

MG 60.3-II

Autogru multistrada

All terrain crane

Grue tout terrain



 **MARCHETTI**

Courtesy of Crane.Market

Caratteristiche tecniche del carro

TELAIO

Fabbricazione Marchetti, in lamiera d'acciaio ad alta resistenza, costruzione a cassone resistente alla torsione.

STABILIZZATORI

4 travi telescopiche a doppia mandata, azionate idraulicamente. Comandi indipendenti per ogni movimento dalla cabina di manovra e dai due lati del carro.

MOTORE

Iveco mod. 8460.41C EURO2, Diesel turbo intercooler, 6 cilindri in linea, raffreddato ad acqua.
Potenza max: 221 kW (300 CV) a 2200 giri/min.
Coppia max: 1100 Nm a 1300 giri/min.

CAMBIO

Automatico ZF, 5 marce avanti + retromarcia, con retarder.

RIDUTTORE

A 2 rapporti: con differenziale ripartitore bloccabile.

ASSI

1°, 2° e 3° sterzanti. 1° e 3° traenti. Bloccaggio dei differenziali tra le ruote.

SOSPENSIONI

Idropneumatiche con bloccaggio, possibilità di regolazione dell'altezza macchina, regolazione trasversale. Dispositivo di autolivellamento automatico.

PNEUMATICI

Semplici su tutti gli assi, misura: 16.00 R 25.

STERZO

Idroguida ZF a doppio circuito. Pompa di emergenza sulla trasmissione. 3 assi sterzanti. 4 possibili combinazioni di sterzata.

FRENI

Freno di servizio: pneumatico a 3 circuiti agente su tutte le ruote.

Freno di soccorso: incorporato nel freno di servizio.

Freno di stazionamento: a molla con comando pneumatico, agente sul 2° e 3° asse.

Freno rallentatore idraulico sul cambio (retarder).

CABINA DI GUIDA

Ribaltabile a 2 posti con sedili ammortizzati, insonorizzata, con strumentazione completa e riscaldamento. Elettropompa per sollevamento del braccio in caso di avaria al motore.

IMPIANTO ELETTRICO

24 Volts, 2 batterie da 143 Ah. Dispositivi di illuminazione secondo norme CE.

Caratteristiche tecniche della torretta

PIATTAFORMA

In lamiera d'acciaio ad alta resistenza strutturale e torsionale.

IMPIANTO OLEODINAMICO

4 pompe alimentano 4 circuiti indipendenti e interconnessi, possibilità di 3 manovre contemporanee.

ARGANO

Tamburo scanalato, con riduttore epicicloidale e freno a dischi automatico, motore a pistoni e valvola di controllo.

SOLLEVAMENTO

Un cilindro a doppio effetto con valvola di regolazione e blocco.

ROTAZIONE

Riduttore epicicloidale con freno a dischi automatico, motore idraulico con valvola di controllo.

CABINA DI MANOVRA

Ampia visibilità, con sedile regolabile e riscaldamento, completa di comandi e di strumentazione anche per la traslazione.

BRACCIO

Telescopico a sezione ottagonale in acciaio ad altissima resistenza. Un elemento base, 1a prolunga idraulica indipendente, 2a, 3a, 4a prolunghe idrauliche sincronizzate. Sfilamento sotto carico parziale.

ZAVORRA

Componibile in varie sezioni, movimentabili idraulicamente con comando dalla cabina.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Dispositivo fine corsa sulla salita e discesa, valvole di sicurezza, valvole di sovrappressione.

Limitatore elettronico di momento.

Accessori a richiesta

- ARGANO AUSILIARIO
- PROLUNGA TRALICCIATA da 2,9 m inclinabile e ripiegabile a lato del braccio.
- PROLUNGA TRALICCIATA da 9,1 a 16,1 m inclinabile e ripiegabile a lato del braccio.
- TESTINA RIPIEGABILE per tiro diretto.
- FALCONE da 1,3 m.
- BOZZELLI di varie portate.
- TRAZIONE 6 x 6 x 6.
- RUOTA DI SCORTA.
- Altri equipaggiamenti accessori a richiesta.

Omologazioni

L'Autogru MG 60.3 è conforme alla direttiva europea 98/37/CE. E' omologata come autoveicolo ad uso speciale (categoria autogru) o come macchina operatrice eccezionale.

Pesi - Weights - Poids

Carichi per asse - Macchina in posizione di marcia.

Axle loads - Machine in travel order.

Charges par essieu - Machine en état de marche sur route.

asse-axe-essieu	1	2	3	peso totale-total weight-poids total
t	12	12	12	36 (1)
t	13	13	13	39 (2)

1) con: zavorra da 0,5 t, argano ausiliario, bozzello da 40 t.

1) with: 0.5 t counterweight, auxiliary winch, hook block 40 t.

1) avec: contrepoids 0,5 t, treuil auxiliaire, moufle 40 t.

2) con: zavorra da 3,3 t, argano ausiliario, bozzello da 40 t.

2) with: 3.3 t counterweight, auxiliary winch, hook block 40 t.

2) avec: contrepoids 3,3 t, treuil auxiliaire, moufle 40 t.

Velocità - Speed - Vitesse

Prestazioni del carro in Km/h - Carrier performance Km/h - Performances du porteur Km/h.

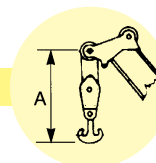
Motore a 2200 g/min. - Engine at 2200 r.p.m. - Moteur à 2200 tours/min.

marcia - gear - vitesse	1	2	3	4	5	R	pendenza-gradeability-rampe
veloce - fast - vite Km/h	16,1	27,5	38,9	55,3	66,6	11,4	50%
lenta - slow - lente Km/h	9,2	15,7	22,2	31,6	38,1	4,6	50%
pneumatici - tyres - pneus	16.00 R 25						

Velocità minima alla coppia massima - Lowest speed at maximum torque - Vitesse mini au couple maximum: circa - approx. - env. 2,5 km/h

Velocità della gru - Working speeds - Vitesses de travail

azionamenti drive entraînement	prestazioni performance performances	ø fune / lunghezza fune ø rope / rope length ø câble / longueur câble	sforzo max sulla fune max pull of rope effort maxi câble
organo principale main hoist treuil principal	0 - 120 m / min	17 mm / 210 m	46 KN
organo ausiliario secondary hoist 2ème treuil	0 - 120 m / min	17 mm / 150 m	46 KN
rotazione slewing rotation	g/m 0 - 1,8 r.p.m. tours / min		
sfilamento telescopico da telescoping from télescopage de	10,1 a 38.5 m 10,1 to 38.5 m 10,1 à 38,5 m	75 sec	
sollevamento braccio da boom elevation from élévation de flèche de	-2° a 80° -2° to 80° -2° à 80°	44 sec	

