

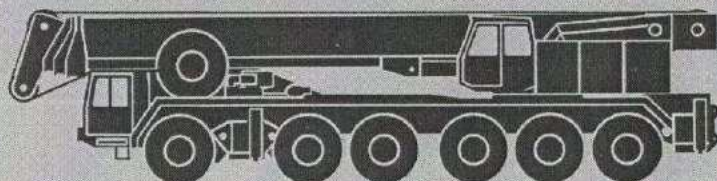
LTM 1160

Mobilkran – Technische Daten

Mobile Crane – Technical Data

Grue automotrice –

Caractéristiques techniques



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopausleger: 14 m – 45 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 39 t.
Telescopic boom: 14 m – 45 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 39 t.
Flèche télescopique: 14 m – 45 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 39 t.

Ausladung Radius Portée m	14 m		19,2 m		23,5 m	24,3 m	28,7 m	33 m	38,2 m	38,2 m	42,5 m	45 m	
	75 %		75 %		75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	
3	160 ¹⁾	150	137 ¹⁾	137									
3,5	145 ¹⁾	134	129 ¹⁾	129									
4	132 ¹⁾	121	121 ¹⁾	119	105	58							
5	110 ¹⁾	102	106 ¹⁾	101	98	53	77						
6	92 ¹⁾	87	90 ¹⁾	86	89	49,5	71	61					
7	78 ¹⁾	76	77 ¹⁾	76	77	45,5	65	59	49	45			
8	68 ¹⁾	67	67 ¹⁾	66	67	42	60	56	47	42,5	39	34	
9		59		58	60	39	55	53	45	40	36	33	
10		52		51	52	36,5	50	49	43	38	37	32,5	
12				41	41	32,5	41	43	38	34	35	31,5	
14				33	34	29,5	33,5	34	34	30	32	30	
16				27,7	27,3	27	28	28,4	29,3	27	29	27,5	
18					22,1	25	22,9	23,3	24,4	24,5	25	25	
20					18,2	21,8	19	19,4	20,4	21,6	21	21,1	
22							16	16,3	17,3	18,4	17,9	18	
24							13,4	13,8	14,8	15,9	15,4	15,4	
26								11,7	12,7	13,8	13,3	13,4	
28								9,9	10,9	12,1	11,5	11,6	
30									9,3	10,6	10	10	
32										8	9,2	8,6	8,7
34										6,9	8,1	7,5	7,5
36											6,4	6,5	
38												5,6	5,6
40													4,8
Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %	I	0	50	92	0	92	92	92	92	50	92	100	
	II	0	0	0	50	50	92	92	92	92	92	100	
	III	0	0	0	50	0	0	50	92	92	92	100	

¹⁾ Arbeitsbereich nach hinten / over rear / en arrière

TAB 75941

Teleskopausleger: 14 m – 45 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 39 t.
Telescopic boom: 14 m – 45 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 39 t.
Flèche télescopique: 14 m – 45 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 39 t.

Ausladung Radius Portée m	14 m		19,2 m		23,5 m	24,3 m	28,7 m	33 m	38,2 m	38,2 m	42,5 m	45 m
	85 %		85 %		85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %
3	176 ¹⁾	165	151 ¹⁾	151								
3,5	160 ¹⁾	147	142 ¹⁾	142								
4	145 ¹⁾	133	133 ¹⁾	131	116	64						
5	121 ¹⁾	112	117 ¹⁾	111	108	58	85					
6	101 ¹⁾	96	99 ¹⁾	95	98	50,5	78	67				
7	86 ¹⁾	84	85 ¹⁾	84	85	50	72	65	54	49		
8	75 ¹⁾	74	74 ¹⁾	73	74	46	66	62	52	47	43	37
9		65		64	66	43	60,5	58	50	44	42	36
10		57		56	57	40	55	54	47	42	41	35,5
12				45	45	36	45	47	42	37	38,5	34,5
14				36	37,4	32,5	36,9	37,4	37,4	33	35,2	33
16				30	29,7	29,7	30,6	31,1	32,2	29,7	31,9	30,2
18					24,1	27,5	25	25,4	26,6	26,9	27,3	27,4
20					19,9	23,7	20,7	21,2	22,2	23,5	22,9	23
22							17,4	17,8	18,8	20,1	19,5	19,6
24							14,6	15	16,1	17,3	16,8	16,8
26								12,7	13,8	15,1	14,5	14,6
28								10,7	11,8	13,2	12,5	12,5
30									10,1	11,5	10,8	10,9
32									8,7	10	9,4	9,4
34									7,5	8,8	8,1	8,2
36											7	7,1
38											6	6,1
40												5,2
Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %	I	0	50	92	0	92	92	92	92	50	92	100
	II	0	0	0	50	50	92	92	92	92	92	100
	III	0	0	0	50	0	0	50	92	92	92	100

TAB 75942

Sein größtes Lastmoment ist 606 tm.

Courtesy of Crane.Market

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

Klappspitze: 13 m – 20 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 39 t.

Folding jib: 13 m – 20 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 39 t.

Fléchette pliante: 13 m – 20 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 39 t.

Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique									
	38,2 m		42,5 m		42,5 m		45 m		45 m	
	13 m		13 m		Klappspitze Folding jib Fléchette pliante 20 m		13 m		20 m	
m	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %
8	20	22								
9	20	22								
10	20	22	18	20			16,5	18,1		
12	20	22	17,7	19,5	10,7	11,8	16,3	17,9	10,2	11,2
14	20	22	17,3	19	10	11	15,2	16,7	9,6	10,6
16	20	22	17	18,7	9,3	10,2	13,7	15,1	9	9,9
18	19	21	16,6	18,3	8,7	9,6	12,4	13,6	8,4	9,2
20	17,8	19,6	15,6	17,2	8,1	8,9	11,4	12,5	7,9	8,7
22	16,5	18,1	14,6	16	7,6	8,4	10,6	11,7	7,4	8,1
24	15,3	16,8	13,6	15	7,1	7,8	9,9	10,9	6,9	7,6
26	13,9	15,2	12,7	14	6,6	7,3	9,3	10,2	6,5	7,1
28	12,2	13,2	11,8	13	6,2	6,8	8,7	9,6	6,1	6,7
30	10,6	11,5	10,8	11,8	5,8	6,4	8,2	9	5,7	6,3
32	9,2	10	9,5	10,3	5,5	6	7,7	8,5	5,4	5,9
34	8,1	8,8	8,3	9	5,2	5,7	7,2	8	5,1	5,6
36	7	7,7	7,3	7,9	5	5,5	6,8	7,6	4,9	5,4
38	6,1	6,7	6,3	6,9	4,8	5,3	6,2	6,8	4,6	5,1
40	5,3	5,8	5,5	6	4,6	5	5,4	5,9	4,4	4,8
42	4,6	5	4,8	5,2	4,4	4,8	4,7	5,1	4,1	4,5
44	4	4,3	4,2	4,5	4,2	4,6	4,1	4,4	3,8	4,2
46			3,6	3,9	4	4,4	3,5	3,8	3,6	4
48			3	3,3	3,6	4	2,9	3,2	3,4	3,8
50					3,1	3,4	2,4	2,6	3	3,3
52					2,7	2,9			2,5	2,8

