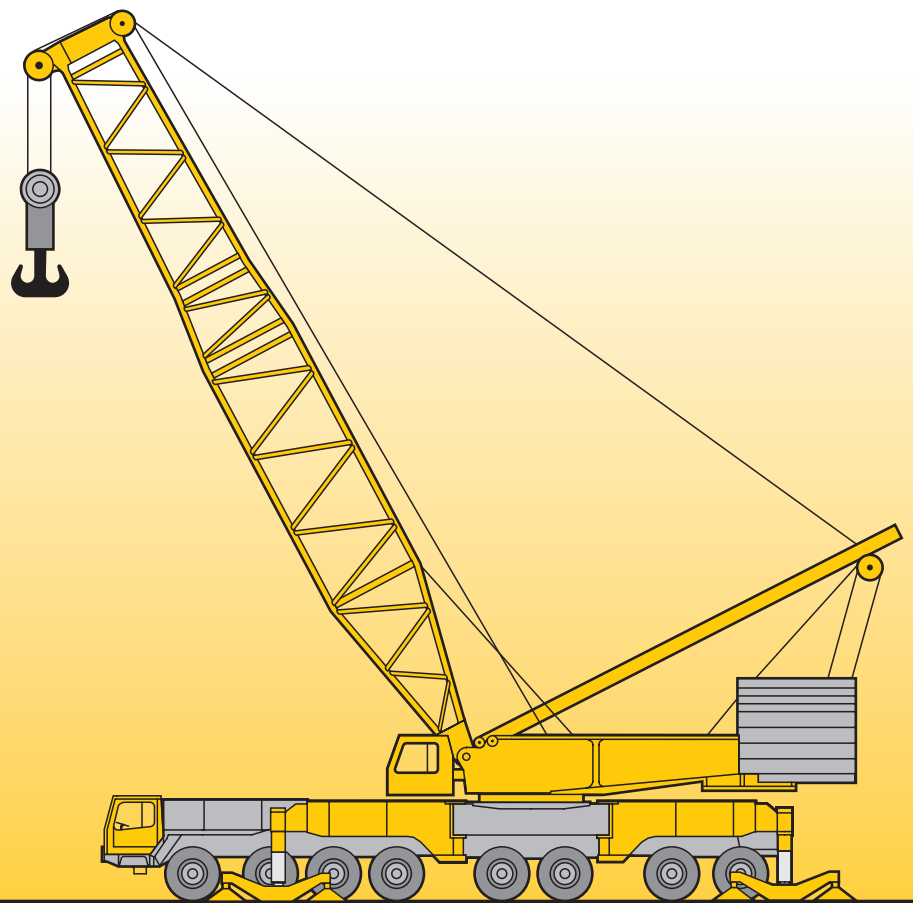


Mobilkran • Mobile Crane Grue automotrice

LG 1550

Technische Daten
Technical Data
Caractéristiques techniques



LIEBHERR

Courtesy of Crane.Market

Technische Beschreibung Technical description Description technique

Kranfahrgestell

Rahmen	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen	Vier hydraulisch ausklappbare Schwenkholme mit hydraulischen Abstützzylindern und Drucktellern.
Motor	8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 9408 TI-E A5, wassergekühlt, Leistung nach DIN 440 kW (598 PS) bei 2100 min ⁻¹ nach ECE-R 24.03 und 2001/27/EG (Euro 3), max. Drehmoment 2580 Nm bei 1200 min ⁻¹ – 1500 min ⁻¹ , Kraftstoffbehälter: 600 l.
Getriebe	Automatik-Getriebe, Fabrikat Allison, Typ CLBT 755, mit Drehmomentwandler und Strömungsbremse. 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Verteilergetriebe mit Verteilerdifferential mit Differentialsperre, Geländestufe.
Achsen	Schwere Kranfahrzeugachsen. Alle 8 Achsen gefedert. Achsen 1 bis 4 und 7 und 8 gelenkt. Achsen 1, 2, 5 und 6 sind Planetenachsen mit Differentialsperren.
Federung	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert mit automatischer Niveauregulierung. Achsdruckausgleich zwischen allen Achspaaren. Federung hydraulisch blockierbar.
Bereifung	24fach. Achsen 1, 2, 5 und 6 einfach bereift, Achsen 3, 4, 7 und 8 doppelt bereift. Reifengröße: 14.00 R 25.
Lenkung	ZF-Halblock-Hydraulenklung, 2-Kreisanlage mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben.
Bremsen	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2. bis 7. Achse wirkend.
Fahrerhaus	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Kranoberwagen

Rahmen	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Verbindung zum Fahrwerk über 3-reihige Rollendrehverbindung, 360° schwenkbar.
Motor	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 9406 TI-E, wassergekühlt, Leistung nach DIN 300 kW (408 PS) bei 1900 min ⁻¹ , max. Drehmoment 1710 Nm bei 1400 min ⁻¹ .
Kranantrieb	Hydraulisch über Pumpenverteilergetriebe mit 5 Axialkolben-Verstellpumpen mit Leistungsregelung, geschlossene Ölkreisläufe.
Kransteuerung	Servosteuerung mit elektronischer Gleichlauf-einrichtung, Energierecycling beim Senken der Last. Alle Bewegungen werden unabhängig voneinander über Kreuzsteuerhebel gefahren.
Winden	Winden hydraulisch angetrieben über Axialkolben-Verstellpumpen und Planetengetriebe. Lamellenbremsen federbelastet und hydraulisch lüftbar.
Drehwerk	Hydraulisch angetrieben über Axialkolbenpumpe und Planetengetriebe. Lamellenbremse federbelastet und hydraulisch lüftbar. Drehgeschwindigkeit stufenlos regelbar von 0 – 1,2 min ⁻¹ .
Gegengewicht	160 t, bestehend aus: 1 Grundplatte mit 16 t, 12 Teilen à 10 t und 4 Teilen à 6 t Gewicht. 40 t Zusatzballast als Option.
Krankabine	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, seitlich schwenkbar und nach hinten neigbar, mit Bedienungs- und Kontrollinstrumenten.
Sicherheits-einrichtungen	LICCON-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Elektr. Anlage	24 V Gleichstrom, 2 Batterien à 143 Ah.

Auslegersysteme

Ausführung	SL – SLD – SD – SW – SWN – SDW – SDWN.
Zusatzeinrichtung	Schwebeballast 250 t für SLDB – SDB – SDWB.

Technische Beschreibung Technical description Description technique

Crane carrier

Frame	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers	4 hydraulic swing-out beams with support pad jacks.
Engine	Diesel, 8 cylinder, watercooled, make Liebherr, type D 9408 TI-E A5, output 440 kW DIN (598 HP) at 2100 min ⁻¹ acc. to ECE-R 24.03 and 2001/27/EG (Euro 3), max. torque 2580 Nm at 1200 min ⁻¹ – 1500 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 600 litres.
Transmission	Allison, type CLBT 755 automatic transmission with torque converter and hydro-dynamic retarder brake, 5 forward speeds, 1 reverse. Splitter gearbox with differential and differential lock, off-road range.
Axles	Heavy-duty crane truck axles, all 8 axles sprung. Axles 1 to 4 and 7 and 8 steered. Axles 1, 2, 5 and 6 have planetary reduction gears with differential locks.
Suspension	All axles are hydropneumatically sprung with automatic levelling. Load equalization between all axle pairs. Suspension can be hydraulically locked.
Tyres	24 tyres. Axles 1, 2, 5 and 6 with single tyres, axles 3, 4, 7 and 8 with twin tyres. Tyre size: 14.00 R 25.
Steering	ZF semi-unitary hydraulic power steering with 2 pump circuits. Main pump circuit driven from enging, auxiliary pump circuit from final drive.
Brakes	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels, dual circuit system. Hand brake: spring-action, acting on all wheels of axles 2 to 7.
Driver's cab	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system	24 Volts DC, 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

Crane superstructure

Frame	Self-manufactured, torsion resistant, welded construction of high-tensile steel. Connected to chassis by a 3-row roller slewing ring, 360° slewing range.
Engine	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Liebherr, type D 9406 TI-E, output 300 kW DIN (408 HP) at 1900 min ⁻¹ , max. torque 1710 Nm at 1400 min ⁻¹ .
Crane drive	Hydraulically by pump transfer case and 5 axial piston variable displacement pumps with capacity control, closed hydraulic circuits.
Crane control	Servo control with electronic synchronizing device on hoisting winches. Energy recycling during lowering of load. All motions controlled independently by joystick selectors.
Winches	Winches, hydraulically controlled by axial piston variable displacement pumps and planetary gears. Spring-loaded multi-disc brakes with hydraulic release.
Slewing gears	Hydraulically controlled by axial piston pump and planetary gear, spring-loaded multi-disc brake with hydraulic release. Infinitely variable slewing speed 0 – 1.2 min ⁻¹ .
Counterweight	160 t, consisting of: 1 base slab of 16 t, 12 slabs of 10 t each and 4 slabs of 6 t each. Additional counterweight 40 t option.
Operator's cab	Sheet steel design with safety glazing, movable sideward and inclinable to the rear, including operating equipment and check instruments.
Safety devices	LICCON safe load indicator, hoist limit switch, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture.
Electrical system	24 V DC – 2 batteries, 143 Ah each.

Boom configurations

Design	SL – SLD – SD – SW – SWN – SDW – SDWN.
Optional features	Suspended ballast of 250 t for SLDB – SDB – SDWB.

Technische Beschreibung

Technical description

Description technique

Châssis porteur

Châssis	De fabrication Liebherr, construction en caisson souple à la torsion, réalisée en acier à grain très fin, de haute résistance.
Stabilisateurs	Quatre poutres déployables hydrauliquement avec vérins d'appui hydrauliques et semelles.
Moteur	Diesel, 8 cylindres, marque Liebherr, type D 9408 TI-E A5, refroidissement par eau, puissance 440 kW DIN (598 ch) à 2100 min ⁻¹ selon ECE-R 24.03 et 2001/27/EG (Euro 3), couple maxi. 2580 Nm à 1200 min ⁻¹ – 1500 min ⁻¹ . Capacité du réservoir carburant: 600 l.
Boîte	Boîte automatique, marque Allison, type CLBT 755, avec convertisseur de couple et ralentisseur hydraulique. 5 rapports AV et 1 AR. Boîte de transfert avec répartiteur différentiel avec blocage différentiel, rapport tout terrain.
Essieux	Essieux spéciaux lourds. Tous les 8 essieux disposent d'une suspension intégrale. Les essieux 1 à 4 et 7 et 8 sont directeurs. Les essieux 1, 2, 5 et 6 sont à trains planétaires avec blocage des différentiels.
Suspension	Tous les essieux disposent d'une suspension hydropneumatique avec système d'équilibrage automatique. Dispositif de répartition des charges entre tous les tandems d'essieux. Suspension blocable hydrauliquement.
Pneumatiques	24 pneumatique. Essieux 1, 2, 5 et 6 munis de roues simples, essieux 3, 4, 7 et 8 munis de roues doubles. Dimensions des pneumatiques: 14.00 R 25.
Direction	ZF assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu, système à 2 circuits.
Freins	Servofrein à air comprimé agissant sur toutes les roues: système à 2 circuits. Frein à main: par cylindres à ressort agissant sur les essieux 2 à 7.
Cabine	Cabine spacieuse entièrement réalisée en tôles d'acier, suspension assurée par silentbloks, vitrage de sécurité, tableau de bord complet.
Installation électrique	24 Volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.

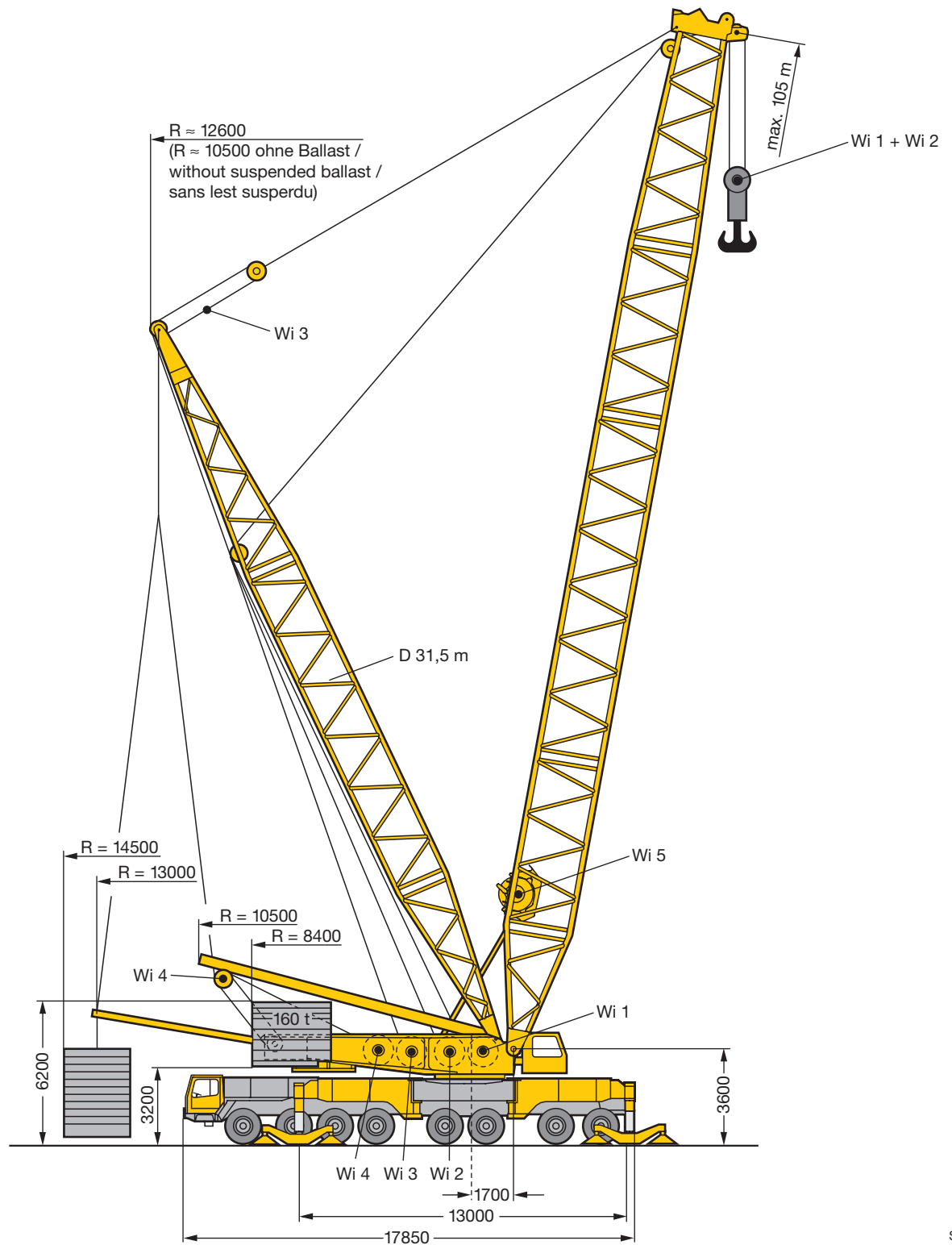
Partie tournante

Châssis	Fabrication Liebherr, construction soudée en acier à résistance élevée. Liaison au châssis à chenilles par couronne d'orientation à 3 rangées de rouleaux. Orientation de 360°.
Moteur	Diesel, 6 cylindres, marque Liebherr, type D 9406 TI-E, refroidissement par eau, puissance 300 kW DIN (408 ch) à 1900 min ⁻¹ , couple maxi. 1710 Nm à 1400 min ⁻¹ .
Entraînement	Hydraulique par boîte transfert de pompe et 5 pompes à pistons axiaux à débit variable, asservissement de capacité, circuits hydrauliques fermés.
Commande de grue	Servocommande, dispositif de synchronisation. Recyclage d'énergie en abaissant une charge. Tous les mouvements de travaux sont exécutés individuellement moyennant de combinateurs, type manche à balai.
Treuil	Treuil, entraînement hydraulique par pompes à pistons axiaux à débit variable et engrenages planétaires. Freins à disques multiples commandés par ressort et à desserrage hydraulique.
Mécanismes	Entraînement hydraulique par pompe à pistons axiaux et engrenage planétaire, frein à disques multiples commandé par ressort et à desserrage hydraulique. Vitesse d'orientation à réglage continu 0 – 1,2 min ⁻¹ .
Contrepoids	160 t, comprenant: 1 plaque à 16 t et 12 plaques à 10 t et 4 plaques à 6 t. Contrepoids additionnel 40 t en option.
Cabine	En tôle d'acier, vitres de sécurité, orientable latéralement et inclinable en arrière. Organes de commande et de contrôle.
Sécurités	Contrôleur de charge LICCON, fin de course de levage, soupapes de sûreté, sur tubes et flexibles.
Système électrique	24 V continu, 2 batteries à 143 Ah.

