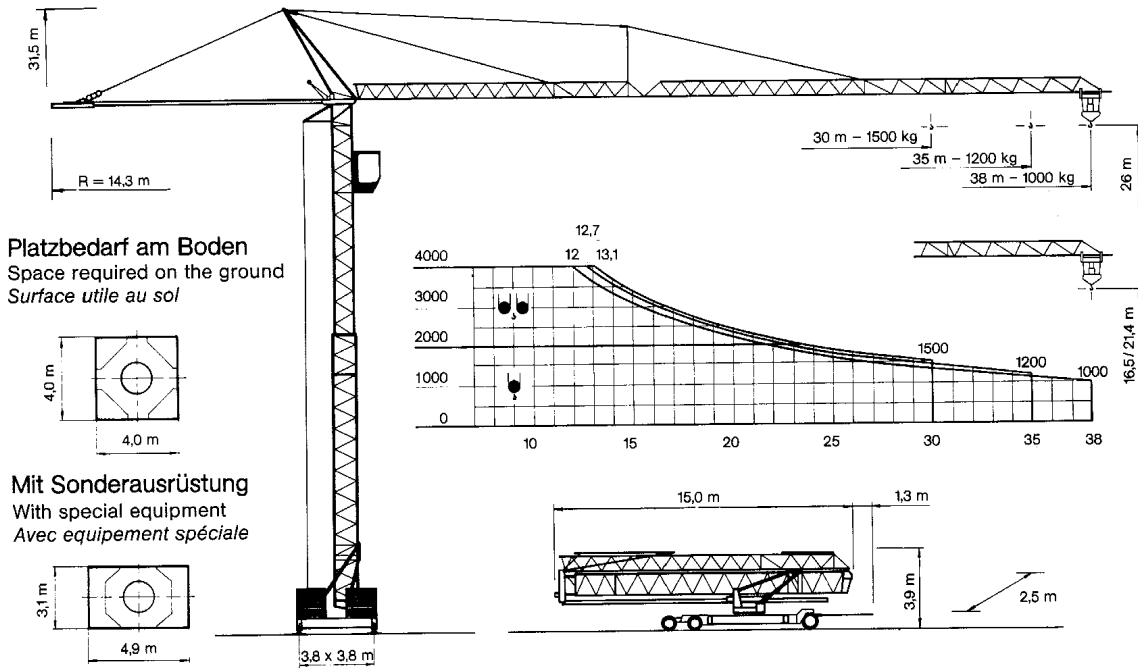


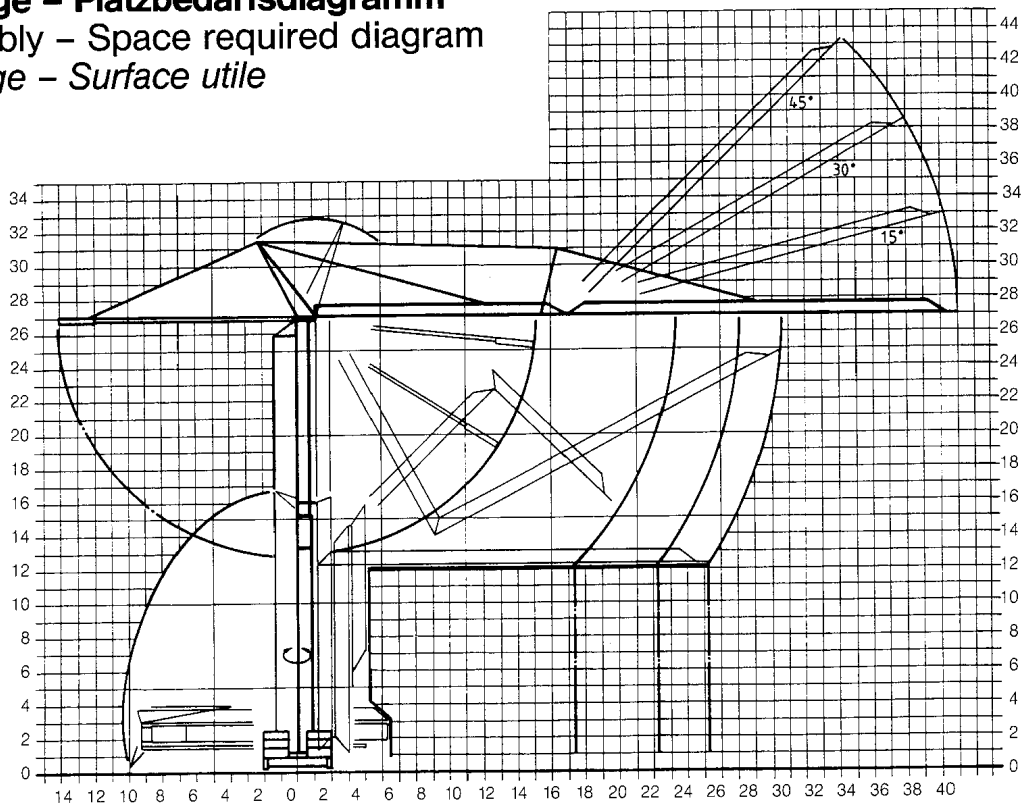


PEKAZETT 3810 CSMF / CK 3512

BGL 2105 - 0045
30 m - 1500 kg, 35 m - 1200 kg, 38 m - 1000 kg,
max. - 4000 kg



Montage - Platzbedarfsdiagramm Assembly - Space required diagram Montage - Surface utile



