



# P-2271A



# P-227TA

LLAMADA piling machine model P-227TA for the execution of continuous flight auger piles (CFA), displacement and secant piles of maximum **26.5m depth and diameters between Ø 350mm and Ø 1200mm.**

This is the ideal machine to work in reduced dimension spaces due to its light weight and small dimensions as well as per its great stability, high performance and quick set up.

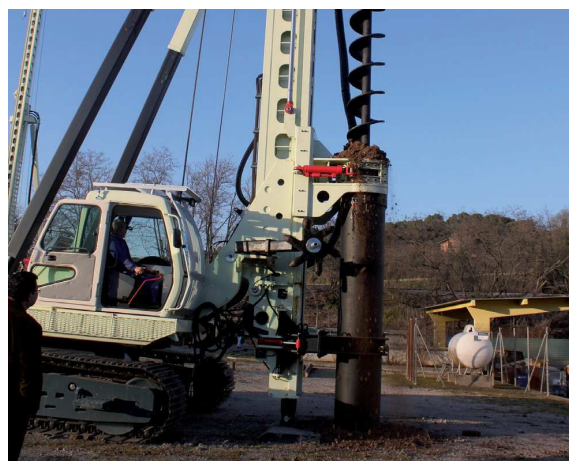


Perforadora LLAMADA modelo P-227TA para la ejecución de pilotes de hélice continua (CFA), pilotes secantes o de compactación, de máx. **26,5m de profundidad y con diámetros comprendidos entre Ø 350mm y Ø 1200mm.** Esta máquina se distingue de sus competidoras por su reducido peso, pequeño tamaño (ideal para trabajar en espacios de dimensiones reducidas), su gran estabilidad, alto rendimiento, y facilidad de puesta en orden de trabajo.



Foreuse LLAMADA modèle P-227TA pour l'exécution de pieux en tarière creuse (CFA) pieux sécant ou refoulement, de profondeur max. **26,5m et à des diamètres de Ø 350mm jusqu'a Ø 1200mm.**

Cette machine se caractérise par son poids réduit, petite taille (idéal pour travailler des espaces de dimensions réduites), sa grande stabilité, haut rendement et facilité de mise en ordre de travail.



Perfuratriz LLAMADA modelo P-227TA para execução de estacas hélice continua (CFA) ou deslocamento, com profundidade máxima **26,5m e diâmetros variáveis entre Ø 350mm e Ø 1200mm.**

Esta máquina se distingue das suas competidoras pelo seu peso reduzido, pequeno tamanho (ideal para trabalhar em obras de dimensões reduzidas), sua grande estabilidade, alto rendimento e facilidade de montagem.



# P-227TA

<b>C.F.A.</b>	Max. Ø	<b>1.200 mm</b>
	Profundidad máx. / Max depth Profundidade max. / Profundeur maxi	<b>27.000 mm</b>

<b>UNDERCARRIAGE / CHASSIS CHÂSSIS / CHASSI</b>	Hhyd. variable gauge tracks chassis Vías hidráulicamente variables Voies hydr. variables Largura hidr. variável	<b>2.980 - 4.320 mm</b>
	Track length Longitud tren de oruga Longueur des trains de chenilles Comprimento das esteiras	<b>5.350 mm</b>
	Track shoes width Ancho de teja Largeur tuile Largura da Sapata	<b>800 mm</b>
	Ground pressure Presión sobre el suelo Pression sur le sol Pressão sobre o solo	<b>1,74 kg/cm² (FPS)</b>
	Working area Área de trabajo Aire de travail Área de trabalho	<b>360°</b>

