

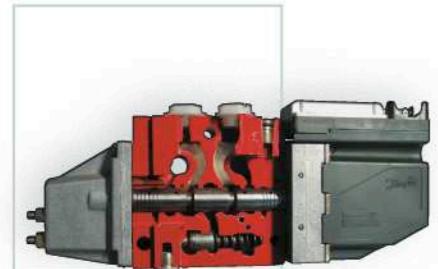
[35 s] PM

EIA1

DECLARATION OF CONFORMITY OF THE MANUFACTURER
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DEL PRODUCTOR



- WINCH ROTZLER, electronic managed, with loading capacity of 5510 lbs at 1st layer.
- CABRESTANTE ROTZLER controlado electrónicamente, capacidad 2500 kgs a la primera capa.



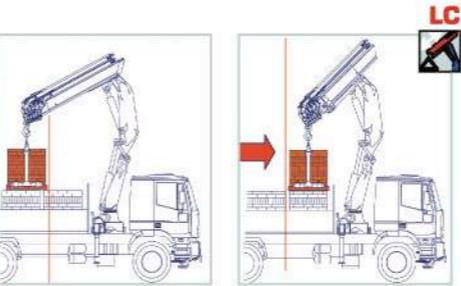
- DANFOSS proportional hydraulic control valve block.
- Distribuidor hidráulico proporcional DANFOSS.

new

- Valves with low pressure control function guarantee a controlled and vibration-free downstroke, since the valves are not affected by pressure caused by the load.
- Válvulas con control en baja presión: garantizan un movimiento de bajada controlado y exento de oscilaciones, ya que no se ven afectadas por la presión inducida por la carga.

PQS

CERTIFIED PAINTING QUALITY SYSTEM
SISTEMA DE BARNIZADO DE CALIDAD CERTIFICADA



- En la versión LC, el primero brazo se recoge hidráulicamente, así que permite de elevar, mover y también colocar material pesado y de grande tamaño cerca de la columna.

PM TRONIC Power

- MAXIMUM CONTROL thanks to the PM Power Tronic electronic system.
- MÁXIMO PODER DE CONTROL gracias al sistema electrónico PM Power Tronic

new



- HEAT EXCHANGER BUILT INTO THE OIL TANK: lower space requirements better oil cooling.
- INTERCAMBIADOR DE CALOR INTEGRADO EN EL DEPÓSITO DE ACEITE: menores dimensiones, mejor enfriamiento del aceite.

EN12999

IN ACCORDANCE TO THE EU SAFETY STANDARDS
CONFORME CON LAS NORMAS DE SEGURIDAD EU

- Multifunction radio control
Radiocontrol multifunción
- Proportional hydraulic control valve block
Distribuidor hidráulico proporcional
- Oil cooler
Enfriador de aceite
- Slewing by rack
Rotación con cremallera de giro
- Hydraulic outrigger booms
Brazos estabilizadores a salida hidráulica
- Extention sequence boom
Salida secuencial de los brazos
- Slewing valve
Kit bloqueo de rotación
- Double connecting rods
Doble biela
- LC execution
Configuración LC

- Scanreco/Hetronic multifunction radio remote control.
- Radiocontrol multifunción de serie Scanreco/Hetronic.

optional



- Jib with 20° negative angle.
- Antena de ángulo negativo de 20°.

- Stabilizers with hydraulic extension.
- Brazos estabilizadores a salida hidráulica.

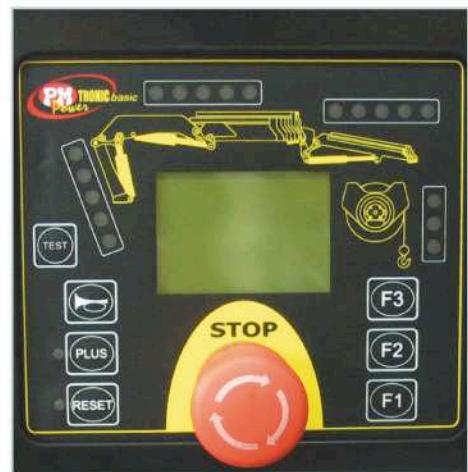
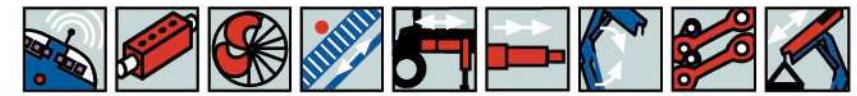
- Stabilising system consisting of a control valve block with levers.
- Sistema de estabilización mediante distribuidor hidráulico de palancas.



GOLD

PM

Courtesy of CraneMarket.com



len

PM Power Tronic is a **management system** that is not only a moment control device but a real **on-board computer** that is capable of managing the highest performance in the safest conditions possible.

test

Power Tronic es un **sistema de gestión** que no sólo sirve como limitador de momento de la grúa sino que constituye un auténtico **ordenador de bordo** capaz de gestionar con la máxima seguridad las prestaciones más elevadas.



PM POWER TRONIC

len

ELECTRONIC EQUIPMENT

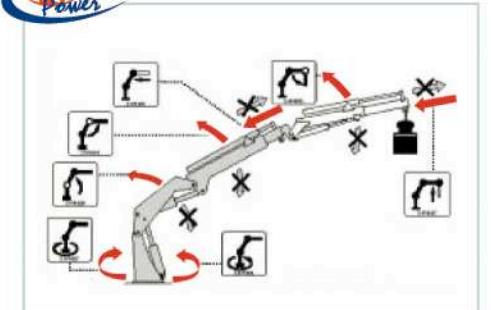
PM Power Tronic has been developed with the **CAN-BUS** technology (**Data Transmission at an extremely high speed**) and built using components of unparalleled **quality** used in the most advanced fields of electronic equipment.

MAN/MACHINE DIALOGUE

PM Power Tronic is the first system fitted to a crane that features a **graphic LCD** to provide all information elaborated by the system in real time and in a "**USER FRIENDLY**" manner. All information is given by means of icons that make it easy to understand the **operating conditions** of the crane.

MAXIMUM FREEDOM OF MOVEMENT

PM Power Tronic guarantees the utmost **freedom of movement** and **absolute safety** even when performing work in threshold lifting conditions, thanks to the many **sensors** fitted on the crane. PM Power Tronic is the only system employing **analogue sensors** not only for detecting pressure inside the cylinders but also for detecting the **angle** of all articulations and the **temperature** of oil.



