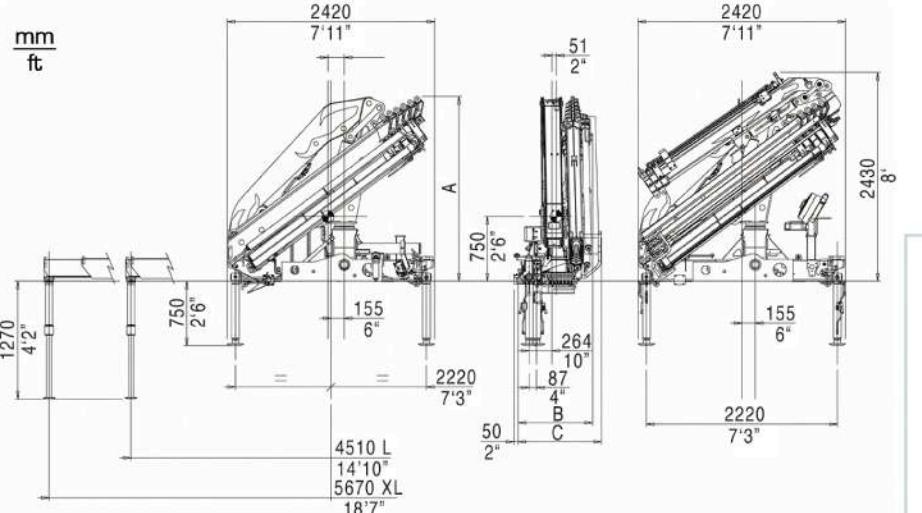


[12.5 S]™



	12522 S	12523 S	12524 S	12525 S
A (mm)	2135	2135	2135	2145
A (ft)	7'	7'	7'	7'
B (mm)	770	770	865	865
B (ft)	2'6"	2'6"	2'10"	2'10"
C (mm)	770	970	970	-
C (ft)	2'6"	3'2"	3'2"	-

Trucking crane combination
Acoplamiento grúa con vehículo

PTT/GVW 12.5S	4 outriggers 4 gatos de apoyo
12,0 ton	
13,5 ton	
15,0 ton	
18,0 ton	2 outriggers XL 2 gatos de apoyo XL
19,0 ton	
26,0 ton	
32,0 ton	
44,0 ton	2 outriggers STD 2 gatos de apoyo STD

PTT: G.V.W. - Peso total del vehículo

	12521	12522	12523	12524	12525	12523 +J252	12524 +J252
Maximum lifting moment Memento del elevación máxima	ft lbs	85110	82330	79820	78040	75510	-
Maximum hydraulic reach Alcance hidráulico	ft	19'8"	26'7"	33'11"	41'4"	49'1"	51'2"
horizontal - horizontal	ft	30'2"	37'9"	44'9"	52'4"	59'1"	61'10"
vertical - vertical							68'3"
Maximum reach with manual extensions Alcance con prolongas manuales	ft	-	39'1"	52'6"	53'10"	55'1"	-
horizontal - horizontal	ft	-	49'8"	63'8"	64'6"	65'9"	-
vertical - vertical							-
Hydraulic system - Sistema hidráulico	gals/min	9	9	9	9	9	9
recommended oil flow - caudal requerido							
rated pressure - presión máxima	Psi	3770	3770	3770	3770	3770	3770
tank capacity - capacidad del depósito de aceite	Gals	23	23	23	23	23	23
Slewing system - Sistema de giro	°	406	406	406	406	406	406
slewing angle - ángulo de giro							
slewing moment - momento de giro	ft lbs	11800	11800	11800	11800	11800	11800
max. working heel - inclinación máxima de trabajo	%(°)	8,7(5)	8,7(5)	8,7(5)	8,7(5)	0	0
Standard crane weight - Peso de la grúa est	lbs	3175	3420	3650	3870	4060	4445
Empty oil tank - depósito de aceite vacío							4665
LC version - LC version	lbs	3365	3605	3840	4060	4245	-
Empty oil tank - depósito de aceite vacío							-