<b>LLAMADA ROTARY HEAD / MESA DE ROTACIÓN LLAMADA TABLE ROTATION LLAMADA / MESA DE ROTACÃO LLAMADA</b>	
LLAMADA type P1135EV rotary head with a 5" inner tube for concrete flow (Ø125 mm). 4 x POCLAIN dual displacement motor. Speed and torque selection, Automatic or manual.	
Mesa tipo LLAMADA P140TT con tubo interior paso hormigón de 5" (Ø 125 mm) Motor hidráulico: 4 x POCLAIN de dos desplazamientos. Selector de velocidad y par, automático o manual.	
Table type LLAMADA P135EV avec passage intérieur tube béton 5" (Ø 125mm) Moteur hydraulique: 4 x POCLAIN à deux cylindrées. Sélecteur de vitesse et couple, automatique ou manuel.	
Mesa tipo LLAMADA P135EV com tubo de concreto de 5" (Ø 125 mm) Motor hidráulico: 4 x POCLAIN de duas velocidades. Seleto de velocidade e torque, automático ou manual.	

POS / GEAR / VIT.	TORQUE	R.P.M.
1	<b>34.623 Kg.m</b>	<b>0 - 10</b>
2	<b>27.281 Kg.m</b>	<b>0 - 12,4</b>
3	<b>19.938 Kg.m</b>	<b>0 - 17</b>
4	<b>12.600 Kg.m</b>	<b>0 - 27</b>
5	<b>8.900 Kg.m</b>	<b>0 - 37,8</b>

<b>ENGINE MOTOR MOTEUR</b>	Engine TIER IV FINAL / Motor TIER IV FINAL / Moteur TIER IV FINAL <b>VOLVO TAD 1375 405kw (543 CV)</b> Or Engine TIER III / O motor TIER III / Ou moteur TIER III <b>DEUTZ TCD 2015 V8 400kw (544 CV)</b>
----------------------------	--

<b>TRANSPORT DIMENSIONS DIMENSIONES DE TRANSPORTE DIMENSIONS DE TRANSPORT</b>	Wide Ancho Largueur Largura	<b>2.980 mm</b>	Long Largo Longueur Comprimento	<b>18.560 mm</b>
	High Alto Hauteur Altura	<b>3.520 mm</b>	Weight of transport Peso en transporte Poids du transport Peso en transporte	<b>60.000 kg</b>
	Detachable counterweight Contrapeso desmontable Contrepoids détachable Contrapeso desmontável			<b>15.000 kg</b>

<b>WINCHES CABRESTANTES TREUILS GUINCHOS</b>	Main winch Cabrestante principal Treuil principal Guincho Principal	First layer output Potencia primera capa Puissance en 1ère couche Potência primeira capa	<b>26 Tn</b> <b>(x 4 = 104 Tn)</b>
	Secondary winch Cabrestante auxiliar Treuil auxiliaire Guincho auxiliar	First layer output Potencia primera capa Puissance en 1ère couche Potência primeira capa	<b>6,8 Tn</b>
	Automatic CROWN winch Cabrestante PULL DOWN automático Treuil PULL DOWN automatique Guincho PULL DOWN automático	First layer output Potencia primera capa Puissance en 1ère couche Potência primeira capa	<b>15 Tn</b> <b>(x2 = 30 Tn)</b>

<b>TELESCOPIC MAST MÁSTIL TELESCÓPICO MAT TELESCOPIQUE MASTRO TELESCÓPICO</b>	Pile top depth Profundidad pilote útil máxima Profondeur max. util CFA Profundidade útil máxima	<b>CFA 27 m</b>	Frontal inclination Inclinación frontal Inclinaison frontale Inclinação frontal	<b>3°</b>
	Side inclination Inclinación lateral Inclinaison latérale Inclinação lateral	<b>3°+3°</b>	Back inclination Inclinación trasera Inclinaison arrière Inclinação traseira	<b>15°</b>
	Mast top height Altura máx. mástil Hauteur max. du mat Altura máx. do mastro			<b>31,06 m</b>

<b>TANKS DEPOSITOS RÉSERVOIRS TANQUES</b>	Hydraulic oil capacity Capacidad aceite hidráulico Capacité huile hydraulique Capacidade óleo hidráulico	<b>875 l</b>	DIESEL capacity Capacidad GASOIL Capacité DIESEL Capacidade DIESEL	<b>600 l</b>
---	---	--------------	---	--------------



**P-227TA**

# P-227TA

