

Technische Daten
Dati tecnici
Datos técnicos

LTM 1200/1

Mobilkran

Autogru

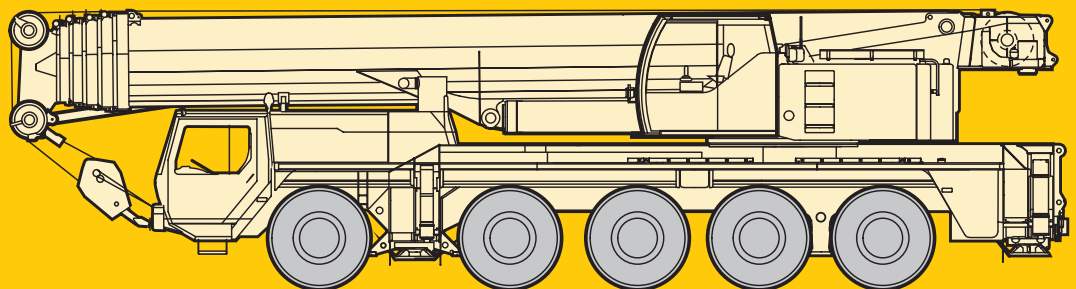
Grúa todo terreno rápida

Teleskopausleger

Braccio telescopico

Pluma telescópica

60 m



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Portate del braccio telescopico. Tablas de carga con pluma telescópica.

LTM 1200/1



13,3 m – 60 m



360°



69 t

DIN
ISO

 m	13,3 m		17,6 m	21,9 m	26,2 m	30,5 m	34,8 m	39,1 m	43,4 m	47,7 m	52 m	56,3 m	60 m	 m
3	200	140												3
3,5	139	130	118											3,5
4	131	120	116	114	95									4
4,5	120	112	110	111	93	76								4,5
5	113	104	105	104	91	75	60							5
6	100	92	92	92	88	69	59	49						6
7	89	82	82	82	81	64	57	48	39					7
8	80	73	73	73	72	64	57	45	38,5	32				8
9	72	65	65	65	65	64	56	43	36,5	31,5	25,5			9
10	61	59	59	59	58	59	54	40,5	35	30,5	25,4	20,5		10
11			54	53	53	54	51	38	33,5	29,8	24,9	20,2	17	11
12			49,5	48,5	48	49,5	48	36	32,5	28,5	24,5	19,9	16,8	12
14			42	41	40,5	42,5	42	31,5	28,9	26	23	19,3	16,2	14
16				35	36	36,5	36	28,3	26	23,6	21,4	18,4	15,5	16
18				30,5	32	31,5	31	25,8	23,4	21,5	19,6	17,6	14,9	18
20					28,3	27,9	27,2	23,5	21	19,6	18,1	16,4	14,2	20
22					25,1	24,7	24,1	21,8	19,2	17,9	16,7	15,4	13,7	22
24						22,1	21,4	20,4	17,6	16,4	15,4	14,4	13,2	24
26						19,8	19,1	19,2	16,3	15,1	14,3	13,4	12,3	26
28							17,1	17,7	15,1	13,9	13,2	12,5	11,5	28
30							16	16	14	12,8	12,2	11,7	10,8	30
32							13,3	14,5	13,2	11,8	11,3	10,9	10,1	32
34								13,2	12,4	11,2	10,5	10,2	9,4	34
36								11,3	11,7	10,6	9,8	9,6	8,8	36
38									11,2	10	9,1	9	8,3	38
40									10,2	9,4	8,7	8,4	7,7	40
42										8,9	8,3	7,8	7,2	42
44										8,5	7,9	7,4	6,7	44
46											7,5	6,9	6,3	46
48											7,1	6,5	5,9	48
50												6,1	5,6	50
52												5,7	5,2	52
54													4,9	54
56													4,6	56
I	0		0/ 0/ 0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	92/46/ 0	92/46/46	92/46/46	92/46/46	92/46	92	100	I
II	0		0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/92/ 0	92/46/46	46/46/46	46/92/46	92/92/46	92/92/46	92/92	92	100	II
III	0		46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/46/46	46/46/46	46/46/46	46/92/46	92/92/46	92/92/92	92/92	92	100	III
IV	0		0/46/ 0	0/46/ 0	0/ 0/46	0/46/46	46/46/46	46/46/92	46/92/92	92/92/92	92/92	92	100	IV
V	0		0/ 0/46	0/46/92	0/ 0/46	0/ 0/46	0/46/92	46/46/92	46/46/92	46/46/92	46/92	92	100	V

¹⁾ nach hinten / sul posteriore / hacia atrás

TAB 133028 / 133031

Anmerkungen zu den Traglast- tabellen.

- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85: Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei den DIN/ISO-Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Traglasten über 135 t/151 t nur mit Zusatzflasche/-einrichtung.

Nota alle tabelle di portata.

- Per i calcoli della gru sono valide le norme DIN, conformemente al decreto federale tedesco del 2/85. I carichi DIN/ISO sono conformi alle sicurezze della stabilità richieste, secondo la norma DIN 15019, parte 2 e ISO 4305. La struttura portante in acciaio della gru risponde alle norme DIN 15018, parte 3. La progettazione della costruzione della gru è concepita secondo le norme DIN/ISO 15018, parte 2 e secondo F.E.M.
- Le tabelle di portata DIN/ISO, a seconda della lunghezza del braccio, tengono conto di un vento forza da 5 a 7 Beaufort.
- Le portate sono indicate in tonnellate.
- Il peso del gancio di carico ovvero del bozzello deve essere detratto dai valori di portata.
- Gli sbracci sono misurati dal centro della ralla di rotazione.
- Le portate per il braccio telescopico valgono solo con il falcione smontato.
- Sono possibili modifiche.
- Portate superiori a 135/151 t. solo con bozzello addizionale/equipaggiamento supplementare.