Configurations de flèche

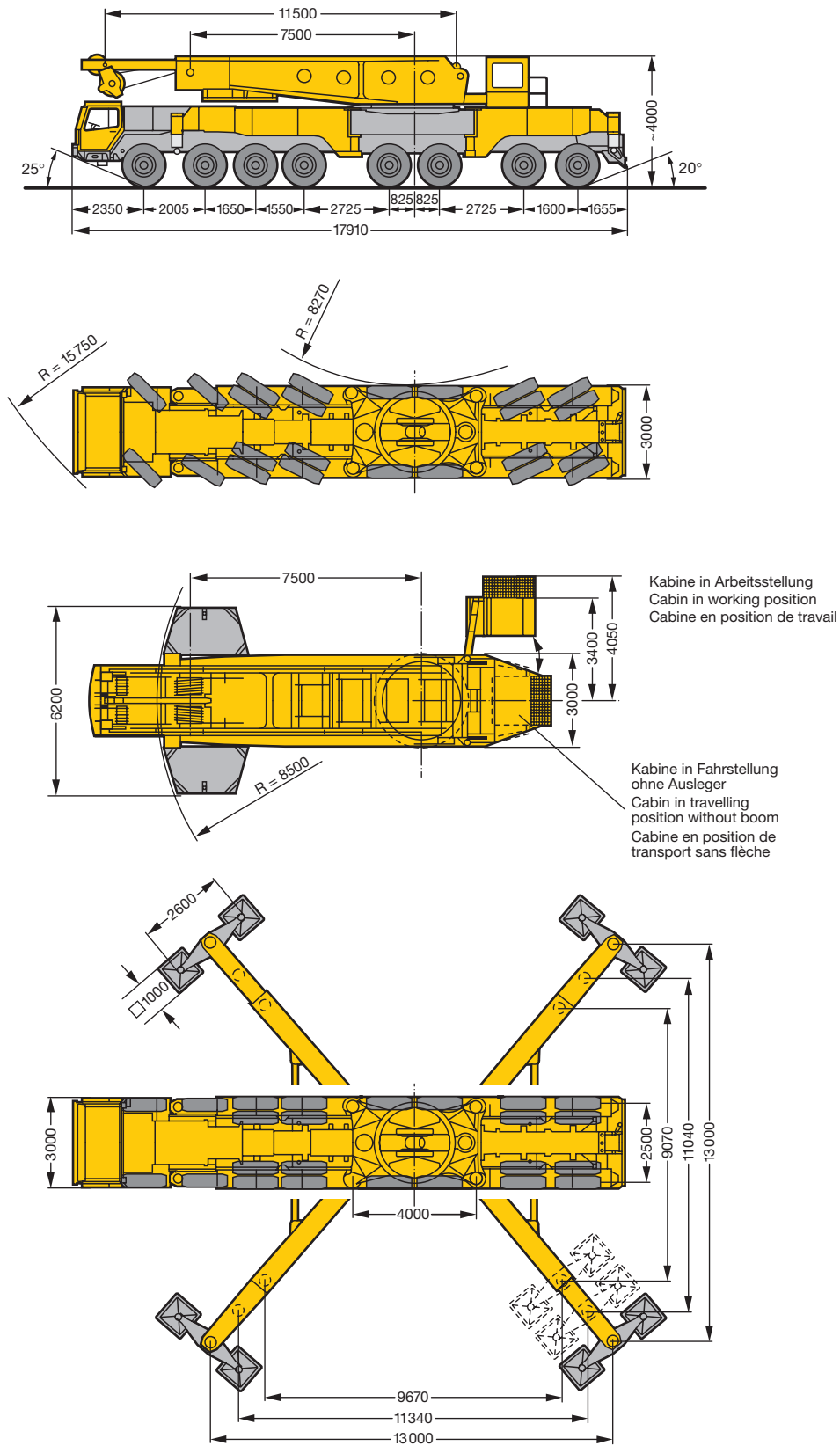
Conception lourde	SL – SLD – SD – SW – SWN – SDW – SDWN.
Équipement optionnel	Lest suspendu de 250 t pour SLDB – SDB – SDWB.

Maße Dimensions Encombrement



S2171

Maße Dimensions Encombrement



S1437

Gewichte Weights Poids



Achse Axle Essieu t	1	2	3	4	5	6	7	8	Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t
	12	12	12	12	12	12	12	12	96



Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids total kg
450 (225)	2 x 9 (9)	36 (18)	11000 (7000)
380 (190)	2 x 7 (7)	28 (14)	11000 (6500)
350	15	30	9000
235	9	18	6000
93	3	7	5000
41	1	3	2600
14,3	–	1	1100

Geschwindigkeiten Working speeds Vitesses

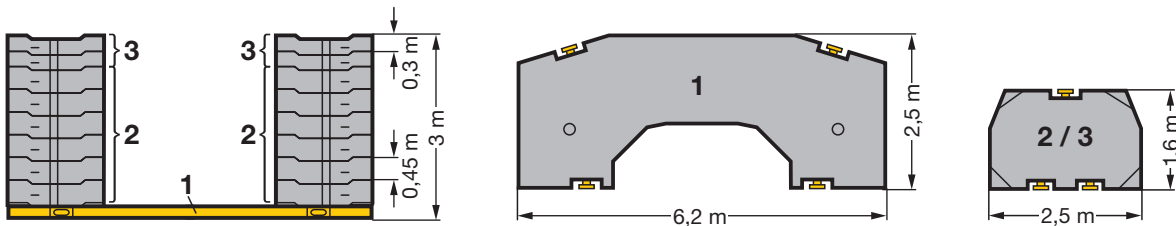
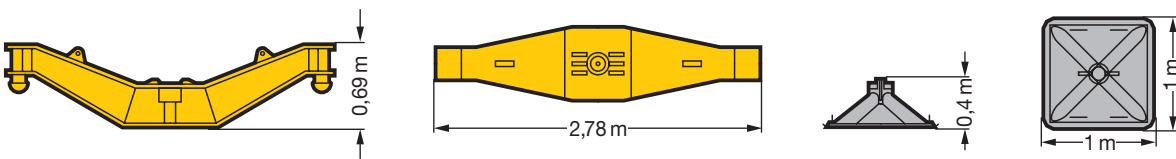


km/h	1	2	3	4	5	R	%
km/h	14,7	20,6	32,6	48,6	67,5	15,5	18 %
km/h km/h	7,6	11,4	18,1	26,4	37,4	8	34 %
14.00 R 25							

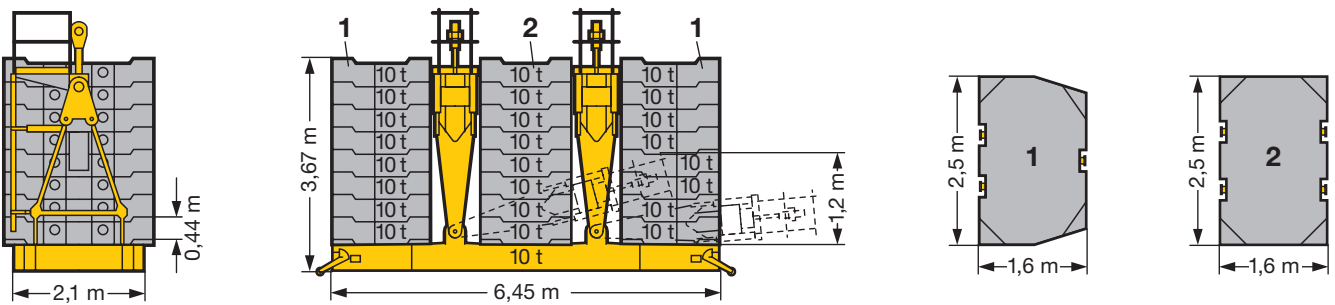


Antriebe Drive Mécanismes	Zuordnung Mode Mode	Geschwindigkeiten Speeds Vitesses m/min	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi. kN	Seil ø Rope diameter Diamètre du câble mm	Seillänge Rope length Longueur du câble m
1	Hubwerk 1 Hoist gear 1 Mécanisme de levage 1	0 – 140	140	28	1070
2	Hubwerk 2, Synchronbetrieb mit Hubwerk 1 Hoist gear 2, synchronised with hoist gear 1 Mécanisme de levage 2, fonctionnement synchrone avec Mécanisme de levage 1	0 – 140	140	28	1070
3	Verstellung Hauptausleger / D-Betrieb Derricking main boom / Doperation Relevage mât principale / en version D	0 – 140	140	28	1000
4	Einziehwerk Derrick main boom Relevage mât principale	0 – 50	2 x 180	28	2 x 330
5	Verstellung wipbare Gitterspitze Derricking luffing fly jib Relevage volée variable	0 – 140	140	28	1000

Transportplan Transportation plan Plan de transport

Baugruppen Components Ensembles			Gewicht t Weight t Poids t
Winde I mit Seil / Winch I with rope / Treuil I avec câble			4,8
Winde II mit Seil / Winch II with rope / Treuil II avec câble			4,8
Winde III mit Seil / Winch III with rope / Treuil III avec câble			5,5
Gegengewicht / Counterweight / Contrepoids			
Platte 1 / Slab 1 / Plaque 1	1 x 16 t	16 } 120 } 160 24 } 40 } 200	
Platte 2 / Slab 2 / Plaque 2	12 x 10 t		
Platte 3 / Slab 3 / Plaque 3	4 x 6 t		
* Platte 2 / Slab 2 / Plaque 2	4 x 10 t		
			
Traverse mit Abstützplatten / Travers with pad jacks / Travers avec semelles			
Traverse / Travers / Travers	4 x 0,8 t	3,2	
Abstützplatte / Pad jack / Semelle	8 x 0,1 t	0,8	
			
* Zusatzgewichte / Additional ballast / Lest additionnel			

* Zusatzgewichte / Additional ballast / Lest additionnel

Zusatzrüstung Additional equipment Equipement optionnel		Abmessungen m Dimensions m Encombrement m	Gewicht t Weight t Poids t
Schwebeballast / Suspended ballast / Lest suspendu			max. 250
Ballastpalette mit Anhängereinrichtung Ballast pallet with suspension device Palette à lest avec dispositif de suspension	1 x 10 t	6,5 x 2,1 x 1,2	10
Ballastplatte 1 / Ballast slap 1 / Plaque de lest 1	16 x 10 t	2,5 x 1,6 x 0,4	160
Ballastplatte 2 / Ballast slap 2 / Plaque de lest 2	8 x 10 t	2,5 x 1,6 x 0,4	80
			

Auslegersysteme Boom/jib combinations Configurations de flèche

S Hauptausleger, schwer
Main boom, heavy
Flèche principale, lourde

L Hauptausleger, leicht
Main boom, light
Flèche principale, légère

N Nadelausleger, leicht
Luffing jib, light
Fléchette, légère

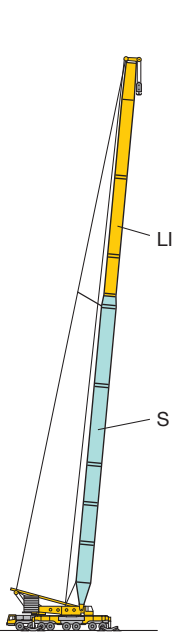
W Wippausleger, schwer
Luffing jib, heavy
Fléchette, lourde

D Derrickausleger
Derrick
Flèche derrick

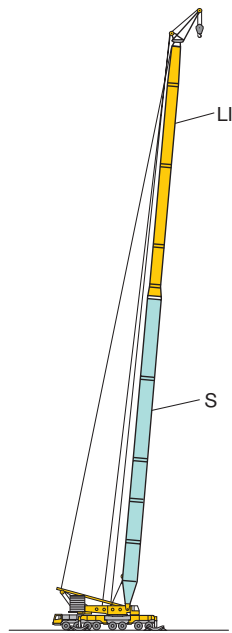
B Schwebeballast
Suspended ballast
Lest suspendu

H Mastnase
Rooster sheave
Poulies brin simple

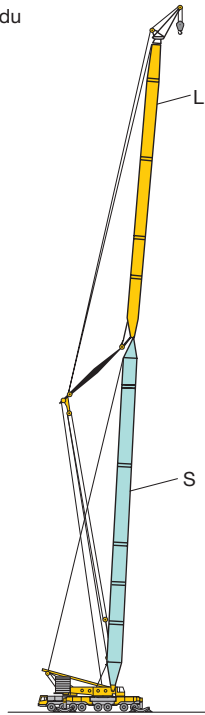
K Knickausleger
Articulated main boom
Flèche à montage articulé



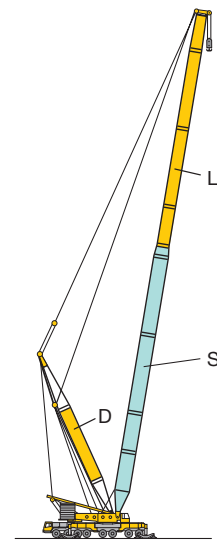
SL 21 m – 98 m



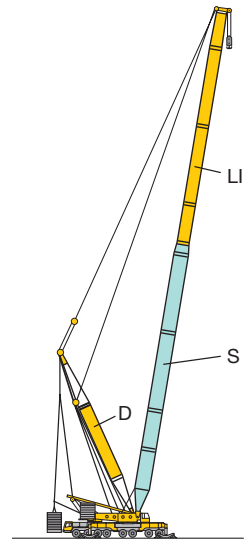
SL3H 63 m – 98 m



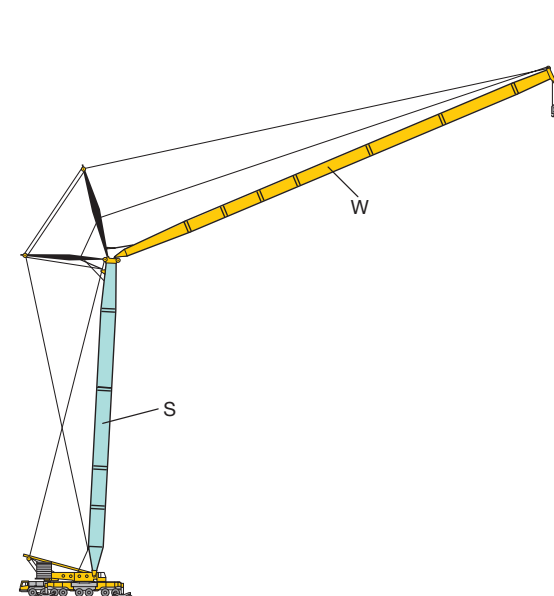
SLK 49 m – 63 m /
38,5 m – 52,5 m



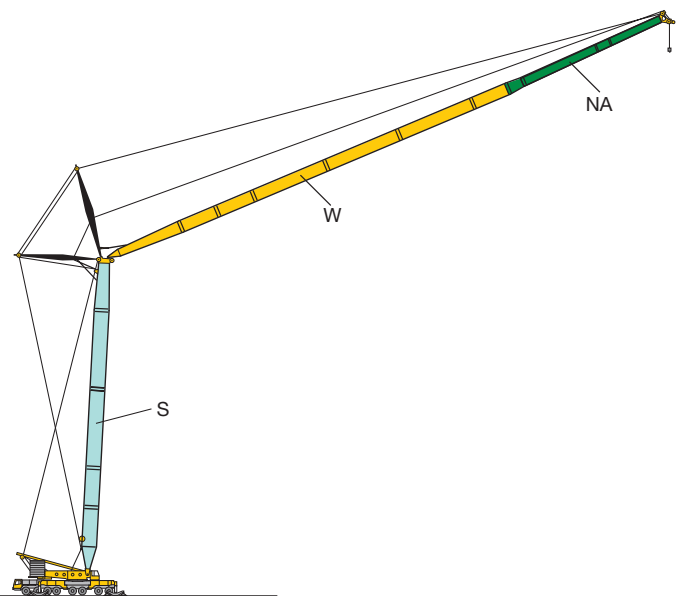
SLD 35 m – 91 m



SLDB 35 m – 91 m

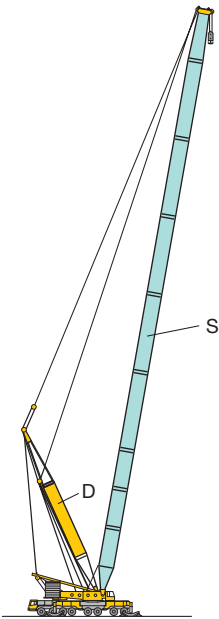


SW 28 m – 56 m / 28 m – 84 m

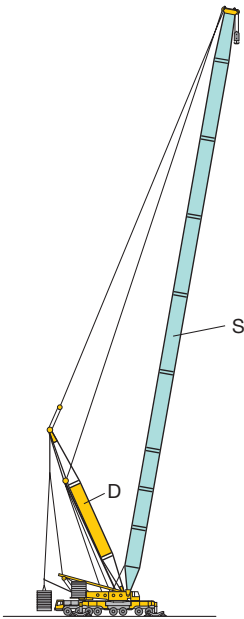


SWN 28 m – 49 m / 105 m

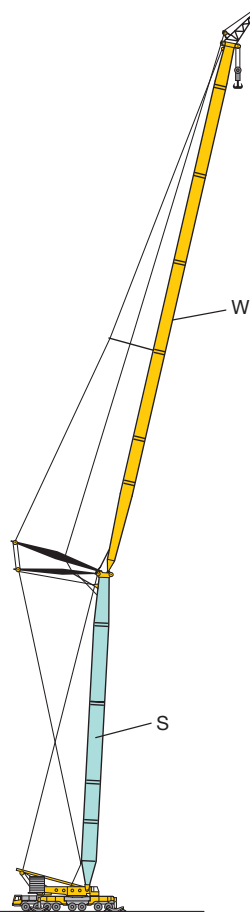
Auslegersysteme Boom/jib combinations Configurations de flèche