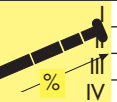


Ganci di sollevamento - Hook blocks - Crochets de soulevement

tipo type modél	capacità capacity capacité	numero carrucole number of sheaves nombre de poulies	tratti portanti number of lines nombre de brins	peso weight poids	< A >
50	50 t	5	10	600 kg	1,9 m
40	40 t	4	8	450 kg	1,8 m
32	30 t	3	6	350 kg	1,7 m
16	13,8 t	1	3	260 kg	1,5 m
8	5 t	0	1	110 kg	1,2 m

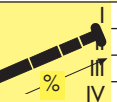
Tabella di portata del braccio
Lifting capacities on main boom
Forces de levage sur flèche

	10,1 m - 38,5 m		7 m		360°		10.2 t	
---	-----------------	---	-----	---	------	---	--------	---

	10,1	10,1	14,4	16,5	17,2	22,9	22,9	29,3	31,4	35,7	38,5	
m	t(1)	t	t	t	t	t(2)	t	t	t	t	t	m
2,5	60	55										2,5
3	55	50	41	37	30							3
3,5	50,5	45,5	38,8	35	28,3							3,5
4	46	41,1	35,7	32,2	26,7	24	16					4
5	36	33,5	30,6	27,5	23,8	23	16	15				5
6	29	28,5	26,7	24	21,3	20,4	16	15	13,5			6
7	24,3	23,6	23,1	21,1	19,2	18,3	16	15	13,5	9,8		7
8			20,2	18,8	17,5	16,4	16	15	13,5	9,8	7,7	8
9			18	16,8	16	14,8	14,8	13,7	12,8	9,8	7,7	9
10			16	15,8	15,5	13,4	13,4	12,4	12,1	9,8	7,7	10
11			14,6	14,7	14,2	12,1	12,1	11,3	11	9,8	7,3	11
12			12,5	12,8	12,9	11,1	11,1	10,3	10,1	9,5	6,8	12
13				11,2	11,3	10,2	10,2	9,5	9,2	8,7	6,3	13
14				9,8	9,9	9	9	8,7	8,5	8	5,9	14
16						7	7	7,5	7,3	6,9	5,2	16
18						5,5	6,1	6	6,1	6	4,5	18
20						4,3	5,4	4,8	4,9	5,1	3,9	20
22								3,9	4	4,2	3,4	22
24								3,2	3,3	3,5	3	24
26								2,9	2,6	3,1	2,6	26
28									2,2	2,5	2,3	28
30										2,1	1,9	30
32										1,7	1,5	32
34											1,2	34
36											0,8	36
	0	0	60/0	90/0	100/0	90	90/0	90/0	90/0	90/60	100	
III	0	0	0/20	0/30	0/33	30	30/60	60/90	70/100	90/100	100	
IV	0	0	0/20	0/30	0/33	30	30/60	60/90	70/100	90/100	100	
	0	0	0/20	0/30	0/33	30	30/60	60/90	70/100	90/100	100	

(1) sul posteriore - over rear - en arrière (2) spinato - pinned - verrouillé

	10,1 m - 38,5 m		7m		360°		10,2 t	85%
---	-----------------	---	----	---	------	---	--------	------------

	10,1	10,1	14,4	16,5	17,2	22,9	22,9	29,3	31,4	35,7	38,5	
m	t(1)	t	t	t	t	t(2)	t	t	t	t	t	m
2,5	65,0	58,7										2,5
3	58,7	53,4	43,7	39,5	32,0							3
3,5	53,9	48,5	41,4	37,3	30,2							3,5
4	49,1	43,9	38,1	34,4	28,5	25,6	17,1					4
5	38,4	35,7	32,7	29,3	25,4	24,5	17,1	16,0				5
6	30,9	30,4	28,5	25,6	22,7	21,8	17,1	16,0	14,4			6
7	25,9	25,2	24,6	22,5	20,5	19,5	17,1	16,0	14,4	10,5		7
8			21,6	20,1	18,7	17,5	17,1	16,0	14,4	10,5	8,2	8
9			19,2	17,9	17,1	15,8	15,8	14,6	13,7	10,5	8,2	9
10			17,1	16,9	16,5	14,3	14,3	13,2	12,9	10,5	8,2	10
11			15,6	15,7	15,2	12,9	12,9	12,1	11,7	10,5	7,8	11
12			13,3	13,7	13,8	11,8	11,8	11,0	10,8	10,1	7,3	12
13				12,0	12,1	10,9	10,9	10,1	9,8	9,3	6,7	13
14				10,5	10,6	9,6	9,6	9,3	9,1	8,5	6,3	14
16						7,5	7,5	8,0	7,8	7,4	5,5	16
18						5,9	6,5	6,4	6,5	6,4	4,8	18
20						4,6	5,8	5,1	5,2	5,4	4,2	20
22								4,2	4,3	4,5	3,6	22
24								3,4	3,5	3,7	3,2	24
26								3,1	2,8	3,3	2,8	26
28									2,3	2,7	2,5	28
30										2,2	2,0	30
32										1,8	1,6	32
34											1,3	34
36											0,9	36
	0	0	60/0	90/0	100/0	90	90/0	90/0	90/0	90/60	100	
III	0	0	0/20	0/30	0/33	30	30/60	60/90	70/100	90/100	100	
IV	0	0	0/20	0/30	0/33	30	30/60	60/90	70/100	90/100	100	
	0	0	0/20	0/30	0/33	30	30/60	60/90	70/100	90/100	100	

(1) sul posteriore - over rear - en arrière (2) spinato - pinned - verrouillé

Tabella di portata del braccio
Lifting capacities on main boom
Forces de levage sur flèche

	10,1 m - 38,5 m		7 m		360°		3,3 t	
---	-----------------	---	-----	---	------	---	-------	---

	10,1	10,1	14,4	16,5	17,2	22,9	22,9	29,3	31,4	35,7	38,5	
m	t (1)	t	t	t	t	t (2)	t	t	t	t	t	m
2,5	60	55										2,5
3	55	50	41	37	30							3
3,5	48,2	43,9	38,8	35	28,3							3,5
4	41	39,7	35,7	32,2	26,7	24	16					4
5	32,6	32,6	30,6	27,5	23,8	23	16	15				5
6	26,2	26,2	25,8	24	21,3	20,4	14,8	15	13,5			6
7	21,6	21,6	21,2	21,1	19,2	18,3	16	15	13,5	9,8		7
8			17	16,8	16,7	16,4	16	15	13,5	9,8	7,7	8
9			15,2	15,5	15,5	14,4	14,4	13,7	12,8	9,8	7,7	9
10			12,5	12,8	12,9	11,8	11,8	12,4	12,1	9,8	7,7	10
11			10,5	10,8	10,9	9,8	10,1	10,4	10,5	9,8	7,3	11
12			8,9	9,2	9,3	8,3	9,3	8,8	9	9,2	6,8	12
13				7,9	8	7,1	8,4	7,6	7,7	7,9	6,3	13
14				6,8	6,9	6	7,3	6,6	6,7	6,9	5,9	14
16						4,5	5,7	5,4	5,1	5,5	5,2	16
18						3,3	4,5	4,7	4,1	4,4	4,1	18
20						2,3	3,6	3,8	3,6	3,4	3,2	20
22								3,1	3,1	2,7	2,5	22
24								2,5	2,5	2,1	1,9	24
26								1,9	2	1,6	1,4	26
28									1,5	1,2	1	28
30										0,9	0,7	30
	I	0	0	60 / 0	90 / 0	100 / 0	90	90 / 0	90 / 0	90 / 0	90 / 60	100
	II	0	0	0 / 20	0 / 30	0 / 33	30	30 / 60	60 / 90	70 / 100	90 / 100	100
	III	0	0	0 / 20	0 / 30	0 / 33	30	30 / 60	60 / 90	70 / 100	90 / 100	100
	IV	0	0	0 / 20	0 / 30	0 / 33	30	30 / 60	60 / 90	70 / 100	90 / 100	100

