m) H (m) Z\*\* (t) F1 (kN)

$\Delta H$  (m) H (m) Z\*\* (t) F1 (kN)




$\Delta H$  (m) H (m) Z\*\* (t) F1 (kN)

8	2,95	54,0	124,1	1084	7	2,95	48,1	103,7	1040	9	-	-	-	-
7	2,95	51,0	113,9	932	6	2,95	45,1	93,5	859	8	2,95	54,0	110,6	911
6	5,9	48,1	103,7	792	5	5,9	42,2	83,3	708	7	2,95	51,0	98,8	772
5	5,9	42,2	93,5	665	4	5,9	36,3	83,3	570	6	5,9	48,2	87,0	672
4	5,9	36,3	83,3	604	3	5,9	30,4	83,3	543	5	5,9	42,2	81,1	606
3	5,9	30,4	83,3	573	2	5,9	24,5	83,3	514	4	5,9	36,3	69,3	541
+2	5,9	24,5	83,3	546	+1	5,9	18,6	83,3	498	+3	5,9	30,4	69,3	510

**B**
 1,7 m - City




L = 4,5 m

**STANDARD 1,7 CITY 8t**

 <b>EN 14439 - C25</b>					 <b>EN 14439 - D25</b>					 <b>FEM 1.001</b>				
$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)	
8	2,95	53,8	122,4	978	7	2,95	47,9	102,0	1041	9	-	-	-	-
7	2,95	50,8	112,2	822	6	2,95	44,9	91,8	859	8	2,95	53,8	112,1	911
6	5,9	47,9	102,0	725	5	5,9	42,0	81,6	707	7	2,95	50,8	100,3	772
5	5,9	42,0	91,8	630	4	5,9	36,1	81,6	573	6	5,9	47,9	88,5	682
4	5,9	36,1	81,6	570	3	5,9	30,2	81,6	543	5	5,9	42,0	82,6	617
3	5,9	30,2	81,6	541	2	5,9	24,3	81,6	518	4	5,9	36,1	70,8	551
+2	5,9	24,3	81,6	522	+1	5,9	18,4	81,6	501	+3	5,9	30,2	70,8	521

**E**
 1,7 m - City

L = 4,5 m

 <b>EN 14439 - C25</b>					 <b>EN 14439 - D25</b>					 <b>FEM 1.001</b>				
$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)	
8	2,95	53,2	122,4	950	7	2,95	47,3	102,0	1009	9	-	-	-	-
7	2,95	50,3	112,2	803	6	2,95	44,4	91,8	830	8	2,95 m	53,2	112,1	892
6	5,9	47,3	102,0	707	5	5,9	41,4	91,8	681	7	2,95 m	50,2	100,3	754
5	5,9	41,4	91,8	621	4	5,9	35,5	81,6	564	6	5,9 m	47,3	88,5	667
4	5,9	35,5	81,6	561	3	5,9	29,6	81,6	535	5	5,9 m	41,4	82,6	608
3	5,9	29,6	81,6	532	2	5,9	23,7	81,6	509	4	5,9 m	35,5	70,8	542
+2	5,9	23,7	81,6	515	+1	5,9	17,8	81,6	494	+3	5,9 m	29,6	70,8	512







**Z\*\***

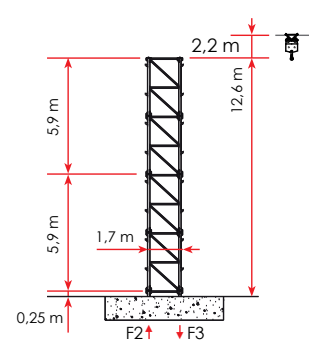
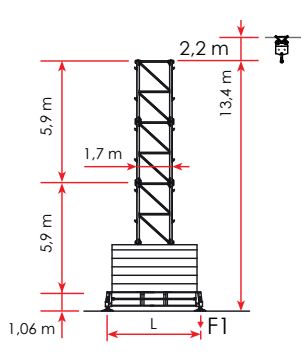
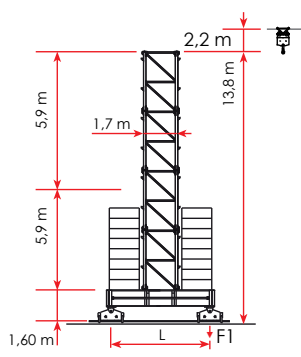
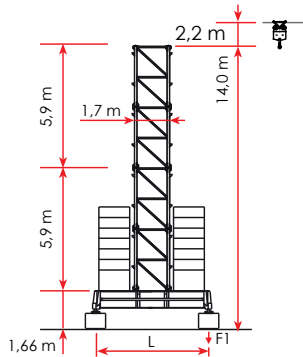