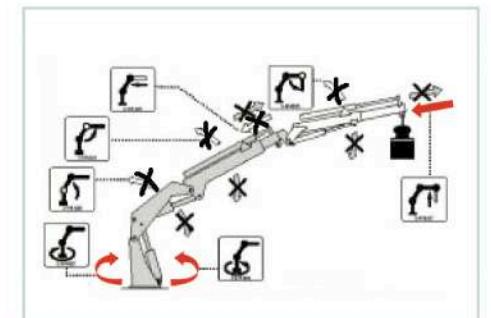
RADIO CONTROLS WITH DISPLAY

Cranes equipped with PM Power Tronic also feature **new generation radio controls (TWO WAY COMMUNICATION)** that display all information coming from the crane on the button strip. This means that the operator has **total control** over the crane irrespective of the position in which it is operating.

test

ELECTRÓNICA

PM Power Tronic está realizado con tecnología **CAN-BUS (Sistema de transmisión de datos a altísima velocidad)** y con componentes de una **calidad** indiscutible, utilizados en los sectores más avanzados del campo electrónico.



AUTOMATIC PLUS

In cranes featuring this device, PM Power Tronic, thanks to special **software**, guarantees whenever necessary and automatically a considerable **increase** of the lifting capacity and **sensitivity** of movement.

DIÁLOGO HOMBRE-MÁQUINA

PM Power Tronic es el primer sistema presente en una grúa dotado de **display gráfico LCD** de serie, para ofrecer en tiempo real toda la información elaborada mediante el sistema denominado "**USER FRIENDLY**". Toda la información se

transmite mediante símbolos muy sencillos que permiten comprender fácilmente la **condición operativa** de la grúa.

MÁXIMA LIBERTAD DE MANIOBRA

PM Power Tronic garantiza la máxima **libertad de movimiento** y una **seguridad absoluta** aun cuando se realizan operaciones al límite de la capacidad de elevación, gracias al alto número de **sensores** presentes en la grúa. PM Power Tronic es el único sistema que utiliza

sensores analógicos no sólo para determinar la presión en el interior de los gatos sino también para leer los **ángulos** de todas las articulaciones y la **temperatura** del aceite.

PLUS AUTOMÁTICO

En las grúas dotadas de este dispositivo, gracias a un **software** especial, PM Power Tronic garantiza automáticamente, en caso de necesidad, un notable **incremento** de la capacidad de elevación

y de la **sensibilidad** de maniobra.

RADIOMANDOS CON DISPLAY

Las grúas equipadas con sistema PM Power Tronic vienen de serie con **radiomandos** de nueva generación (**TWO WAY COMMUNICATION**) que muestran en el display toda la información procedente de la grúa, de modo que el operador tiene el **control completo** de la grúa, cualquiera sea el punto donde está trabajando.

NEW ELECTRONICALLY-CONTROLLED WINCHES NUEVOS CABRESTANTES DE GESTIÓN ELECTRÓNICA

len

New electronically-controlled winches, developed by Rotzler with the cooperation of the **PM R & D Department**, are unequalled in terms of sensitivity, safety and sturdiness.

They are much more **compact** with respect to standard hydraulic winches and therefore call for much less space for installation. By virtue of the optimised design of the guiding unit, they guarantee **absolute precision** for load positioning.

test

Thanks to the exchange of analogue information between **PM Power Tronic** and the **MCD (Measuring Control Device)**, you can install winches with a **high loading capacity** even on versions with several extensions. This is not possible with standard hydraulic winches that must be downgraded as the number of extensions increases.

The **new management software** for

winches of the

latest generation installed on PM cranes offers/features:

_ the **maximum loading capacity** in any configuration of the crane boom or jib;

_ **more protection of the crane structure**, thanks to control 'in real time'

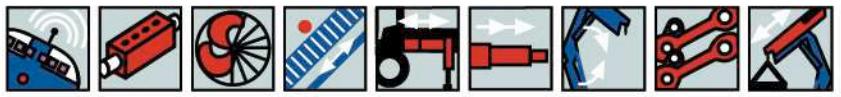
of the load lifted;

_ an **alert signal** when the overloading threshold or the last three layers of cable are reached;

_ **compensation for oscillation** of the crane and therefore better control over the load;

_ **lower routine maintenance requirements**, thanks to the high quality of the components.





Control Device) permite, incluso en las versiones de grúas con varias extensiones, montar cabrestantes con **elevada capacidad de carga**, a diferencia de lo que ocurre con los cabrestantes hidráulicos normales, que deben desclasarse en relación con el aumento del número de extensiones.

El **nuevo software de gestión** de los cabrestantes de última generación montados en las grúas PM garantiza:

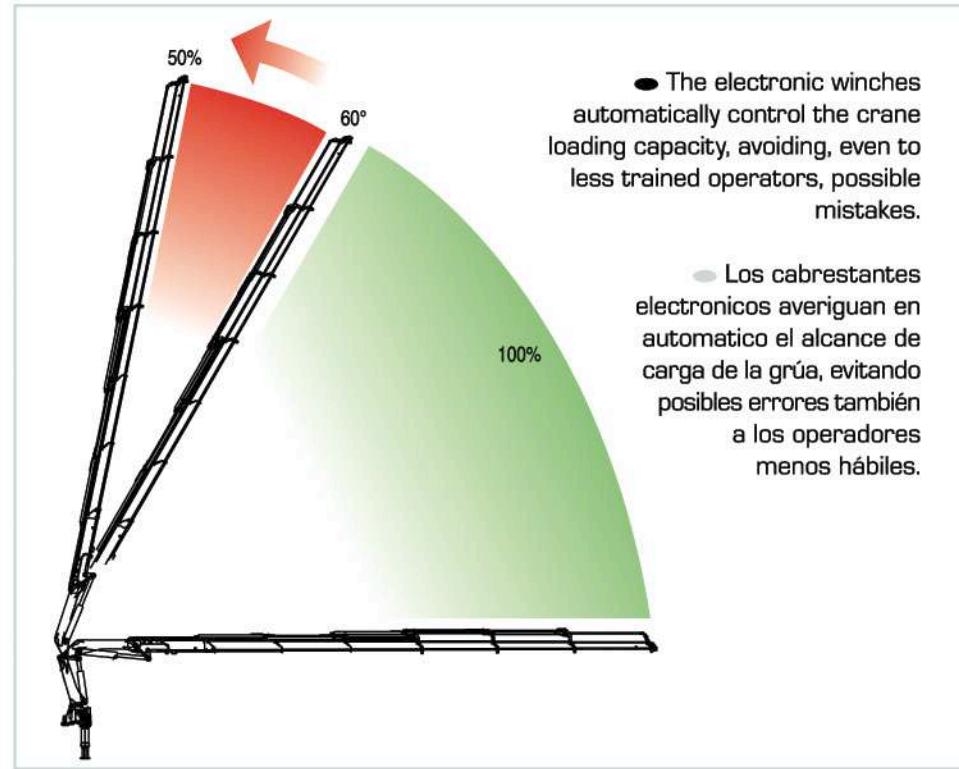
- _ la **máxima capacidad de carga** con cualquier configuración del brazo de la grúa o de la antena;