[12.5 S]™



SILVER



PM

Cod. 816.863 ED. '07

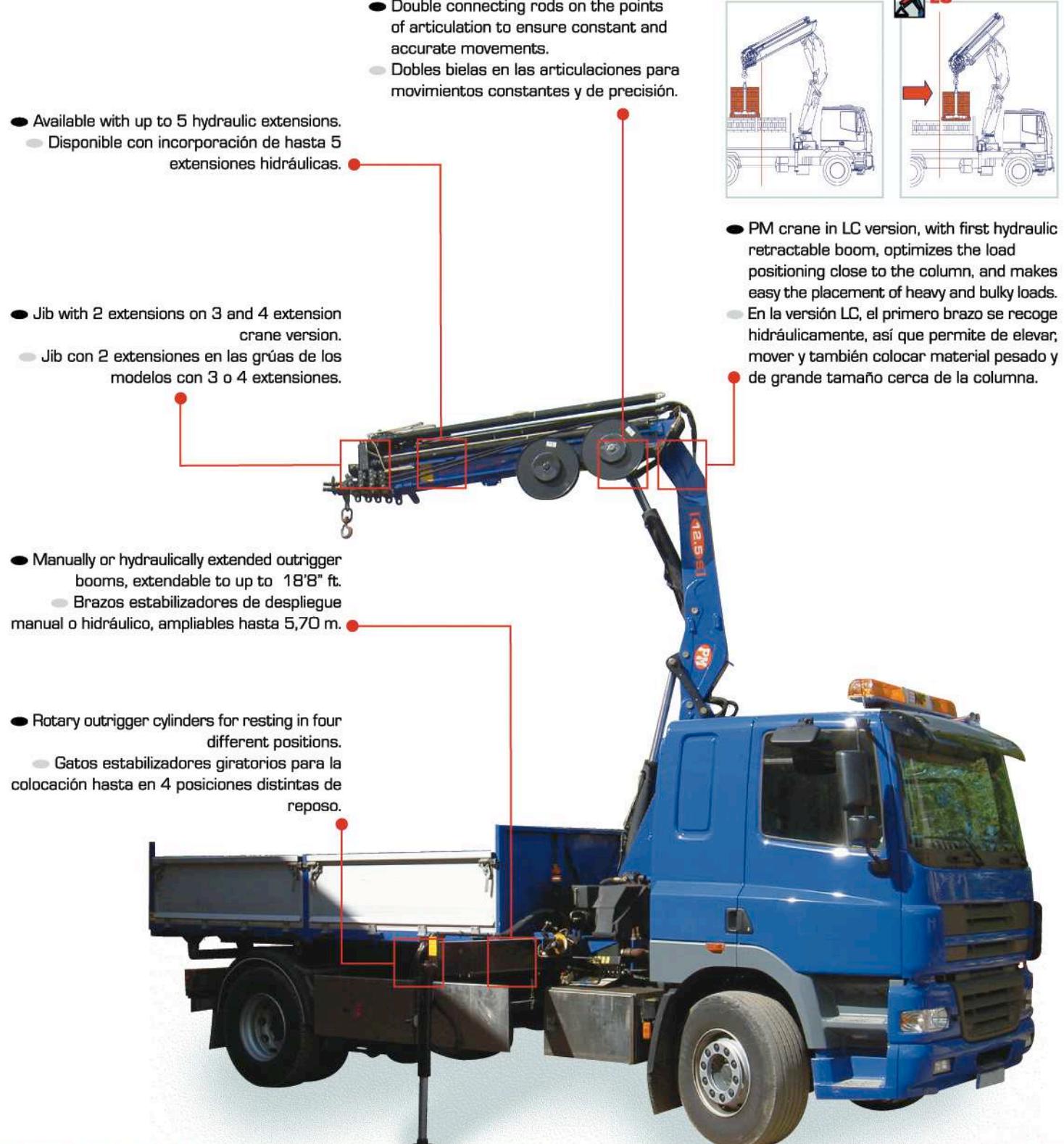
[12.5 S] PM

PQS

CERTIFIED PAINTING QUALITY SYSTEM
SISTEMA DE BARNIZADO DE CALIDAD CERTIFICADA

EN12999

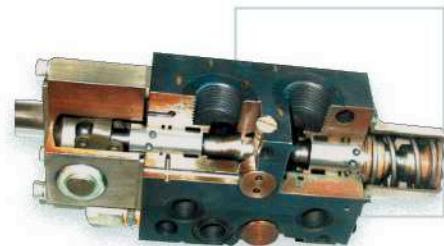
IN ACCORDANCE TO THE EU SAFETY STANDARDS
CONFORME CON LAS NORMAS DE SEGURIDAD EU



ACCESSORIES - ACCESSORIOS



Scanreco/Hetronic multifunction radio control.
Radiocontrol multifunción de serie
Scanreco/Hetronic.



Hawe proportional hydraulic control valve block.
Distribuidor hidráulico proporcional Hawe.



Raised control station: maximum angle of visibility.
Puesto de maniobra en pie: máximo ángulo de visibilidad.



Hydraulic winches with a capacity ranging from 1980 lbs.
Cabrestantes hidráulicos de 900 kg.