Comply with the specified ballast Z(t) / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)

**D**

☐ 1,7 m - City

**STANDARD 1,7 CITY 8t**

  <b>EN 14439 - C25</b>					  <b>EN 14439 - D25</b>					  <b>FEM 1.001</b>				
$\Delta H$ (m)	H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)	
9	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	2,95	52,2	1420	1135	7	2,95	46,3	1492	1218	10	-	-	-	-
7	2,95	49,3	1208	930	6	2,95	43,4	1255	987	9	2,95	52,2	1104	819
6	5,9	46,3	1013	741	5	5,9	40,4	1038	777	8	2,95	49,3	946	668
5	5,9	40,4	851	598	4	5,9	34,5	774	530	7	2,95	46,3	801	530
4	5,9	34,5	766	524	3	5,9	28,6	700	496	6	2,95	43,3	713	459
+ 3	5,9	28,6	698	502	+ 2	5,9	22,7	684	497	+ 5	5,9	40,4	643	400

**HC 1,7m L = 4,5m** **A**
**1,7 m L = 4,5 (m)** **B**
**1,7 m L = 4,5 (m)** **E**
**1,7 m** **D**


**H\*** Climbing cage connection frame including / Telaio di raccordo a spinta incluso / Elément de telescopage compris /  
 Включая соединительную раму подъемной клетки

**A**
**1,7 m - L = 4,5 m**

**EN 14439 - C25**

**EN 14439 - D25**

**FEM 1.001**
 **$\Delta H$  (m) H\* (m) Z\*\* (t) F1 (kN)**
 **$\Delta H$  (m) H\* (m) Z\*\* (t) F1 (kN)**
 **$\Delta H$  (m) H\* (m) Z\*\* (t) F1 (kN)**


9	-	-	-	-
8	-	-	-	-
7	2,95	49,4	116,0	770
6	2,95	46,5	110,1	693
5	5,9	43,5	98,3	643
4	5,9	37,6	92,4	594
+3	5,9	31,7	86,5	549

8	-	-	-	-
7	-	-	-	-
6	2,95	46,5	110,1	920
5	5,9	43,5	104,2	757
4	5,9	37,6	92,4	607
3	5,9	31,7	92,4	545
+2	5,9	25,8	92,4	521

9	-	-	-	-
8	2,95	52,3	116,0	827
7	2,95	49,4	92,4	727
6	2,95	46,5	86,5	629
5	5,9	43,5	74,7	573
4	5,9	37,6	74,7	538
+3	5,9	31,7	74,7	510

**Z\*\*** Comply with the specified ballast Z(t) / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)

## STANDARD 1,7 HC3 - 8t

**B**
 1,7 m - L = 4,5 m

**EN 14439 - C25**

**EN 14439 - D25**

**FEM 1.001**

	$\Delta H$ (m)	$H^*$ (m)	$Z^{**}$ (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	$H^*$ (m)	$Z^{**}$ (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	$H^*$ (m)	$Z^{**}$ (t)	F1 (kN)
8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	9	-	-	-	-
7	2,95	49,2	112,1	762	7	-	-	-	-	8	2,95	52,1	112,1	827
6	2,95	46,2	106,2	690	6	2,95	46,2	106,2	913	7	2,95	49,2	88,5	726
5	5,9	43,3	94,4	640	5	5,9	43,3	100,3	761	6	2,95	46,2	82,6	625
4	5,9	37,4	88,5	591	4	5,9	37,4	88,5	591	5	5,9	43,3	70,8	569
3	5,9	31,5	82,6	546	3	5,9	31,5	88,5	558	4	5,9	37,4	70,8	534
+2	5,9	25,6	76,7	505	+2	5,9	25,6	88,5	533	+3	5,9	31,5	70,8	505