- _ una **mayor protección de la estructura de la grúa**, gracias al control en tiempo real de la carga levantada;

- _ una **señal de alerta** cuando se alcanza el umbral de sobrecarga y cuando se alcanzan los últimos 3 estratos de cable;

- _ la **compensación de las oscilaciones** de la grúa y, por ende, un mejor control de la carga;

- _ un **menor mantenimiento ordinario**, gracias a la alta calidad de los componentes.



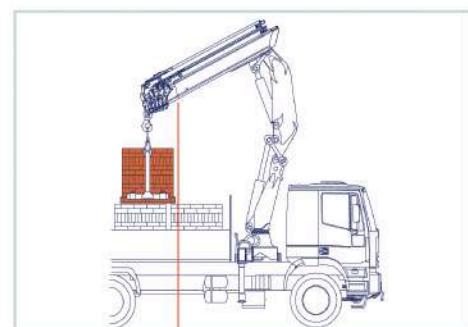
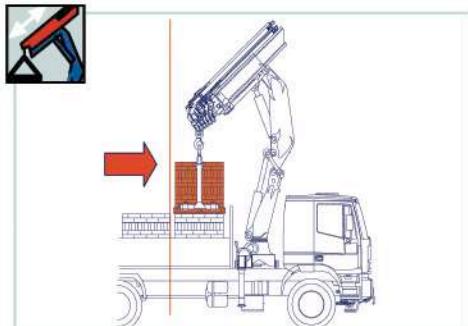
[LC]



LC (Long-Short) TELESCOPIC SYSTEM

The **LC System**, which has become part of the PM range, enables movement of telescopic booms within a 1st boom acting as a sheath. This is done using the same control of the boom extension cylinders and without altering the maximum outreach.

Approaching the column and raising the attachment point by approximately **80 cm** with respect to the loading surface optimises both load handling and positioning. The LC system does not reduce the extension stroke but on the contrary increases it, thus making the crane suitable for any loading position.



SISTEMA TELESÓPICO LC (Largo-Corto)

El **Sistema LC**, ya consolidado en la producción de PM, permite el desplazamiento de los brazos telescópicos dentro de un primer brazo a modo de vaina, utilizando el mismo mando de los gatos de esfílo de los brazos y dejando invariada la distancia de alcance máximo. El acercamiento a la columna y el levantamiento del punto de enganche unos **80 cm** sobre el plano de carga permite optimizar tanto el desplazamiento como el posicionamiento de la carga. El sistema LC no limita el recorrido del esfílo sino que lo amplía, de manera que la grúa resulta adecuada para afrontar cualquier posición de carga.

NEW ELECTRONICALLY-CONTROLLED JIBS NUEVAS ANTENAS DE CONTROL ELECTRÓNICO



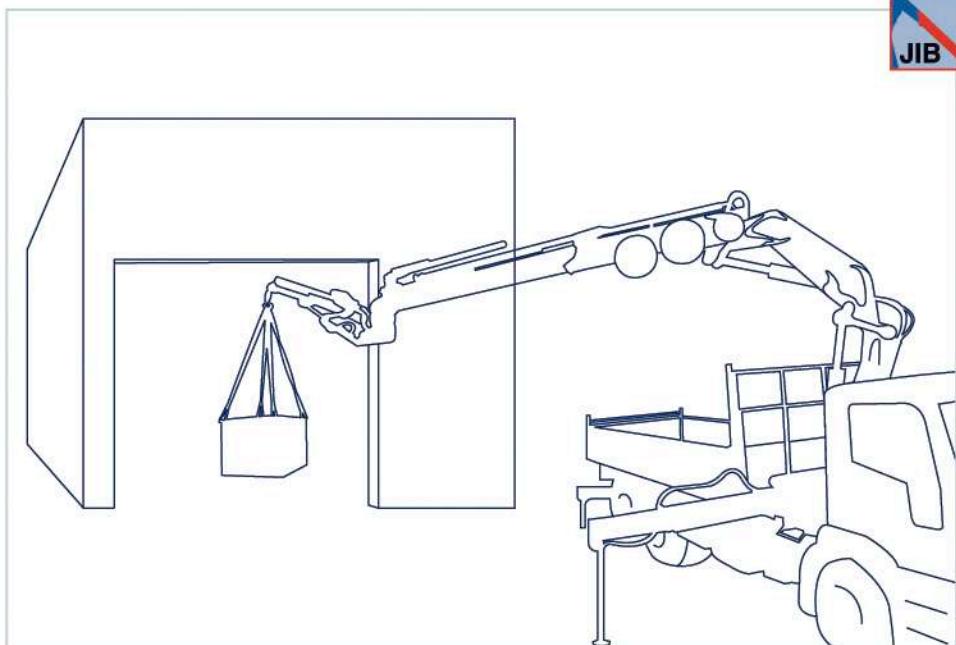
New PM hydraulic jibs, fitted to series featuring the PM Power Tronic, offer operators the possibility to reach negative angles of 20° with respect to the crane boom. This feature improves control over movements and can compensate for the flexure of materials caused by the loads lifted. The new PM electronically-controlled jibs offer the maximum performance in any crane boom position; thanks to the PM Power Tronic system, movement management is fully automatic to prevent dangerous tilting (for instance when the jib tilts beyond the vertical axis).