TAB 75954 / 75955

Anmerkungen zu den Traglast- tabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. neuem Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75 % (Standicherheit) entsprechen DIN 15019, Teil 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastausnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist in Abhängigkeit von der Auslegerlänge zwischen Windstärke 5 und 7 zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze. Legt die Klappspitze neben dem Anlenkstück, sind die Traglasten um ca. 1700 kg zu reduzieren.
- Ist die Klappspitze angebaut, reduzieren sich die Traglasten am Teleskopausleger um ca. 6000 kg.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf 85 % der Kipplast.

Remarks referring to load charts.

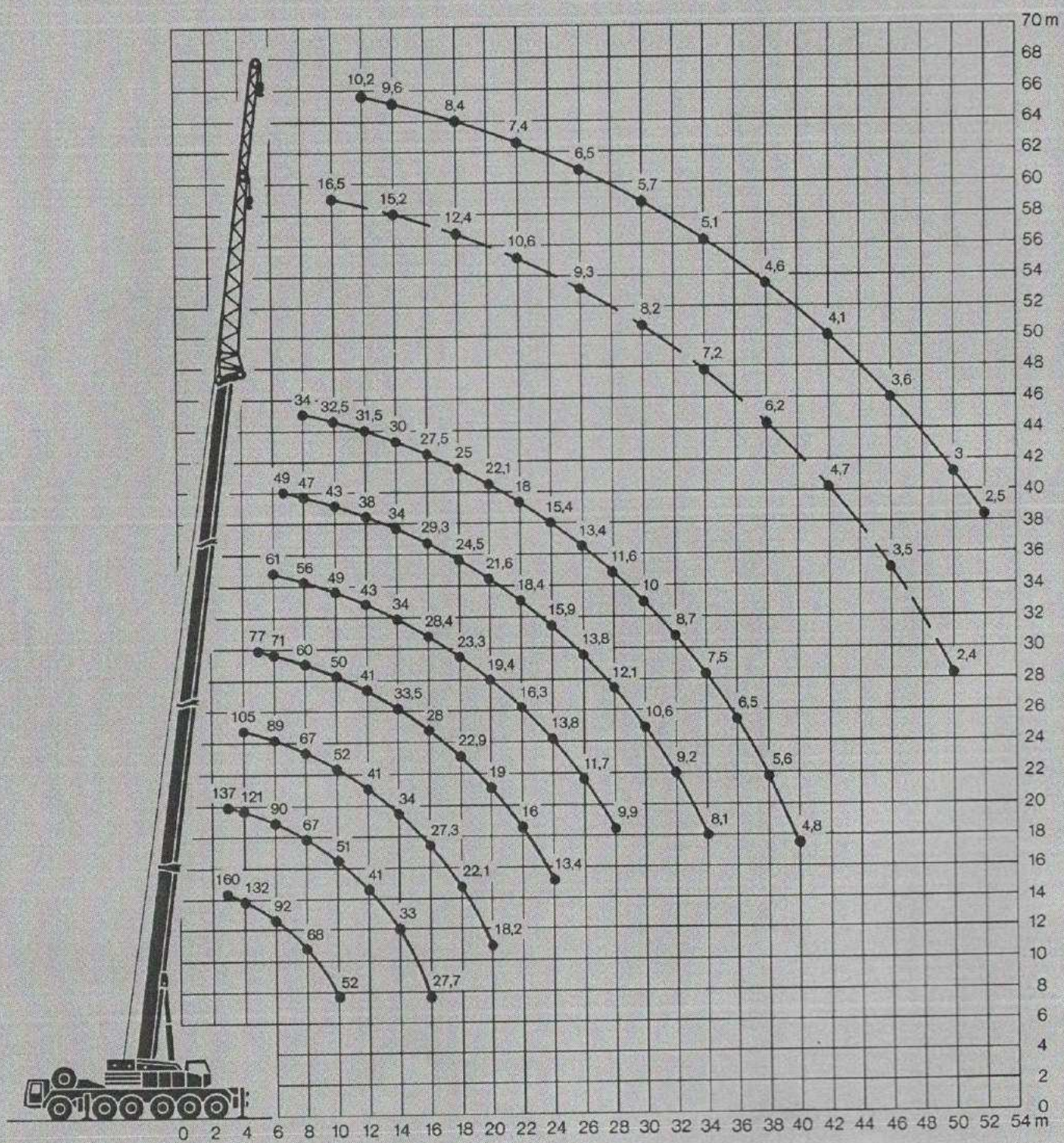
- The tabulated load ratings do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with new German legislation (published 2/85): the 75 % load capacities (stability margin) are as laid down in DIN 15019 Part 2. The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018 Part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018 Part 2, and with F. E. M. regulations.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m². Depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds of between force 5 and 7.
- Load capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The hoisting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
If the folding jib is placed by the side of the pivot section, the hoisting capacity must be reduced by approx. 1700 kg.
If the folding jib is fixed in the working position, the hoisting capacities at the main boom must be reduced by approx. 6000 kg.
- Lifting capacities are subject to modifications.
- The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les charges de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Conformément au nouveau texte de loi paru au bulletin fédéral de février 1985, les normes DIN ci-après sont appliquées pour les calculs relatifs à la grue: charges à 75 % suivant les prescriptions de la norme DIN 15019, 2ème partie. La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
- A 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m². Selon la longueur de la flèche, le travail de la grue est autorisé jusqu'à un vent de force 5 à 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les charges indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette dépliée.
Si la fléchette dépliée reste fixée le long de l'élément de base, ces forces de levage seront réduites de env. 1700 kg.
Si elle est montée comme équipement de travail, les forces de levage à la flèche télescopique seront alors réduites de env. 6000 kg.
- Les forces de levage sont modifiables sans préavis.
- Le couple de charge maxi. indiqué est au plus égal 85 % de la charge de basculement.