**E**
 1,7 m - L = 4,5 m

**EN 14439 - C25**

**EN 14439 - D25**

**FEM 1.001**

	$\Delta H$ (m)	$H^*$ (m)	$Z^{**}$ (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	$H^*$ (m)	$Z^{**}$ (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	$H^*$ (m)	$Z^{**}$ (t)	F1 (kN)
8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	9	-	-	-	-
7	2,95	48,8	112,1	749	7	-	-	-	-	8	2,95	51,7	112,1	810
6	2,95	45,9	106,2	680	6	2,95	45,9	106,2	896	7	2,95	48,8	88,5	711
5	5,9	42,9	94,4	631	5	5,9	42,9	100,3	734	6	2,95	45,9	82,6	618
4	5,9	37,0	88,5	582	4	5,9	37,0	88,5	582	5	5,9	42,9	70,8	562
3	5,9	31,1	82,6	537	3	5,9	31,1	82,6	534	4	5,9	37,0	70,8	527
+2	5,9	25,2	76,7	499	+2	5,9	25,2	82,6	511	+3	5,9	31,1	70,8	499







**Z\*\***


Comply with the specified ballast Z(t) / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)

**D**

□ 1,7 m - HC3

**STANDARD 1,7 HC3 - 8t**

  <b>EN 14439 - C25</b>					  <b>EN 14439 - D25</b>					  <b>FEM 1.001</b>				
$\Delta H$ (m)	H* (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		$\Delta H$ (m)	H* (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		$\Delta H$ (m)	H* (m)	F2 (kN)	F3 (kN)	
8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	2,95	48,0	1129	879	7	-	-	-	-	13	2,95	51,0	1138	653
6	2,95	45,1	943	697	6	2,95	45,1	1351	1106	12	2,95	48,0	990	510
5	5,9	42,1	870	636	5	5,9	42,1	1126	885	11	2,95	45,1	852	416
4	5,9	36,2	782	555	4	5,9	36,2	782	555	10	2,95	42,1	755	366
3	5,9	30,3	705	497	3	5,9	30,3	705	497	9	2,95	39,2	672	354
+2	5,9	24,4	673	496	+2	5,9	24,4	673	496	+8	2,95	36,2	634	350



**H\*** Climbing cage connection frame including / Telaio di raccordo a spinta incluso / Elément de telescopage compris /  
 Включая соединительную раму подъемной клетки



For different heights contact the technical department / Per altezze diverse contattare l'ufficio tecnico / Pour des hauteurs différentes contact le département technique / Für unterschiedliche Höhen Kontakt zum Technischen / Недопустимо увеличение высоты крана без согласования с технической службой производителя



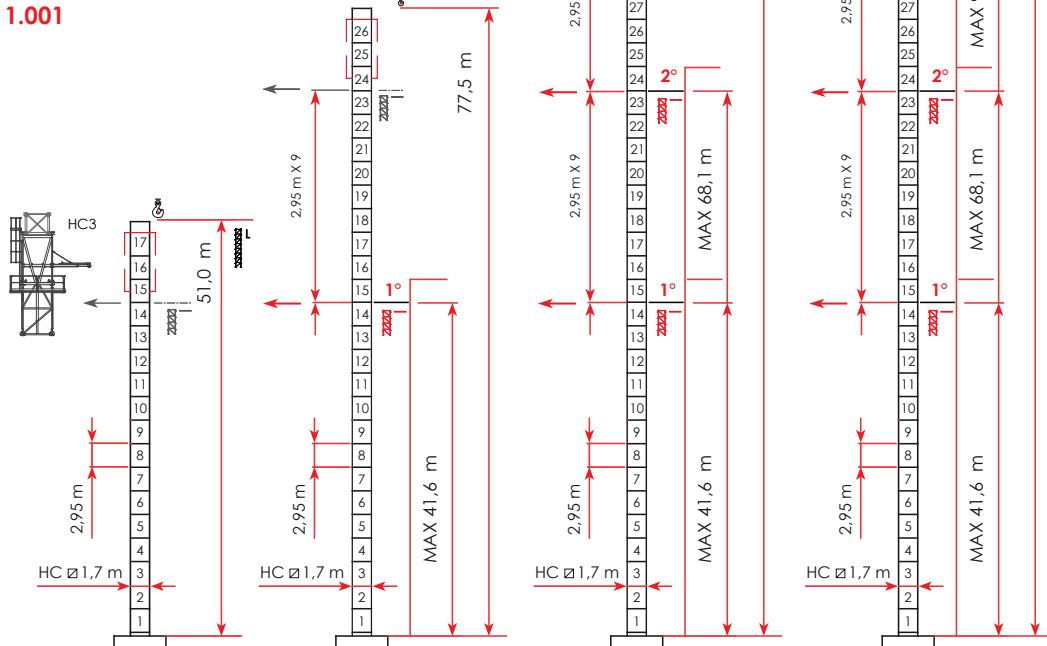
Position of next anchor to increase height under hook / Posizione prossimo ancoraggio per aumento altezza sotto gancio / Position du prochain ancrage pour augmenter la hauteur sous crochet / Lage nächste Verankerung zur Erhöhung unter dem Haken / положение для следующего якоря большей высоты под крюком