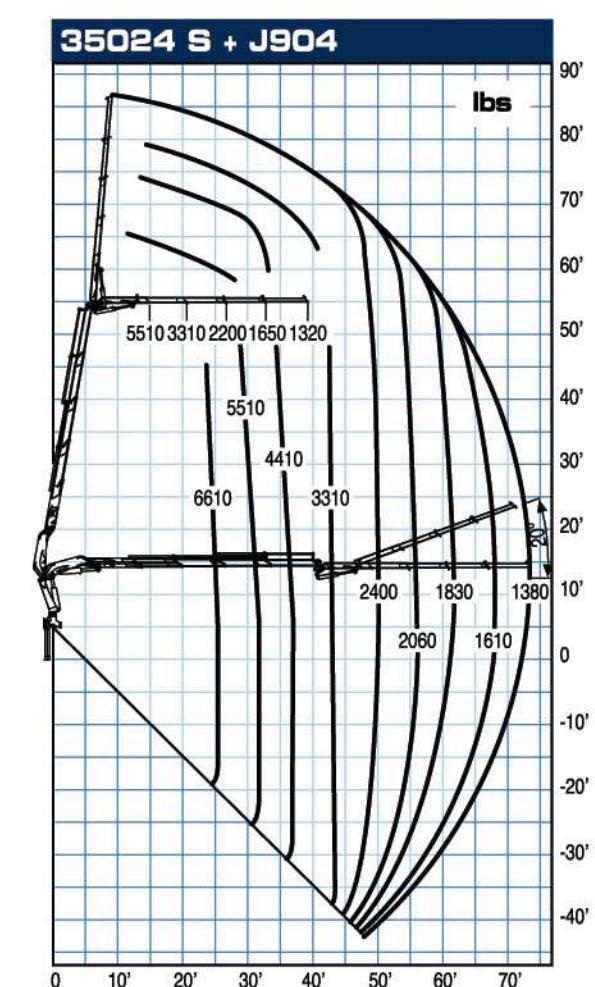
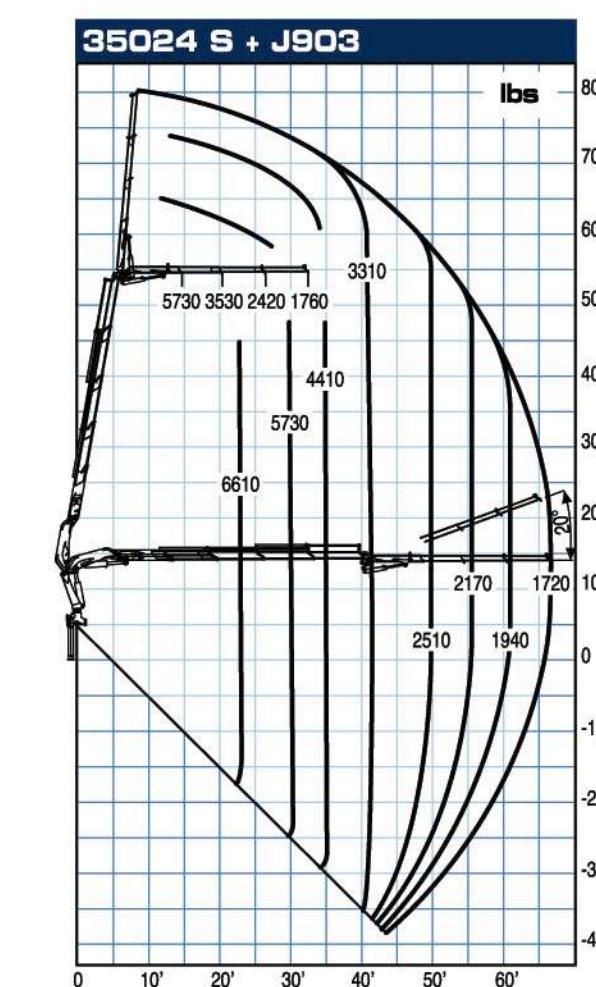
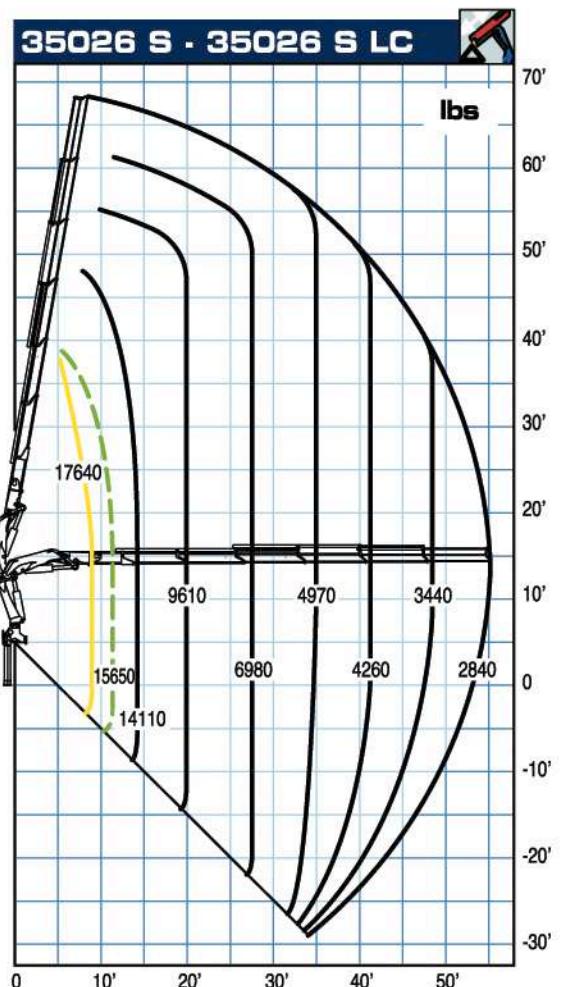
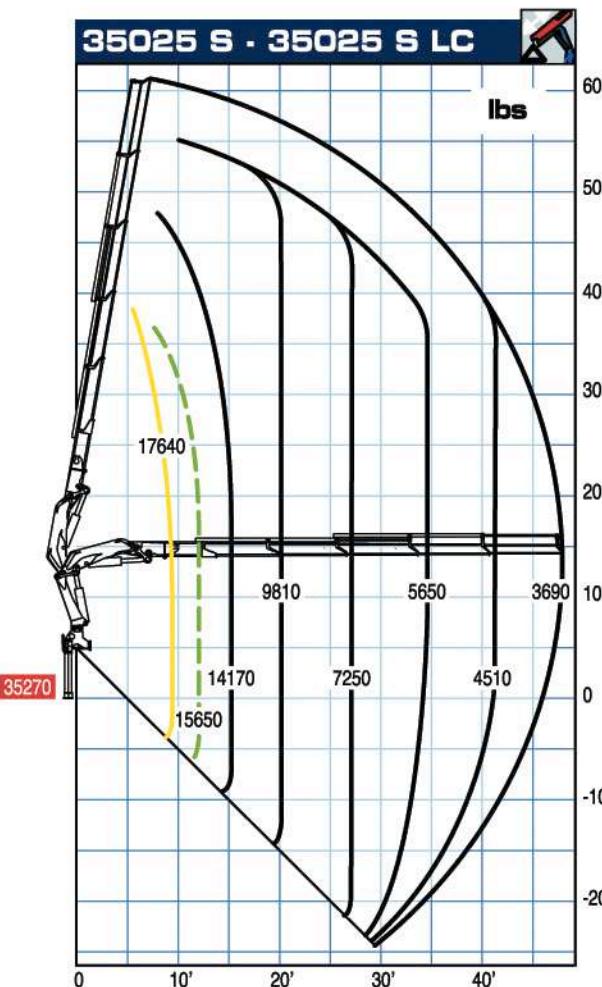
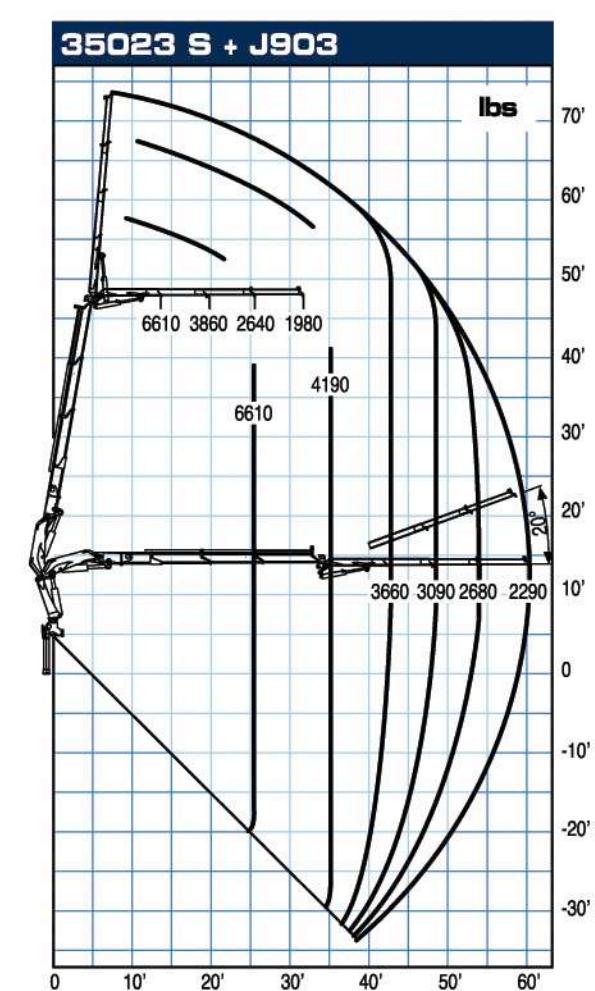
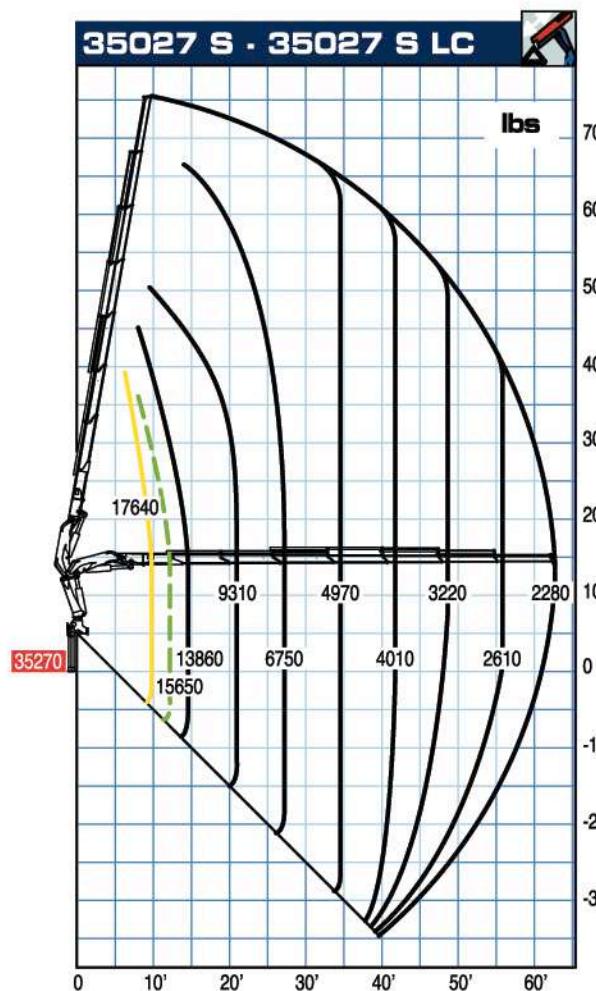