Heat exchanger:
Cambiador de calor.

[31]

3 YEARS OF WARRANTY ON THE STRUCTURAL PARTS
3 AÑOS DE GARANTÍA POR LAS PARTES STRUCTURALES

[IIAT]

DECLARATION OF CONFORMITY OF THE MANUFACTURER
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DEL PRODUCTOR

Slewing by rack.
Rotación con cremallera de giro.

LC execution.
Configuración LC.

Double connecting rods.
Doble biela.

Manual outrigger booms.
Brazos estabilizadores a salida manual.

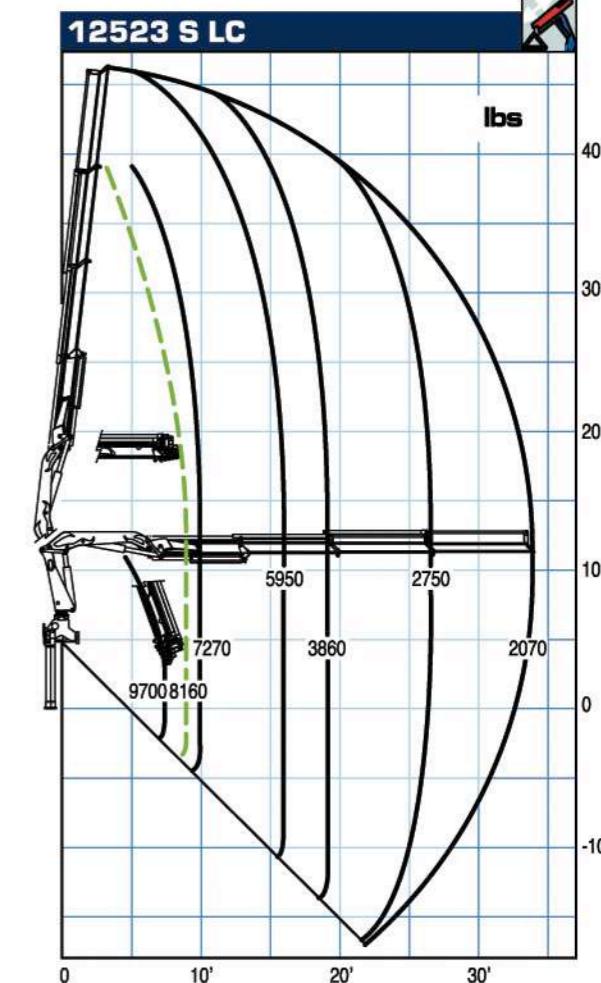
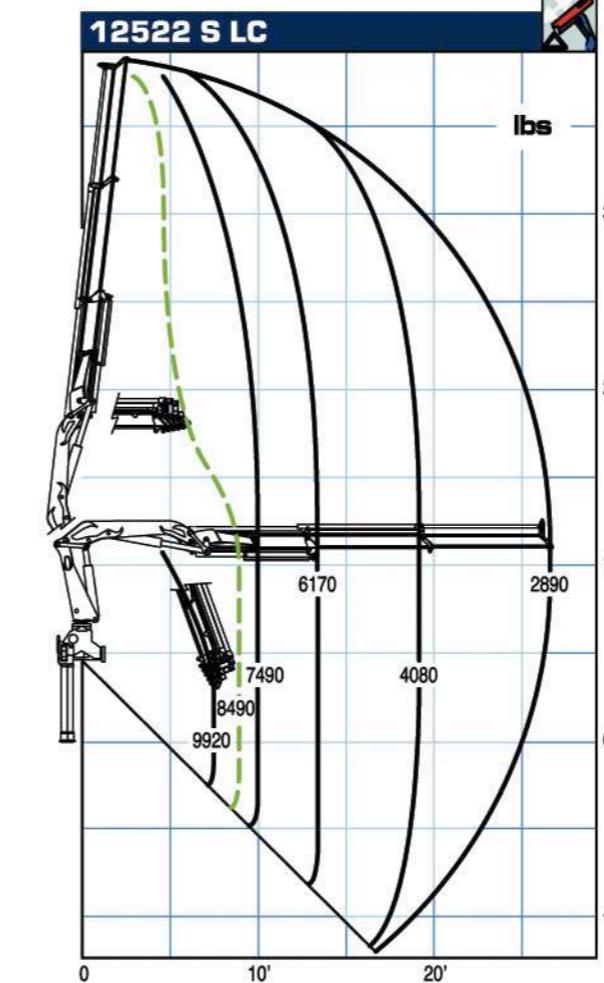
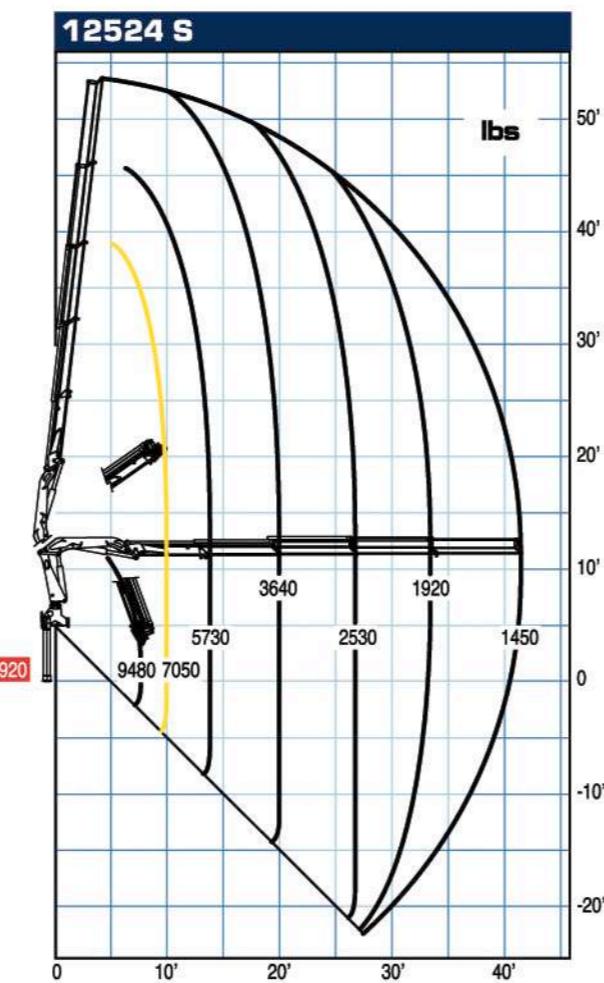