Anchor position / Posizione d'ancoraggio / Position de ancrage / Verankerungsposition / позицию анкеровки



**FEM 1.001**



Climbing crane / Sopralzo idraulico / Téléscopage sur dalles / Kletterkrane im Gebäude / Кран поднимающийся на плитах перекрытия





For different heights contact the technical department / Per altezze diverse contattare l'ufficio tecnico / Pour des hauteurs différentes contact le département technique / Für unterschiedliche Höhen Kontakt zum Technischen / Недопустимо увеличение высоты крана без согласования с технической службой производителя



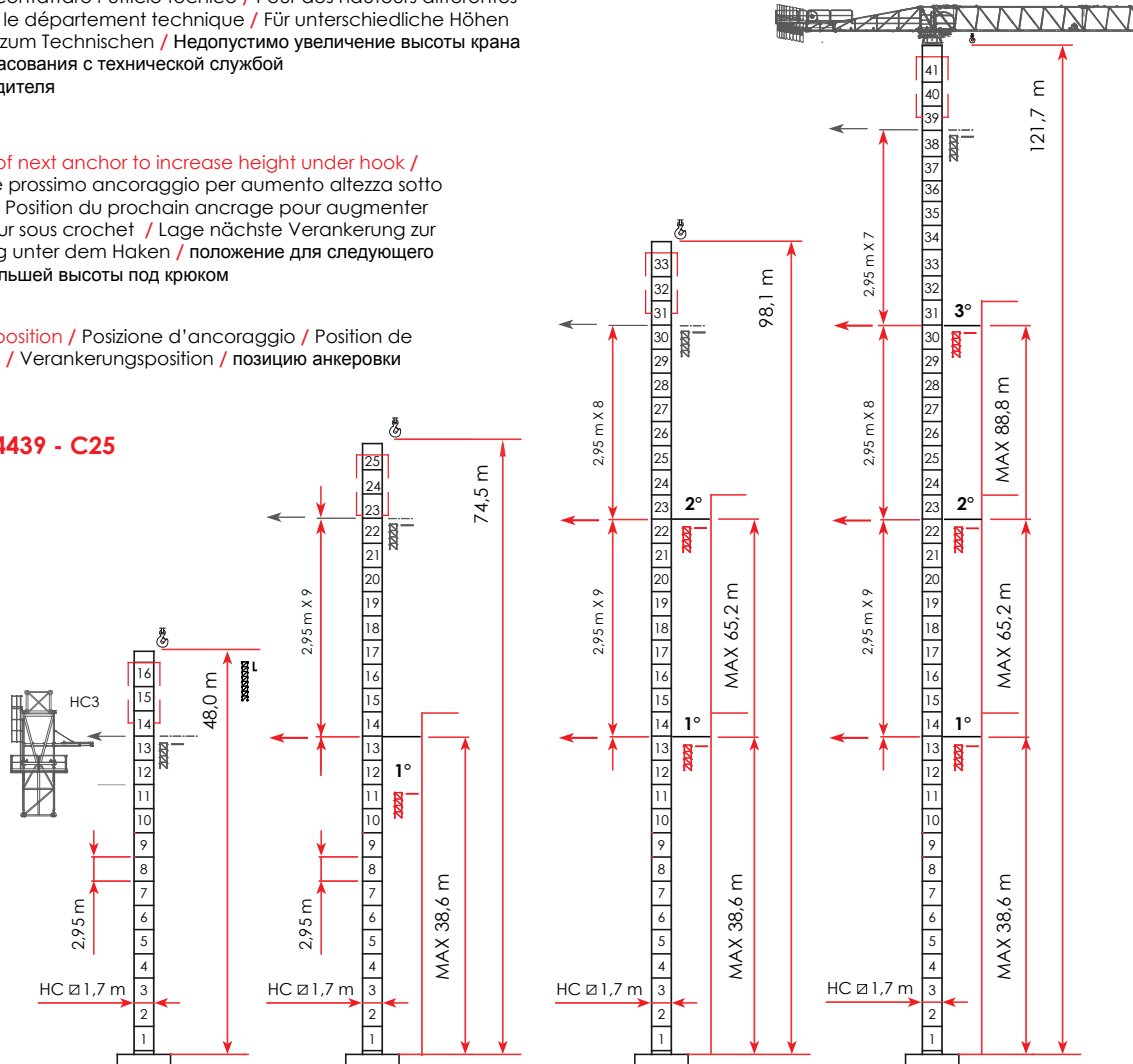
Position of next anchor to increase height under hook / Posizione prossimo ancoraggio per aumento altezza sotto gancio / Position du prochain ancrage pour augmenter la hauteur sous crochet / Lage nächste Verankerung zur Erhöhung unter dem Haken / положение для следующего якоря большей высоты под крюком