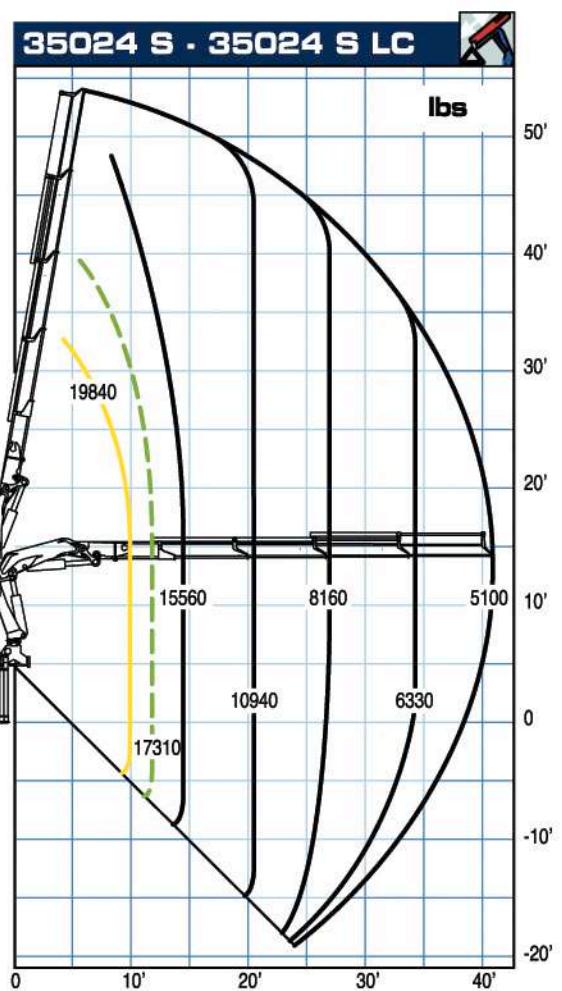
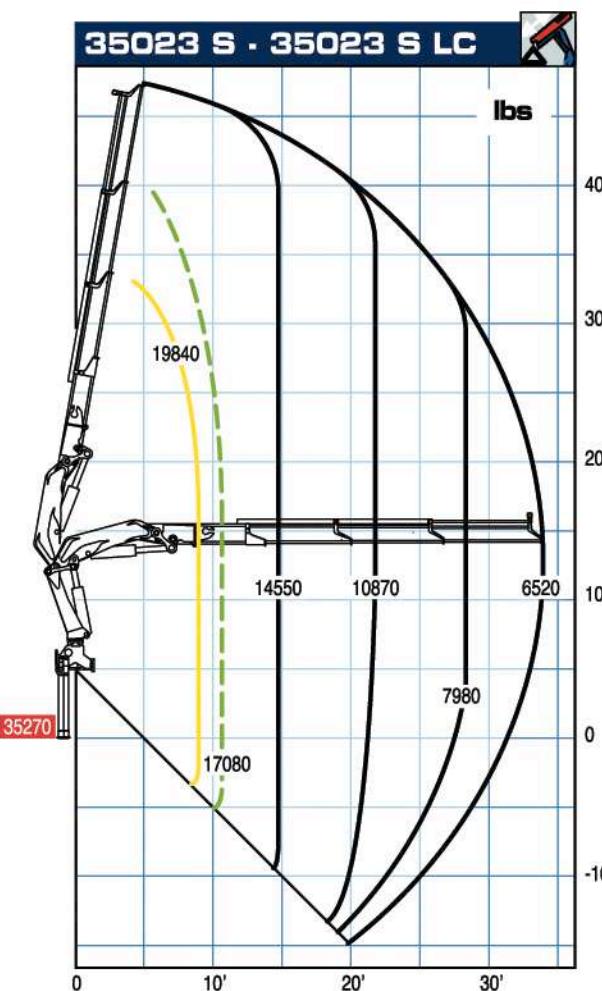
PM jibs with negative angle function are ideal for handling loads through doors or ground level openings with the utmost precision.

