

MODEL OMEGA S-35 • 33 t HYDRAULISCHE KRAAN MET MANUAAL SECTIE III • 8,2 M TOT 25,9 M GIEKLENGTE

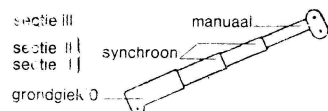
Vlucht in m	Capaciteit in kg afgestempeld, pinsectie in																Capaciteit in kg afgestempelt								Capaciteit in kg Op banden		Vlucht in m											
	Alle secties invaren tot de aanslagen		secties I en II synchroon uitgeschoven										secties I en II volledig uitge- schoven		secties I, II, en III volledig uitge- geschoven		7,1 m jib				sectie III in																	
																	sectie III in						sectie III uit															
																	8,2 m		10,6 m				13,0 m		15,4 m			17,8 m		20,0 m		25,9 m		27,1 m		33 m		8,2 m tot 17,8 m
↓	°	achter	360°	↓	°	achter	360°	↓	°	achter	360°	↓	°	achter	360°	↓	°	achter	360°	↓	°	achter	360°	↓	°	achter	360°	↓	°	achter	360°							
3	59		33000		67		28000																									17100	8400	3				
3.5	55		30000	28000	64		28000		69		24000																					14700	7100	3.5				
4	50		26000	24700	61	26000	24700	67		23000		71		21000																			12800	6000	4			
5	40		21000	19500	54	21000	19500	62	20000	19000	67	20000	19000	71		15300																	10350	4500	5			
6	26		17000	16000	47	17000	16000	57	16200	15500	63	16000	14750	67		13400		70		12300													8700	3400	6			
7					38	14600	12600	51	14100	12550	58	14100	11850	63	11800	11200	67	11000	10700	73		8000		73		+ 4950								7350	2500	7		
8					28	12700	10400	45	12600	10300	54	12600	9750	60	10700	9300	64	9700	8900	71		8000		70		4400		75		4050			6450	2000	8			
9								38	10500	8700	49	10400	8200	56	9700	7800	61	8650	7500	68		7350		68		3900		73		3800			5000	1500	9			
10									29	8800	7400	44	8700	7000	52	8350	6650	57	7800	6400	66		6700		66		3400		71		3600			4100	1100	10		
11									17	7350	6200	37	7300	6050	47	7150	5750	53	6900	5500	64		6200		63		3000		69		3400			3400	750	11		
12												30	6200	5300	43	6100	5000	50	6050	4800	61		5600		61		2800		67		3200			2800	500	12		
14															31	4600	3900	41	4600	3700	56		4850		56		3950		56		2550		64	2800		verrijbare lasten	12m vlucht niet over- schrijden	14
16												12	3500	3000			31	3500	2900	50		4050		51		3150		51		2300		60	2500		*		16	
18															14	2700	2300		14	2700	2300	43		3200		45		2100		56	2300				18			
20																		36	2550	2100		36	2550	2100	39		2000		51	2100	2050				20			
22																		27	2100	1700		27	2100	1700	31		1900		47	2000	1750				22			
24																		12	1750	1400		12	1750	1400	21		1600		42	1800	1500				24			
26																																	36	1500	1250			26
28																																	29	1300	1000			28
30																																	19	1100	850			30

Aantal inscheringen gebaseerd op 16 mm hijsdraad - hijsdraad 1960 N/mm ²									
aantal	1	2	3	4	5	6	7	8	9
max. last (kg)	3810	7620	11430	15240	19050	22860	26670	30480	34290

Aantal inscheringen gebaseerd op 16 mm hijsdraad hijsdraad 1960 N/mm ²		
aantal	1	2
max. last (kg)	2300	4500

Capaciteitsvermindering aan de hoofdgiek in kg in geval van	
jib zijgeklapt	jib voorgesloten
100	500

Bandenspanning (op Banden)	
16.00 R 25 XLB**	9.0 bar
20.5 R 25 XLB**	8.0 bar



Gewichten van mogelijke hijschaken (kg)			
33 t, 9-voud 4 schijven	12 t, 3-voud 1 schijve	4.5 t, 2-voud 1 schijve	2.5 t, 1-voud haak
305	130	90	80

Vlucht is de horizontale afstand van hart draakrands tot hart hijshaak. De aangegeven giekhoeken betrekken zich op de grondgiek en zijn richtwaarden voor de giek in belaste toestand volgens de hijs tabel en met de vlucht als in deze tabel aangegeven. De aangegeven vluchten mogen niet overschreden worden. De lastwaarden zijn gebaseerd op een machine met 4040 kg contragewicht en komen niet boven 66²/3% van de tiplast. De Tiphoek van 5° wordt niet overschreden.

Lastwaarden boven de dikke lijnen zijn gebaseerd op hydraulische of constructieve sterkte en staan los van de stabiliteit. Gewichten van hijsgereedschappen met uitzondering van de hijskabel moeten als deel van de last worden beschouwd.

Lastwaarden in afgestempelde toestand zijn gebaseerd op een geheel uitgeschoven afgestempeling zodat het hart van de stempelplaat op 3,10 m van de langsas van de onderwagen staat. De wielen moeten vrij zijn van de grond.

Lastwaarden op banden zijn gebaseerd op het draagvermogen van de banden onder de aangegeven bandenspanning. Asblokkeringen dienen bij bandenprogramma het samenstel van assen en frame star te verbinden.

N.B. HET WERKEN MET DE KRAAN BOVEN DE AANGEGEVEN HIJSLAST CAPACITEIT, ALSMEDE HET NIET OPVOLGEN VAN DE INSTRUKTIES EN DE BEDIENINGSLITERATUUR DOEN DE GARANTIE VERVALLEN.

+ Slechts met Hoofdlier, 16 mm Hijsdraad.

Lastwaarden zijn gebaseerd op een vrij hangende last met de machine horizontaal opgesteld op een stevig gelijkmatig dragende ondergrond. Afwijkingen van de lastwaarden in de hijs tabel en van de aanwijzingen, welke de veiligheid verminderen, zijn niet toegestaan. De maximaal te telescoperen last wordt begrensd door hydraulische druk, giekhoek, spijring en andere factoren.

* Verrijdbare lasten zijn toegestaan onder de volgende voorwaarden:

- Machine horizontaal op een vlakke gelijkmatig dragende ondergrond, 12 m vlucht niet overschrijden.
- Bovenwagen geborgd op de onderwagen, giek boven de motorkap!
- Asblokkering in.
- Bandenspanning zoals voorgeschreven.
- Rijsnelheid tot 2 km/h maximaal.
- Stilhangende last, vermijden van dynamische invloeden.
- Stempels geheel uitgeschoven en zo dicht mogelijk bij de grond, om zijdelings kippen te verhinderen.
- Bij het verrijden van de lasten moeten deze, afhankelijk van het terrein, ten opzichte van de onderwagen afgetuid zijn en zo dicht mogelijk bij de grond gehouden worden.

Het is toegestaan met de kraan en tabel te werken tot een maximale rijsnelheid van 11 m/sec. (windkracht 5) bij een lastoppervlak tot 1,2 m²/ton.

P&H
Hanschfeger GmbH

2232 U 552 D • 3446 Dortmund, Germany

Courtesy of Cranemarket.com