Anchor position / Posizione d'ancoraggio / Position de ancrage / Verankerungsposition / позицию анкеровки

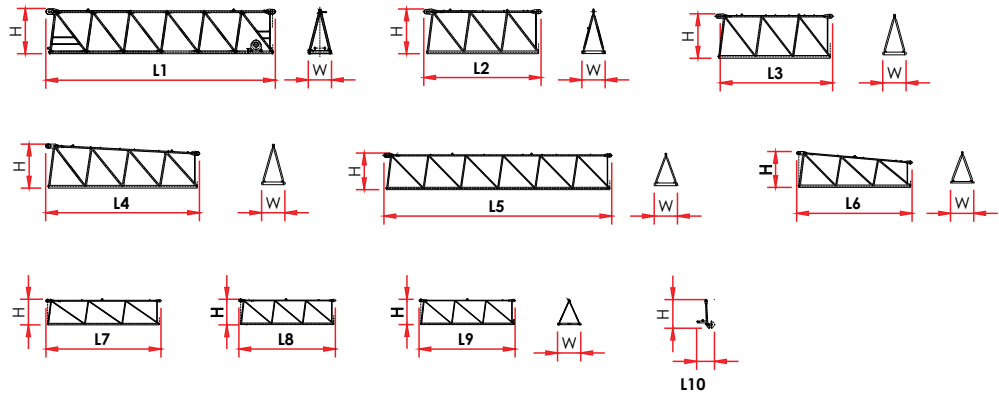


**EN 14439 - C25**



Climbing crane / Sopralzo idraulico / Télescopage sur dalles / Kletterkrane im Gebäude / Кран поднимающийся на плитах перекрытия


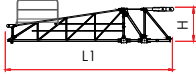












## Jib element

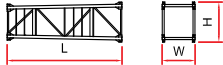
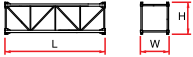
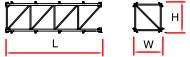
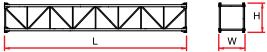

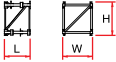

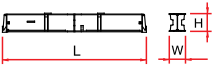


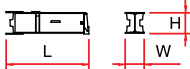
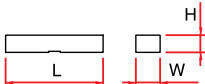
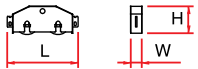
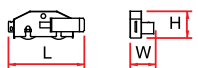

### Description

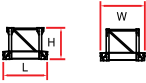
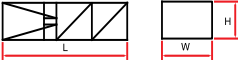
Elemento freccia / Elément de flèche / Auslegerelement jib section / Секция стрелы

Item	Pz	Dimension ( m )			Weight ( kg )	
		n.	n°	l	w	h
<b>L1</b>	1	11,84	1,20	2,30	2813	-
<b>L2</b>	1	6,04	1,20	2,30	962	-
<b>L3</b>	1	6,03	1,20	2,28	786	-
<b>L4</b>	1	7,93	1,20	2,26	982	-
<b>L5</b>	1	11,8	1,20	1,88	1076	-
<b>L6</b>	1	5,95	1,20	1,85	501	-
<b>L7</b>	1	5,93	1,20	1,32	397	-
<b>L8</b>	1	4,96	1,20	1,30	258	-
<b>L9</b>	1	4,95	1,20	1,30	237	-
<b>L10</b>	1	0,93	1,20	1,48	86	-