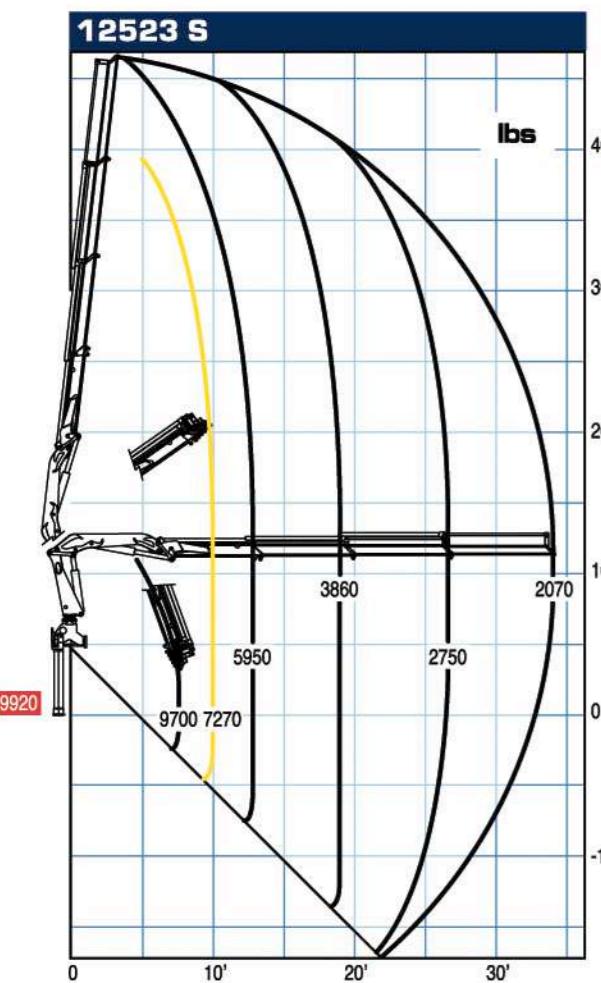
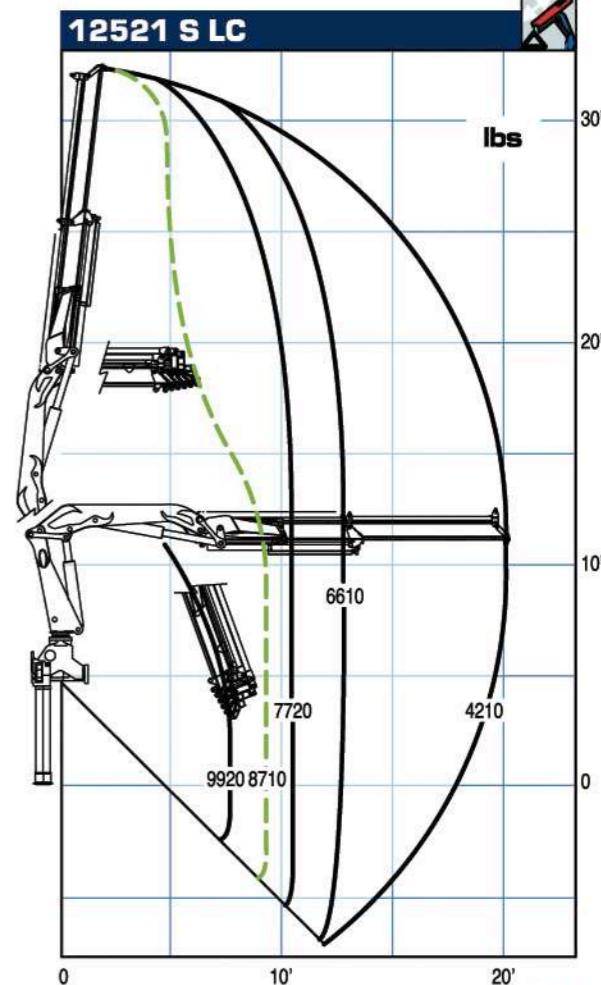
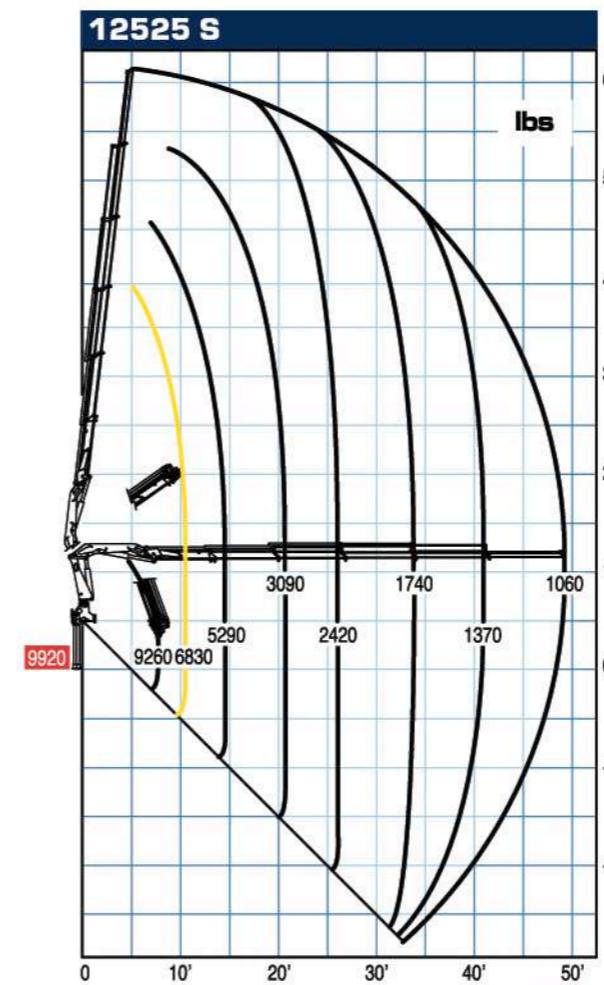
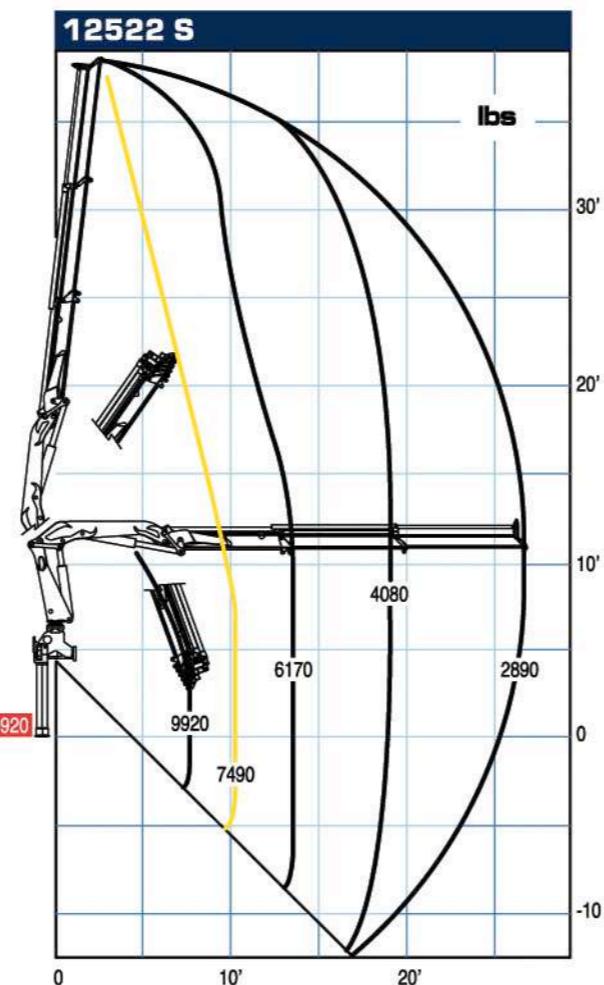
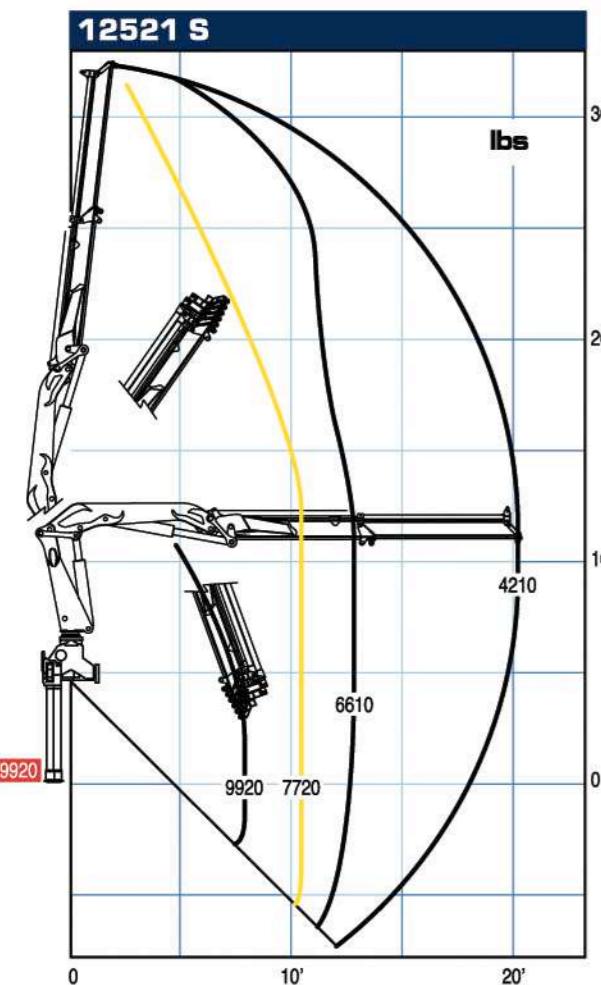
Manual tilting outriggers.
Brazos estabilizadores rodantes manuales.