Its maximum load moment is 606 tm.

Die Hubhöhen.
Lifting heights.
Hauteurs de levage.



Couple de charge maxi.: 606 tm.

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopausleger: 14 m – 45 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 27 t.

Telescopic boom: 14 m – 45 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 27 t.

Flèche télescopique: 14 m – 45 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 27 t.

Ausladung Radius Portée m	14 m	19,2 m	23,5 m	24,3 m	28,7 m	33 m	38,2 m	38,2 m	42,5 m	45 m	
	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	
3	136	133									
3,5	124	121									
4	114	112	105	58							
5	98	96	94	53	77						
6	85	83	82	49,5	71	61					
7	73	73	72	45,5	65	59	49	45			
8	63	62	61	42	60	56	47	42,5	39	34	
9	54	53	53	39	53	53	45	40	38	33	
10	47	47	46	36,5	47	47	43	38	37	32,5	
12		36	35	32,5	35,5	36	38	34	35	31,5	
14		28,5	27,5	29,5	27,9	28,2	28,9	30	29,3	29,1	
16		22,5	22	25,8	22,2	22,5	23,3	24,6	23,7	23,5	
18			17,6	21,2	18,1	18,2	19	20,4	19,5	19,3	
20			14,2	17,8	14,9	15	15,7	17	16,2	16,1	
22					12,2	12,5	13,1	14,4	13,6	13,5	
24					9,8	10,3	11,1	12,3	11,4	11,3	
26						8,3	9,4	10,6	9,8	9,7	
28						6,7	7,8	9,1	8,4	8,3	
30							6,4	7,7	7,1	7,1	
32							5,3	6,5	5,9	6	
34							4,3	5,5	4,9	4,9	
36									4	4,1	
38									3,2	3,3	
40										2,6	
Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %	I	0	50	92	0	92	92	92	50	92	100
	II	0	0	0	50	50	92	92	92	92	100
	III	0	0	0	50	0	0	50	92	92	100

TAB 75966

Teleskopausleger: 14 m – 45 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 13,5 t.

Telescopic boom: 14 m – 45 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 13,5 t.

Flèche télescopique: 14 m – 45 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 13,5 t.

Ausladung Radius Portée m	14 m	19,2 m	23,5 m	24,3 m	28,7 m	33 m	38,2 m	38,2 m	42,5 m	45 m	
	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	
3	133	130									
3,5	121	119									
4	111	109	105	58							
5	96	94	92	53	77						
6	80	79	78	49,5	71	61					
7	66	65	65	45,5	65	59	49	45			
8	56	55	54	42	54	54	47	42,5	36	30	
9	48	46	45	39	45	45	45	40	35	28,8	
10	41	39	37,5	36,5	38	38	39	38	34	27,6	
12		28,9	27,7	32	28,2	28,5	29,1	30,5	29,5	26,4	
14		21,3	20,8	25	21,5	21,8	22,6	24	23	22,8	
16		15,9	15,5	19,5	16,4	16,9	17,8	19,2	18,3	18,2	
18			11,5	15,6	12,5	13	14,1	15,4	14,8	14,7	
20			8,5	12,6	9,5	10	11,1	12,5	11,9	11,9	
22					7,1	7,6	8,8	10,1	9,5	9,6	
24					5,3	5,7	6,9	8,2	7,6	7,7	
26						4,2	5,3	6,6	6	6,1	
28						3	4	5,3	4,7	4,8	
30							3	4,3	3,6	3,7	
32							2	3,3	2,7	2,8	
34								2,5	1,9	2	
Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %	I	0	50	92	0	92	92	92	50	92	100
	II	0	0	0	50	50	92	92	92	92	100
	III	0	0	0	50	0	0	50	92	92	100

TAB 75158

Die Traglasten an der wippbaren Gitterspitze. Lifting capacities at the luffing lattice jib. Forces de levage à la fléchette treillis relevable.

Wippbare Gitterspitze: 17,5 m – 49 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 27 t.
Luffing lattice jib: 17,5 m – 49 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 27 t.
Fléchette treillis relevable: 17,5 m – 49 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 27 t.

Ausladung Radius Portée m	Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique										
	23,5 m						33 m				
	17,5 m	Gitterspitze / Luffing jib / Fléchette treillis				49 m	17,5 m	Gitterspitze / Luffing jib / Fléchette treillis			
	21 m	28 m	35 m	42 m		21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	
8	40										
9	40					27,3					
10	40	35,5				27					
11	40	35				26,6	23,3				
12	40	34,5	26			26,2	23				
13	40	33,9	25,8			25,9	22,6				
14	36	33,2	25,6			25,5	21,8	16,5			
15	31,5	32,4	25,4	20		25,1	21,5	16,5			
16	27	31	25,1	20		24,7	20,7	16,3	13		
18	19	24,5	24,3	19,8	15	24	20	16	13		
20		18	23	19,3	14,6		19,3	15,7	12,7	9,5	
22			19,8	18,6	14,2	9		15,4	12,4	9,3	6
24			16,4	17,5	13,5	8		15,1	12,1	9,1	6
26			13	16	12,6	7,3		14,3	11,9	9	5,7
28			9,5	13,8	11,7	6,6		13	11,6	8,8	5,4
30				11,5	10,7	6,1			11,3	8,6	5,1
32				9,3	9,8	5,6			11	8,5	4,7
34					8,8	5,1			9,5	8	4,4
36					7,9	4,7			8	7,6	4,1
38					6,9	4,3				7,2	3,8
40						4				6,7	3,4
42						3,6				6,3	3,1
44						3,3					2,8
46						3					2,5
48						2,7					2,2
50											
Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %	I			92					92		
	II			0					92		
	III			0					0		