Description	Item	Pz	Drawing	Dimension ( m )			Weight ( kg )		
				l	w	h	Unit	Total	
	n.	n°							
<b>Counterjib - tournable, hoisting winch, trolley jib, electrical box, terminal element /</b> <b>Controfreccia - girevole, argano sollevamento, quadro elettrico, carrello freccia, portablocchi /</b> <b>Contreflèche tournante, treuil de levage, chariot de flèche, armoire électrique, élément terminal /</b> <b>Gegenausleger, Hubwinde, Laufkatze, Schaltschrank, Element für Gegengewichts Blöcke anführen /</b> <b>Консоль с поворотным кругом, лебедка, тележка, эл. ящик, противовесная консоль</b>	1			16,4	2,36	2,38	-	7560	
	2			L1	11,00	1,25	2,38	-	3850
				L2	2,64	2,16	1,95	-	2700
				L3	3,56	2,36	1,95	-	1010
<b>Access balcony, cabin /</b> <b>Ballatoio cabina, cabina /</b> <b>Porte cabine /</b> <b>Kabine Podest, Kabine /</b> <b>Платформа кабины, кабина</b>	3	1	 	L4	3,70	2,13	2,26	-	1300
			L5	L5	3,45	3,75	2,28	-	4600
<b>Counterweight block /</b> <b>Blocchi di contrappeso /</b> <b>Contre - poids /</b> <b>Gegengewichts Blöcke /</b> <b>Блоки противовеса</b>	4	8		A MRT159	1,300	0,300	3,00	2023	-
		1		B MRT159	1,300	0,200	3,00	1357	-
		1		C MRT159	1,300	0,250	3,00	1695	-
<b>Tower element /</b> <b>Elementi di torre /</b> <b>Elément de mature /</b> <b>Turmstück /</b> <b>Башенные секции</b>	5		 	CITY 1,5	2,95	1,500	1,700	1400	-
				CITY 1,7	2,95	1,900	1,700	1350	-
6			 	HC3 - 1,7	2,95	1,850	1,850	950	-
7			 	CITY 1,5	4,425	1,700	1,500	1642	-

Description	Item	Pz	Drawing	Dimension ( m )			Weight ( kg )	
				l	w	h	Unit	Total
	<b>n.</b>	<b>n°</b>						
	<b>8</b>			<b>TP 1715</b> 5,90	1,900	1,700	2245	
	<b>9</b>			<b>CITY 1,5</b> 5,90	1,500	1,700	2070	-
	<b>10</b>			<b>CITY 1,7</b> 5,90	1,900	1,700	2295	-
<b>Tower element / Elementi di torre /</b> <b>Elément de mature / Turmstück /</b> <b>Башенные секции</b>	<b>11</b>			<b>HC3 - 1,7</b> 5,90	1,850	1,850	1695	-
	<b>12</b>			<b>CITY 1,5</b> 11,80	1,500	1,700	3870	-
	<b>13</b>	1		<b>CITY 1,7</b> 11,80	1,900	1,700	4175	-
<b>Expendable foundation element /</b> <b>Tronchetto di fondazione / Elément a</b> <b>sceller / Fundamentanker / Анкер</b>	<b>14</b>	1		<b>HC3 - 1,7</b> 11,80	1,850	1,850	3235	-
	<b>15</b>	1		<b>CITY 1,5</b> 1,465	1,780	1,780	795	-
<b>Base main beam / Trave principale cro-</b> <b>ciera di base / Poutre de chassis de base /</b> <b>Haupt-träger für Kreuzbase / Главная балка</b> <b>крестовины основания</b>				<b>CITY 1,7</b> 1,465	1,980	1,980	830	-
				<b>HC3 - 1,7</b> 1,325	1,960	1,960	624	-
				<b>CITY 1,5 4,5 x 4,5 m</b> 6,530	0,710	0,760	2450	-
				<b>CITY 1,7 4,5 x 4,5 m</b> 6,524	0,780	0,960	2595	-
				<b>HC3 - 1,7 4,5 x 4,5 m</b> 6,530	0,710	0,760	2450	-