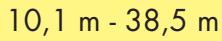
(1) sul posteriore - over rear - en arrière (2) spinato - pinned - verrouillé

	10,1 m - 38,5 m		7 m		360°		3,3 t	85%
---	-----------------	---	-----	---	------	---	-------	------------

	10,1	10,1	14,4	16,5	17,2	22,9	22,9	29,3	31,4	35,7	38,5	
% m	t (1)	t	t	t	t	t (2)	t	t	t	t	t	% m
2,5	65,0	58,7										2,5
3	58,7	53,4	43,7	39,5	32,0							3
3,5	51,4	46,8	41,4	37,3	30,2							3,5
4	43,7	42,4	38,1	34,4	28,5	25,6	17,1					4
5	34,8	34,8	32,7	29,3	25,4	24,5	17,1	16,0				5
6	28,0	28,0	27,5	25,6	22,7	21,8	17,1	16,0	14,4			6
7	23,0	23,0	22,6	22,5	20,5	19,5	17,1	16,0	14,4	10,5		7
8			18,1	17,9	17,8	17,5	17,1	16,0	14,4	10,5	8,2	8
9			16,2	16,5	16,5	15,4	15,4	14,6	13,7	10,5	8,2	9
10			13,3	13,7	13,8	12,6	12,6	13,2	12,9	10,5	8,2	10
11			11,2	11,5	11,6	10,5	10,8	11,1	11,2	10,5	7,8	11
12			9,5	9,8	9,9	8,9	9,9	9,4	9,6	9,8	7,3	12
13				8,4	8,5	7,6	9,0	8,1	8,2	8,4	6,7	13
14				7,3	7,4	6,4	7,8	7,0	7,1	7,4	6,3	14
16						4,8	6,1	5,8	5,4	5,9	5,5	16
18						3,5	4,8	5,0	4,4	4,7	4,4	18
20						2,5	3,8	4,1	3,8	3,6	3,4	20
22								3,3	3,3	2,9	2,7	22
24								2,7	2,7	2,2	2,0	24
26								2,0	2,1	1,7	1,5	26
28									1,6	1,3	1,1	28
30										1,0	0,7	30
	I	0	0	60 / 0	90 / 0	100 / 0	90	90 / 0	90 / 0	90 / 0	90 / 60	100
	II	0	0	0 / 20	0 / 30	0 / 33	30	30 / 60	60 / 90	70 / 100	90 / 100	100
	III	0	0	0 / 20	0 / 30	0 / 33	30	30 / 60	60 / 90	70 / 100	90 / 100	100
	IV	0	0	0 / 20	0 / 30	0 / 33	30	30 / 60	60 / 90	70 / 100	90 / 100	100

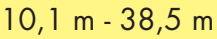
(1) sul posteriore - over rear - en arrière (2) spinato - pinned - verrouillé

Tabella di portata del braccio Lifting capacities on main boom Forces de levage sur flèche



	10,1	10,1	14,4	16,5	17,2	22,9	22,9	29,3	31,4	35,7	38,5	
t (1)	t	t	t	t	t	t (2)	t	t	t	t	t	t (2)
2,5	60	55										2,5
3	55	50	41	37	30							3
3,5	47,9	43,2	38,8	35	28,3							3,5
4	40	39,5	35,7	32,2	26,7	24	16					4
5	31,8	31,8	30,6	27,5	23,8	23	16	15				5
6	25,4	25,4	25	24	21,3	20,4	16	15	13,5			6
7	19,8	19,8	19	18,7	18,6	18,3	16	15	13,5	9,8		7
8			16	16	16	15,3	15,3	15	13,5	9,8	7,7	8
9			12,9	13,3	13,3	12,2	12,2	12,8	12,8	9,8	7,7	9
10			10,5	10,9	11	9,9	11,1	10,5	10,6	9,8	7,7	10
11			8,7	9,1	9,2	8,2	9,6	8,7	8,9	9,1	7,3	11
12			7,3	7,7	7,8	6,8	8,2	7,5	7,5	7,7	6,8	12
13				6,6	6,7	5,7	7,1	6,9	6,4	6,8	6,3	13
14				5,5	5,7	4,8	6,1	6,3	5,5	5,9	5,7	14
16						3,4	4,7	4,9	4,7	4,5	4,3	16
18						2,4	3,6	3,8	3,9	3,5	3,2	18
20						1,5	2,7	3	3,1	2,7	2,4	20
22								2,4	2,4	2	1,8	22
24								1,8	1,9	1,5	1,3	24
26								1,3	1,4	1	0,8	26
28										0,6	0,4	28
	I	0	0	60 / 0	90 / 0	100 / 0	90	90 / 0	90 / 0	90 / 0	90 / 60	100
II	0	0	0 / 20	0 / 30	0 / 33	30	30 / 60	60 / 90	70 / 100	90 / 100	100	100
III	0	0	0 / 20	0 / 30	0 / 33	30	30 / 60	60 / 90	70 / 100	90 / 100	100	100
IV	0	0	0 / 20	0 / 30	0 / 33	30	30 / 60	60 / 90	70 / 100	90 / 100	100	100

(1) sul posteriore - over rear - en arrière (2) spinato - pinned - verrouillé

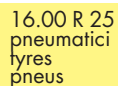
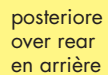
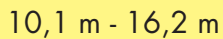


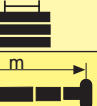
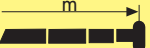
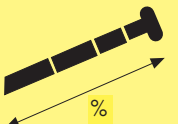
85%