Observaciones con respecto a las tablas de carga.

- Para los cálculos de grúa se aplican las normas DIN conforme a la ley según la hoja de servicios de la RFA del 2/85: las capacidades de carga DIN/ISO corresponden a las estabildades requeridas según DIN 15019, parte 2, e ISO 4305. Para las estructuras metálicas portantes se aplica la norma DIN 15018, parte 3. La configuración estructural de la grúa corresponde a DIN 15018, parte 2, y a F.E.M.
- En las tablas de carga DIN/ISO se admiten fuerzas de viento entre 5 y 7 Beaufort, dependiendo de la longitud de pluma.
- Las capacidades de carga se indican en toneladas.
- El peso del gancho de carga o del polipasto de gancho se ha de restar de las capacidades de carga.
- Los radios de trabajo se han medido desde el centro de la corona de giro.
- Las capacidades de carga para las plumas telescópicas se refieren a capacidades de carga con el plumín lateral desmontado.
- Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
- Capacidades de carga superiores a 135 t/151 t sólo con polipasto/equipo adicional.

Sein größtes Lastmoment ist 648 tm.

Die Traglasten am Teleskopausleger. Portate del braccio telescopico. Tablas de carga con pluma telescópica.

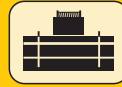
LTM 1200/1



13,3 m – 60 m



360°



57 t



 m	13,3 m ¹⁾		17,6 m	21,9 m	26,2 m	30,5 m	34,8 m	39,1 m	43,4 m	47,7 m	52 m	56,3 m	60 m	 m
3	149	140												3
3,5	140	129	118											3,5
4	131	120	116	114	95									4
4,5	120	111	110	111	93	76								4,5
5	113	104	104	104	91	75	60							5
6	99	91	91	91	88	69	59	49						6
7	88	80	80	80	79	64	57	48	39					7
8	79	71	71	71	70	64	57	45	38,5	32				8
9	69	63	63	63	63	56	43	36,5	31,5	25,5				9
10	61	57	57	57	56	57	54	40,5	35	30,5	25,4	20,5		10
11			52	51	51	52	51	38	33,5	29,8	24,9	20,2	17	11
12			47	46,5	46	48	47,5	36	32,5	28,5	24,5	19,9	16,8	12
14			39,5	38,5	40	40,5	39,5	31,5	28,9	26	23	19,3	16,2	14
16				33,5	34,5	34,5	33,5	28,3	26	23,6	21,4	18,4	15,5	16
18				29,8	29,8	29,5	28,8	25,8	23,4	21,5	19,6	17,6	14,9	18
20					25,5	25,2	24,5	23,5	21	19,6	18,1	16,4	14,2	20
22					22,2	21,8	21,2	21,8	19,2	17,9	16,7	15,4	13,7	22
24						19,2	18,9	19,2	17,6	16,4	15,4	14,4	13,2	24
26						17	17,5	17	16,3	15,1	14,3	13,4	12,3	26
28							15,7	15,1	14,6	13,9	13,2	12,5	11,5	28
30							14,1	13,5	13,6	12,7	12,2	11,7	10,8	30
32							12,8	12,2	12,5	11,8	11,3	10,9	10,1	32
34								11,3	11,3	10,9	10,3	10,2	9,4	34
36								10,7	10,3	10,3	9,7	9,6	8,8	36
38									9,4	9,4	9,1	8,7	8,3	38
40									8,6	8,6	8,3	7,9	7,7	40
42										7,8	7,6	7,1	7,1	42
44										7,2	6,9	6,4	6,4	44
46											6,3	5,8	5,8	46
48											5,7	5,2	5,2	48
50												4,7	4,7	50
52												4,3	4,2	52
54													3,8	54
56													3,4	56
I	0		0/ 0/ 0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46/46	92/46/46	92/46	92	100	I
II	0		0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/92/ 0	92/46/46	46/46/46	46/92/46	92/92/46	92/92/46	92/92	92	100	II
III	0		46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/46/46	46/46/46	46/46/46	46/46/46	46/92/46	92/92/92	92/92	92	100	III
IV	0		0/46/ 0	0/46/ 0	0/ 0/46	0/46/46	46/46/46	46/46/92	46/46/92	46/92/92	92/92	92	100	IV
V	0		0/ 0/46	0/46/92	0/ 0/46	0/ 0/46	0/46/92	46/46/92	46/46/92	46/46/92	46/92	92	100	V

¹⁾ nach hinten / sul posteriore / hacia atrás

TAB 133029 / 133032

Die Traglasten am Teleskopausleger. Portate del braccio telescopico. Tablas de carga con pluma telescópica.