Description	Item	Pz	Drawing	Dimension ( m )			Weight ( kg )	
				n.	n°	l	w	h
					<b>CITY 1,5</b>	<b>4,5 x 4,5 m</b>		
				3,200	0,590	0,770	1090	2180
<b>Half base beam / Semitrave di base /</b> <b>Semipoutre de chassis de base /</b> <b>Halb-träger für Kreuzbase / Полубалка</b> <b>основания</b>	<b>16</b>	2			<b>CITY 1,7</b>	<b>4,5 x 4,5 m</b>		
				3,212	0,680	0,974	1235	2470
					<b>HC3 - 1,7</b>			
				3,200	0,590	0,770	1090	2180
					<b>CITY 1,5</b>	<b>B2</b>		
<b>Concrete pad / Blocco di appoggio /</b> <b>Sabot en béton / Beton Fuß / Опорный</b> <b>блок</b>	<b>17</b>	4		3,600	0,800	0,600	3925	15700
					<b>HC3 - 1,7</b>	<b>B2</b>		
				3,600	0,800	0,600	3925	15700
<b>Driving bogie / Bilancino di traslazione</b> <b>folle / Boggie fou / Schaukel Bewegung -</b> <b>Neutralstellung / Не приводной балансир</b>	<b>18</b>	2			<b>CITY 1,5</b>			
				1,080	0,230	0,515	415	830
					<b>HC3 - 1,7</b>			
				1,080	0,230	0,515	415	830
<b>Driven bogie / Bilancino di traslazione</b> <b>motorizzato / Boggie motorisée / Schau-</b> <b>kel Bewegung - Betriebene / Приводной</b> <b>балансир</b>	<b>19</b>	2			<b>CITY 1,5</b>			
				1,550	0,500	0,515	535	1070
					<b>HC3 - 1,7</b>			
				1,550	0,500	0,515	535	1070
<b>Base ballast block / Blocco di zavorra / Lest</b> <b>de base / Grundballast / блок балласта</b>	<b>20</b>	-			<b>GB3</b>			
				3,600	1,200	0,300	2950	-

Description	Item	Pz	Drawing	Dimension ( m )			Weight ( kg )	
				l	w	h	Unit	Total
<b>Climbing cage connection frame /</b> Telaio di raccordo a spinta / Elément de telescopage / Verbindungsrahmen und drücken / Переходной элемент	<b>21</b>	n°		<b>HC3 - 1,7</b>			690	-
<b>Climbing Cage / Gabbia di montaggio /</b> Semipoutre de chassis de base / Montagekäfig	<b>22</b>			<b>GR3 - 1,7</b>			4200	-



3 x 13,60 m  
1 x 10,00 m

MRT159 \_Jib 65 m • HUH 0,0 m

Top part / Parte rotante / Partie tournante / Drehender Kranteil / Поворотная часть



4 x 40 High cube  
1 x 40 Open Top

Included counter weight and cabin / Cabina e contrappesi inclusi / Cabine et  
 contrepoids inclus / Kabine und Gegengewichts Blöcke – inbegriffen / Противовес  
 включен - кабина



[www.raimondi.co](http://www.raimondi.co)



**Raimondi Cranes is proudly headquartered in our ancestral home of Legnano**

Corso Garibaldi, 253 • 20025 Legnano • Milan, Italy

T +39 0331 548 061 r.a. | +39 0331 545 308 r.a. | F +39 0331 450 400 | [info@raimondicranes.com](mailto:info@raimondicranes.com)

DATA SHEETS REV.00.2019 / ADL



**The data presented in the 2019 Product Guide is subject to change without prior notice. Being a non-binding commercial document,**

**the reader is required to consult instruction manuals for all technical information.** / I dati oggetto della presente scheda potrebbero subire modifiche senza preavviso. Essendo un documento commerciale non vincolante si fa obbligo di consultare il manuale di istruzioni per tutte le informazioni tecniche. / Les informations données dans les fiches présentes peuvent subir des modifications sans préavis. Étant un document commercial non contraignant, il est nécessaire de consulter le manuel d'instructions pour toutes les informations techniques. / Die daten der vorliegenden blätter könnten ohne vorankündigung geändert werden. Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entspr chenden Anweisungen. / данные, указанные в настоящих спецификациях, могут изменяться без пред варительного предупреждения. Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.