	10,1	10,1	14,4	16,5	17,2	22,9	22,9	29,3	31,4	35,7	38,5	
t (1)	t		t	t	t	t (2)	t	t	t	t	t	
2,5	65,0	58,7										2,5
3	58,7	53,4	43,7	39,5	32,0							3
3,5	51,1	46,1	41,4	37,3	30,2							3,5
4	42,7	42,1	38,1	34,4	28,5	25,6	17,1					4
5	33,9	33,9	32,7	29,3	25,4	24,5	17,1	16,0				5
6	27,1	27,1	26,7	25,6	22,7	21,8	17,1	16,0	14,4			6
7	21,1	21,1	20,3	20,0	19,8	19,5	17,1	16,0	14,4	10,5		7
8			17,1	17,1	17,1	16,3	16,3	16,0	14,4	10,5	8,2	8
9			13,8	14,2	14,2	13,0	13,0	13,7	13,7	10,5	8,2	9
10			11,2	11,6	11,7	10,6	11,8	11,2	11,3	10,5	8,2	10
11			9,3	9,7	9,8	8,7	10,2	9,3	9,5	9,7	7,8	11
12			7,8	8,2	8,3	7,3	8,7	8,0	8,0	8,2	7,3	12
13				7,0	7,1	6,1	7,6	7,4	6,8	7,3	6,7	13
14				5,9	6,1	5,1	6,5	6,7	5,9	6,3	6,1	14
16						3,6	5,0	5,2	5,0	4,8	4,6	16
18						2,6	3,8	4,1	4,2	3,7	3,4	18
20						1,6	2,9	3,2	3,3	2,9	2,6	20
22								2,6	2,6	2,1	1,9	22
24								1,9	2,0	1,6	1,4	24
26								1,4	1,5	1,1	0,9	26
28										0,6	0,4	28
I	0	0	60 / 0	90 / 0	100 / 0	90	90 / 0	90 / 0	90 / 0	90 / 60	100	
II	0	0	0 / 20	0 / 30	0 / 33	30	30 / 60	60 / 90	70 / 100	90 / 100	100	
III	0	0	0 / 20	0 / 30	0 / 33	30	30 / 60	60 / 90	70 / 100	90 / 100	100	
IV	0	0	0 / 20	0 / 30	0 / 33	30	30 / 60	60 / 90	70 / 100	90 / 100	100	

(1) sul posteriore - over rear - en arrière (2) spinato - pinned - verrouillé

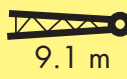
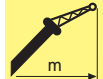
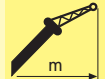
Tabella di portata su pneumatici
Lifting capacities free on tyres
Forces de levage sur pneus



	0,5 t		3,3 t		10,2 t	
	10,1	16,2	10,1	16,2	10,1	16,2
	↑	↑	↑	↑	↑	↑
4	8,9	9,4	9,5	10	10,3	10,8
5	7,1	7,7	7,7	8,2	8,3	8,9
6	5,8	6,4	6,3	6,8	6,9	7,4
7	4,8	5,4	5,2	5,8	5,7	6,3
8		4,6		4,9		5,4
9		3,9		4,2		4,6
10		3,3		3,6		4
11		2,8		3,1		3,4
12		2,4		2,6		3
13		2		2,2		2,6
 I II II IV	0	0	0	0	0	0
	0	30	0	30	0	30
	0	30	0	30	0	30
	0	30	0	30	0	30

196 tm

Tabella di portata della prolunga ripiegabile
Lifting capacities of lattice extension
Forces de levage à la fléchette pliante

 31,4 - 35,7 - 38,5 m  9.1 m  7 m  10,2 t  360° 											
	31,4 m			35,7 m			38,5 m				
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°		
	†	†	†	†	†	†	†	†	†		
8	7			5,8						8	
10	6,7	4,55		5,8	4,55		4,6			10	
12	6,5	4,4	2,5	5,8	4,45	2,5	4,6	3,8		12	
14	6,2	4,15	2,4	5,8	4,3	2,45	4,6	3,8	2,2	14	
16	5,8	3,8	2,3	5,6	4,05	2,35	4,6	3,6	2,1	16	
18	5,4	3,55	2,2	5,3	3,8	2,3	4,4	3,3	2	18	
20	5	3,4	2,15	4,6	3,55	2,2	4	3,2	2	20	
22	4,35	3,15	2,1	4,1	3,4	2,15	3,5	3	1,9	22	
24	3,6	3,05	2	3,65	3,2	2,1	3,1	2,9	1,9	24	
26	3	2,9	2	3	3,1	2,05	2,8	2,75	1,8	26	
28	2,45	2,65	1,95	2,5	2,7	2	2,45	2,5	1,8	28	
30	2	2,15	1,9	2,05	2,25	1,95	2	2,2	1,8	30	
32	1,65	1,75		1,7	1,85	1,9	1,65	1,8	1,7	32	
34	1,3	1,4		1,35	1,45		1,3	1,45	1,55	34	
36	1	1,05		1,05	1,15		1	1,15	1,2	36	
38	0,75			0,8	0,85		0,8	0,85		38	
40				0,5	0,6		0,5	0,6		40	
	I	90%			90%			100%			
	II	70%			90%			100%			
	III	70%			90%			100%			
	IV	70%			90%			100%			

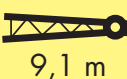
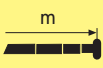
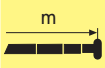
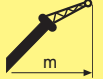
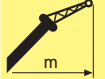
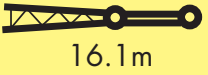
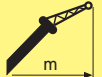
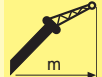
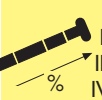
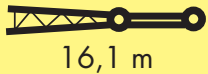
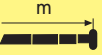
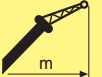
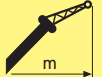
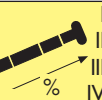
 31,4 - 35,7 - 38,5 m  9,1 m  7 m  10,2 t  360° 85%											
	31,4 m			35,7 m			38,5 m				
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°		
	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
8	7,5			6,2						8	
10	7,1	4,9		6,2	4,9		4,9			10	
12	6,9	4,7	2,8	6,2	4,7	2,7	4,9	4,1		12	
14	6,6	4,4	2,7	6,2	4,6	2,6	4,9	4,1	2,3	14	
16	6,2	4,1	2,6	6,0	4,3	2,5	4,9	3,8	2,2	16	
18	5,8	3,8	2,5	5,7	4,1	2,5	4,7	3,5	2,1	18	
20	5,3	3,6	2,4	4,9	3,8	2,3	4,3	3,4	2,1	20	
22	4,6	3,4	2,4	4,4	3,6	2,3	3,7	3,2	2,0	22	
24	3,8	3,3	2,3	3,9	3,4	2,2	3,3	3,1	2,0	24	
26	3,2	3,1	2,3	3,2	3,3	2,2	3,0	2,9	1,9	26	
28	2,6	2,8	2,2	2,7	2,9	2,1	2,6	2,7	1,9	28	
30	2,1	2,3	2,0	2,2	2,4	2,1	2,1	2,3	1,9	30	
32	1,8	1,9		1,8	2,0	2,0	1,8	1,9	1,8	32	
34	1,4	1,5		1,4	1,5		1,4	1,5	1,7	34	
36	1,1	1,1		1,1	1,2		1,1	1,2	1,3	36	
38	0,8			0,9	0,9		0,9	0,9		38	
40				0,5	0,6		0,5	0,6		40	
	I	90%			90%			100%			
	II	70%			90%			100%			
	III	70%			90%			100%			
	IV	70%			90%			100%			