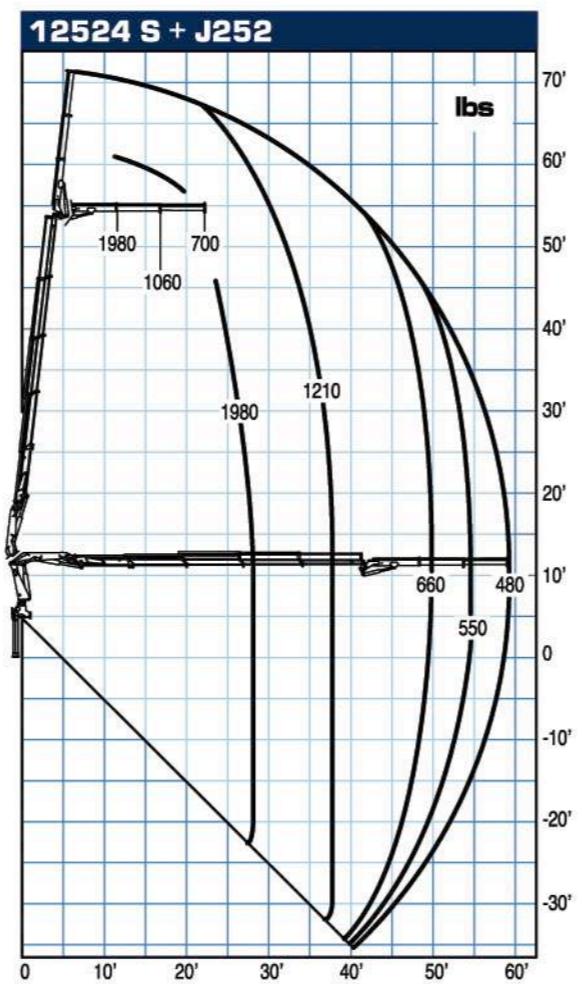
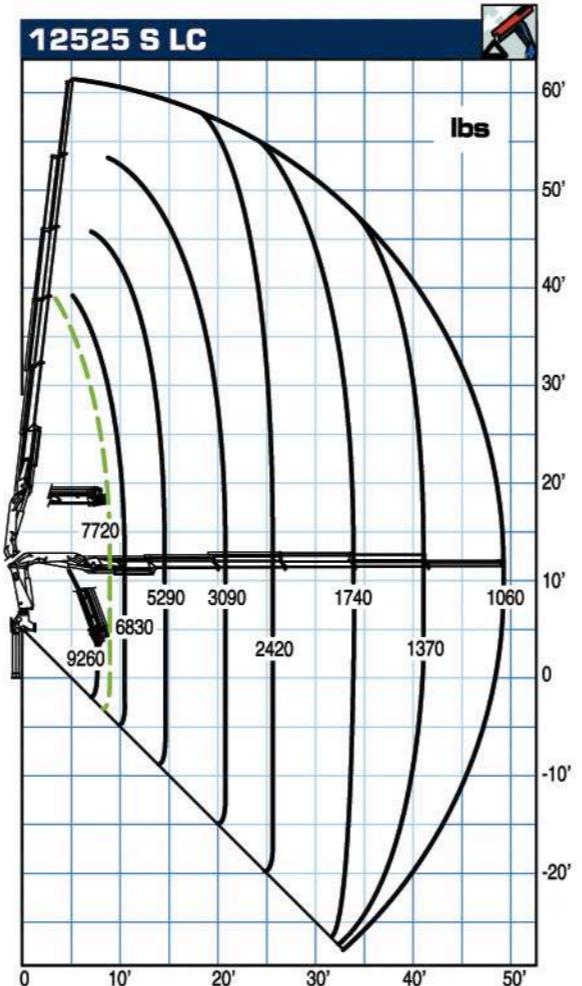
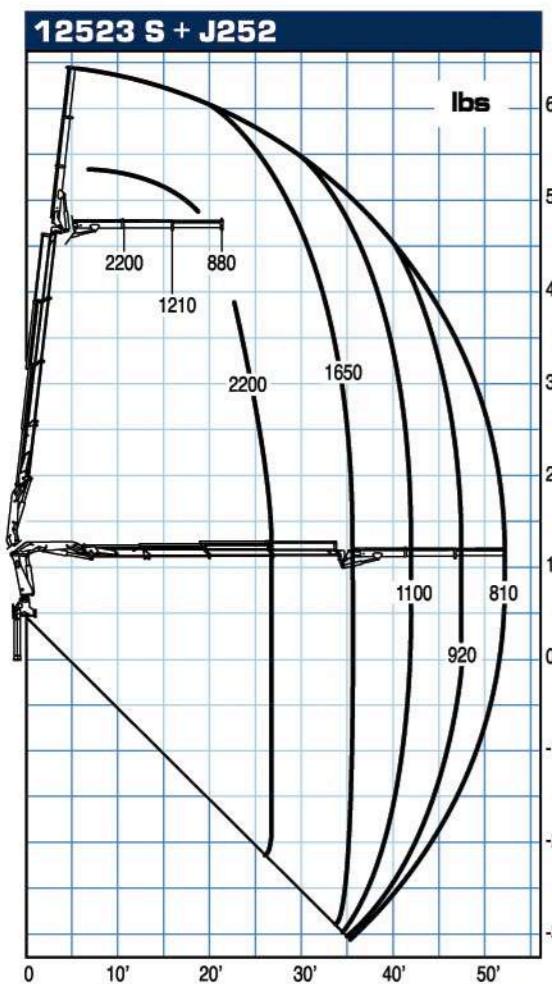