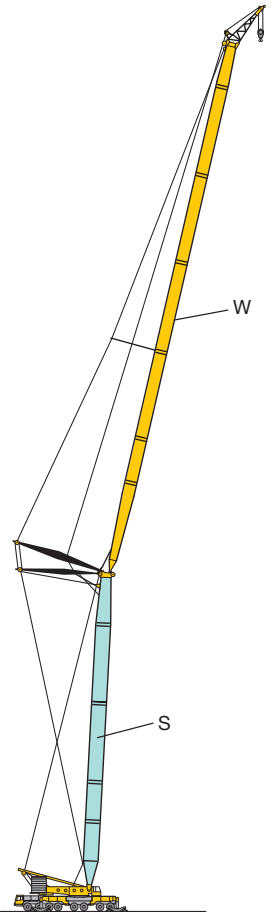
SD 35 m – 105 m



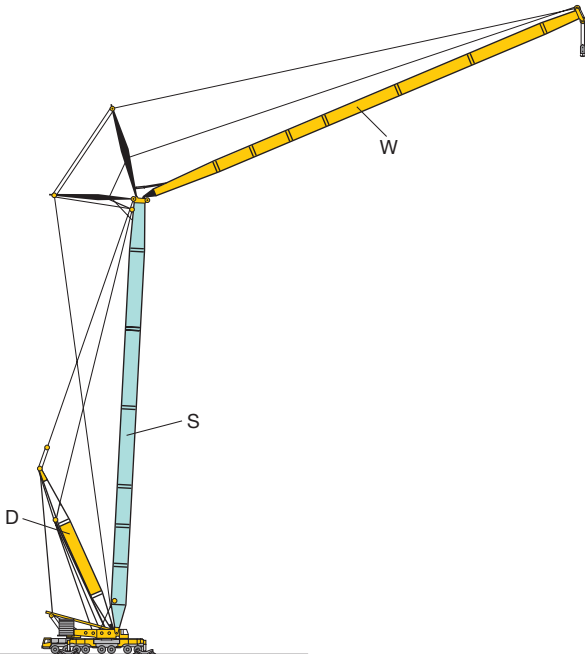
SDB 35 m – 105 m



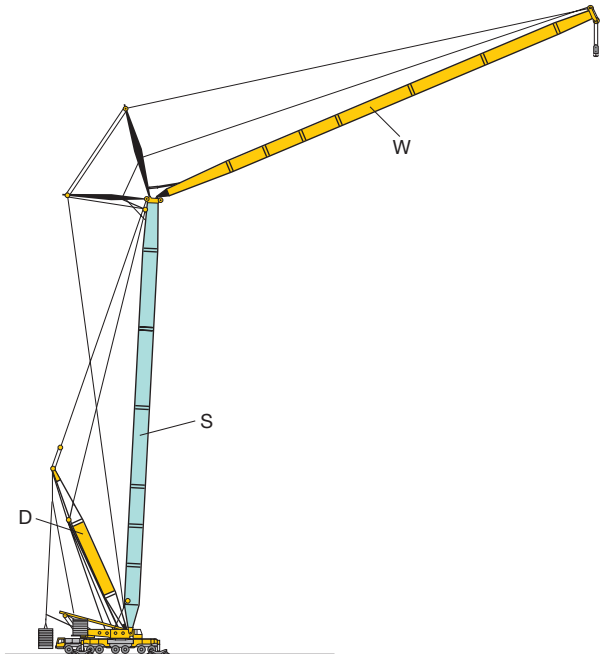
SWH 49,5 m – 56 m /
49 m – 84 m



SW3H 49 m – 56 m /
49 m – 84 m



SDW 35 m – 77 m / 28 m – 84 m



SDWB 35 m – 77 m / 28 m – 84 m

S2175

Traglasten am SL-Ausleger **Lifting capacities on SL boom** **Forces de levage à la flèche principale SL**

					DIN ISO									
 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	98 m	 m	
4,5	350												4,5	
5	350												5	
5,5	350	350											5,5	
6	350	350	350										6	
6,5	350	350	350										6,5	
7	350	350	350	346									7	
8	338	332	325	318	317								8	
9	313	307	301	294	293	283	244						9	
10	291	285	280	274	273	269	242	222	190				10	
11	265	260	255	249	248	245	240	217	189	157	140		11	
12	242	238	233	228	227	225	221	211	187	155	138	120	12	
14	201	204	200	195	194	192	189	187	182	152	135	119	14	
16	172	177	174	169	168	166	164	162	160	148	132	118	16	
18	151	157	153	149	148	146	144	142	140	138	128	117	18	
20	133	140	137	133	132	130	128	126	124	122	121	116	20	
22		126	123	119	118	117	115	113	111	109	108	105	22	
24		114	112	108	107	106	104	101	100	98	97	94	24	
26		104	102	98	97	96	94	92	90	88	87	85	26	
28			94	90	89	88	86	84	82	80	79	76	28	
30			86	83	82	81	79	77	75	73	72	69	30	
32			78	77	76	74	73	70	69	67	66	63	32	
34				71	70	69	67	65	63	62	60	58	34	
36				66	65	64	62	60	58	57	55	53	36	
38				60	61	59	58	55	54	52	51	48	38	
40					57	55	54	51	50	48,5	46,5	44	40	
44					48	48,5	47	44,5	43	41,5	39,5	37	44	
48						43	41,5	38,5	37,5	35,5	34	31,5	48	
52							36,5	33,5	32,5	31	28,8	26,4	52	
56							31	29,6	28,2	26,7	24,5	22,1	56	
60								25,8	24,6	23,1	20,8	18,3	60	
64									21,5	19,9	17,5	15,1	64	
68									17,8	17	14,6	12	68	
72										14,6	12	9,1	72	
76											9,6	6,7	76	
80											7,3	5,1	80	
84												3,5	84	

Traglasten über 350 t nur mit Zusatzeinrichtung nach hinten (Spezialauslegerkopf und andere Abstützung)

Lifting capacities above 350 t only with special equipment over rear (special boomhead and another support base)

Forces de levage plus de 350 t seulement avec équipement spécial en arrière (tête de flèche spéciale et une autre base d'appui)

TAB 49281

Traglasten am SL-Ausleger **Lifting capacities on SL boom** **Forces de levage à la flèche principale SL**

														
	21 m)	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m		
4,5	550	350											4,5	
5	500	350											5	
5,5	460	350	350										5,5	
6	420	350	350	350									6	
6,5	390	350	350	350									6,5	
7	361	350	350	347	340								7	
8	332	332	325	319	312	311							8	
9	299	299	292	286	280	280	276	244					9	
10	269	269	264	258	252	252	248	242	222	190			10	
11	245	245	240	235	230	229	226	222	217	189	157	140	11	
12	225	225	220	215	210	210	207	204	202	187	155	138	12	
14	192	192	188	184	179	178	176	173	172	169	152	135	14	
16	167	167	163	160	156	155	153	150	148	146	144	132	16	
18	147	147	144	141	137	136	134	132	130	128	126	125	18	
20	130	130	129	125	122	121	119	117	115	113	111	110	20	
22			115	113	109	108	107	105	102	101	99	98	22	
24			104	102	99	98	96	94	92	90	89	87	24	
26			94	93	90	89	87	86	83	82	80	78	26	
28				85	82	81	80	78	76	74	72	71	28	
30				78	75	74	73	71	69	67	66	64	30	
32				71	69	68	67	66	63	62	60	58	32	
34					63	63	62	61	58	57	55	53	34	
36					58	58	57	56	53	52	50	48,5	36	
38					53	53	53	52	49,5	48	46,5	44,5	38	
40						48,5	48,5	48	45,5	44	42,5	41	40	
44						41,5	41,5	41	39	38	36	34,5	44	
48							35,5	35	33	32	30,5	28,8	48	
52								30,5	28,4	27,2	25,7	23,8	52	
56								26,6	24,4	23,1	21,6	19,6	56	
60									21	19,6	18,1	16	60	
64										16,6	15	12,7	64	
68										13,9	12,3	9,7	68	
72											9,9	7,1	72	
76												5,4	76	
80												4	80	

*) mit Zusatzeinrichtung / with special equipment / avec équipement spécial

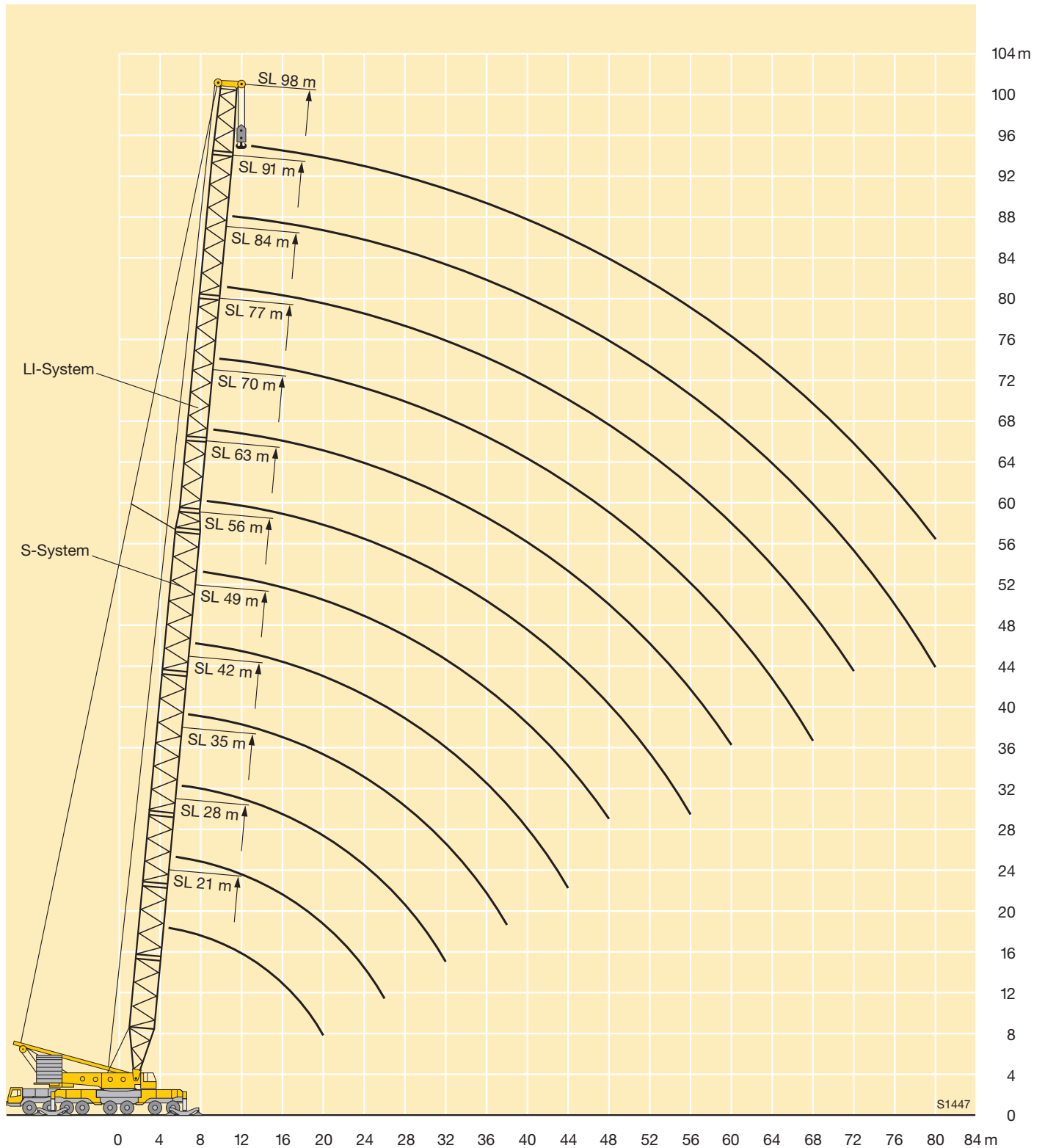
Traglasten über 350 t nur mit Zusatzeinrichtung nach hinten (Spezialauslegerkopf und andere Abstützung)

Lifting capacities above 350 t only with special equipment over rear (special boomhead and another support base)

Forces de levage plus de 350 t seulement avec équipement spécial en arrière (tête de flèche spéciale et une autre base d'appui)

TAB 49282

Hubhöhen am SL-Ausleger Lifting heights on SL boom Hauteurs de levage à la flèche principale SL