LTM 1200/1



13,3 m – 60 m



360°



45 t

DIN
ISO

m	13,3 m ¹⁾		17,6 m	21,9 m	26,2 m	30,5 m	34,8 m	39,1 m	43,4 m	47,7 m	52 m	56,3 m	60 m	m
3	151	140												3
3,5	141	129	118											3,5
4	130	119	116	114	95									4
4,5	120	110	110	110	93	76								4,5
5	112	103	103	103	91	75	60							5
6	98	89	89	89	88	69	59	49						6
7	86	78	78	78	77	64	57	48	39					7
8	74	68	69	68	68	64	57	45	38,5	32				8
9	65	60	61	61	60	61	56	43	36,5	31,5	25,5			9
10	58	54	55	54	53	56	53	40,5	35	30,5	25,4	20,5		10
11			49,5	48,5	49	50	47	38	33,5	29,8	24,9	20,2	17	11
12			44,5	42,5	45,5	45	42,5	36	32,5	28,5	24,5	19,9	16,8	12
14			36	37	37,5	37	35	31,5	28,9	26	23	19,3	16,2	14
16				30,5	30,5	30	29,4	28,3	26	23,6	21,4	18,4	15,5	16
18				25,4	25,4	25,1	24,4	25,2	22,9	21,5	19,6	17,6	14,9	18
20					21,7	21,3	22	21,4	20,5	19,4	18,1	16,4	14,2	20
22					18,8	17,9	19	18,4	17,9	17	16,7	15,4	13,7	22
24						16,2	16,6	16,1	16,4	15,8	15	14,4	13,2	24
26						14,3	14,7	14,5	14,4	13,9	13,5	13,4	12,3	26
28							13,1	12,9	12,8	12,8	12,6	12,2	11,5	28
30							11,7	11,5	11,4	11,4	11,2	10,9	10,7	30
32							10,6	10,8	10,8	10,3	10,1	9,7	9,6	32
34								9,7	9,7	9,3	9	8,6	8,6	34
36								8,9	8,8	8,4	8,1	7,6	7,6	36
38									8,1	7,6	7,2	6,8	6,8	38
40									7,3	6,8	6,5	6	6	40
42										6,2	5,8	5,3	5,3	42
44										5,6	5,2	4,7	4,7	44
46											4,6	4,1	4,2	46
48											4,2	3,7	3,7	48
50												3,2	3,2	50
52												2,8	2,8	52
54													2,4	54
56													2,1	56
%	I	0	0/ 0/ 0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46	92	100	I
	II	0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/92/ 0	92/46/ 0	46/46/46	46/46/46	92/46/46	92/92/92	92/92	92	100	II
	III	0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/46/46	46/46/92	46/46/46	46/46/46	46/46/92	92/92/92	92/92	92	100	III
	IV	0	0/46/ 0	0/46/ 0	0/ 0/46	0/46/46	46/46/46	46/46/92	46/92/92	46/92/92	92/92	92	100	IV
	V	0	0/ 0/46	0/46/92	0/ 0/46	0/46/46	0/46/92	46/92/92	46/92/92	46/46/92	46/92	92	100	V

¹⁾ nach hinten / sul posteriore / hacia atrás

TAB 133030 / 133033

Die Traglasten am Teleskopausleger. Portate del braccio telescopico. Tablas de carga con pluma telescópica.

LTM 1200/1



13,3 m – 60 m



360°



36 t



 m	13,3 m	17,6 m	21,9 m	26,2 m	30,5 m	34,8 m	39,1 m	43,4 m	47,7 m	52 m	56,3 m	60 m	 m	
3	139												3	
3,5	128	118											3,5	
4	118	116	114	95									4	
4,5	110	110	110	93	76								4,5	
5	101	101	101	91	75	60							5	
6	87	87	87	87	69	59	49						6	
7	75	76	76	75	64	57	48	39					7	
8	66	67	66	65	63	57	45	38,5	32				8	
9	58	59	58	56	57	53	43	36,5	31,5	25,5			9	
10	51	52	51	53	49,5	46,5	40,5	35	30,5	25,4	20,5		10	
11		46,5	46	46,5	44	41	38	33,5	29,8	24,9	20,2	17	11	
12		41	41,5	41,5	39,5	37	35	32,5	28,5	24,5	19,9	16,8	12	
14		32	32,5	32,5	32,5	30	30	27,4	26	23	19,3	16,2	14	
16			26,5	26,6	26,2	26	25,5	23,8	22,4	21,4	18,4	15,5	16	
18			22,1	22,1	21,8	22,4	21,8	20,9	20,1	19	17,6	14,9	18	
20				18,8	18,6	19,1	18,7	18,8	17,5	16,8	16,4	14,2	20	
22				16,3	16	16,4	16,7	16,2	16	15,3	14,5	13,7	22	
24					13,9	14,3	14,6	14,3	14,1	13,5	12,7	12,4	24	
26					12,2	13,2	12,8	12,8	12,4	11,9	11,1	10,9	26	
28						11,7	11,3	11,3	10,9	10,6	9,8	9,6	28	
30						10,4	10,2	10,1	9,7	9,3	8,7	8,5	30	
32						9,4	9,1	9	8,6	8,2	7,7	7,5	32	
34							8,2	8	7,6	7,2	6,8	6,7	34	
36							7,4	7,2	6,7	6,4	5,9	5,9	36	
38								6,4	6	5,6	5,1	5,2	38	
40								5,8	5,3	4,9	4,5	4,5	40	
42									4,7	4,3	3,9	3,9	42	
44									4,2	3,8	3,3	3,3	44	
46										3,3	2,8	2,8	46	
48										2,9	2,4	2,4	48	
50											2	2	50	
52											1,6	1,6	52	
54												1,3	54	
56												1	56	
 %	I	0	0/ 0/ 0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46	92	100	I
	II	0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	46/46/ 0	46/46/ 0	92/46/46	92/92/92	92/92	92	100	II
	III	0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	46/46/ 0	46/46/46	46/46/92	46/46/92	92/92/92	92/92	92	100	III
	IV	0	0/46/ 0	0/46/ 0	0/46/92	0/46/92	46/46/92	46/46/92	46/92/92	46/92/92	92/92	92	100	IV
	V	0	0/ 0/46	0/46/92	0/46/46	0/46/92	0/46/92	46/92/92	46/92/92	46/46/92	46/92	92	100	V

TAB 133034

Die Traglasten am Teleskopausleger. Portate del braccio telescopico. Tablas de carga con pluma telescópica.