Tabella di portata della prolunga ripiegabile
Lifting capacities of lattice extension
Forces de levage à la fléchette pliante

	31,4 - 35,7 - 38,5 m		16,1 m		7 m		10,2 t		360°	
---	-------------------------	---	--------	---	-----	--	--------	---	------	---

	31,4 m			35,7 m			38,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
8	3,2									8
10	3,2			2,9			2,1			10
12	3,2			2,9			2,1			12
14	3,2	2,45		2,9	2,4		2,1	1,85		14
16	3,2	2,3		2,9	2,3		2,1	1,85		16
18	3,05	2,2	1,3	2,8	2,2	1,3	2,1	1,85	1,2	18
20	2,9	2,05	1,25	2,7	2,1	1,25	2,1	1,85	1,2	20
22	2,65	1,95	1,2	2,5	2	1,2	2,1	1,8	1,15	22
24	2,5	1,85	1,15	2,4	1,9	1,2	2,1	1,7	1,05	24
26	2,3	1,75	1,15	2,25	1,8	1,15	2	1,6	1,05	26
28	2	1,65	1,1	2,1	1,75	1,1	1,9	1,55	1	28
30	1,85	1,55	1,05	2	1,65	1,1	1,8	1,5	1	30
32	1,75	1,45	1,05	1,85	1,55	1,05	1,65	1,45	0,95	32
34	1,6	1,35	1	1,55	1,45	1	1,45	1,4	0,95	34
36	1,3	1,25	1	1,3	1,3	0,95	1,2	1,3	0,9	36
38	1,05	1,15		1	1,25	0,9	0,95	1,2	0,9	38
40	0,8	0,95		0,8	1	0,9	0,75	0,95	0,85	40
	90%			90%			100%			
II	70%			90%			100%			
III	70%			90%			100%			
IV	70%			90%			100%			

	31,4 - 35,7 - 38,5 m		16,1 m		7 m		10,2 t		360°	85%
---	-------------------------	---	--------	---	-----	--	--------	---	------	------------

	31,4 m			35,7 m			38,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
8	3,4									8
10	3,4			3,1			2,2			10
12	3,4			3,1			2,2			12
14	3,4	2,6		3,1	2,6		2,2	2,1		14
16	3,4	2,5		3,1	2,5		2,2	2,1		16
18	3,3	2,3	1,4	3,0	2,3	1,4	2,2	2,1	1,3	18
20	3,1	2,2	1,3	2,9	2,2	1,3	2,2	2,1	1,3	20
22	2,8	2,1	1,3	2,7	2,1	1,3	2,2	2,0	1,2	22
24	2,7	2,0	1,2	2,6	2,0	1,3	2,2	1,9	1,1	24
26	2,5	1,9	1,2	2,4	1,9	1,2	2,1	1,8	1,1	26
28	2,1	1,8	1,2	2,2	1,9	1,2	2,0	1,8	1,1	28
30	2,0	1,7	1,1	2,1	1,8	1,2	1,9	1,7	1,1	30
32	1,9	1,5	1,1	2,0	1,7	1,1	1,8	1,7	1,0	32
34	1,7	1,4	1,1	1,7	1,5	1,1	1,5	1,6	1,0	34
36	1,4	1,3	1,1	1,4	1,4	1,0	1,3	1,5	1,0	36
38	1,1	1,2		1,1	1,3	1,0	1,0	1,4	1,0	38
40	0,9	1,0		0,9	1,1	1,0	0,8	1,0	0,9	40
	90%			90%			100%			
II	70%			90%			100%			
III	70%			90%			100%			
IV	70%			90%			100%			

Note relative alle tabelle di carico

- I carichi (CE) indicati rispettano per la stabilità le norme DIN 15019 parte 2 e ISO 4305.
La struttura della gru è concepita secondo le norme DIN 15018 parte 3 e FEM 5004.
- I carichi (85%) indicati non eccedono l'85% del carico di ribaltamento su stabilizzatori.
- La gru può lavorare con velocità del vento corrispondente a 5 e 7 Beaufort, in funzione della lunghezza del braccio.
- I pesi dei ganci e di tutti gli accessori per l'imbragatura fanno parte del carico e devono essere dedotti dai carichi indicati.
- I carichi indicati per il braccio principale sono intesi con prolunga tralicciata e falcone smontati.
- I carichi sono indicati in tonnellate.
- I raggi di lavoro sono calcolati a partire dall'asse di rotazione della torretta.
- Le portate indicate sono intese con stabilizzatori sfilati alla massima estensione.
- La massima coppia di carico indicata è riferita all'85% del carico di ribaltamento.
- LA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO DELLA TESTINA SUPPLEMENTARE È EQUIVALENTE ALLA PORTATA DEL BRACCIO PRINCIPALE CON UN LIMITE MASSIMO DI 4,6 t.

Remarks referring to load charts

- The stated lifting capacities (CE) correspond to the tipping load in accordance with DIN 15019 part 2 and ISO 4305.
The crane structural work is in accordance with DIN 15018 part 3 and FEM 5004.
- The lifting capacities (85%) do not exceed 85% of the tipping load on outriggers.
- Crane operation is permissible up to wind corresponding to 5 and 7 Beaufort depending on boom length.
- Weight of hook blocks and of slings is part of the load and must be deducted from the capacity ratings.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib and jib are dismounted.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities shown are with fully extended outriggers.
- The maximum load moment quoted is to 85% of the tipping load limit.
- THE RATED LIFTING CAPACITIES FOR THE ROOSTER SHEAVE ARE EQUIVALENT TO THE RATED LIFTING CAPACITIES OF THE MAIN BOOM UP TO A MAXIMUM OF 4,6 t.

Remarques relatives aux tableaux des charges

- Les charges (CE) indiquées respectent pour la stabilité les normes DIN 15019 partie 2 et ISO 4305.
La structure de la grue est calculée selon les normes DIN 15018 partie 3 et FEM 5004.
- Les charges (85%) indiquées n'excèdent pas 85% de la charge limite de basculement sur stabilisateurs.
- La grue peut travailler jusqu'à une vitesse du vent correspondante à 5 et 7 Beaufort en fonction de la longueur de flèche.
- Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.
- Les forces indiquées pour la flèche télescopique s'entend fléchette déployable e fléchette déposées.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation de la plateforme.
- Les forces de levage s'entendent avec stabilisateurs complètement étendus.
- La couple de charge maxi indiquée est au 85% de la charge de basculement.
- LES FORCES DE LEVAGE DE LA PETITE TÊTE SONT LES MÊMES QUE CELLES DE LA FLÈCHE PRINCIPALE AVEC UNE LIMITE MAXIMUM DE 4,6 t.