Ausladung Radius Portée m	Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique											
	38,2 m						42,5 m					
	17,5 m	Gitterspitze / Luffing jib / Fléchette treillis				49 m	17,5 m	Gitterspitze / Luffing jib / Fléchette treillis				
	21 m	28 m	35 m	42 m		21 m	28 m	35 m	42 m	49 m		
8												
9												
10	20,8						14,5					
11	20,5						14,4					
12	20,2	17,5					14,3	12				
13	19,9	17,2					14,3	11,9				
14	19,6	17	13,1				14,2	11,8	9,1			
15	19,3	16,9	13				14,1	11,7	9			
16	19	16,7	12,8				14	11,5	8,9	6,6		
18	18,5	16,3	12,5	9,5			13,8	11,3	8,8	6,6	4,7	
20	17,9	15,9	12,2	9,3	6,8			11,2	8,7	6,6	4,7	
22		15,5	11,9	9,1	6,7			11,2	8,7	6,5	4,7	3
24			11,6	8,9	6,6	4,3			8,6	6,5	4,7	3
26			11,3	8,7	6,5	4,2			8,6	6,5	4,7	3
28			11	8,5	6,4	4,1			8,5	6,5	4,7	3
30			10,7	7,9	6,3	4,1			8,4	6,5	4,7	3
32				7,3	6,2	4				6,5	4,7	3
34				6,6	6,2	3,7				6,5	4,7	3
36				6	6,1	3,4				6,5	4,7	3
38					5,5	3,1					4,4	3
40					5	2,9						
42					4,5	2,6					4,1	2,7
44						2,3						2,3
46						2						2
48						1,7						1,7
50						1,4						1,4
Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %	I			92					92			
	II			92					92			
	III			50					92			

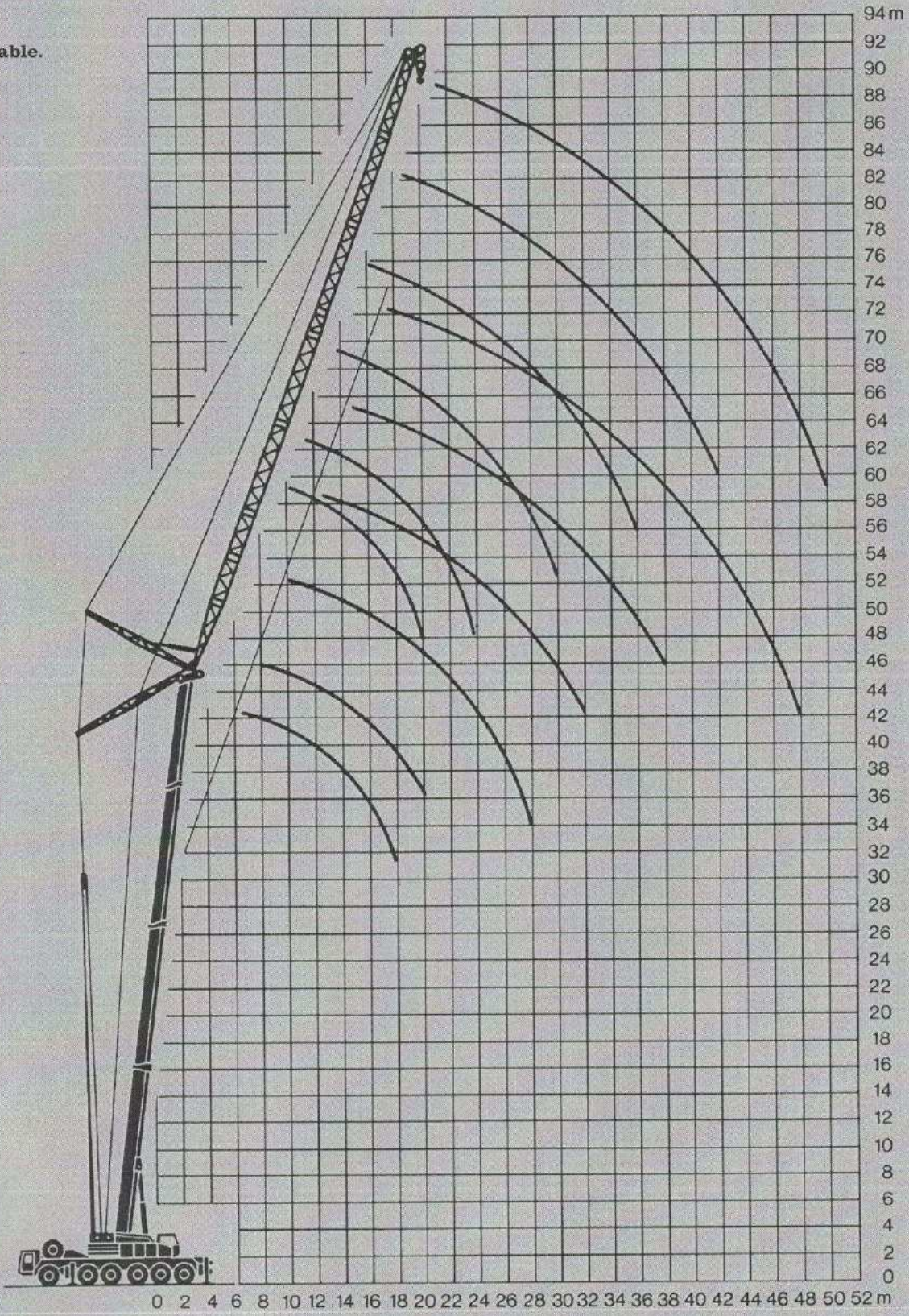
TAB 75930

Der LTM 1160 hat für jeden Einsatz die passende Ausrüstung.

Courtesy of Crane.Market

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Wippbare Gitterspitze.
Luffing lattice jib.
Fléchette treillis relevable.



The LTM 1160 can be equipped to tackle any job.

Die Traglasten an der festen Gitterspitze. Lifting capacities at the lattice fly jib. Forces de levage à la fléchette treillis fixe.

Feste Gitterspitze unter 0° / 20°: 14 m – 35 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 39 t.
Lattice fly jib 0° or 20°: 14 m – 35 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 39 t.
Fléchette treillis fixe, inclinaison 0° ou 20°: 14 m – 35 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 39 t.

Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique											
	38,2 m			42,5 m								
	14 m		14 m		21 m		28 m		35 m			
m	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°		
8	23											
9	22,2											
10	21,4		18,5									
12	20	13,5	18,2			12,3						
14	18,7	12,8	17,6	11		12			9			
16	17,5	12	16,8	10,4		11,6			8,4		6	
18	16,5	11,4	15,8	9,9		11	7,3		7,8		5,6	
20	15,5	10,7	14,8	9,3		10,3	6,9		7,3	4,7	5,2	
22	14,2	10	13,8	8,9		9,6	6,6		6,8	4,5	4,9	
24	13,5	9,5	12,9	8,4		9	6,3		6,4	4,4	4,6	
26	12,8	9	12	8		8,4	6		6	4,2	4,3	
28	12,1	8,6	11,2	7,7		7,8	5,8		5,6	4,1	4,1	
30	11,2	8,2	10,4	7,3		7,4	5,5		5,3	4	3,8	
32	9,8	7,8	9,7	7		7	5,3		5	3,8	3,6	
34	8,6	7,5	8,8	6,7		6,5	5,1		4,8	3,7	3,4	
36	7,6	7,1	7,8	6,3		6,2	4,9		4,6	3,6	3,3	
38	6,6	6,8	6,9	6		5,9	4,7		4,4	3,5	3,1	
40	5,8	6,3	6	5,8		5,6	4,5		4,2	3,4	3	
42	5,1	5,5	5,3	5,5		5,4	4,4		4,1	3,3	2,8	
44	4,4	4,8	4,6	5,1		5	4,2		3,9	3,2	2,7	
46	3,8	4,1	4	4,4		4,4	4		3,8	3,1	2,6	
48			3,5	3,8		3,9	3,8		3,7	3	2,5	
50			3	3,2		3,4	3,6		3,5	3	2,4	
52						2,9	3,4		3,2	2,9	2,3	
54						2,5	2,9		2,8	2,8	2,3	
56						2,1	2,4		2,4	2,7	2,2	
58							1,9		2	2,6	2,1	
60									2,2	2,2	1,6	

TAB 75134 / 75137

Feste Gitterspitze unter 0° / 20°: 14 m – 35 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 13,5 t.
Lattice fly jib 0° or 20°: 14 m – 35 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 13,5 t.
Fléchette treillis fixe, inclinaison 0° ou 20°: 14 m – 35 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 13,5 t.

Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique											
	38,2 m			42,5 m								
	14 m		14 m		21 m		28 m		35 m			
m	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°		
8	23											
9	22,2											
10	21,4		18,5									
12	20	13,5	18,2			12,3						
14	18,7	12,8	17,6	11		12			9			
16	17,5	12	16,8	10,4		11,6			8,4		6	
18	16,4	11,4	15,8	9,9		11	7,3		7,8		5,6	
20	13,4	10,7	11,6	9,3		10,3	6,9		7,3	4,7	5,2	
22	11	10	11,3	8,9		9,6	6,6		6,8	4,5	4,9	
24	9	9,5	9,3	8,4		9	6,3		6,4	4,4	4,6	
26	7,4	8,7	7,7	8		8,2	6		6	4,2	4,3	
28	6,1	7,2	6,3	7,5		6,8	5,8		5,6	4,1	4,1	
30	4,9	6	5,2	6,2		5,7	5,5		5,3	4	3,8	
32	4	4,9	4,2	5,1		4,7	5,3		5	3,8	3,6	
34	3,1	3,9	3,3	4,2		3,8	5,1		4,2	3,7	3,4	
36	2,4	3,1	2,6	3,4		3,1	4,3		3,5	3,6	3,3	
38	1,8	2,4	2	2,6		2,4	3,5		2,8	3,5	3,1	
40		1,7		2		1,8	2,8		2,2	3,4	2,5	
42							2,2			2,9	2,3	
44										2,3	2,2	
46										1,8	2,1	
48											1,7	