LTM 1200/1



13,3 m – 60 m



360°



12 t



 m	13,3 m	17,6 m	21,9 m	26,2 m	30,5 m	34,8 m	39,1 m	43,4 m	47,7 m	52 m	56,3 m	60 m	 m	
3	137												3	
3,5	125	118											3,5	
4	114	114	114	95									4	
4,5	104	104	104	93	76								4,5	
5	95	95	91	80	73	60							5	
6	79	76	68	62	58	55	49						6	
7	65	61	58	54	50	46	42,5	39					7	
8	52	51	48	45	42	40,5	37	34	31				8	
9	41	42,5	40,5	38	35,5	34,5	32,5	30,5	28,1	25,5			9	
10	33,5	35,5	34,5	33	30,5	29,7	28,7	26,6	25,4	23,4	20,5		10	
11		29,7	29,9	29,5	26,6	27,1	25,7	24,3	22,7	21,2	19,8	17	11	
12		25,1	26,2	26	24,8	24	22,8	21,6	20,2	18,8	17,6	16,8	12	
14		18,7	19,7	20,6	20	19,4	18,4	17,5	16,3	15,1	14,1	13,6	14	
16			15,5	16,2	16,4	15,9	15,1	14,4	13,3	12,4	11,4	11,1	16	
18			12,4	13,2	13,3	13,3	12,7	12	11,1	10,2	9,3	9,1	18	
20				10,9	11	11,1	10,7	10,1	9,2	8,5	7,7	7,5	20	
22				9,1	9,2	9,3	9,1	8,6	7,8	7	6,3	6,1	22	
24					7,8	7,9	7,7	7,3	6,5	5,9	5,1	5	24	
26					6,6	6,7	6,5	6,2	5,5	4,9	4,2	4	26	
28						5,7	5,5	5,3	4,6	4	3,3	3,2	28	
30						4,8	4,6	4,4	3,9	3,3	2,6	2,5	30	
32						4,1	3,9	3,7	3,2	2,6	2	1,9	32	
34							3,2	3	2,6	2,1			34	
36							2,7	2,5	2,1	1,6			36	
38								2	1,6				38	
40								1,6					40	
 %	I	0	0/ 0/ 0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46	92	100	I
	II	0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/ 0/ 0	46/46/ 0	92/46/ 0	92/46/46	92/46/92	92/92	92	100	II
	III	0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	46/92/ 0	46/46/46	46/46/92	46/46/92	92/92/92	92/92	92	100	III
	IV	0	0/46/ 0	0/46/ 0	0/46/46	0/46/92	46/46/92	46/92/92	46/92/92	46/92/92	92/92	92	100	IV
	V	0	0/ 0/46	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/92/92	46/92/92	46/92/92	46/92/92	46/92	92	100	V

TAB 133036

Die Traglasten am Teleskopausleger. Portate del braccio telescopico. Tablas de carga con pluma telescópica.