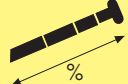
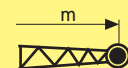
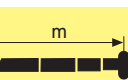
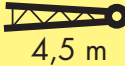
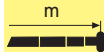
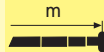
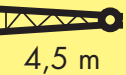
	braccio telescopico telescopic boom flèche télescopique		in rotazione 360° over 360° rotation en rotation 360°		lunghezza braccio % boom length % longueur flèche%
	prolunga ripiegabile lattice extension fléchette pliante		posteriore over rear en arrière		lunghezza falcone jib length longueur fléchette
	su stabilizzatori on outriggers stabilisateurs sortis		raggio di lavoro working radius rayon de travail		angolo braccio boom angle angle de flèche
	su pneumatici free on tyres sur pneus		raggio di lavoro working radius rayon de travail		angolo falcone jib angle angle de fléchette
	zavorre counterweights contrepoids		lunghezza braccio boom length longueur flèche		testina supplementare rooster head petite tête

Tabella di portata del falcone 2,9 m
Lifting capacities at the jib 2,9 m
Forces de levage à la flèche 2,9 m

 17,2 - 29,3 - 38,5 m  4,5 m  7 m  360° 											
 m	17,2 m			29,3 m			38,5 m			 m	
	0,5 t	3,3 t	10,2 t	0,5 t	3,3 t	10,2 t	0,5 t	3,3 t	10,2 t		
 m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	 m	
4	8,5	8,5	8,5							4	
5	8,5	8,5	8,5							5	
6	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5				6	
7	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5				7	
8	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	6	6	6	8	
9	8	8	8	8,5	8,5	8,5	6	6	6	9	
10	7,6	7,6	7,6	8,5	8,5	8,5	6	6	6	10	
12	6,8	7	7	7,6	8,5	8,5	5,7	5,7	5,7	12	
14	4,8	6	6,4	5,5	6,7	7,5	5,4	5,4	5,4	14	
16	3,3	4,4	5,9	4,1	5,1	6,4	4,3	4,8	4,8	16	
18	2,3	3,2	5,4	3,1	4	5,6	3,2	4,1	4,2	18	
20				2,3	3,1	4,7	2,4	3,2	3,6	20	
22				1,6	2,3	4,1	1,8	2,5	3,2	22	
24				1,1	1,8	3,3	1,2	1,9	2,7	24	
26					1,2	2,7	0,8	1,4	2,4	26	
28					0,8	2,2		1	2,1	28	
30						1,7			1,8	30	
32									1,5	32	
34									1,2	34	
36									0,8	36	
 I		100%			90%			100%		I	
II		0%			60%			100%		II	
III		0%			60%			100%		III	
IV		0%			60%			100%		IV	

 17,2 - 29,3 - 38,5 m  4,5 m  7 m  360° 85%											
 m	17,2 m			29,3 m			38,5 m			 m	
	0,5 t	3,3 t	10,2 t	0,5 t	3,3 t	10,2 t	0,5 t	3,3 t	10,2 t		
 m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	 m	
4	9,1	9,1	9,1							4	
5	9,1	9,1	9,1							5	
6	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1				6	
7	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1				7	
8	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	6,4	6,4	6,4	8	
9	8,5	8,5	8,5	9,1	9,1	9,1	6,4	6,4	6,4	9	
10	8,1	8,1	8,1	9,1	9,1	9,1	6,4	6,4	6,4	10	
12	7,3	7,5	7,5	8,1	9,1	9,1	6,1	6,1	6,1	12	
14	5,1	6,4	6,8	5,9	7,1	8,0	5,8	5,8	5,8	14	
16	3,5	4,7	6,3	4,4	5,4	6,8	4,6	5,1	5,1	16	
18	2,5	3,4	5,8	3,3	4,3	6,0	3,4	4,4	4,5	18	
20				2,5	3,3	5,0	2,6	3,4	3,8	20	
22				1,7	2,5	4,4	1,9	2,7	3,4	22	
24				1,2	1,9	3,5	1,3	2,0	2,9	24	
26					1,3	2,9	0,9	1,5	2,6	26	
28					0,9	2,3		1,1	2,2	28	
30						1,8			1,9	30	
32									1,6	32	
34									1,3	34	
36									0,9	36	
 I	100%				90%			100%		I	
II	0%				60%			100%		II	
III	0%				60%			100%		III	
IV	0%				60%			100%		IV	

Technical specifications of carrier

CHASSIS

Manufactured by Marchetti, box-type structure, fabricated from highly torsion-resistant steel plate.

OUTRIGGERS

4 telescopic double-stage hydraulically powered beams. Independent controls for each movement inside superstructure cab and on both sides of the carrier.

ENGINE

Iveco mod. 8460.41C EURO2, Diesel turbo intercooler, six cylinders in line, water cooled.

Power: 221 kW (300 HP) at 2200 r.p.m.

Max torque: 1100 Nm at 1300 r.p.m.

GEARBOX

Automatic ZF, 5 speeds forward + 1 reverse, with retarder.

REDUCTION GEAR

Two-ratio, with lockable divider differential.

AXLES

1st, 2nd, 3rd steering. 1st and 3rd driving. Differential lock.

SUSPENSIONS

Hydro-pneumatic with lock-up, adjustable for height and angle. Automatic self-levelling device.

TYRES

Single on all axles, size 16.00 R 25.

STEERING

Double circuit ZF power-steering. Emergency pump on transmission. 3 steering axles. 4 steering modes.

BRAKES

Service brake: pneumatic, 3 circuits, acting on all wheels. Emergency brake incorporated with service brake. Parking brake: spring-type with pneumatic control acting on 2nd and 3rd axles. Hydraulic retarder mounted on the gearbox.

CARRIER CAB

Tilting two-man cab, sound-proof, full instrumentation, heating. Electrical pump to raise boom in case of engine failure.

ELECTRIC EQUIPMENT

24 Volts, 2 batteries 143 Ah. Lighting equipment according to CE road regulations.

Technical specifications of superstructure

SUPERSTRUCTURE FRAME

Fabricated from highly resistant structural and torsional steel plate.

HYDRAULIC EQUIPMENT

Four pumps feeding four independent and interconnected circuits, possibility of 3 simultaneous operations.

WINCH

Grooved-drum with epicyclic reducer and automatic disc brake, piston motor and check-valve.

DERRICKING

Double acting cylinder with counterbalance and lockvalve.

SLEWING

Epicyclic reducer with automatic disc brake, hydraulic motor with check and brake valve.

SUPERSTRUCTURE CAB

Full view, adjustable seat, heating, complete with controls and instrumentation for both superstructure and carrier.

BOOM

Telescopic, octagonal-shape section, made of extremely high resistant steel. One base element, first hydraulic independent section, 2nd, 3rd and 4th synchronized hydraulic sections. Partial telescoping under load.

COUNTERWEIGHT

Compound blocks hydraulically mounted and controlled from cab.

SAFETY DEVICES

Limit equipment on lifting and lowering motions. Safety valves. Pressure relief valves. Safe load indicator.