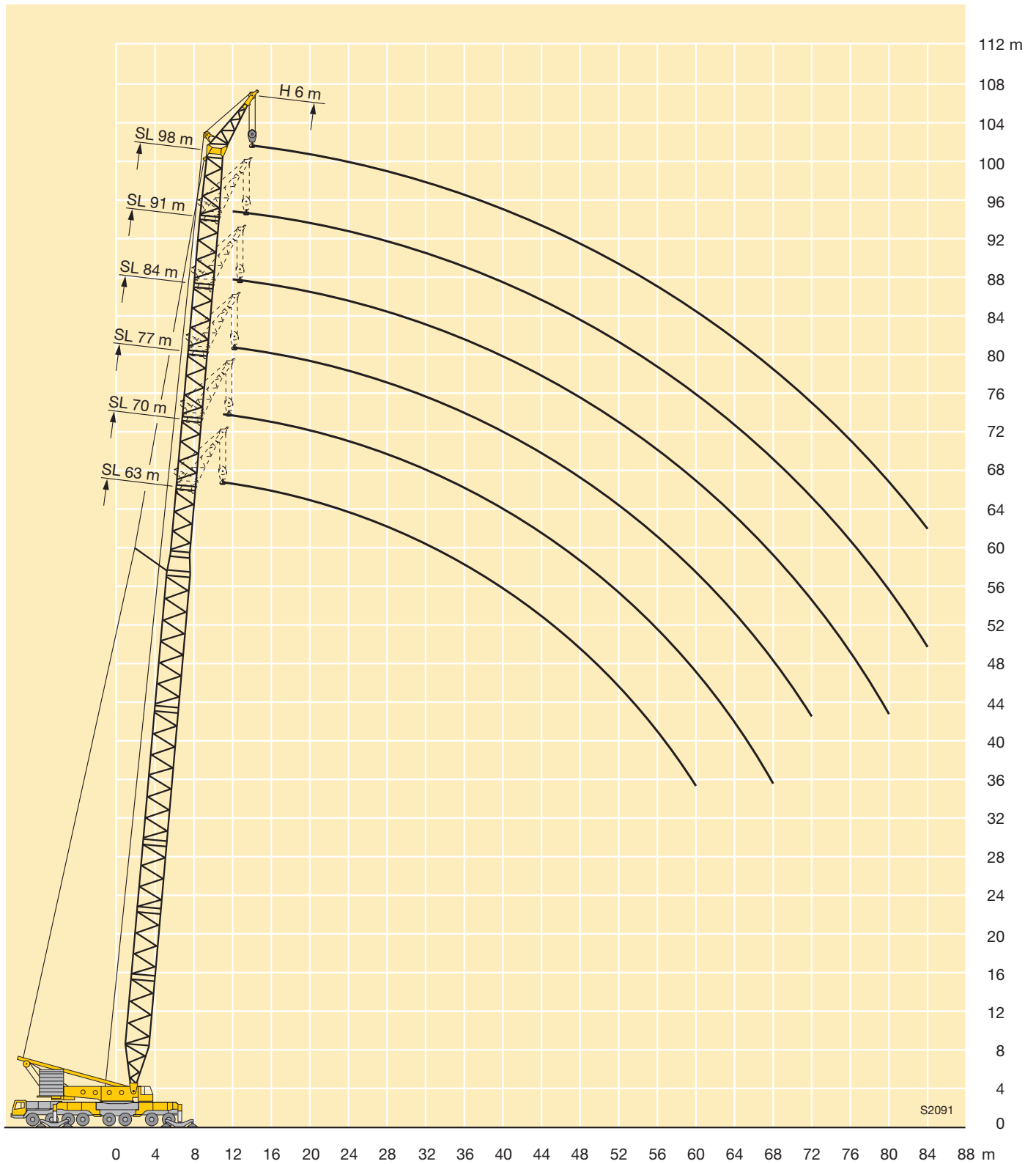


Traglasten am SL3H-Ausleger **Lifting capacities on SL3H boom** **Forces de levage à la flèche principale SL3H**

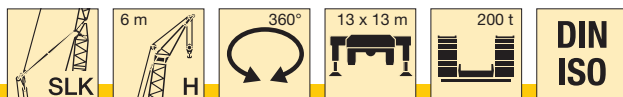
63 m - 98 m 6 m 360° 200 t DIN ISO							
	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	98 m	
	6 m	6 m	6 m	6 m	6 m	6 m	
11	100	100					11
12	100	100	100	100	100		12
14	100	100	100	100	100	94	14
16	100	100	100	100	100	94	16
18	97	99	100	100	97	92	18
20	95	96	98	99	94	90	20
22	92	94	96	97	92	88	22
24	90	92	94	95	89	86	24
26	87	90	91	92	87	85	26
28	84	87	85	83	82	79	28
30	81	80	78	76	75	72	30
32	75	73	72	70	68	66	32
34	70	68	66	64	62	60	34
36	65	63	61	59	57	55	36
38	60	58	57	55	53	50	38
40	56	54	52	51	49	46,5	40
44	49	47	45,5	43,5	41,5	39,5	44
48	43,5	41	39,5	38	36	33,5	48
52	38,5	36	34,5	33	30,5	28,4	52
56	34	32	30,5	28,7	26,4	24,1	56
60	30,5	28,3	26,6	25	22,7	20,4	60
64		25	23,4	21,8	19,5	17,1	64
68		22,2	20,5	19	16,6	14,2	68
72			18,1	16,5	14,1	11,7	72
76				14,3	11,8	9,4	76
80				12,3	9,8	7,3	80
84					8,1	5,9	84

TAB 49287

Hubhöhen am SL3H-Ausleger Lifting heights on SL3H boom Hauteurs de levage à la flèche principale SL3H



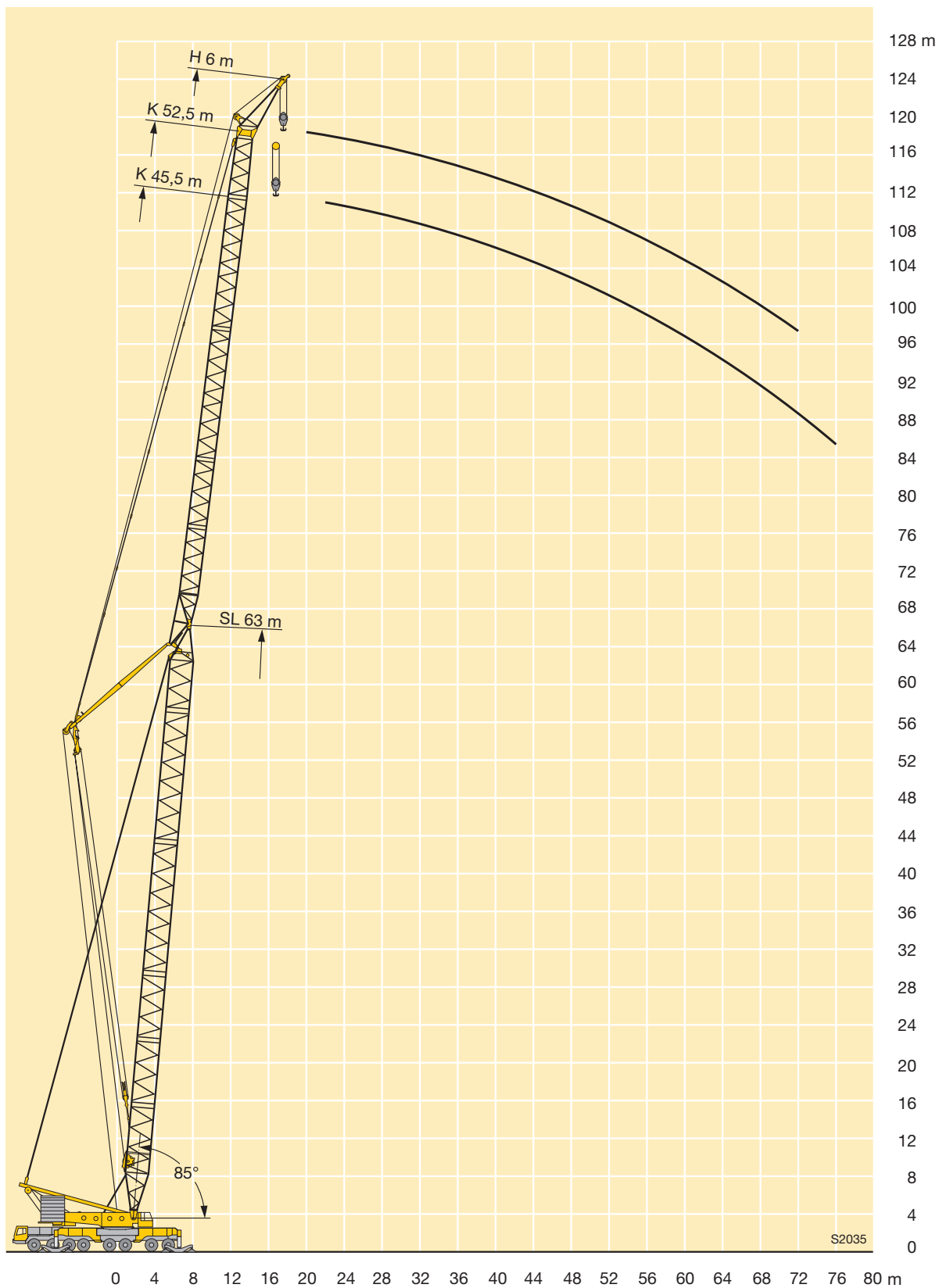
Traglasten am SLK-Auslegersystem **Lifting capacities on SLK boom/jib combination** **Forces de levage en configuration SLK**



 m	49 m	56 m	56 m	63 m	63 m	 m
	38,5 m	38,5 m	45,5 m	45,5 m	52,5 m	
	6 m	6 m	6 m	6 m	6 m	
20	90	100	93		86	20
22	82	90	86	90	82	22
24	75	84	80	84	76	24
26	69	78	75	78	71	26
28	64	73	70	72	66	28
30	59	68	65	65	61	30
32	55	63	61	59	57	32
34	52	58	56	53	52	34
36	49	53	51	48	46,5	36
38	46	48	46,5	43,5	42	38
40	43,5	44	42,5	39,5	38	40
44	38	37	35,5	32,5	31	44
48	34	31	29,5	26,4	25	48
52	28,8	25,8	24,4	21,4	20	52
56	24,4	21,4	20,1	17,1	15,7	56
60	20,6	17,7	16,3	13,4	12	60
64	17,3	14,4	13,1	10,1	8,8	64
68	14,4	11,5	10,2	7	6	68
72	11,9	8,9	7,6	5,1	4,1	72
76	9,6	6,6	5,6	3,3		76
80	7,5	5	4			80
84		3,6				84

TAB 49303

Hubhöhen am SLK-Auslegersystem Lifting heights on SLK boom/jib combination Hauteurs de levage en configuration SLK



Traglasten am SLD-Auslegersystem **Lifting capacities on SLD boom/derrick combination** **Forces de levage en configuration SLD**

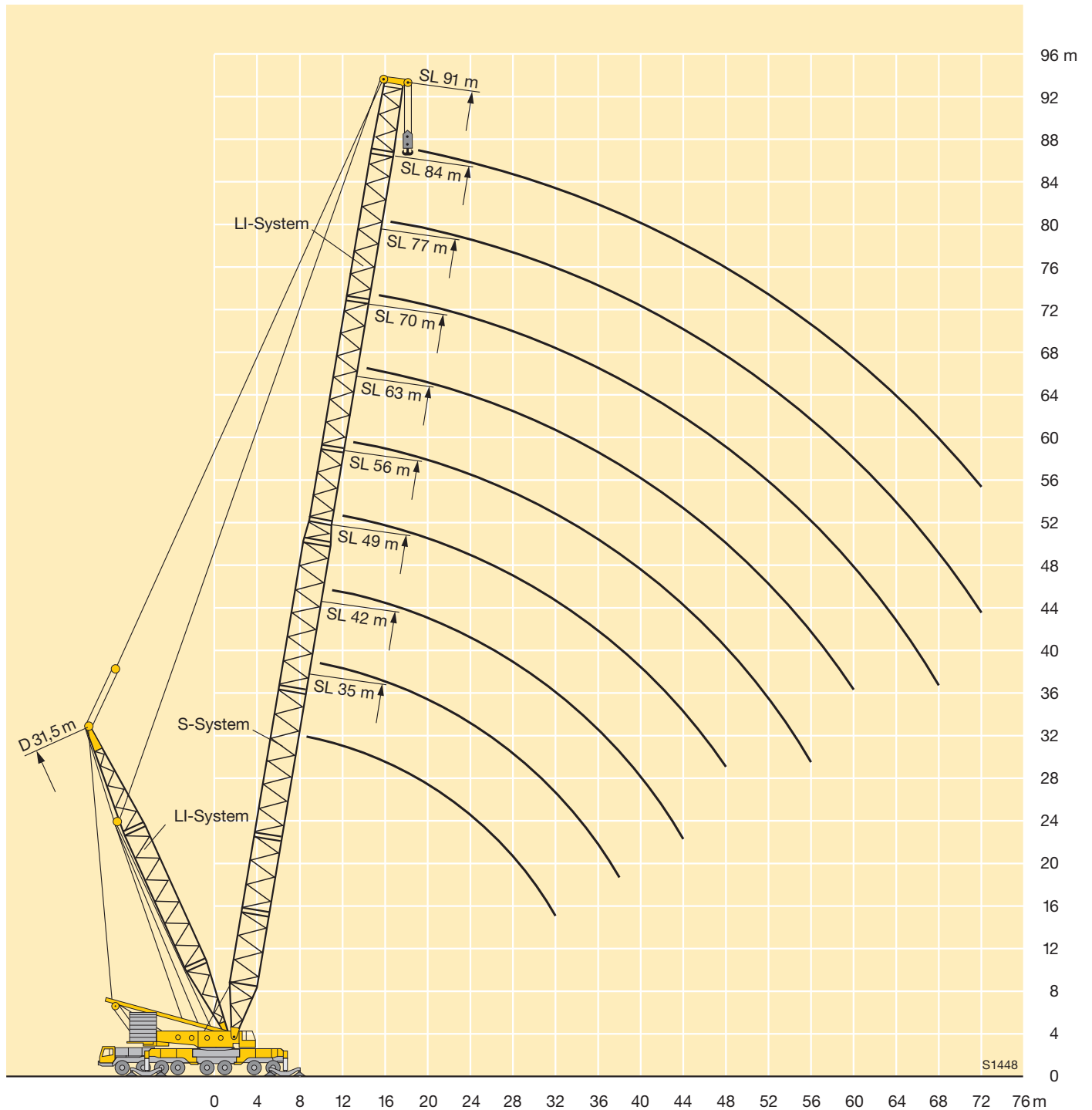
												
	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m			
9	300									9		
10	277	272								10		
11	252	249								11		
12	230	228	227	227						12		
14	197	194	193	193	191					14		
16	171	169	168	167	166	165	162			16		
18	151	148	148	148	145	144	142	140	136	18		
20	135	132	131	131	129	128	125	124	123	20		
22	121	118	118	117	116	114	112	110	110	22		
24	109	107	106	105	104	102	101	99	98	24		
26	99	97	96	95	95	93	91	90	88	26		
28	91	88	87	87	86	84	82	81	80	28		
30	84	81	80	80	79	77	75	74	72	30		
32	77	75	74	73	73	71	69	68	66	32		
34		69	68	68	67	65	63	62	60	34		
36		65	63	63	62	60	58	57	55	36		
38		60	59	59	58	55	54	53	51	38		
40			55	55	54	51	49,5	48,5	46,5	40		
44			49	48	46,5	44	42,5	41,5	39,5	44		
48				42,5	41	38,5	37	35,5	33,5	48		
52					36	33,5	32	30,5	28,6	52		
56					32,5	29,4	27,7	26,5	24,2	56		
60						25,9	24,1	22,8	20,5	60		
64							21	19,7	17,2	64		
68							18,4	16,9	14,3	68		
72								14,5	10	72		

TAB 49070

		 D									
 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	 m	
9	288									9	
10	259	256								10	
11	236	233								11	
12	216	213	212	210						12	
14	184	181	181	178	176					14	
16	160	157	156	154	152	151	148			16	
18	139	137	136	135	133	132	130	128	127	18	
20	123	121	120	120	118	116	114	113	112	20	
22	110	108	107	107	106	104	102	100	99	22	
24	99	97	96	96	95	93	91	90	89	24	
26	90	88	87	87	86	84	82	81	80	26	
28	83	80	79	79	78	76	74	73	72	28	
30	76	73	72	72	71	69	68	66	65	30	
32	70	68	67	66	66	63	62	61	59	32	
34		63	62	61	60	58	57	55	54	34	
36		58	57	57	56	54	52	51	49	36	
38		54	53	53	52	49,5	47,5	46,5	44,5	38	
40			49,5	49	48	45,5	44	43	41	40	
44			43,5	43	41,5	39	37,5	36	34	44	
48				38	36	33,5	32	31	28,7	48	
52					32	29,1	27,4	26,2	24	52	
56					28	25,2	23,5	22,2	19,9	56	
60						21,9	20,1	18,8	16,4	60	
64							17,1	15,7	13,3	64	
68							14,5	13	10,3	68	
72								10,6	7,5	72	

TAB 49071

Hubhöhen am SLD-Auslegersystem Lifting heights on SLD boom/derrick combination Hauteurs de levage en configuration SLD