LTM 1200/1



13,3 m – 60 m



360°



0 t

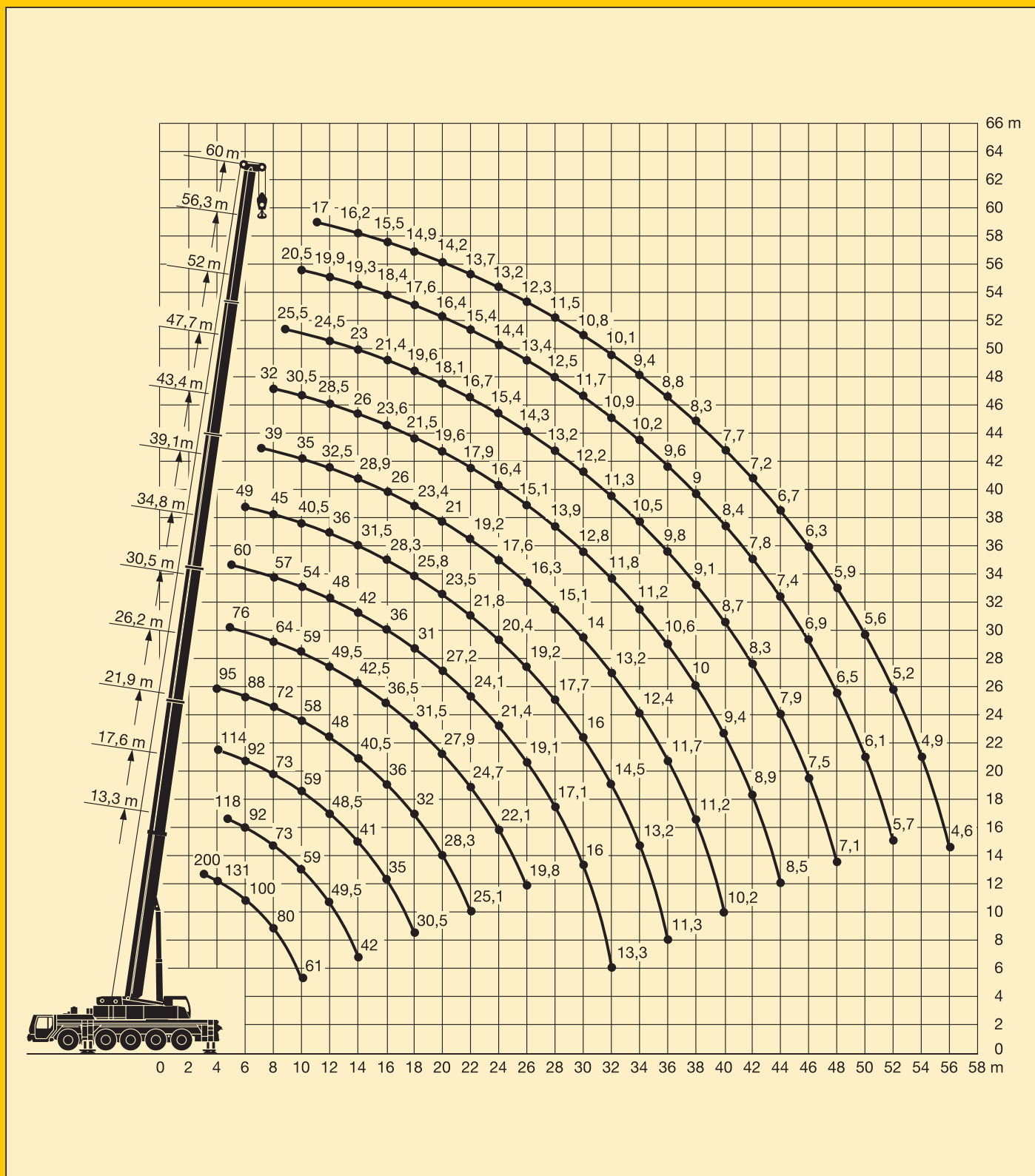


		13,3 m	17,6 m	21,9 m	26,2 m	30,5 m	34,8 m	39,1 m	43,4 m	47,7 m	52 m	56,3 m	60 m	
	m													m
3		136												3
3,5		122	118											3,5
4		111	111	97	83									4
4,5		100	92	79	69	62								4,5
5		87	76	66	59	56	51							5
6		61	58	54	48,5	44	41	37,5						6
7		45,5	44	41	39,5	36	34	31	29,3					7
8		35	34,5	33	32	30	28,3	26,4	24,6	22,5				8
9		27,6	28	27,3	26,6	25,2	23,9	22,4	20,9	19,2	17,6			9
10		21,6	23,3	22,9	22,6	21,5	20,5	19,2	18	16,5	15,1	13,8		10
11			19,6	19,6	19,4	18,6	17,8	16,7	15,7	14,3	13,1	11,9	11,4	11
12			16,3	16,9	16,9	16,2	15,6	14,7	13,7	12,5	11,4	10,3	9,9	12
14			11,7	12,7	13,1	12,6	12,2	11,5	10,7	9,7	8,7	7,8	7,5	14
16				9,6	10,4	10	9,7	9,1	8,5	7,6	6,7	5,9	5,7	16
18				7,3	8,2	8,1	7,9	7,3	6,8	5,9	5,2	4,4	4,2	18
20					6,4	6,5	6,4	5,9	5,4	4,6	3,9	3,2	3,1	20
22					5,1	5,1	5,2	4,7	4,3	3,6	2,9			22
24						4,1	4,2	3,8	3,4	2,7				24
26						3,2	3,3	3	2,6					26
28							2,6	2,3						28
30							2							30
32							1,5							32
	I	0	0/ 0/ 0	0/ 0/ 0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	0/ 0/ 0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	92/46	92	100	I
	II	0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/ 0/ 0	46/46/ 0	92/46/ 0	46/46/ 0	46/92/46	92/46/92	92/92	92	100	II
	III	0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	46/46/ 0	46/46/46	92/46/92	46/92/92	92/92/92	92/92	92	100	III
	IV	0	0/46/ 0	0/46/ 0	0/46/46	46/46/92	46/46/92	92/92/92	92/92/92	46/92/92	92/92	92	100	IV
	V	0	0/ 0/46	0/46/92	0/46/92	0/46/92	46/92/92	46/92/92	92/46/92	46/92/92	46/92	92	100	V

TAB 133037

Die Hubhöhen. Altezze di sollevamento. Alturas de elevación.

LTM 1200/1

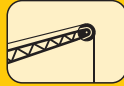


Die Traglasten an der Klappspitze. Portate del falcone ribaltabile. Tablas de carga con plumín lateral.