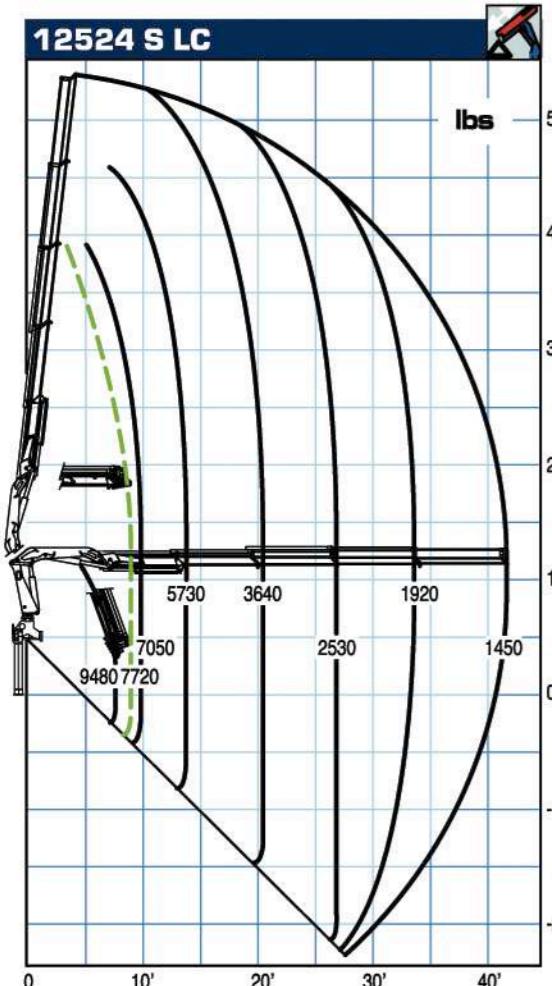
Extention sequence boom.
Salida secuencial de los brazos.