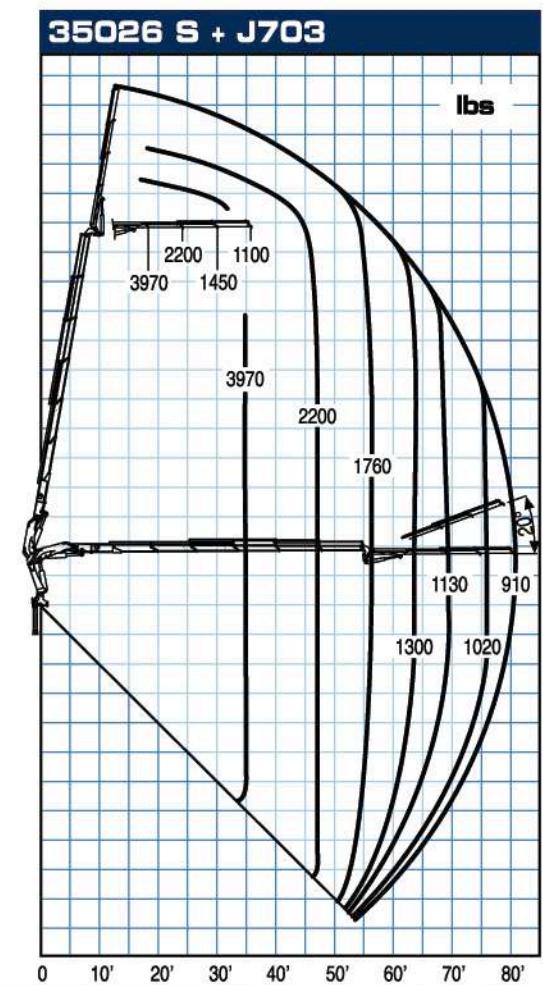
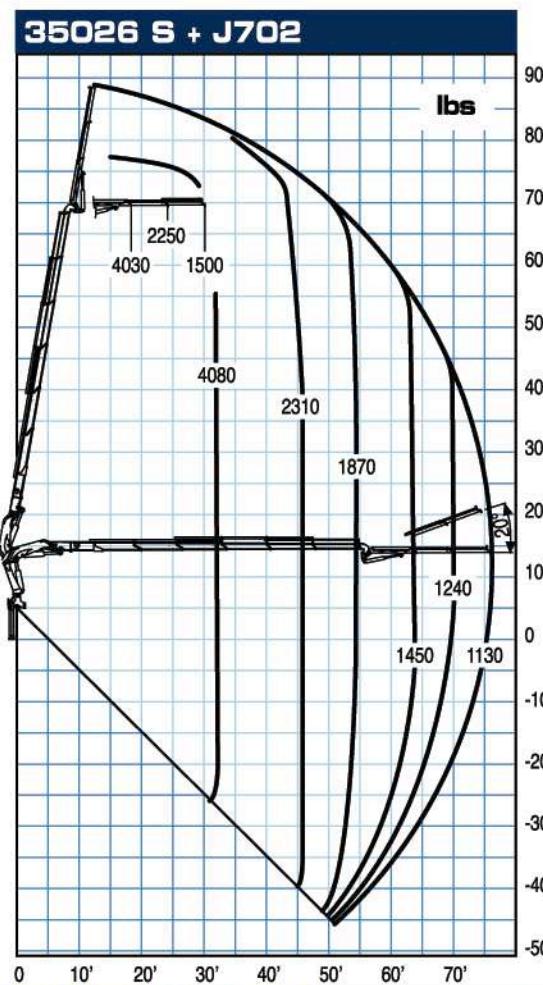
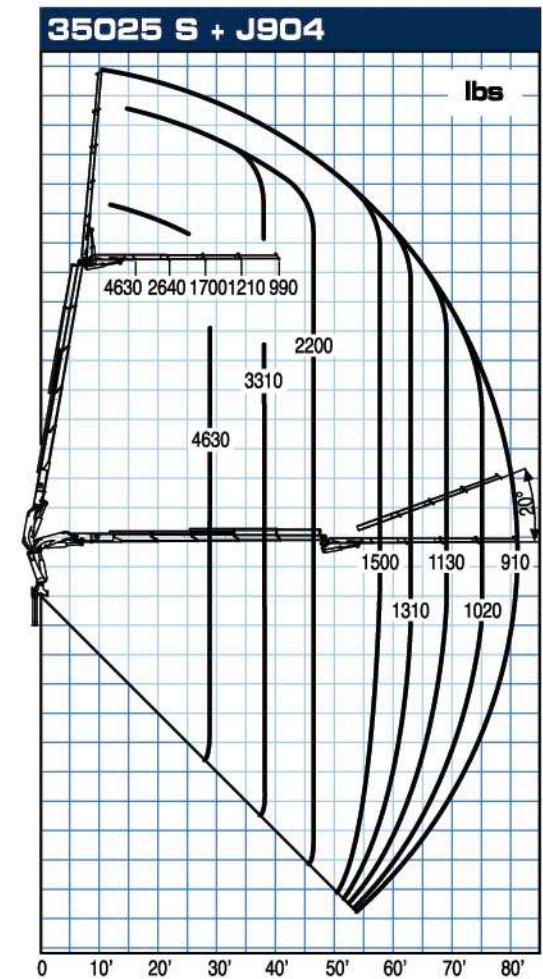
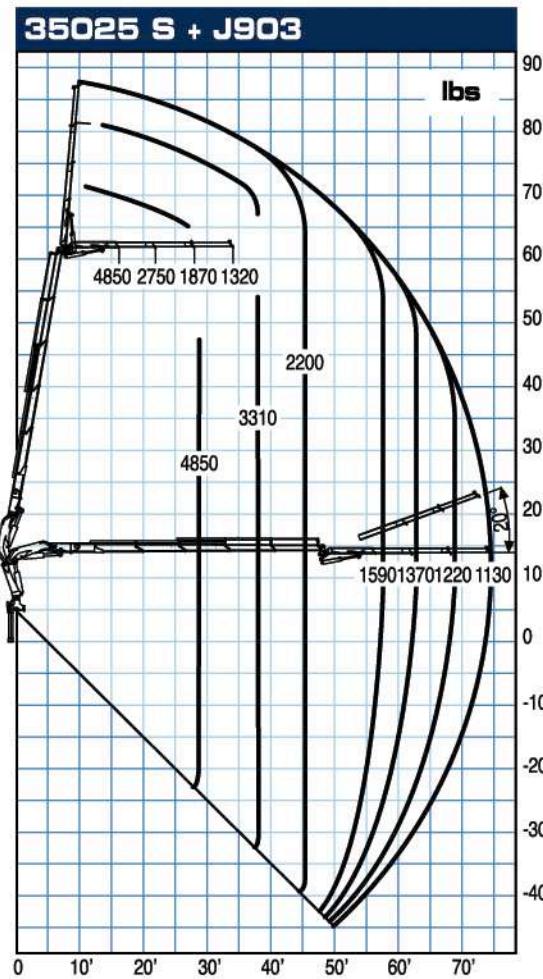