LTM 1200/1



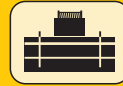
13,3 m – 60 m



12,2 m*



360°



69 t



DIN
ISO

	13,3 m			43,4 m			47,7 m			52 m			56,3 m			60 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3,5	17,5																		3,5
4	17,2																		4
4,5	17																		4,5
5	16,8																		5
6	16,4	14																	6
7	15,9	13,2																	7
8	15,3	12,5		17,5															8
9	14,3	11,9	9,8	17,5			15,7												9
10	13,3	11,3	9,5	17,4			15,7			13,4									10
11	12,3	10,8	9,2	17,3			15,6			13,4									11
12	11,4	10,3	8,9	17,1			15,5			13,4			11			9			12
14	9,9	9,6	8,5	16,7	13		15,3	13		13,3			11			9			14
16	8,6	9	8,2	16,3	12,4	9,5	15	12,4		13,1	12		10,9			9			16
18	7,6	8,2	8,1	15,8	11,9	9,3	14,7	11,9	9,2	12,9	11,7	9	10,7	10,4		8,9	8,8		18
20	6,7	7,2	7,6	15,4	11,3	9	14,4	11,4	9	12,7	11,2	8,9	10,4	10,2	8,5	8,7	8,6		20
22	5,8	6,2	6	14,5	10,9	8,8	14	11	8,8	12,3	10,8	8,7	10,2	10	8,5	8,4	8,4	8,2	22
24				13,5	10,5	8,7	13,3	10,6	8,7	11,7	10,5	8,6	9,8	9,6	8,4	8,2	8,1	8,2	24
26				12,6	10,2	8,5	12,4	10,2	8,5	11	10,2	8,4	9,4	9,2	8,3	7,9	7,8	7,9	26
28				11,7	9,8	8,4	11,6	9,9	8,4	10,4	9,9	8,3	9	8,8	8,2	7,7	7,6	7,7	28
30				11	9,5	8,3	10,8	9,6	8,3	9,9	9,6	8,2	8,6	8,4	8,1	7,4	7,4	7,5	30
32				10,3	9,3	8,2	10,1	9,4	8,2	9,3	9,2	8,1	8,2	8	7,9	7,1	7,1	7,2	32
34				9,6	9	8,1	9,4	9,1	8,1	8,7	8,8	8,1	7,8	7,7	7,7	6,9	6,9	7	34
36				9	8,7	8,1	8,8	8,8	8	8,2	8,3	8	7,5	7,3	7,3	6,7	6,6	6,7	36
38				8,5	8,4	8	8,3	8,4	7,9	7,7	7,8	7,9	7,1	7	7	6,4	6,4	6,4	38
40				8	8	7,9	7,7	7,9	7,8	7,2	7,3	7,5	6,8	6,7	6,7	6,1	6,1	6,2	40
42				7,6	7,6	7,7	7,1	7,4	7,6	6,7	6,8	7,1	6,4	6,4	6,5	5,8	5,9	5,9	42
44				7,2	7,2	7,3	6,6	6,8	7,1	6,3	6,4	6,7	6	6,1	6,2	5,4	5,6	5,7	44
46				6,8	6,8	6,9	6,2	6,3	6,6	5,9	6,1	6,2	5,6	5,8	5,9	5,1	5,3	5,4	46
48				6,4	6,4	6,5	5,8	5,9	6,2	5,5	5,7	5,9	5,2	5,5	5,6	4,8	5	5,1	48
50				5,9	6		5,5	5,6	5,7	5,2	5,3	5,5	5	5,2	5,3	4,5	4,7	4,8	50
52				5,2	5,6		5,2	5,3	5,3	4,9	5	5,1	4,7	4,9	5	4,2	4,4	4,5	52
54							5	5		4,6	4,6	4,8	4,4	4,6	4,7	3,9	4,1	4,2	54
56							4,6	4,7		4,3	4,4	4,4	4,1	4,3	4,4	3,7	3,8	3,9	56
58										4,1	4,2		3,9	4	4,1	3,4	3,6	3,6	58
60										3,9	4		3,6	3,8	3,8	3,2	3,3	3,4	60
62													3,4	3,5	3,5	3	3,1	3,1	62
64													3,1			2,8	2,8	2,8	64
66																2,5	2,6		66
	I	0		46/ 0			92/46/ 0			92/46			92			100			I
	II	0		92/46			92/92/92			92/92			92			100			II
	III	0		92/92			92/92/92			92/92			92			100			III
	IV	0		46/92			46/92/92			92/92			92			100			IV
	V	0		46/92			46/46/92			46/92			92			100			V

* einteilige Klappspitze / falcone a un elemento / plumín lateral de un elemento

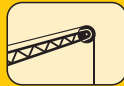
TAB 133061 / 133071 / 133081

Die Traglasten an der Klappspitze. Portate del falcone ribaltabile. Tablas de carga con plumín lateral.