SILVER

PM

Courtesy of Crane.Market





[12.5 S] PM



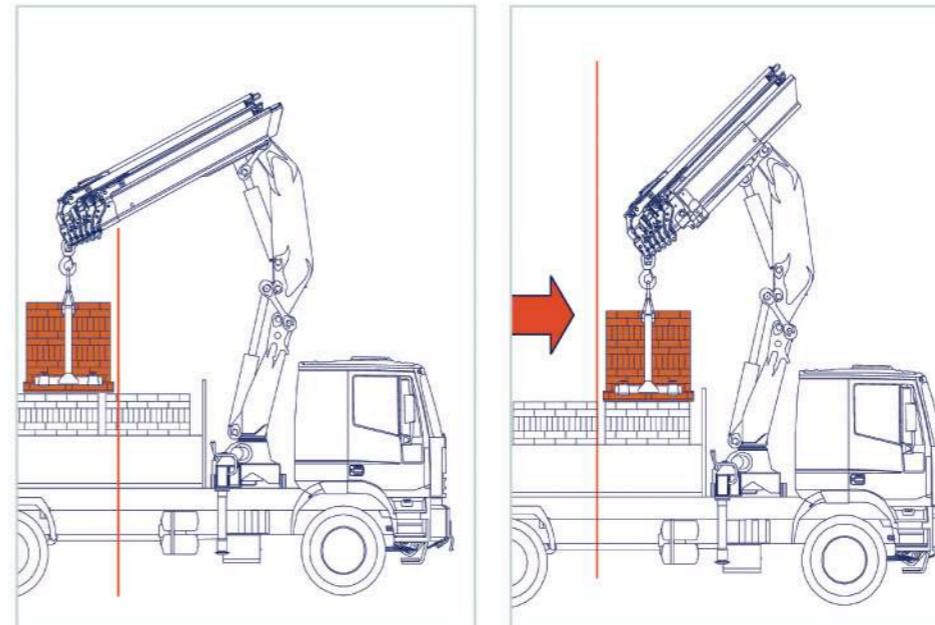
LC (Long-Short) Telescopic System

The **LC System**, which has become part of the PM range, enables movement of telescopic booms within a 1st boom acting as a sheath. This is done using the same control of the boom extension cylinders and without altering the maximum outreach. Approaching the column and raising the attachment point by approximately 80 cm with respect to the loading surface optimises both load handling and positioning. The LC system does not reduce the extension stroke but on the contrary increases it, thus making the crane suitable for any loading position.

Sistema telescopico LC (Largo-Corto)

El **Sistema LC**, ya consolidado en la producción de PM, permite el desplazamiento de los brazos telescópicos dentro de un primer brazo a modo de vaina, utilizando el mismo mando de los gatos de esfílo de los brazos y dejando invariada la distancia de alcance máximo.

El acercamiento a la columna y el levantamiento del punto de enganche unos **80 cm** sobre el plano de carga permite optimizar tanto el desplazamiento como el posicionamiento de la carga. El sistema LC no limita el recorrido del esfílo sino que lo amplía, de manera que la grúa resulta adecuada para afrontar cualquier posición de carga.



All PM Cranes are covered by international insurance policy for civil liability third party.
Todas las grúas PM cuentan con una póliza de seguros internacional contra las responsabilidades civiles hacia terceros.

Technical data can be revised without prior notice. - Reservado el derecho de modificaciones.

SILVER

PM

Courtesy of Crane.Market