PEKAZETT 3810 CSMF / CK 3512



Leistungsdaten performance data details techniques	Ausladung (m) radius portée	Tragkraft (kg) lifting capacity capacité	Max. Tragkraft (kg) lifting capacity max. capacité max.	
Grundgerät basic design flèche de base	30	1500	4000	
Auslegerverlängerung I jib extension I rallonge de flèche I	35	1200	4000	
Auslegerverlängerung II jib extension II rallonge de flèche II	38	1000	4000	

Geschwindigkeiten speeds vitesses	Heben lifting levage	📖		📖📖	
		kg	m/min.	kg	m/min
		1000	52	2000	26
		1500	44	3000	22
		2000	30	4000	15
		2000	24	4000	12
		2000	5	4000	2,5
	Katzfahren trolley drive / chariotage			m/min.	8,5/30/51
	Kranfahren travelling / translation			m/min.	30
	Drehen (stufenlos) slewing / rotation			r. p. m.	0,1 ↔ 1,0
	Auslegerverstellen jib luffing / relevage flèche			0-45°	35 sec.

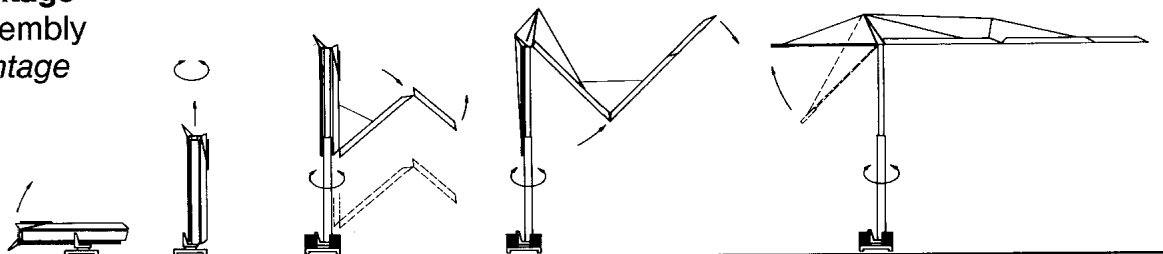
Allgemeine technische Daten

general technical data / details techniques generaux

Konstruktionsgewicht weight / poids de la grue	kg	16500	Ges. elektr. Leistung motor power / puissance totale	kW	28
Gegengewicht counterweight / contrepoids	kg	3820	Kabelquerschnitt cable section / section du câble	380 V	5 x 10 [□]
Zentralballast central ballast / lest central	kg	18000*	Kabeltrommel cable drum / enrouleur	m	54
Spurweite track gauge / ecartement	m	3,8	Schienenprofil rail profile / profile du rail		S33-S49
Radstand wheel gauge / vote	m	3,8	Max. Eckdruck max. wheel load / pression max.	kN	250
Drehradius slewing radius / rayon de giration	m	1,5	* Zentralballast CH central ballast CH / lest central CH		18000 kg

Montage

Assembly
Montage





PEKAZETT 3810 CSMF / CK 3512

— Besondere Merkmale

Heben, Drehen und Katzfahren über frequenzgeregelte Antriebe

Automatische Abspindelvorrichtung

Komplett straßenverfahrbar mit Turm (28 m) und Ausleger (40 m) ohne Teiledemontage

Feuerverzinkung an Turm und Ausleger

Auslegerluftmontage mit minimalem Platzbedarf

Halbausgefahrene Betriebsstellung des Turmes

Während Montage um 360° schwenkbar

Automatische Katzseilnachspannung

Durch Schleifringkörper unbegrenztes Drehen in jeder Richtung

2. Steueranschluß am Unterwagen

— Special Features

Lifting, slewing and trolley drive frequency regulated

Automatic support device

Road transport possible with complete tower (28 m) and jib (40 m) without sectional disassembly

Hot galvanized tower and jib

Jib assembly above ground with little space required

Can operate with half telescoped tower

360° rotatable during assembly

Automatic trolley cable rope tension device

Slewing in every direction by unlimited slip rings

Remote control possible by second control connection on undercarriage

— Caractéristiques particulières

Levage, rotation et chariotage en modulation de fréquence

Dispositif de débobinage automatique

Transport complet avec tour 28 m et flèche 40 m, sans aucun démontage

Tour et flèche galvanisées à chaud

Montage de la flèche en l'air avec un besoin de surface réduite

Prêt à l'emploi à mi-extension de la tour

Rotation possible à 360° pendant le montage

Système automatique des tendeurs de chariotage

Le collecteur permet des rotations indéfinies dans chaque sens

Peut être télécommandée de partout par 2ème prise de commande sur le châssis