LTM 1200/1



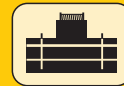
13,3 m – 60 m



22 m*



360°



69 t

DIN
ISO

	m	13,3 m			43,4 m			47,7 m			52 m			56,3 m			60 m				m
		0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°		
4		7,5																		4	
4,5		7,5																		4,5	
5		7,5																		5	
6		7,4																		6	
7		7,3																		7	
8		7,2																		8	
9		7			7,5															9	
10		6,9			7,5			7												10	
11		6,7	6,3		7,5			7												11	
12		6,6	6,2		7,4			7			6,5									12	
14		6,3	5,8		7,3			6,9			6,5			5,7			5,2			14	
16		6	5,5		7,2			6,8			6,4			5,7			5,2			16	
18		5,7	5,2	4,7	7,1	6		6,7			6,4			5,7			5,2			18	
20		5,4	5	4,5	6,9	6		6,6	5,9		6,3	5,6		5,6			5,2			20	
22		5,2	4,8	4,3	6,8	5,9		6,5	5,8		6,2	5,5		5,6	5,2		5,1			22	
24		5	4,6	4,1	6,6	5,7	4,7	6,4	5,6		6,1	5,4		5,5	5,2		5,1	4,8		24	
26		4,8	4,4	4	6,5	5,5	4,7	6,3	5,4	4,7	6	5,3	4,5	5,5	5,1		5	4,8		26	
28		4,6	4,2	3,9	6,3	5,4	4,6	6,2	5,3	4,6	5,9	5,2	4,5	5,4	5	4,4	5	4,7		28	
30		4,3	4	3,8	6,1	5,2	4,5	6	5,2	4,5	5,8	5,1	4,5	5,4	4,9	4,4	4,9	4,7	4,2	30	
32		4,1	4		6	5,1	4,4	5,9	5,1	4,4	5,7	5	4,4	5,3	4,8	4,3	4,9	4,6	4,2	32	
34					5,8	5	4,3	5,8	5	4,3	5,6	4,9	4,3	5,2	4,7	4,3	4,8	4,5	4,1	34	
36					5,6	4,9	4,2	5,6	4,9	4,2	5,5	4,8	4,2	5,2	4,6	4,2	4,7	4,5	4,1	36	
38					5,5	4,8	4,1	5,5	4,8	4,2	5,4	4,7	4,2	5,1	4,5	4,1	4,6	4,4	4	38	
40					5,3	4,7	4	5,4	4,7	4,1	5,2	4,6	4,1	5	4,5	4,1	4,5	4,3	4	40	
42					5,2	4,6	4	5,2	4,6	4	5,1	4,5	4	4,9	4,4	4	4,4	4,3	4	42	
44					5,1	4,5	3,9	5,1	4,5	4	5	4,5	4	4,8	4,3	4	4,3	4,2	3,9	44	
46					5	4,4	3,8	5	4,5	3,9	4,9	4,4	3,9	4,7	4,3	3,9	4,2	4,1	3,9	46	
48					4,9	4,3	3,8	4,9	4,4	3,8	4,8	4,4	3,9	4,5	4,2	3,9	4,1	4	3,8	48	
50					4,8	4,2	3,8	4,8	4,3	3,8	4,7	4,3	3,8	4,4	4,2	3,8	3,9	3,9	3,8	50	
52					4,7	4,1	3,8	4,7	4,2	3,8	4,5	4,3	3,8	4,2	4,1	3,8	3,7	3,8	3,8	52	
54					4,6	4	3,8	4,6	4,1	3,8	4,3	4,2	3,8	4	4	3,8	3,5	3,7	3,7	54	
56					4,4	4	3,8	4,4	4,1	3,8	4	4,1	3,8	3,8	3,9	3,8	3,3	3,6	3,6	56	
58					4,3	4	3,8	4,1	4	3,8	3,8	4	3,8	3,6	3,8	3,8	3,1	3,4	3,5	58	
60					4,2	4		3,8	3,9	3,8	3,6	3,8	3,8	3,4	3,6	3,8	2,9	3,2	3,4	60	
62								3,6	3,7	3,8	3,4	3,6	3,7	3,2	3,4	3,5	2,7	3	3,2	62	
64								3,4	3,5		3,2	3,3	3,4	3	3,2	3,3	2,5	2,8	2,9	64	
66								2,6			3	3,1	3,1	2,9	3	3,1	2,3	2,6	2,7	66	
68											2,8	2,8		2,7	2,8	2,9	2,2	2,4	2,5	68	
70														2,5	2,6	2,6	2,1	2,3	2,3	70	
72														2,3	2,4		1,9	2,1	2,1	72	
74																	1,8	1,9		74	
76																	1,7			76	
	I	0			46/ 0			92/46			92/46			92			100			I	
	II	0			92/46			92/92			92/92			92			100			II	
	III	0			92/92			92/92			92/92			92			100			III	
	IV	0			46/92			46/92			92/92			92			100			IV	
	V	0			46/92			46/46			46/92			92			100			V	