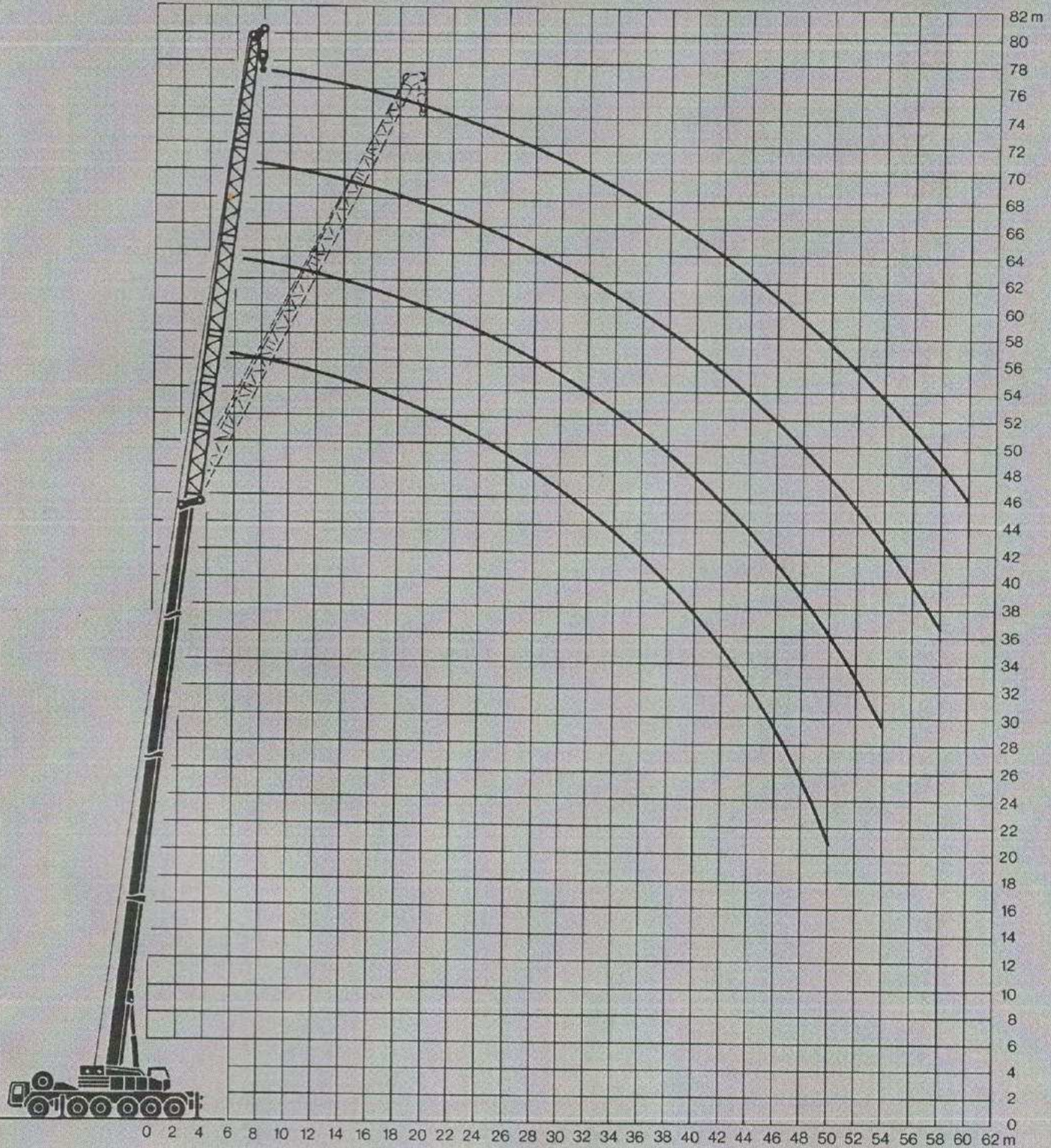
TAB 75136 / 75139

La grue LTM 1160 possède l'équipement qui convient à chaque problème.

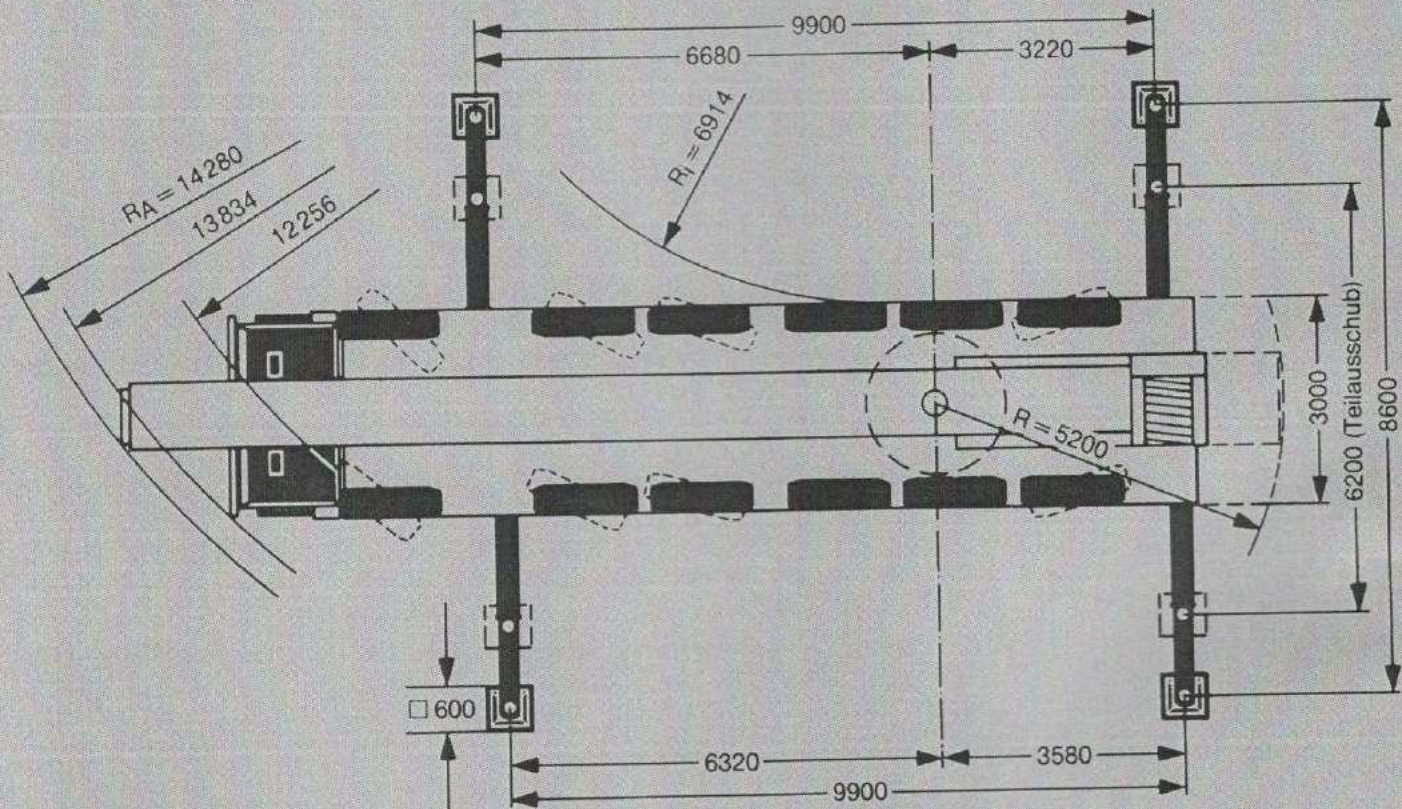
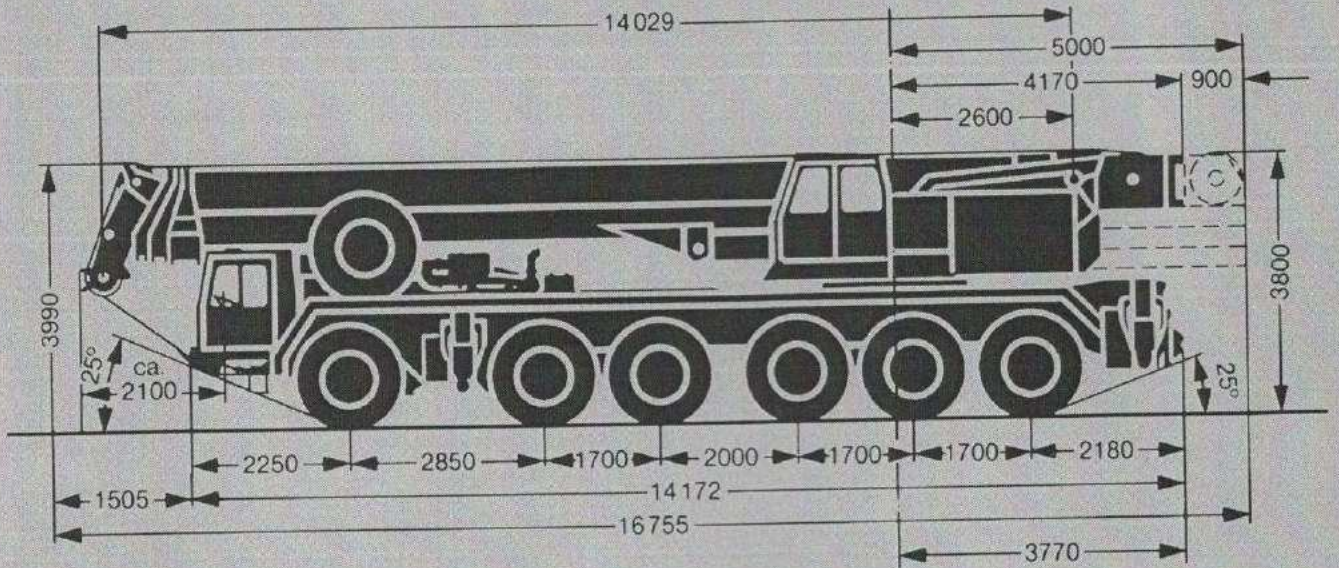
Courtesy of Crane.Market