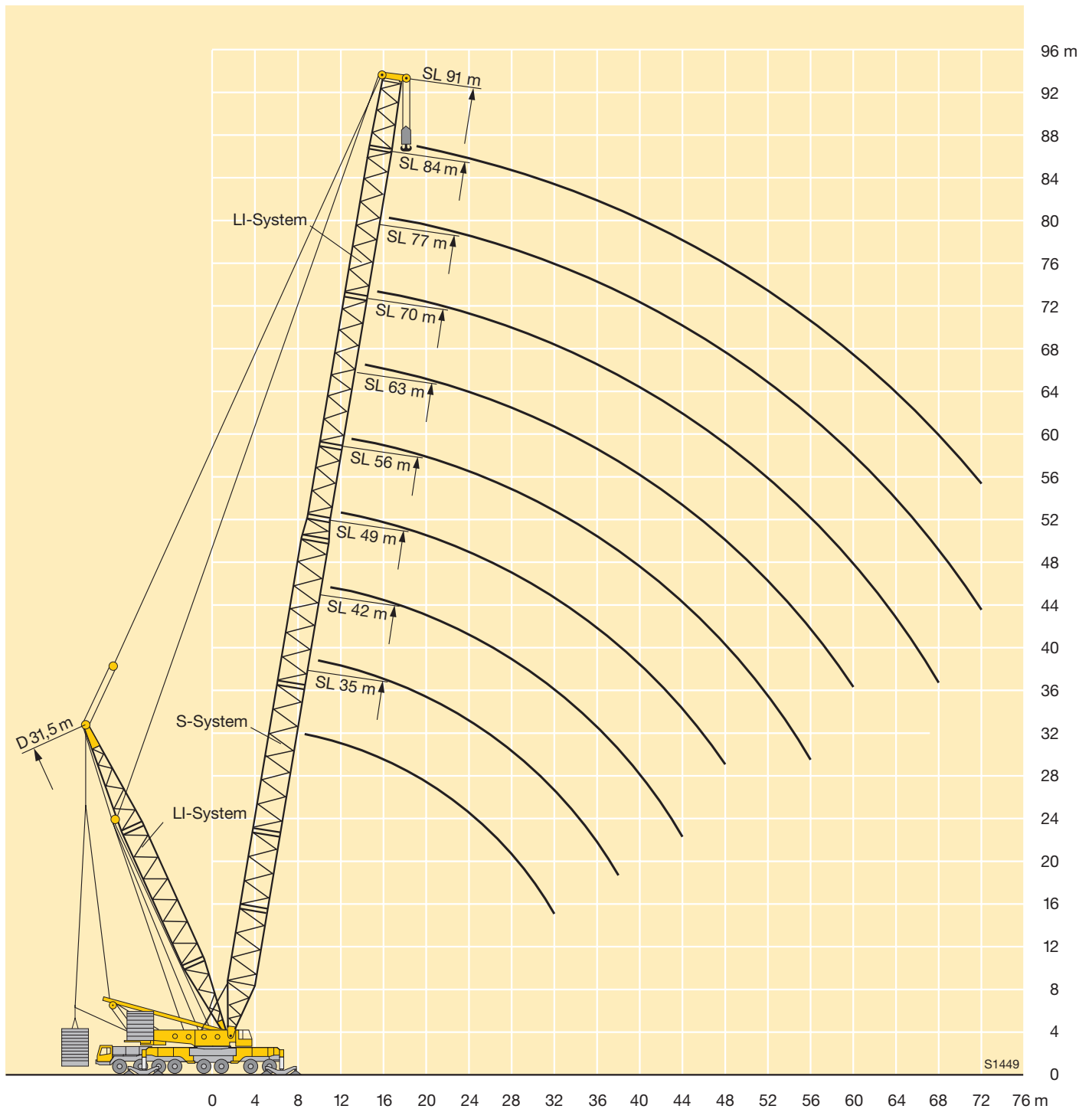
Traglasten am SLDB-Auslegersystem **Lifting capacities on SLDB boom/derrick combination** **Forces de levage en configuration SLDB**

											
	35 m	42 m		49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	
9	410										9
10	390	350									10
11	370	345									11
12	350	340		320	277						12
14	337	326		318	274	229					14
16	313	303		294	272	225	214	195			16
18	287	282		274	268	220	208	192	167	136	18
20	253	251		250	249	216	202	189	160	131	20
22	226	224		223	222	212	196	182	154	126	22
24	212	202		201	200	199	190	175	148	120	24
26	195	190		182	181	180	179	167	141	115	26
28	178	176		171	167	164	163	160	135	110	28
30	164	162		161	158	155	149	148	128	104	30
32	152	150		149	148	147	141	138	122	99	32
34		139		138	137	136	134	130	116	94	34
36		129		128	127	126	125	124	109	88	36
38		121		120	120	119	118	117	103	83	38
40				113	112	111	110	109	98	78	40
44				100	99	98	97	96	88	67	44
48					89	88	86	85	80	60	48
52						79	77	76	72	53	52
56						71	69	68	63	46	56
60							62	61	55	39	60
64								56	46	29	64
68								51	36	20	68
72									27	10	72

Traglasten über 350 t nur mit Zusatzeinrichtung
 Lifting capacities above 350 t only with special equipment
 Forces de levage plus de 350 t seulement avec équipement spécial

TAB 49166 / 49110

Hubhöhen am SLDB-Auslegersystem Lifting heights on SLDB boom/derrick combination Hauteurs de levage en configuration SLDB



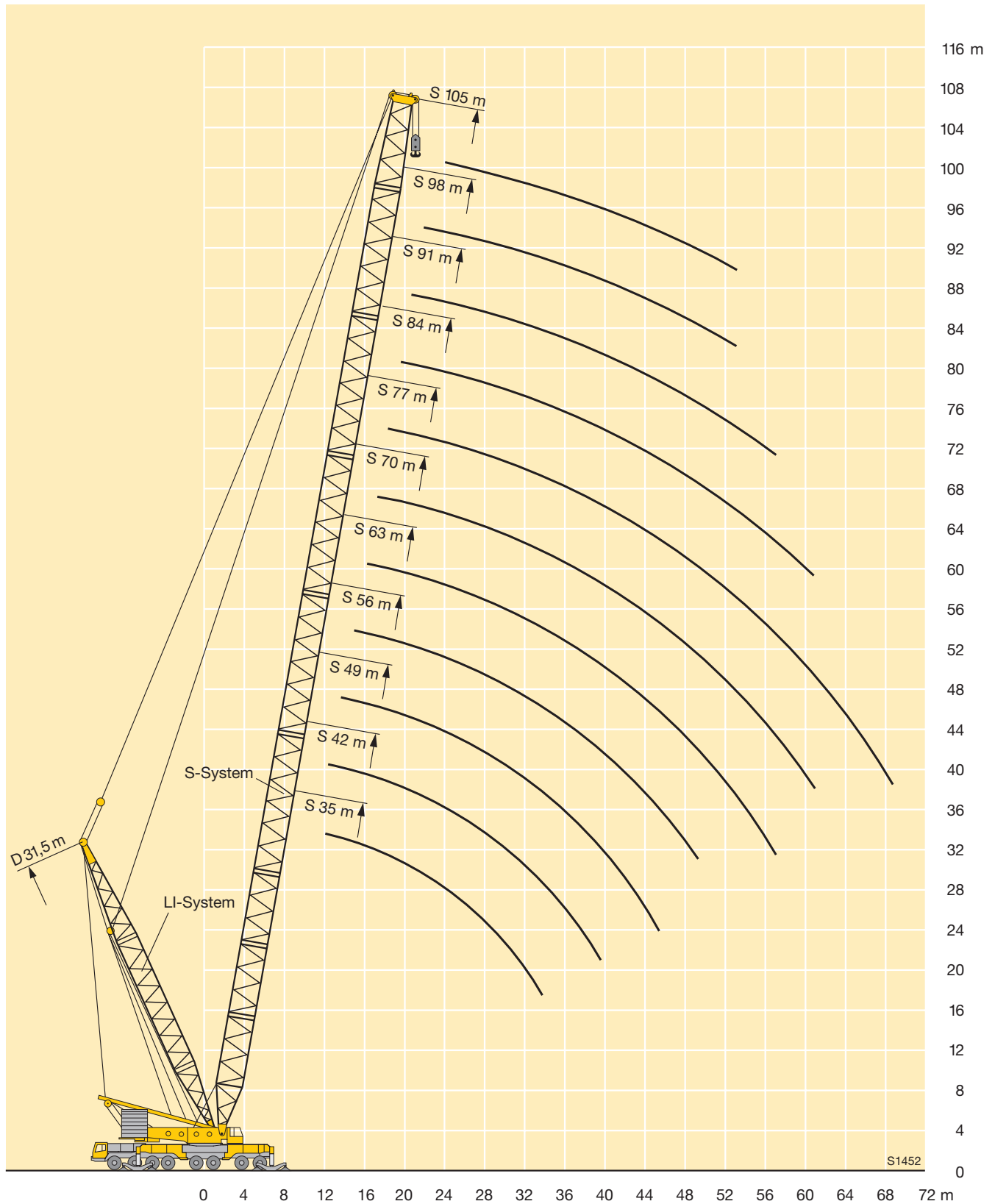
Traglasten am SD-Auslegersystem **Lifting capacities on SD boom/derrick combination** **Forces de levage en configuration SD**

													
	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	98 m	105 m		
9	295											9	
10	273	268										10	
11	248	246										11	
12	227	225	223	220								12	
14	193	191	189	186	181							14	
16	167	165	163	160	156	154	150					16	
18	147	145	143	140	135	133	130	126	125			18	
20	131	129	127	123	119	117	113	110	108	105	102	20	
22	117	115	113	110	106	103	100	96	95	92	88	22	
24	106	103	102	98	94	92	89	85	83	80	77	24	
26	96	94	92	89	85	82	79	76	74	71	68	26	
28	87	85	83	80	76	74	71	67	65	63	59	28	
30	80	78	76	73	69	66	64	60	58	55	52	30	
32	74	72	70	67	63	60	57	54	52	49	46	32	
34		66	64	61	57	54	52	48,5	46	43	40	34	
36		61	59	56	52	49,5	46,5	43,5	41	38	35	36	
38		57	55	52	48	45	42	39	36	33,5	30,5	38	
40			51	47,5	44	41	38	34,5	32	29,4	26,3	40	
44			44,5	41	37	34	31	27,7	24,8	22,1	18,8	44	
48				35	31,5	28,1	25	21,7	18,7	15,7	11,9	48	
52					26,6	23,2	20,1	16,6	13,3	9,5	5,5	52	
56					22,8	19,1	15,8	12	7,6			56	
60						15,6	12	7,4				60	
64							8,5					64	
68							6					68	

TAB 49160

TAB 49160

Hubhöhen am SD-Auslegersystem Lifting heights on SD boom/derrick combination Hauteurs de levage en configuration SD



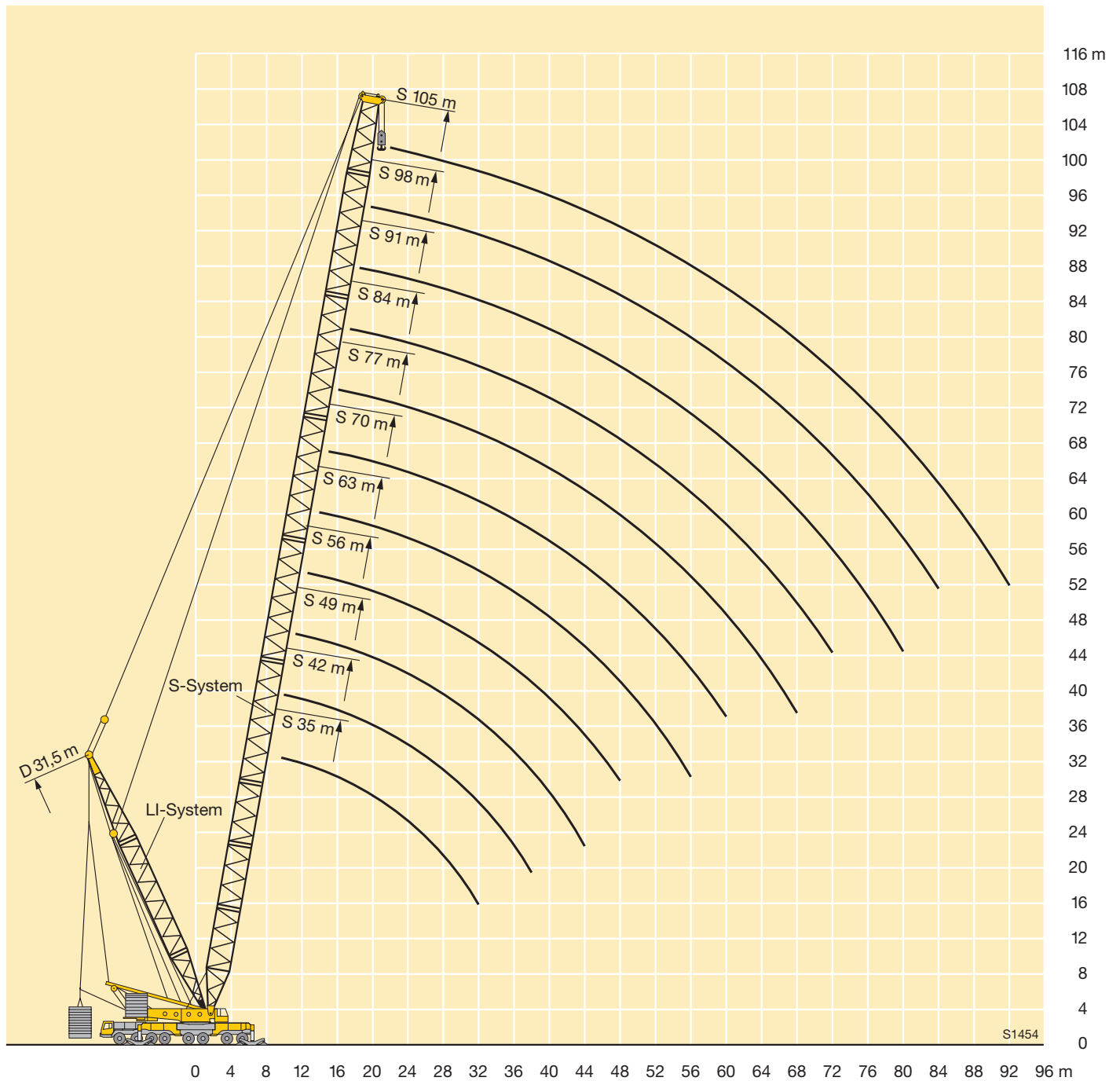
Traglasten am SDB-Auslegersystem **Lifting capacities on SDB boom/derrick combination** **Forces de levage en configuration SDB**

													
	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	98 m	105 m	m	
9	370											9	
10	350	335										10	
11	332	318										11	
12	318	305	290	278								12	
14	293	280	263	255	244							14	
16	271	259	242	235	224	217	210					16	
18	252	241	225	218	208	201	195	190	165			18	
20	236	224	209	202	193	186	180	177	162	140	120	20	
22	221	210	196	189	180	173	168	165	159	137	117	22	
24	208	197	184	177	168	162	156	153	150	134	115	24	
26	190	186	173	166	158	152	146	143	140	132	112	26	
28	174	172	163	157	148	142	137	134	131	127	110	28	
30	160	157	154	148	140	134	129	126	122	119	107	30	
32	146	145	144	140	132	126	121	118	115	112	105	32	
34		134	133	132	125	119	114	111	108	105	102	34	
36		125	124	123	118	113	108	105	102	99	96	36	
38		117	116	115	112	107	102	99	96	93	90	38	
40			112	110	107	101	97	94	90	87	85	40	
44			99	97	96	92	87	84	81	78	75	44	
48				86	85	83	79	76	72	70	67	48	
52					78	75	71	68	65	62	60	52	
56					70	67	64	62	59	56	53	56	
60						60	57	55	52	50	48	60	
64							51	48	46	44	42	64	
68							45	43	40	38	36	68	
72								38	35	33	31	72	
76									31	29	26	76	
80									27	25	23	80	
84										21	19	84	
88											16	88	
92											13	92	

TAB 4915

TAB 49152

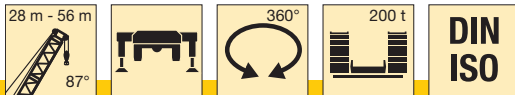
Hubhöhen am SDB-Auslegersystem Lifting heights on SDB boom/derrick combination Hauteurs de levage en configuration SDB