Las nuevas antenas hidráulicas PM, dotadas de PM Power Tronic de serie, ofrecen al operador la posibilidad de adoptar un ángulo negativo de 20° con respecto al brazo de la grúa. Esta característica asegura un mayor control operativo de los movimientos realizados y permite compensar perfectamente la flexión de los materiales inducida por las cargas levantadas.

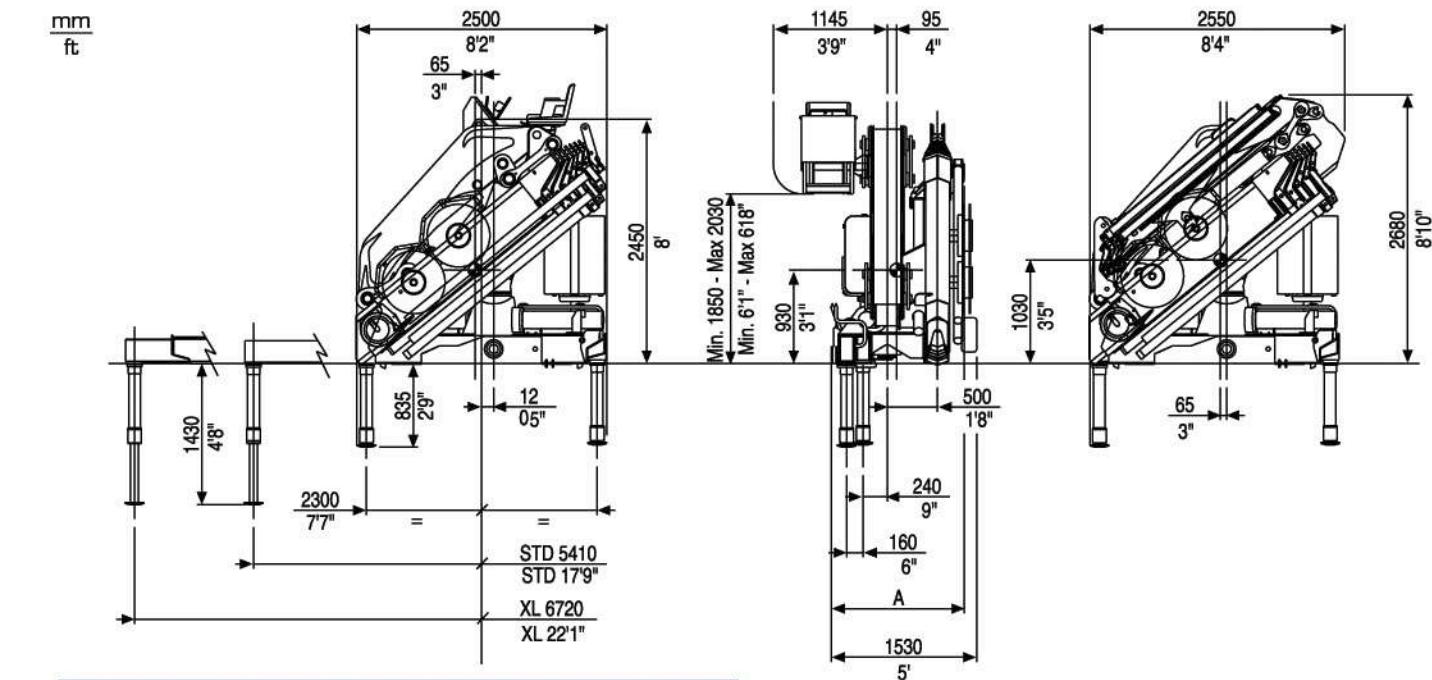
Las nuevas antenas de control electrónico PM ofrecen las máximas prestaciones con cualquier configuración del brazo de la grúa; gracias al sistema PM Power Tronic, la gestión es totalmente automática y permite evitar condiciones de inclinación peligrosas (por ejemplo, si la inclinación de la antena supera la vertical). Las antenas PM con ángulo negativo son ideales para posicionar la carga a través de puertas o aberturas al nivel del suelo con la máxima precisión.