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Feste Gitterspitze.
Lattice fly jib.
Fléchette treillis fixe.



**Die Maße.
Dimensions.
Encombrement.**



Die Gewichte. Weights. Poids.

Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.
Axle loads (metric tons). Crane in travel position.
Charges par essieu (t). Grue en position route.

Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	6	Gesamtgewicht Total weight Poids total
t	12	12	12	12	12	12	72

Die Lastaufnahmemittel.
Hook blocks and hooks.
Organes de préhension.

Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
160	8	16	2200
130	7	15	1300
100	5	10	1200
65	3	7	910
30	1	3	520
10	—	1	260

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2500 min⁻¹.
Travel speeds in km/h at max. engine speed of 2500 min⁻¹.
Vitesses de déplacement en km/h. Moteur à 2500 min⁻¹.

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	R	1	2	3	4	5	R	Max. Steigfähigkeit Max. gradient approx. Aptitude à gravir les rampes env.
Straße On road (km/h) Route	12	20	30	45	63	6	13	21	33	49	67	7	—
Gelände Off road (km/h) Terrain	7	11	18	25	35	3,5	7,5	12	19	28	38,5	4	45 %
Bereifung Tyres Pneumatiques	14.00 R 24						16.00 R 25						—

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2300 min⁻¹.
Speeds of crane movements at max. engine speed of 2300 min⁻¹.
Vitesses de travail de la grue. Moteur à 2300 min⁻¹.

Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil Ø / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
Haupt-Hubwerk Main winch Levage principal	m/min für einfachen Strang 0—165 m/min single line m/mn au brin simple	23 mm / 320 m	100 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Levage auxiliaire	m/min für einfachen Strang 0—60 m/min single line m/mn au brin simple	23 mm / 320 m	100 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0—1,6 min ⁻¹		
Wippwerk Luffing Relevage	ca. 90 s bis 83° Auslegerstellung approx. 90 seconds to reach 83° boom angle env. 90 jusqu'à 83°		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 170 s für Auslegerlänge 14 m—45 m approx. 170 seconds for boom extension from 14 m—45 m env. 170 s pour passer de 14 m—45 m		

Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehölme mit hydraulischen Abstützylindern und Drucktellern. Der vordere Stützkasten ist zwischen den Achsen 1 und 2, der hintere Stützkasten am Fahrgestellheck angeordnet.
Motor:	12-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 424 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 390 kW (525 PS) bei 2300 min ⁻¹ , max. Drehmoment 2079 Nm bei 1400 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 500 l.
Getriebe:	Automatik-Getriebe, Fabrikat Allison, Typ CLBT 754, mit Drehmomentwandler und Strömungsbremse. 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Verteilergetriebe mit Verteilerdifferential und Geländestufe.
Achsen:	Schwere Kranfahrzeugachsen: Alle 6 Achsen gefedert. Achsen 1 bis 3 und 6 gelenkt. Achsen 1, 2, 5 und 6 sind Planetenachsen mit Zwischenachsdifferentials.
Federung:	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert mit automatischer Niveauregulierung. Achsdruckausgleich zwischen den Achspaaren 1 + 2, 3 + 4 und 5 + 6. Federung hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	12fach, alle Achsen einzeln bereift. Größe 14.00 R 24 X VC.
Lenkung:	ZF-Halblock-Hydraulenkung, 2-Kreisanlage, mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage; Handbremse: Feder-speicher auf alle Räder der 2. bis 6. Achse wirkend.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollen-drehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 362 LA, wassergekühlt, Leistung nach DIN 132 kW (180 PS) bei 2200 min ⁻¹ , max. Drehmoment 608 Nm bei 1600 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 300 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 4 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung.
Steuerung:	Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelastete Haltebremse.
Wippwerk:	2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
Drehwerk:	Hydro-Motor, Planetengetriebe, Drehwerksritzel und federbelastete Haltebremse.
Kranfahrerkabine:	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollinstru-mente.
Sicherheits-einrichtungen:	Hubendbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauch-brüche.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Teillast teleskopierbar. Alle Teleskopteile separat ausschiebbar. Auslegerlänge: 45 m.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Die Zusatzausrüstung.

Klappspitze:	Klappspitze 13 m – 20 m, als gerade Verlängerung zum Teleskopausleger.
Gitterspitzen:	Wippbare Gitterspitze 17,5 m – 49 m, feste Gitterspitze 14 m – 35 m.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb bzw. zum Verstellen der Gitterspitze.
Lastmomentbegrenzer:	Grundgerät mit Anbauteilen.
Bereifung:	12fach. Größe 16.00 R 25 X VC.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Truck chassis.