Traglasten am SW-Auslegersystem

Lifting capacities on SW boom/jib combination

Forces de levage en configuration SW



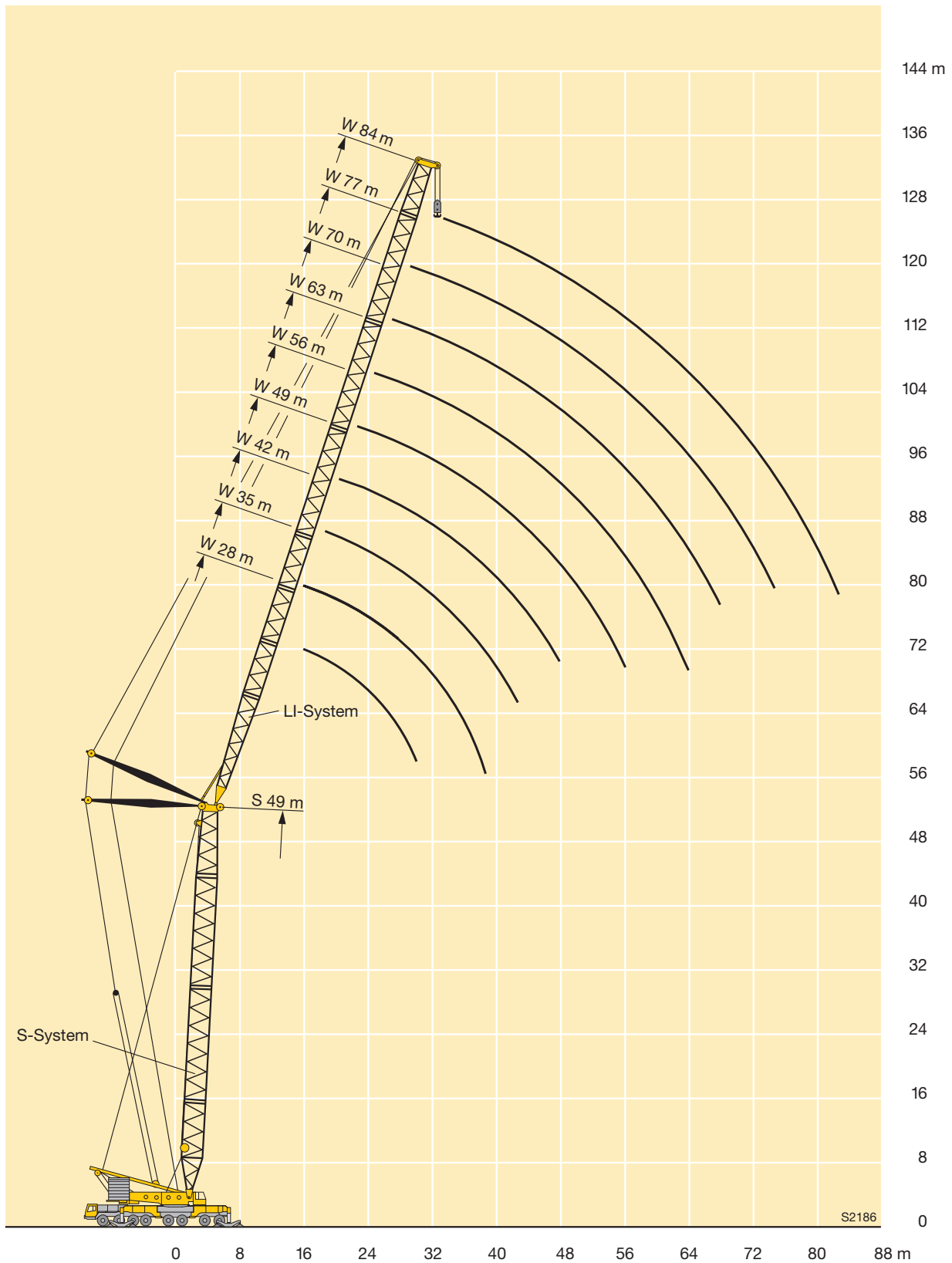
m	28 m									35 m									m
	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	
14	196									194									14
16	171	170								169	169								16
18	151	151	150	149						150	149	148							18
20	136	135	134	133	132					134	133	132	131	124					20
22	122	122	121	120	118	109				121	120	119	118	116	101				22
24	111	110	110	109	107	106	91			110	109	108	107	105	99	86			24
26	101	101	100	99	98	96	89	75		100	100	98	97	95	94	85	72		26
28	93	92	92	91	89	88	86	74	62	92	91	90	89	87	86	83	71	59	28
30	86	85	84	84	82	81	79	74	61	85	84	83	82	80	79	77	71	58	30
32		79	78	78	76	75	73	71	60		78	77	76	74	73	71	69	57	32
34		73	73	72	71	69	68	66	59		72	72	70	69	67	66	64	56	34
36		69	68	67	66	64	63	61	58		68	67	66	64	63	61	59	55	36
38			63	63	61	60	58	57	55			62	61	60	58	57	55	53	38
40			59	59	57	56	54	53	51			59	57	56	54	53	51	49	40
44				52	50	49	47,5	46	44			52	51	49	47,5	46	44	42,5	44
48				46,5	45	43,5	42	40	38,5				45	43,5	42	40,5	38,5	37	48
52					40	38,5	37	35,5	33,5					38,5	37,5	35,5	34	32	52
56					36	34,5	33	31	29,3					35	33	31,5	29,8	28	56
60						31	29,4	27,5	25,7						29,8	28,2	26,3	24,4	60
64							26,3	24,4	22,6						26,8	25,1	23,2	21,3	64
68							23,6	21,6	19,8							22,5	20,5	18,6	68
72								19,2	17,3								18,1	16,2	72
76								17,1	15,1								16,1	14	76
80									13,1									12	80
84																		10,2	84

TAB 49177

m	42 m									49 m									m
	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	
14	193									166									14
16	168	167								147	145	142							16
18	148	148	145							131	129	127	125						18
20	133	132	130	128	117					118	116	114	113	106					20
22	120	119	117	115	113	96				107	106	104	102	100	87				22
24	108	108	106	104	102	94	81			98	97	94	93	91	85	74			24
26	99	98	96	95	93	91	80	68		90	89	87	85	83	82	72	62		26
28	91	90	88	87	85	84	79	67	57	82	80	78	77	75	71	61	52		28
30	84	83	81	80	78	77	75	67	56	76	74	72	71	69	67	60	51		30
32		77	75	74	72	71	69	66	55	66	64	62	61	59	58	56	50		32
34		72	70	69	67	66	64	62	54	66	64	62	61	59	58	56	50		34
36		67	65	64	62	61	59	57	53	66	64	62	61	59	58	56	50		36
38		63	61	60	58	57	55	53	51	62	60	58	57	55	53	52	49,5	60	38
40			57	56	54	53	51	49	47,5	56	55	53	51	49,5	48	46			40
44			51	49,5	47,5	46	44,5	42,5	41	49,5	48	46,5	45	43,5	41,5	39,5			44
48				44	42	40,5	39	37	35,5	42,5	41	39,5	38	36	34				48
52					37,5	36	34,5	32,5	30,5					36,5	35	33,5	31,5	29,6	52
56					34	32	30,5	28,5	26,6					32,5	31	29,4	27,5	25,6	56
60						28,6	27	25	23,2						27,6	26	24	22,2	60
64						25,7	24	22	20,1						24,7	23	21,1	19,2	64
68							21,4	19,4	17,4							20,5	18,5	16,4	68
72								17	14,9								16,1	14	72
76								15	12,7								14,1	11,8	76
80									10,7									9,7	80
84									9									7,7	84

TAB 49177

Hubhöhen am SW-Auslegersystem Lifting heights on SW boom/jib combination Hauteurs de levage en configuration SW



Traglasten am SWH-Auslegersystem **Lifting capacities on SWH boom/jib combination** **Forces de levage en configuration SWH**

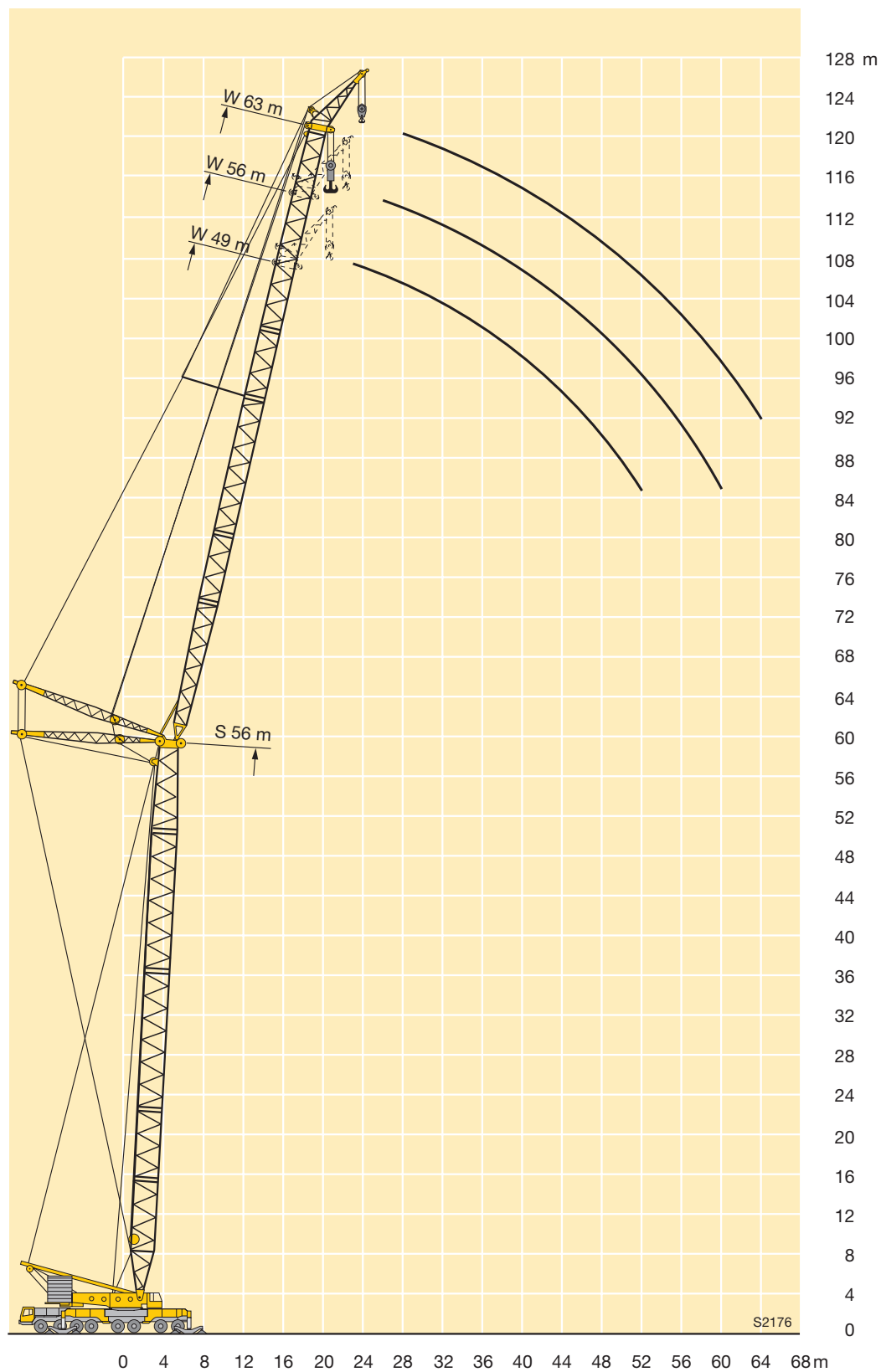


 m	49 m					56 m			 m
	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	49 m	56 m	63 m	
23						95			23
24						95			24
26	87	81				87	84		26
28	80	77	69			79	77	74	28
30	73	70	68	55		73	71	68	30
32	67	65	63	54	47	67	65	62	32
34	62	60	58	53	46	62	60	57	34
36	57	55	53	51	45,5	58	55	53	36
38	53	51	49	47	44,5	53	51	49	38
40	49,5	47	45,5	43	41	50	47,5	45	40
44	43	40,5	39	37	35	43,5	41,5	39	44
48	37,5	35,5	33,5	31,5	29,7	38	36	33,5	48
52	33	31	29,1	27,2	25,3	33,5	31,5	29,3	52
56	29	26,8	25,2	23,3	21,4		27,7	25,4	56
60	25,6	23,4	21,8	20	18,1		24,3	22,1	60
64		20,4	18,9	17	15,2			19,2	64
68			16,2	14,5	12,7				68
72			13,9	12,2	10,4				72
76				10,1	8,3				76
80					6,6				80

Tragkräfte an der Mastnase / Lifting capacities on the rooster sheave / Forces de levage à la poulie brin simple

TAB 49294

Hubhöhen am SWH-Auslegersystem Lifting heights on SWH boom/jib combination Hauteurs de levage en configuration SWH



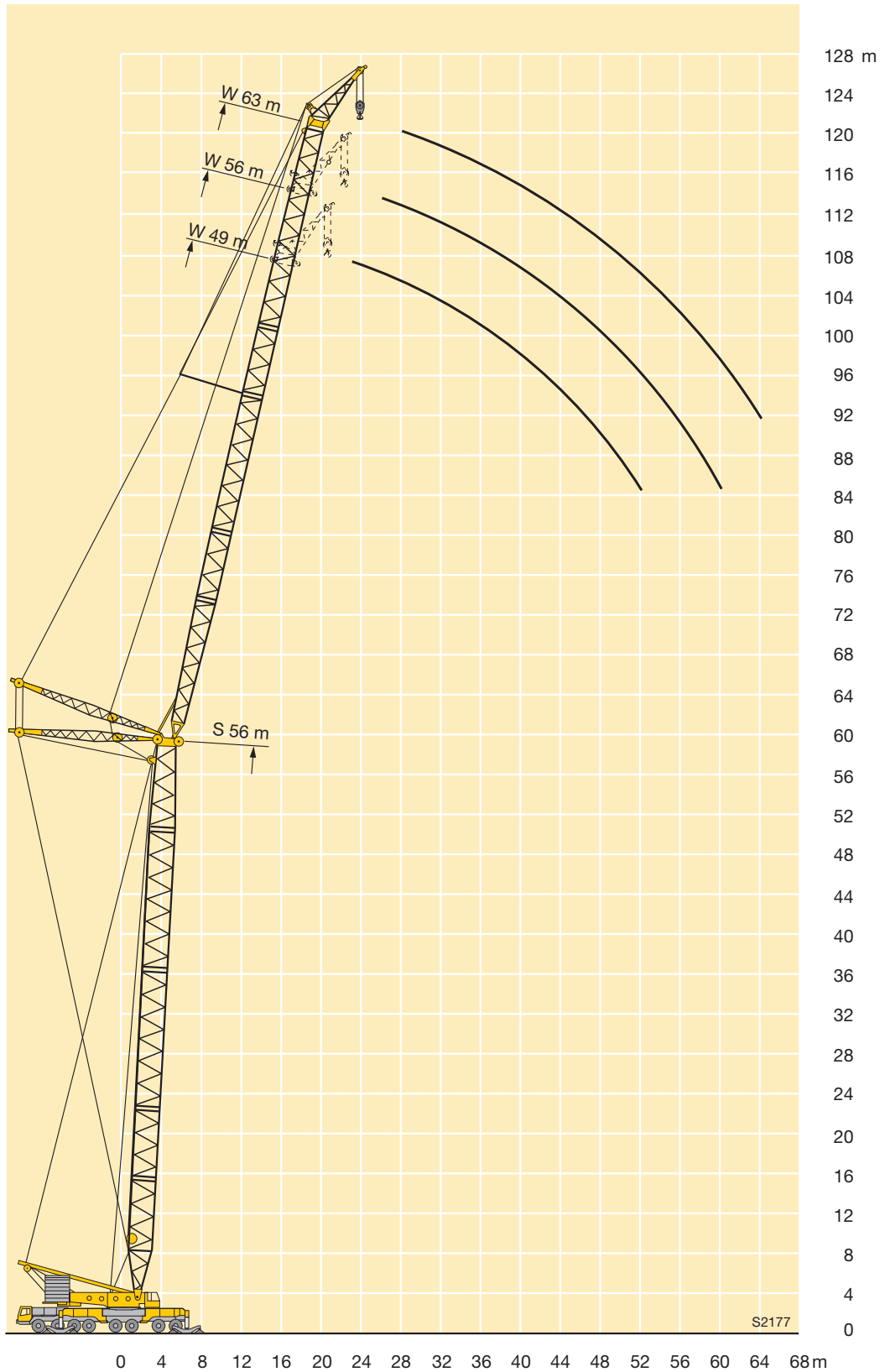
Traglasten am SW3H-Auslegersystem **Lifting capacities on SW3H boom/jib combination** **Forces de levage en configuration SW3H**



 m	49 m					56 m			 m
	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	49 m	56 m	63 m	
23						95			23
24						95			24
26	89	85				87	89		26
28	85	81	73			83	83	80	28
30	78	75	72	58		77	76	73	30
32	72	70	68	57	50	72	70	68	32
34	67	65	63	57	49	67	65	62	34
36	62	59	58	55	48,5	62	60	58	36
38	58	55	54	51	48	57	56	53	38
40	54	51	50	48,5	45,5	54	52	50	40
44	47	45	43	42	39,5	47	45,5	43	44
48	41	39	38	36,5	35	41,5	40	38	48
52	36,5	34,5	33	31,5	30,5	36,5	35	33	52
56	32	30	28,9	27,5	26,2		31,5	29,1	56
60	28,8	26,6	25,5	24,2	22,9		27,5	25,3	60
64		23,6	22,1	20,8	19,5			22,4	64
68			19,5	18,2	17				68
72			17,2	15,5	14,2				72
76				13,5	12,2				76
80					9,9				80