[35 s] P



Trucking crane combination - Acoplamiento grúa con vehículo

PTT/GVW **355** **PTT/GVW**
26,0 ton **44,0 ton**

PTT: G.V.W - Peso total del vehículo

	35022	35023	35024	35025	35026	35027
A [m]	1300	1300	1300	1430	1430	1430
A [ft]	4'3"	4'3"	4'3"	4'8"	4'8"	4'8"

All PM Cranes are covered by international insurance policy for civil liability third party.

Todas las gruás PM cuentan con una póliza de seguros internacional contra las responsabilidades civiles hacia tercero.

Technical data can be revised without prior notice.
Reservado el derecho de modificaciones.

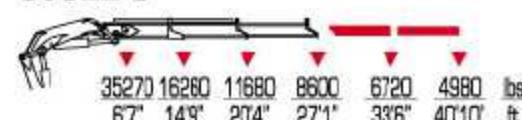
GOLD

Courtesy of CraneMarket.com

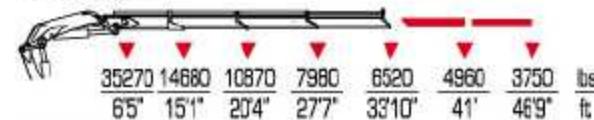
[35 S] [35 S]^{LC}



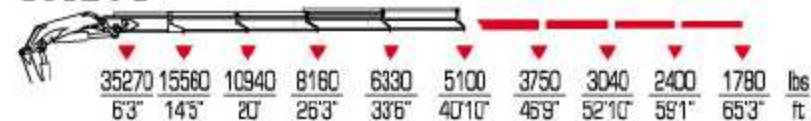
35022 S



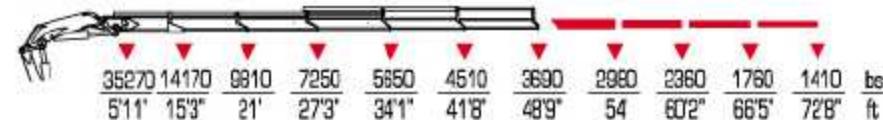
35023 S



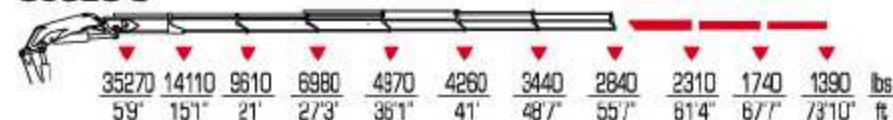
35024 S



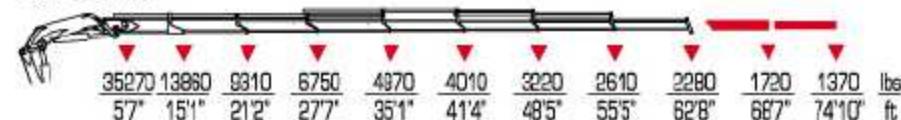
35025 S



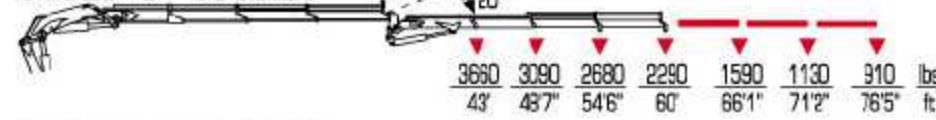
35026 S



35027 S



35023 S + J903.20



New

35024 S + J903.20



New

35024 S + J904.20



New

	ft lbs	gals/min	Psi	°
35022 S	235070	18	4280	410
35023 S	227840	18	4280	410
35024 S	220610	18	4280	410
35025 S	209870	18	4280	410
35026 S	206620	18	4280	410
35027 S	202960	18	4280	410
35023 S + J903.20	-	18	4280	410
35024 S + J903.20	-	18	4280	410
35024 S + J904.20	-	18	4280	410
35025 S + J903.20	-	18	4280	410
35025 S + J904.20	-	18	4280	410
35026 S + J702.20	-	18	4280	410
35026 S + J703.20	-	18	4280	410



35025 S+ J903.20



New

35025 S+ J904.20



New

35026 S+ J702.20



New

35026 S+ J703.20



New



	ft lbs	gals/min	Psi	°
7871	8201	8'2"	8'	4'3"
8422	8752	8'2"	8'	4'3"
8907	8237	8'2"	8'	4'3"
9370	9700	8'2"	8'	4'8"
9766	10229	8'2"	8'	4'8"
10141	10472	8'2"	8'	4'8"
9899	10229	8'4"	8'10"	5'
10384	10714	8'4"	8'10"	5'
10560	10891	8'4"	8'10"	5'
10847	11177	8'4"	8'10"	5'
11023	11354	8'4"	8'10"	5'
10869	11199	8'4"	8'10"	5'
11001	11332	8'4"	8'10"	5'

lbs	ST	LC	•
35022 S	8201	8'2"	4'3"
35023 S	8752	8'2"	4'3"
35024 S	8237	8'2"	4'3"
35025 S	9700	8'2"	4'8"
35026 S	10229	8'2"	4'8"
35027 S	10472	8'2"	4'8"
35023 S + J903.20	10229	8'4"	8'10"
35024 S + J903.20	10714	8'4"	8'10"
35024 S + J904.20	10891	8'4"	8'10"
35025 S + J903.20	11177	8'4"	8'10"
35025 S + J904.20	11354	8'4"	8'10"
35026 S + J702.20	11199	8'4"	8'10"
35026 S + J703.20	11332	8'4"	8'10"

GOLD

GOLD