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4 sliding beams with hydraulic extension cylinders and hydraulic support pad jacks. Front outriggers mounted between axles 1 and 2, rear outriggers at rear of truck chassis.
Engine:	Diesel, 12 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 424 A, output 390 kW DIN (525 HP) at 2300 min ⁻¹ , max. torque 2079 Nm at 1400 min ⁻¹ . Fuel supply: 500 litres.
Transmission:	Allison type CLBT 754 automatic transmission with torque converter and hydro-dynamic retarder brake. 5 forward speeds, 1 reverse. Splitter gearbox with differential and off-road range.
Axles:	Heavy duty crane truck axles, all 6 axles sprung. Axles 1 to 3 and 6 steered. Axles 1, 2, 5 and 6 have planetary reduction gears and inter-axle differentials.
Suspension:	All axles hydropneumatically sprung with automatic levelling. Load equalization between axle pairs 1 + 2, 3 + 4 and 5 + 6. Suspension hydraulically locked.
Tyres:	12 tyres, all axles with single tyres. Tyre size 14.00 R 24 X VC.
Steering:	ZF semi-unitary hydraulic power steering, dual circuit system, with hydraulic servo mechanism and auxiliary pump circuit.
Brakes:	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels. Dual circuit system. Hand brake: spring-action, acting on all wheels of axles 2 to 6.
Driver's cab:	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to crane carrier by triple roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
Crane engine:	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 362 LA, output 132 kW DIN (180 HP) at 2200 min ⁻¹ , max. torque 608 Nm at 1600 min ⁻¹ . Fuel supply: 300 litres.
Crane drive:	Diesel-hydraulic, with 4 axial piston swivelling pumps with servo control and automatic output regulation.
Crane control:	By self-centering control lever, movable in 4 directions (cross-control arrangement).
Main winch:	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gears and spring loaded brake.
Luffing:	Twin double-acting hydraulic cylinders with integral safety locking valves.
Slewing:	Planetary gear with flange connected hydraulic motor and spring loaded brake.
Crane cab:	All-steel construction, safety glazing, controls and instruments.
Safety devices:	Hoist limit switch, radius indicator, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture.
Telescopic main boom:	1 boom pivot section and 3 telescopic sections. All sections separat hydraulically extendable under partial load. Boom length: 45 m.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries.

Additional equipment.

Folding jib:	Folding jib 13 m – 20 m, for straight-line boom extension.
Lattice jibs:	Luffing lattice jib 17.5 m – 49 m, lattice fly jib 14 m – 35 m.
Hoisting gear II:	For two-hook operation, or to luff the lattice fly jib.
Load-moment limiter:	Basic and input units.
Tyres:	12 tyres. Tyre size 16.00 R 25 X VC.

Other items of equipment available on request.

Châssis porteur.

Châssis:	De fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable en acier allié.
Stabilisateurs:	Quatre poutres télescopiques, avec vérins d'appui hydrauliques et semelles. Les carters des poutres de stabilisation avant sont disposés entre les essieux 1 et 2, les carters AR à l'arrière du châssis.
Moteur:	Diesel, 12 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 424 A, refroidissement par eau, puissance 390 kW DIN (525 ch) à 2300 min ⁻¹ , couple max. 2079 Nm à 1400 min ⁻¹ . Capacité réservoir carburant: 500 l.
Boîte:	Boîte automatique, marque Allison, type CLBT 754, avec convertisseur de couple et ralentisseur hydraulique. 5 rapports AV et 1 AR. Boîte de transfert avec répartiteur différentiel et rapport tout terrain.
Essieux:	Essieux spéciaux lourds. Tous les 6 essieux disposent d'une suspension intégrale. Les essieux 1 à 3 et 6 sont directeurs; les essieux 1, 2, 5 et 6 sont à trains planétaires avec différentiels interpoints.
Suspension:	Tous les essieux disposent d'une suspension hydropneumatique avec système d'équilibrage automatique. Dispositif de répartition des charges entre les essieux 1 + 2, 3 + 4 et 5 + 6. Suspension blocable hydrauliquement.
Pneumatiques:	12 pneumatiques, tous les essieux munis de roues simples. Dimensions de pneumatiques 14.00 R 24 X VC.
Direction:	Direction hydraulique semi-bloc ZF, à deux circuits, assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu.
Freins:	Assistés pneumatiquement, agissant sur toutes les roues, conformes au code. Frein à main: par cylindres à ressort agissant sur les essieux 2 à 6.
Cabine:	Cabine spacieuse entièrement réalisée en tôles d'acier, suspension assurée par silent-blocs, vitrage de sécurité, tableau de bord complet.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Partie tournante.

Châssis:	De fabrication Liebherr, soudé, en acier spécial, résistant à la torsion. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360°.
Moteur:	Diesel, 6 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 362 LA, refroidissement par eau, puissance 132 kW DIN (180 ch) à 2200 min ⁻¹ , couple max. 608 Nm à 1600 min ⁻¹ . Capacité réservoir carburant: 300 l.
Entraînement:	Diesel-hydraulique comprenant 4 pompes à débit variable à servo-commande et régulation de puissance.
Commande:	Deux leviers quatre directions à rappel automatique au point mort.
Mécan. de levage principal:	Moteur hydraulique à cylindrée fixe, treuil de levage avec réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt commandé par ressort.
Relevage:	Deux vérins différentiels, avec clapet anti-retour de sécurité.
Orientation:	Moteur hydraulique, réducteur planétaire, pignon d'orientation et frein d'arrêt commandé par ressort.
Cabine:	Entièrement réalisée en tôles d'acier avec vitrage de sécurité, organes de commande et appareils de contrôle.
Sécurité:	Fin de course de levage, indicateur d'angle de flèche, soupapes de sûreté sur tubes et flexibles.
Flèche télescopique:	Flèche à télescopage hydraulique formée d'un élément de base et de 3 éléments télescopables en charge partielle. Télescopage individuel de toutes les éléments télescopiques. Longueur maxi.: 45 m.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries.

Equipement optionnel.

Fléchette pliante:	Fléchette pliante 13 m à 20 m, formant rallonge dans l'axe de la flèche télescopique.
Fléchettes treillis:	Fléchette treillis relevable 17,5 m à 49 m, fléchette treillis fixe 14 m à 35 m.
Mécan. de levage secondaire:	Pour le travail avec 2 crochets ou le relevage de la fléchette treillis.
Limiteur de couple:	Appareil de base avec accessoires.
Pneumatiques:	12 pneumatiques. Dimensions de pneumatiques 16.00 R 25 X VC.

Autres équipements supplémentaires sur demande.