TAB 49306

Hubhöhen am SW3H-Auslegersystem Lifting heights on SW3H boom/jib combination Hauteurs de levage en configuration SW3H



Traglasten am SDW-Auslegersystem

Lifting capacities on SDW boom/derrick/jib combination

Forces de levage en configuration SDW



 m	35 m									42 m									 m
	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	
14	199									197									14
16	173	173								172	171								16
18	153	153	152							152	152	149							18
20	137	137	136	135	132					136	135	133	132	129					20
22	124	123	122	121	119	103				122	122	120	118	116	98				22
24	113	112	111	110	108	101	88			111	111	109	107	105	96	83			24
26	103	103	101	100	98	97	86	74		102	101	99	98	96	94	82	70		26
28	95	94	93	92	90	89	85	73	62	94	93	91	90	88	86	80	69	59	28
30	88	87	86	85	83	81	80	72	61	86	86	84	83	81	79	77	68	58	30
32		81	79	78	77	75	74	70	60		79	78	76	75	73	71	67	57	32
34		75	74	73	71	70	68	66	59		74	72	71	69	68	66	64	56	34
36		70	69	68	66	65	63	61	58		69	67	66	65	63	61	59	55	36
38			64	63	62	60	59	57	55		65	63	62	60	59	57	55	53	38
40			61	59	58	56	55	53	51			59	58	56	55	53	51	49	40
44			54	52	51	49,5	48	46	44			52	51	49,5	48	46,5	44,5	42,5	44
48				47	45	43,5	42	40,5	38,5				45,5	44	42	40,5	39	37	48
52					40	39	37,5	35,5	33,5					39	37,5	36	34	32	52
56					36	34,5	33	31,5	29,5					35	33,5	32	29,9	28,1	56
60						31	29,5	27,7	25,8						29,9	28,2	26,3	24,5	60
64						28,1	26,4	24,5	22,6						26,9	25,2	23,2	21,4	64
68							23,7	21,7	19,9							22,5	20,5	18,6	68
72								19,3	17,3								18,1	16,1	72
76								17,2	15,1								16,1	13,9	76
80									13,1									11,9	80
84									11,3									10,1	84

TAB 49157

TAB 49157

 m	49 m									56 m									 m
	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	
16	171									168									16
18	151	149	147							148	146	140							18
20	135	133	131	129						132	130	128	122						20
22	121	120	118	116	114					119	117	115	113	102					22
24	110	109	107	105	103	91				108	106	104	102	100	85				24
26	101	99	97	96	94	89	78			99	97	95	93	91	83	73			26
28	93	91	89	88	86	84	77	65		91	89	87	85	84	82	72	63		28
30	86	84	82	81	79	77	75	64	55	84	82	80	79	77	75	71	62	53	30
32		78	76	75	73	71	70	63	54	78	76	74	73	71	69	67	61	52	32
34		73	71	69	68	66	64	62	53		71	69	68	66	64	62	60	51	34
36		68	66	65	63	61	60	58	53		66	65	63	61	59	58	56	51	36
38		64	62	60	59	57	56	54	52		62	60	59	57	55	53	51	49,5	38
40			58	56	55	53	52	50	48			57	55	53	51	49,5	47,5	46	40
44			51	50	48	46,5	45	43	41,5			50	48,5	46,5	44,5	43	41,5	39,5	44
48				44,5	42,5	41	39,5	37,5	36				43	41,5	39,5	38	36	34	48
52					38	36,5	35	33	31				38,5	36,5	34,5	33	31,5	29,4	52
56					34	32,5	31	28,9	27					33	31	29,2	27,3	25,5	56
60						28,9	27,3	25,4	23,6						27,4	25,8	23,9	22	60
64						26	24,3	22,4	20,5						24,6	22,8	20,9	18,9	64
68							21,6	19,7	17,7							20,3	18,2	16,2	68
72								17,3	15,2								15,9	13,7	72
76								15,2	13								13,8	11,4	76
80									11									9,2	80
84									9,1									7,2	84

TAB 49157

Traglasten am SDW-Auslegersystem **Lifting capacities on SDW boom/derrick/jib combination** **Forces de levage en configuration SDW**

      																	
 m	63 m								70 m								 m
	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	
18	143								128								18
20	127	125							124	110							20
22	115	112	110						112	108	96						22
24	104	102	100	94					101	99	94						24
26	95	93	91	89	75				93	90	88	81	68				26
28	87	85	83	82	74	65			85	83	81	79	67	58			28
30	80	79	77	75	72	64	56		78	76	74	72	66	57	50		30
32	75	73	71	69	67	63	55	46	73	70	69	67	65	56	49,5	42	32
34	69	68	66	64	62	60	55	45,5	68	66	64	62	60	56	49	41,5	34
36	65	63	61	60	58	56	53	45	63	61	59	57	56	54	48	41	36
38	61	59	57	56	54	52	49,5	44,5	59	57	55	53	52	49,5	47,5	40,5	38
40		55	53	52	50	48,5	46	44		53	52	49,5	48	46	44	40	40
44		48,5	47	45,5	43,5	42	39,5	37,5		47	45,5	43,5	42	40	38	35,5	44
48			41,5	40	38	36,5	34	32			40	38	36,5	34,5	32,5	30	48
52			37,5	35,5	33,5	32	29,6	27,7			36	34	32,5	30	28,3	25,7	52
56				32	29,8	28,2	25,8	23,8				30	28,5	26,4	24,5	21,9	56
60					26,4	24,9	22,4	20,4					25,3	23,2	21,1	18,4	60
64					23,6	21,9	19,4	17,3					22,5	20,3	18,2	15,3	64
68						19,4	16,8	14,6						17,8	15,5	12,5	68
72						17,2	14,4	12						15,7	13,2	9,5	72
76							12,4	9,5							11	6,9	76
80								7,1								5,8	80
84								6,2								4,9	84

TAB 49157

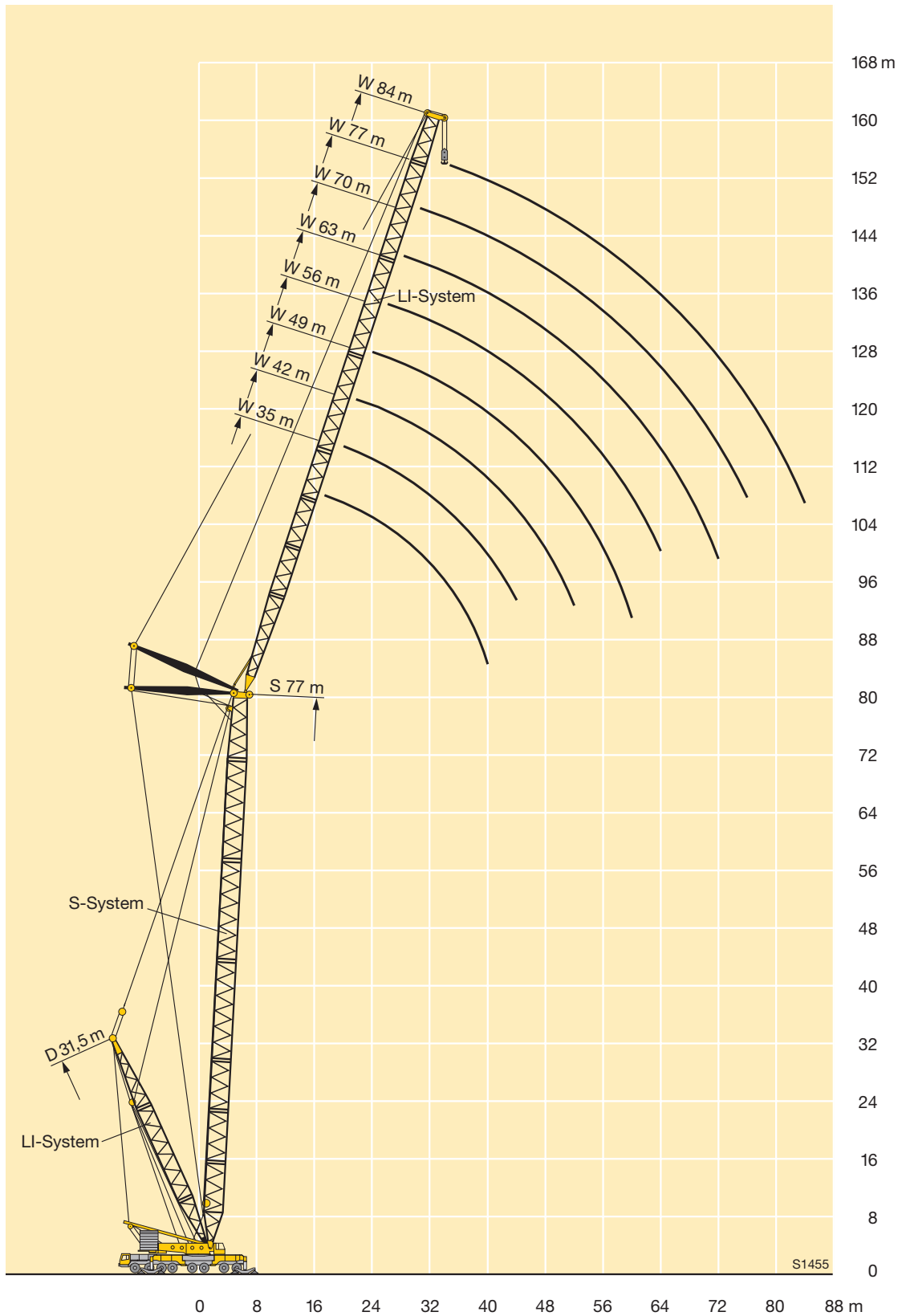
 m	77 m								 m
	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	
20	110								20
22	108	95							22
24	99	93	82						24
26	90	88	81	70					26
28	83	80	79	69	60				28
30	76	74	72	68	59	50			30
32	71	68	67	65	58	49,5	43		32
34	66	64	62	60	58	49	42,5	37	34
36	61	59	58	55	53	48,5	42	36,5	36
38	57	55	54	52	49,5	47,5	41,5	36,5	38
40	54	52	50	48	46	44,5	41	36	40
44		45,5	44	42	40	38,5	36	34	44
48			39	37	35	33,5	30,5	28,7	48
52			34,5	32,5	30,5	29	26,4	24,4	52
56				29	26,9	25,3	22,7	20,6	56
60				25,9	23,7	22	19,3	17,1	60
64					21	19,2	16,4	14	64
68						16,7	13,7	10,9	68
72						14,6	11,2	7,1	72
76							8,7	5,9	76
80								4,9	80
84								4,1	84

TAB 49157

Hubhöhen am SDW-Auslegersystem

Lifting heights on SDW boom/derrick/jib combination

Hauteurs de levage en configuration SDW

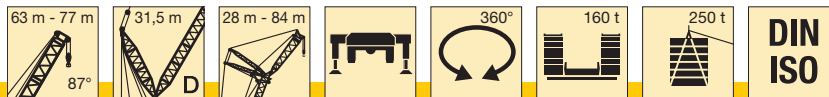


Forces de levage en configuration SDWB

TAB 49155

TAB 49155

Traglasten am SDWB-Auslegersystem **Lifting capacities on SDWB boom/derrick/jib combination** **Forces de levage en configuration SDWB**



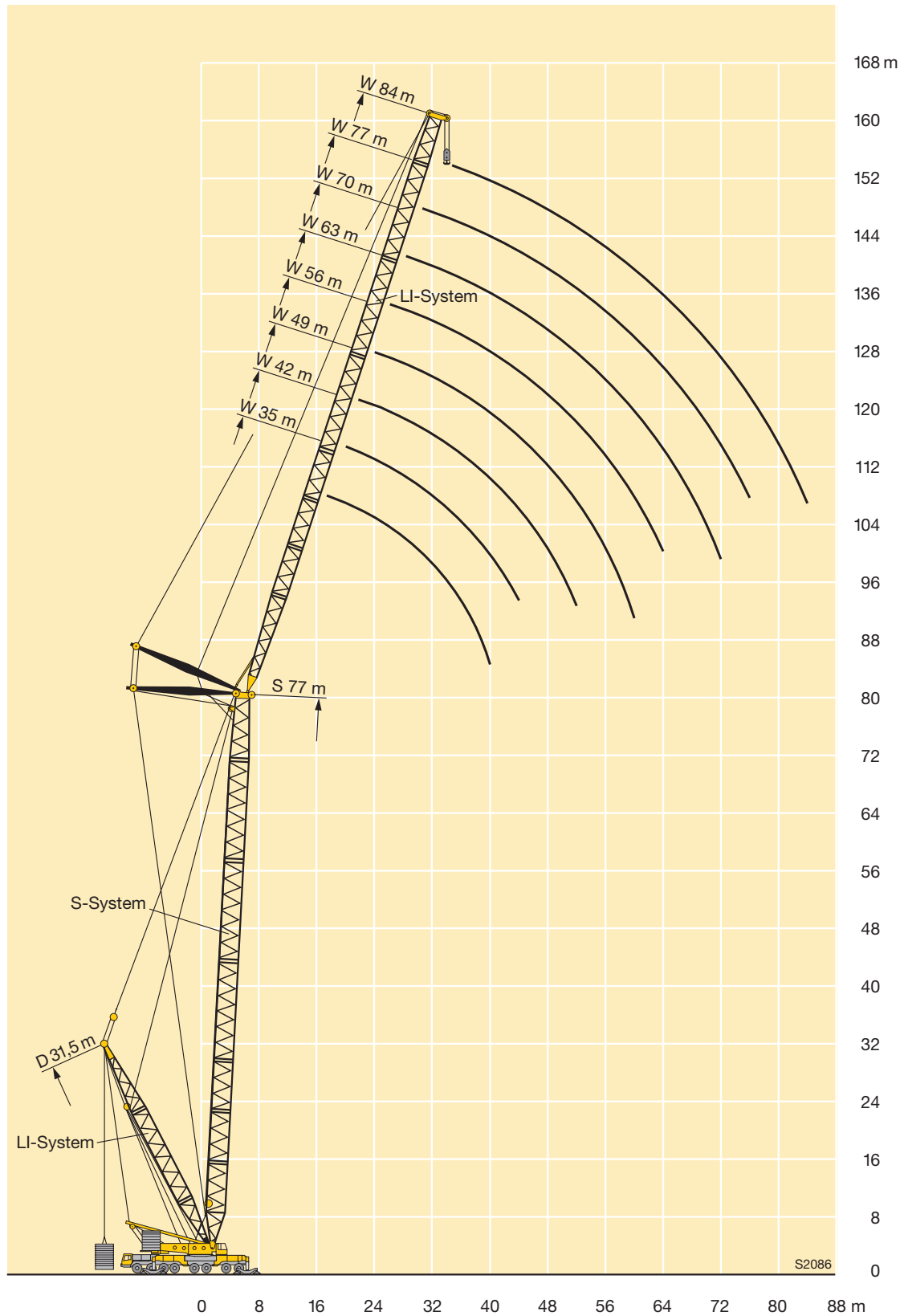
 m	63 m								70 m								 m
	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	
18	145								128								18
20	141	125							125	110							20
22	137	122	110						121	108	96						22
24	133	119	108	94					118	105	94	82					24
26	129	116	106	92	75				115	103	93	81	68				26
28	125	113	104	90	74	65			112	100	91	79	67	58			28
30	121	110	101	89	72	64	56		108	98	89	78	66	57	50		30
32	117	108	99	87	71	63	55	46	105	96	88	77	65	56	49	42	32
34	113	105	97	85	70	62	55	46	102	93	86	75	64	56	49	42	34
36	109	102	95	83	69	61	54	45	98	91	84	74	63	55	48	41	36
38	105	99	93	81	67	60	53	45	95	88	83	72	62	54	48	41	38
40		96	91	80	66	59	53	44		86	81	71	61	53	47	40	40
44		90	87	76	64	57	51	43		81	78	68	59	52	46	39	44
48			82	72	61	55	50	42			74	66	56	50	45	38	48
52			78	69	59	54	48	41			71	63	54	49	43	37	52
56				65	56	52	47	40				60	52	47	42	36	56
60					54	50	46	39					50	46	41	36	60
64					51	48	44	38					48	44	40	35	64
68						46	43	37						43	38	34	68
72						44	41	36						41	37	33	72
76							40	35							36	32	76
80								33								31	80
84								32								30	84