Optional equipment

- AUXILIARY WINCH
- INCLINABLE LATTICE EXTENSION of 2.9 m, stowable alongside boom.
- INCLINABLE LATTICE EXTENSION from 9.1 m to 16.1 m, stowable alongside boom.
- ROOSTER SHEAVE for single line operation.
- JIB of 1.3 m
- HOOK BLOCKS of various capacities.
- SPARE WHEEL.
- TRACTION 6 x 6 x 6.
- Other special equipment supplied on request.

Homologation

The All Terrain Crane MG 60.3 complies with European regulation 98/37/CE.

Caractéristiques techniques du porteur

CHASSIS

Construit par MARCHETTI, section à boîtier, en acier allié extrêmement résistant à la torsion.

STABILISATEURS

Quatre poutres télescopiques à double étage, commandées hydrauliquement. Commandes indépendantes pour chaque mouvement de la cabine en tourelle et sur les deux côtés du porteur.

MOTEUR

IVECO Diesel type 8460.41C Euro 2 Turbo-intercooler, 6 cylindres en ligne, refroidi par eau, 221 kW (300 CV) à 2200 tours/m. Couple maxi. 1100 Nm à 1300 tours/min.

BOITE DE VITESSE

Automatique, marque ZF, 5 vitesses AV + 1 AR, avec retarder.

TRANSFERT

A 2 rapports, avec répartiteur du différentiel blocable.

ESSIEUX

1er, 2ème, 3ème directeurs; 1er et 3ème moteurs. Blocage des différentiels entre roues.

SUSPENSIONS

Hydro-pneumatiques avec blocage, possibilité de régler l'hauteur de la machine, réglage transversal. Dispositif automatique de autonivellement.

PNEUS

Simple sur tous les essieux, 16.00 R 25.

DIRECTION

Direction hydraulique ZF à deux circuits. Pompe de secours actionnée par la transmission. 4 possibilités de braquage.

FREINS

Frein de service: pneumatique à 3 circuits agissant sur toutes les roues.

Frein de secours: incorporé dans le frein de service.

Frein de stationnement: à ressort par commande pneumatique, agissant sur le 2ème, 3ème essieu. Frein ralentisseur hydraulique sur la boîte de vitesse (retarder).

CABINE CONDUITE

Basculante, à 2 places, sièges amortis; insonorisée, instruments complets, chauffage. Pompe électrique pour relevage de la flèche en cas d'avarie au moteur.

CIRCUIT ELECTRIQUE

24 Volts, 2 accumulateurs de 155 Ah. Feux d'éclairage selon code routier CE.

Caractéristiques techniques de la partie tournante

CHASSIS

En tôle d'acier à haute limite structurale et torsionale.

EQUIPEMENT HYDRAULIQUE

4 pompes alimentent 4 circuits indépendants et interconnectés. Possibilité d'effectuer 3 manoeuvres simultanément.

TREUIL

Tambour fileté avec réducteur épicycloïdal et frein automatique à disque, moteur pistons

RELEVAGE DE FLECHE

Un cylindre à double effet avec soupape de réglage et blocage.

ROTATION

Réducteur épicycloïdal avec frein automatique à disques, moteur hydraulique avec soupape de contrôle.

CABINE DE L'OPERATEUR

Grande visibilité, siège réglable, chauffage, complète avec commandes et instruments aussi pour la conduite du porteur.

FLECHE

Télescopique à section octogonale fabriquée en tôle d'acier à très haute résistance. Un élément de base; 1er élément hydraulique indépendant, 2ème 3ème et 4ème éléments hydrauliques synchronisés. Télescopage sous charge partiel.

CONTREPOIDS

Formé par plusieurs pièces componibles, déplaçables hydrauliquement.

DISPOSITIFS DE SURETE

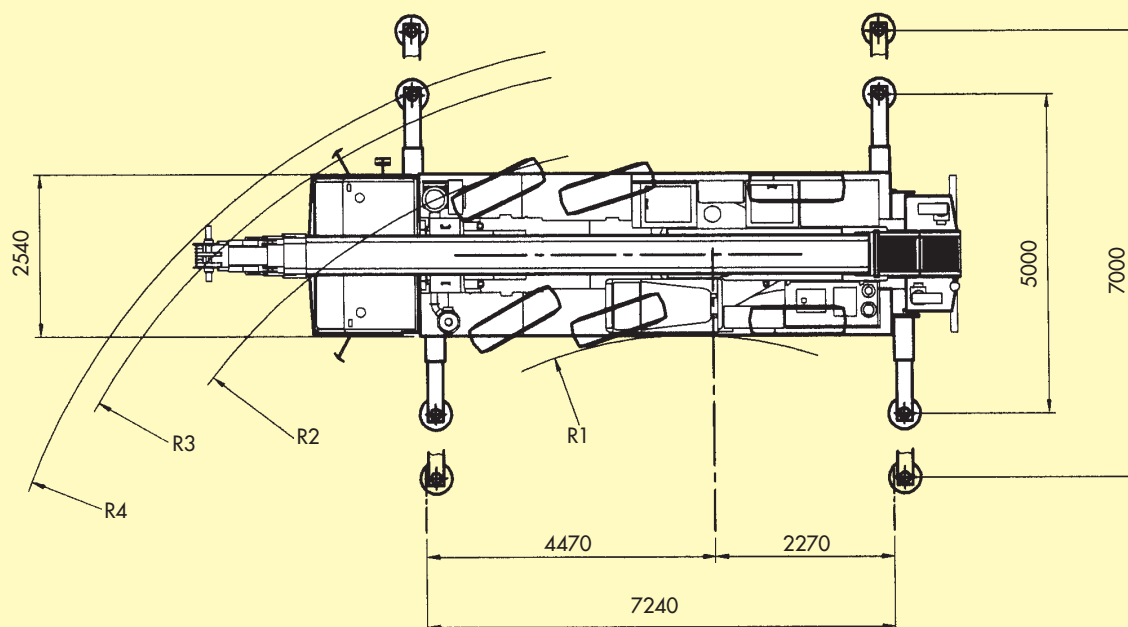
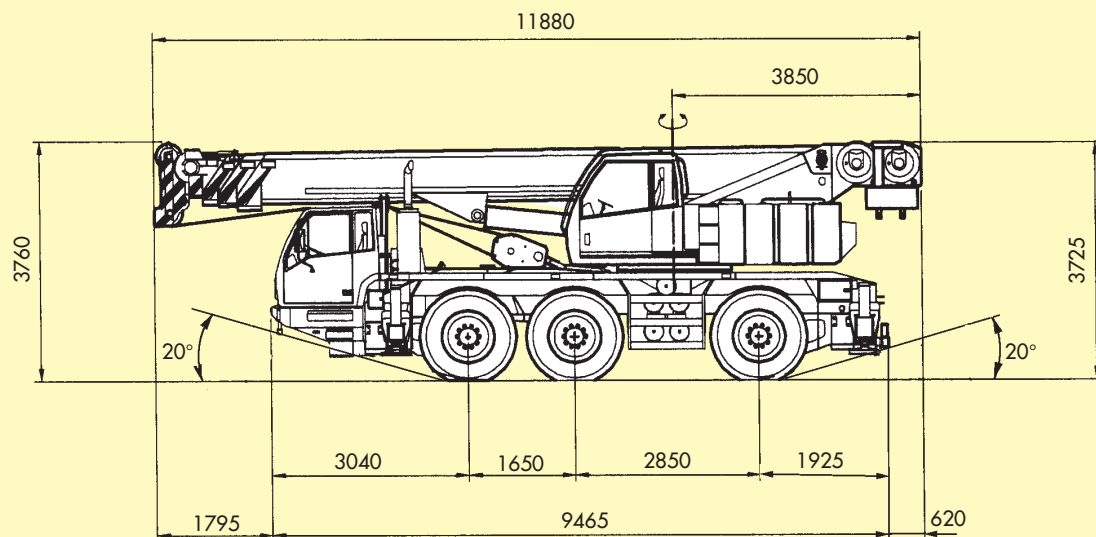
Dispositif fin-de-course pour la montée et la descente, soupapes de sûreté, soupapes de surpression. Limiteur électronique de moment.