TAB 49155

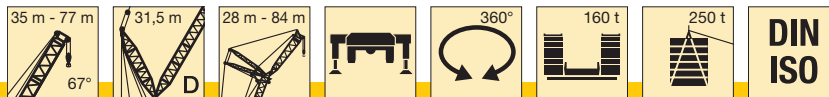
 m	77 m								 m
	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	
20	110								20
22	108	95							22
24	105	93	82						24
26	103	91	81	70					26
28	100	89	79	69	60				28
30	98	87	78	68	59	50			30
32	95	85	77	67	58	49	43		32
34	93	82	76	66	58	49	43	37	34
36	90	80	74	66	57	48	42	37	36
38	88	78	73	65	56	48	42	36	38
40	85	76	72	64	55	47	41	36	40
44		72	69	62	53	46	40	35	44
48			67	60	52	45	39	34	48
52			64	59	50	44	38	34	52
56				57	48	43	37	33	56
60				55	47	41	36	32	60
64					45	40	35	32	64
68						39	34	31	68
72						38	33	30	72
76							32	29	76
80								29	80
84								28	84

TAB 49155

Hubhöhen am SDWB-Auslegersystem Lifting heights on SDWB boom/derrick/jib combination Hauteurs de levage en configuration SDWB



Traglasten am SDWB-Auslegersystem **Lifting capacities on SDWB boom/derrick/jib combination** **Forces de levage en configuration SDWB**



 m	35 m									42 m									 m
	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	
34	130																		34
36	122																		36
38	117	115								110									38
40	112	110								105									40
44	103	101	99							97	95								44
48		94	91	89							88								48
52			84	83	83						82		82	81					52
56			78	77	75	74							75	74	72				56
60				71	69	67	66						69	68	66	64	62		60
64				65	63	61	60	59					62	60	58	57	56		64
68					58	56	55	54	48					55	53	52	51	47	68
72					54	52	51	49	47					51	49	48	46	44	72
76						48	47	45	43						45	44	43	40	76
80							43	42	40						42	41	39	37	80
84							40	39	36							38	36	34	84
88								36	34							35	33	31	88
92								33	31								31	29	92
96									29									27	96
100									27									25	100

TAB 49156

 m	49 m									56 m									 m
	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	
40	105																		40
44	97	96								92									44
48	89	88	86							84	83								48
52		82	79	78						78	77	74							52
56		74	72	71	69						71	69	67						56
60			66	65	63	61						63	61	59					60
64				60	58	56	54					57	56	54	52				64
68				55	53	51	50	48					52	50	48	46			68
72					49	47	45	44	42				48	46	44	42	41		72
76					45	43	42	40	38					42	40	39	37	35	76
80						40	39	37	35					39	37	36	34	32	80
84						37	36	34	32						34	33	31	29	84
88							33	31	29							30	29	26	88
92								29	27							28	26	24	92
96								27	24								24	22	96
100									22								22	20	100
104									21									18	104
108																		17	108

TAB 49156

Traglasten am SDWB-Auslegersystem **Lifting capacities on SDWB boom/derrick/jib combination** **Forces de levage en configuration SDWB**

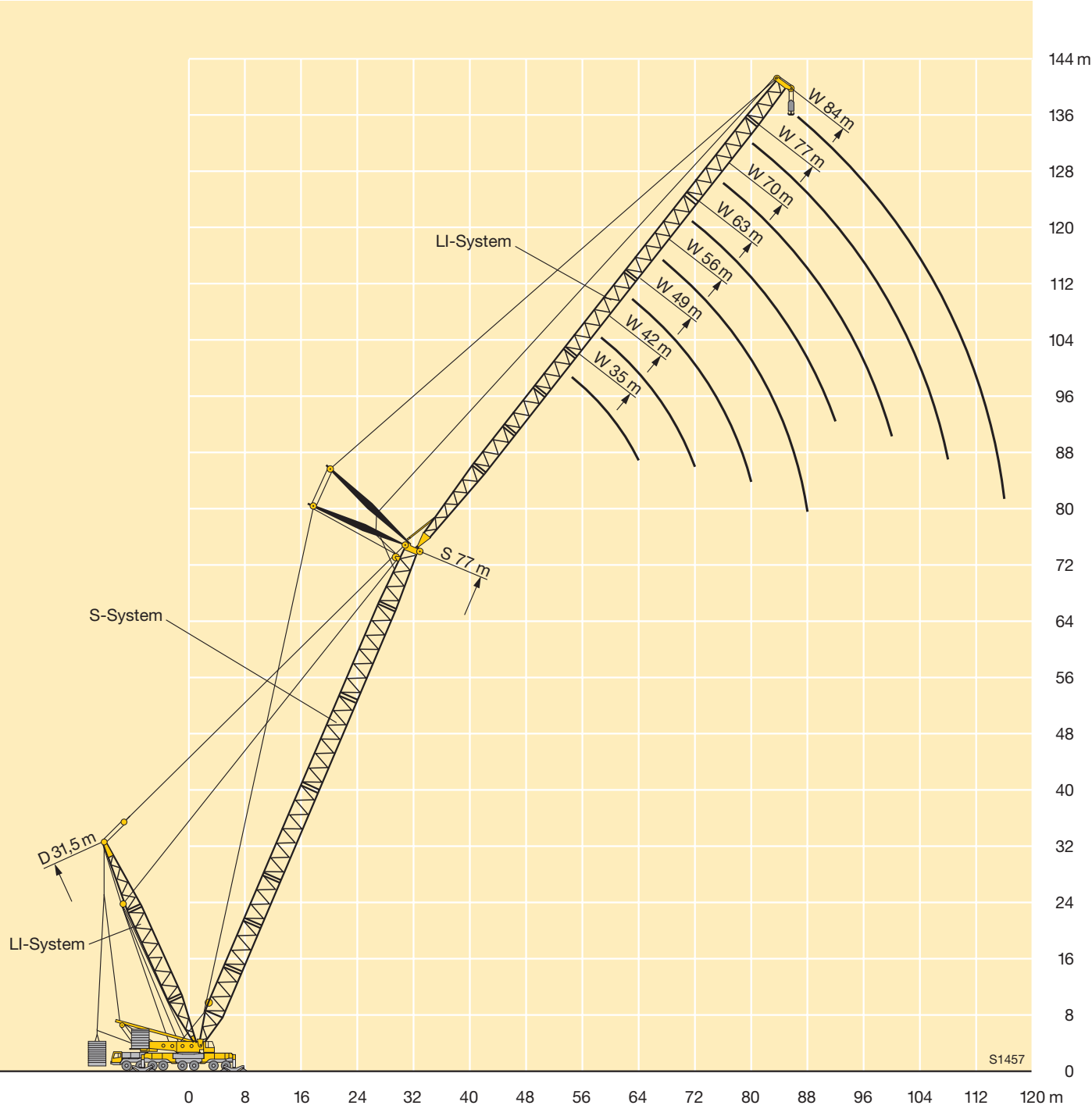
       																	
 m	63 m								70 m								 m
	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	
52	73																52
56	68	66							63	61							56
60	62	60	59						58	57	55						60
64		55	54	52					53	52	50	48					64
68		51	49	47	45					47	46	44	42				68
72			45	43	42	40					42	40	38	36			72
76			42	40	38	36	35				39	37	35	33	31		76
80				37	35	33	31	29				34	32	30	28	26	80
84					32	30	29	27				31	29	27	26	23	84
88					30	28	26	24					27	25	23	21	88
92						26	24	22					25	23	21	19	92
96						24	22	20						21	19	17	96
100							20	18							17	15	100
104							18	16							16	14	104
108								15								12	108
112																11	112

TAB 49156

 m	77 m								 m
	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	
56	59								56
60	55	53							60
64	50	48	47						64
68		44	43	41					68
72		40	39	37	36				72
76			36	34	32	30			76
80			33	31	30	28	26		80
84				29	27	25	24	21	84
88				26	25	23	21	19	88
92					23	21	19	17	92
96						19	17	15	96
100						17	16	14	100
104							14	12	104
108							13	11	108
112								9	112
116								8	116

TAB 49156

Hubhöhen am SDWB-Auslegersystem
Lifting heights on SDWB boom/derrick/jib combination
Hauteurs de levage en configuration SDWB

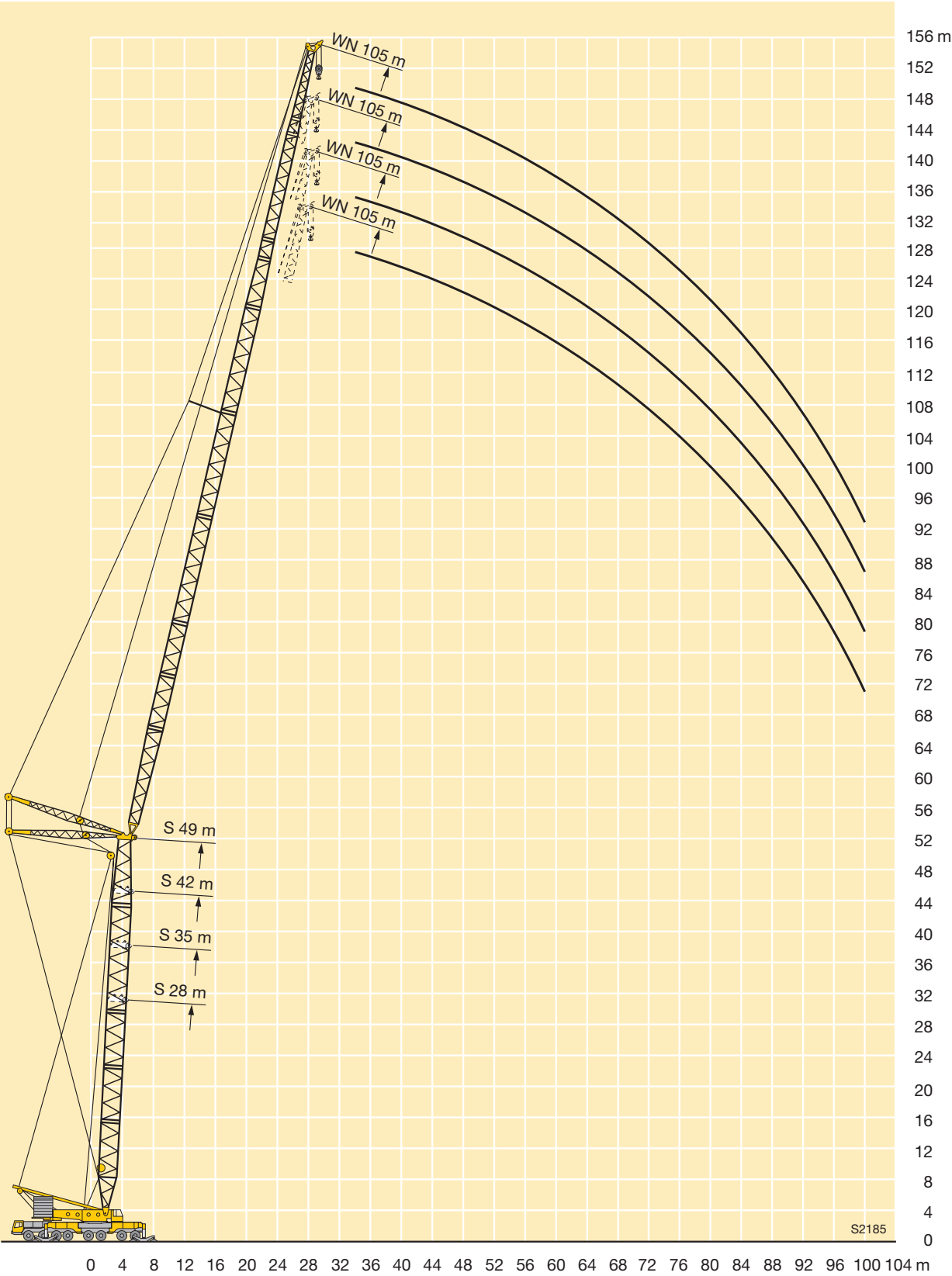


Traglasten am SWN-Auslegersystem **Lifting capacities on SWN boom/jib combination** **Forces de levage en configuration SWN**

     					
 m	28 m	35 m	42 m	49 m	 m
	105 m	105 m	105 m	105 m	
34	39	37,5	36,5	35	34
36	38	37	36	34,5	36
38	37,5	36	35	33,5	38
40	36,5	35,5	34,5	33	40
44	35,5	34	33	31,5	44
48	34	32,5	31,5	30	48
52	32,5	31,5	30	28,7	52
56	31	29,9	28,8	27,3	56
60	28,5	27,2	25,9	24,5	60
64	25,3	24,1	22,9	21,5	64
68	22,5	21,4	20,2	18,9	68
72	20	19	17,8	16,5	72
76	17,9	16,8	15,6	14,3	76
80	15,8	14,8	13,6	12,3	80
84	14	12,9	11,8	10,4	84
88	12,3	11,2	10,1	8,5	88
92	10,7	9,6	8,4	7	92
96	9,3	8,2	7	6,1	96
100	7,9	7	6,2	5,4	100

TAB 49175

Hubhöhen am SWN-Auslegersystem
Lifting heights on SWN boom/derrick/jib combination
Hauteurs de levage en configuration SWN



Anmerkungen zu den Traglasttabellen

1. Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75% der Kipplast.
2. Für die Kranberechnungen gelten die DINVorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75% (Standssicherheit) entsprechen DIN 15019, Teil 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F.E.M.
3. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
4. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
5. Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
6. Traglastwerte mit verringerter Abstützbasis auf Anfrage.
7. Die max. Traglast des Krans kann – je nach Ländervorschrift bezüglich der zulässigen Seilsicherheit – niedriger sein.
8. Bei Kranbetrieb mit wippbarer Gitterspitze wurde Windstärke 5 = 50 N/m² berücksichtigt.

Remarks referring to load charts

1. The tabulated lifting capacities do not exceed 75% of the tipping load.
2. When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with German legislation (published 2/85): the 75% lifting capacities (stability margin) are as laid down in DIN 15019, part 2. The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F.E.M. regulations.
3. Lifting capacities are given in metric tons.
4. The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
5. Working radii are measured from the slewing centreline.
6. Lifting capacities with reduced support base on request.
7. The max. lifting capacity of the cranes may be reduced dependent on the admissible rope safety regulations of a country.
8. For crane operation with luffing jib, wind force 5 = 50 N/m² has been allowed for.

Remarques relatives aux tableaux des charges

1. Les forces de levage indiquées ne dépassent pas 75% de la charge de basculement.
2. Conformément au texte de loi paru au bulletin fédéral de février 1985, les normes DIN ci-après sont appliquées pour les calculs relatifs à la grue: charges à 75% suivant les prescriptions de la norme DIN 15019, 2ème partie. La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F.E.M.
3. Les forces de levage sont données en tonnes.
4. Le poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
5. Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
6. Forces de levage avec base d'appui réduite sur demande.
7. La capacité de charge de la grue peut être réduite en fonction des spécifications de sécurité de câbles d'un pays.
8. Pour service avec fléchette à volée variable, la force du vent 5 = 50 N/m² a été prise en considération.

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Postfach 1361, 89582 Ehingen, Germany

☎ +49 73 91 5 02-0, Fax +49 73 91 5 02-33 99

www.liebherr.com, E-mail: info.lwe@liebherr.com