Equipement optionnel sur demande

- TREUIL AUXILIAIRE.
- RALLONGE EN TREILLIS de 2,9 m inclinable et répliable à la côté de la flèche.
- RALLONGE EN TREILLIS de 9,1 m jusqu'à 16,1 m inclinable et répliable à la côté de la flèche.
- PETITE TETE REPLIABLE POUR TIR DIRECT
- JIB de 1,3 m
- CROCHETS de différentes capacités.
- TRACTION 6 X 6 x 6
- ROUE DE SECOURS
- Equipements optionnels divers peuvent être fournis sur demande.

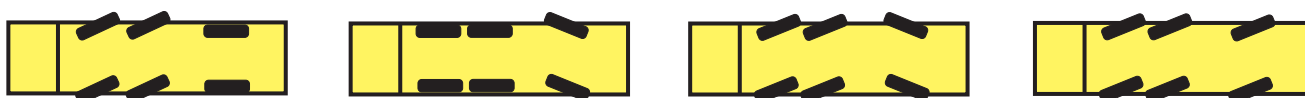
Homologation

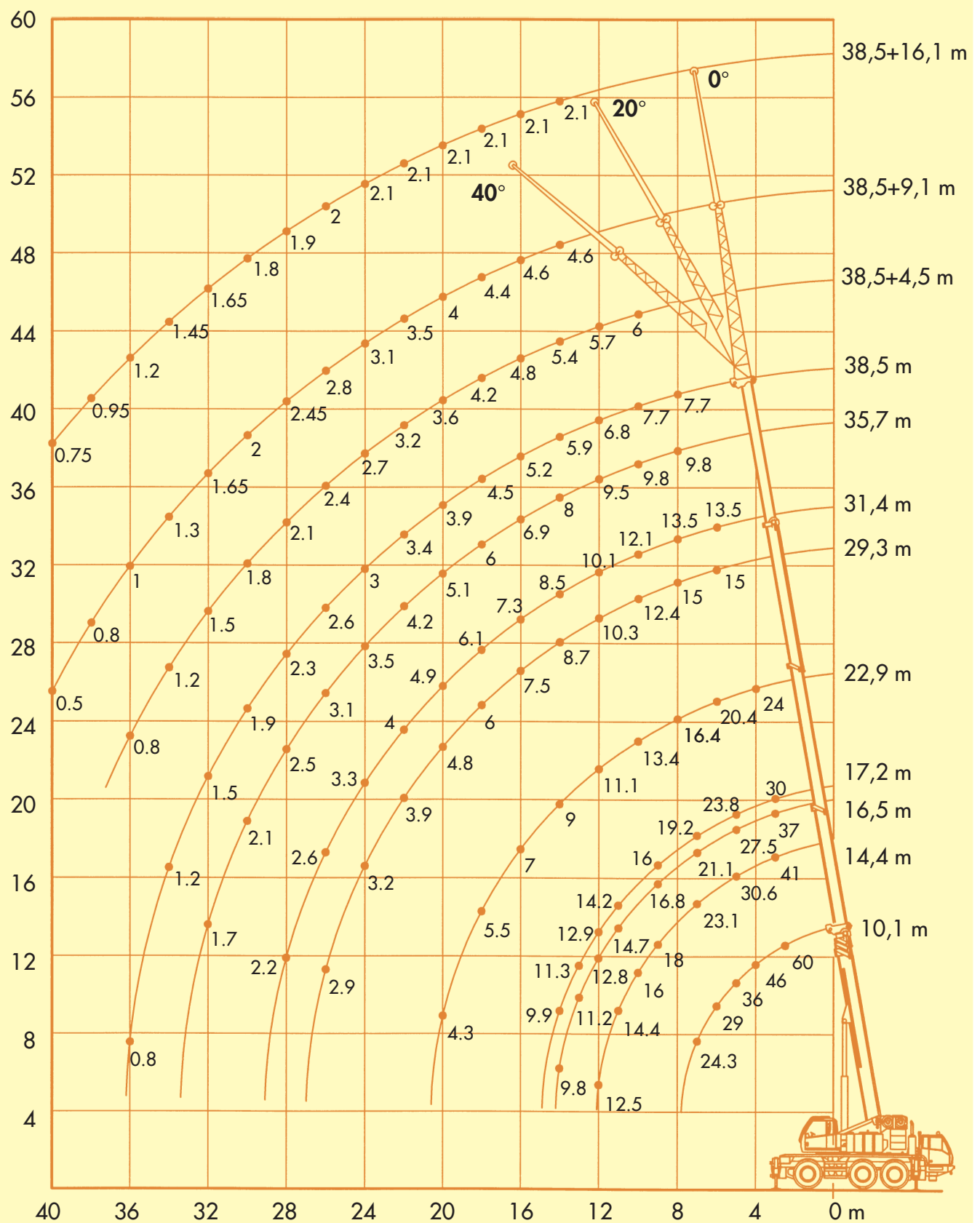
L'Autogrue MG 60.3 répond à la norme Européenne 98/37/CE.



Pneumatici / Tyres/Pneus	R1	R1(a)	R2	R2(a)	R3	R3(a)	R4	R4(a)
16.00 R25	6300	4100	10140	7660	11900	8600	12400	9300

(a) tutte le ruote sterzate / all wheels steering / toutes roues braquées







MARCHETTI AUTOGRU S.p.A.

Via Caorsana, 49 - 29100 Piacenza - Italy

Tel. ++39 / 0523 / 573711

Fax ++39 / 0523 / 593253

WEB: [http/ / www.marchetti.it](http://www.marchetti.it)

E-MAIL: mark@marchetti.it

Per il costante miglioramento del prodotto, dati e caratteristiche tecniche possono variare a nostro giudizio senza alcun obbligo di preavviso.

In accordance with our policy of constant improvement, we reserve the right to amend this specification at any time without notice.

Suivant notre politique d'amélioration, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis certaines des caractéristiques indiquées dans cette notice.