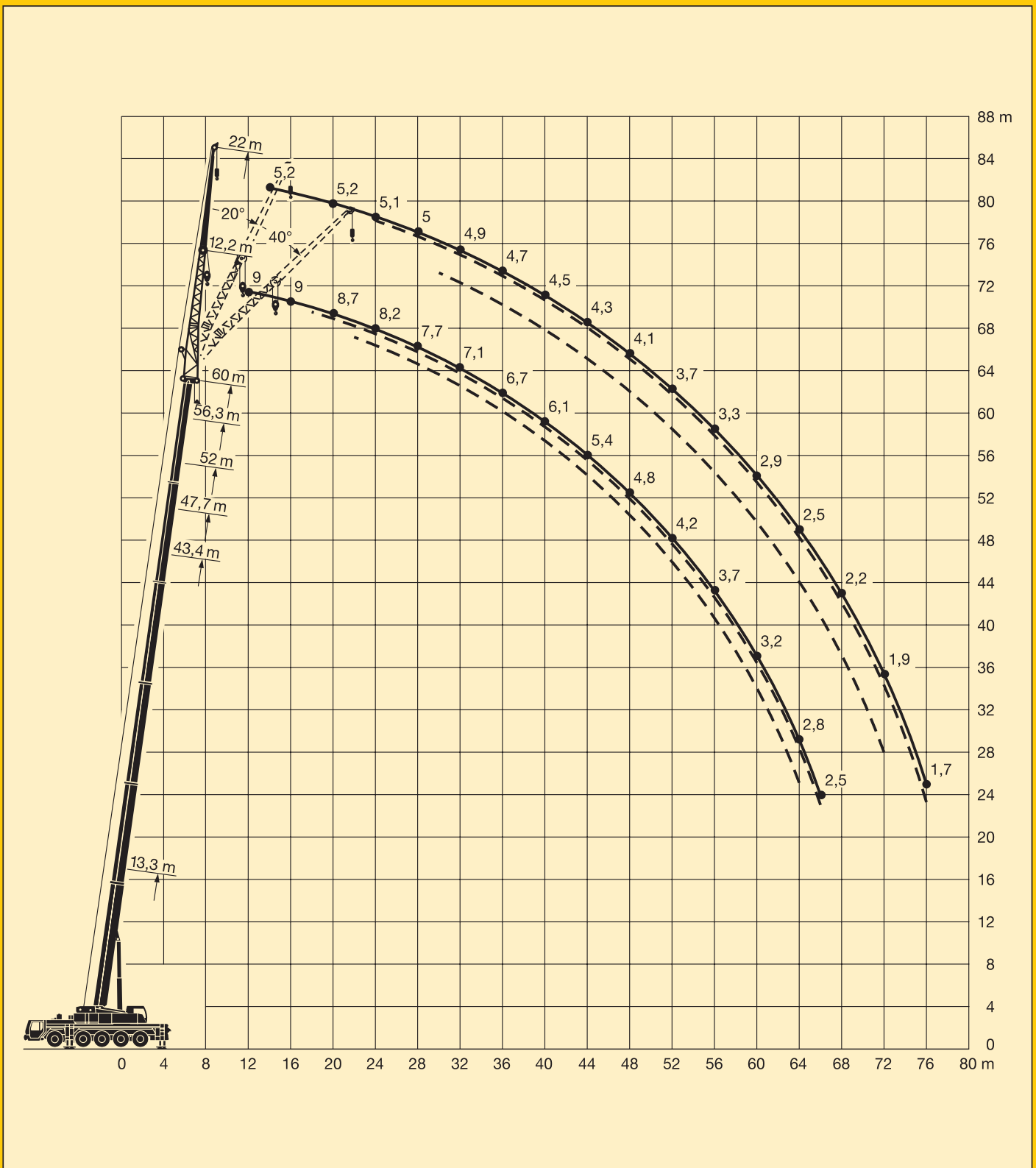
* zweiteilige Klappspitze / falcone a due elementi / plumín lateral de dos elementos

TAB 133061 / 133071 / 133081

Momento di carico massimo 648 tm.

Die Hubhöhen. Altezze di sollevamento. Alturas de elevación.

LTM 1200/1

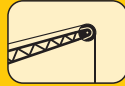


Die Traglasten an der Klappspitze. Portate del falcone ribaltabile. Tablas de carga con plumín lateral.

LTM 1200/1



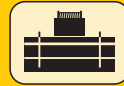
13,3 m – 60 m



29 m*



360°



69 t



DIN
ISO

 m	13,3 m			43,4 m			47,7 m			52 m			56,3 m			60 m			 m	
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°		
4,5	5,6																		4,5	
5	5,6																		5	
6	5,6																		6	
7	5,5																		7	
8	5,5																		8	
9	5,4																		9	
10	5,4																		10	
11	5,4				5,4														11	
12	5,2				5,4			5											12	
14	4,9				5,4			5		4,5			4						14	
16	4,6	4,2			5,4			5		4,5			4			3,5			16	
18	4,3	3,9			5,4			5		4,5			4			3,5			18	
20	4	3,6			5,3			5		4,5			4			3,5			20	
22	3,8	3,4	3		5,2	4,2		5		4,5			4			3,5			22	
24	3,6	3,2	2,9		5,1	4,1		4,9	3,9	4,5	3,7		4			3,5			24	
26	3,3	3,1	2,7		4,9	4		4,8	3,8	4,4	3,7		4	3,5		3,5			26	
28	3,2	2,9	2,6		4,7	3,8		4,6	3,7	4,3	3,6		4	3,4		3,5	3,1		28	
30	3	2,8	2,5		4,5	3,7	2,8	4,4	3,6	4,2	3,5		3,9	3,3		3,5	3,1		30	
32	2,9	2,6	2,4		4,4	3,5	2,8	4,3	3,5	4,1	3,4	2,7	3,8	3,2		3,5	3		32	
34	2,8	2,5	2,3		4,2	3,4	2,7	4,1	3,4	3,9	3,3	2,7	3,7	3,1	2,6	3,4	3	2,5	34	
36	2,6	2,4	2,3		4	3,3	2,7	4	3,3	3,8	3,2	2,7	3,6	3	2,6	3,4	2,9	2,5	36	
38	2,5	2,4	2,3		3,9	3,2	2,6	3,9	3,2	3,7	3,1	2,6	3,5	3	2,6	3,3	2,9	2,5	38	
40					3,7	3,1	2,5	3,7	3,1	3,6	3	2,6	3,4	2,9	2,5	3,2	2,8	2,5	40	
42					3,6	3	2,5	3,6	3	3,5	2,9	2,5	3,3	2,8	2,5	3,2	2,7	2,4	42	
44					3,5	2,9	2,4	3,5	2,9	3,4	2,9	2,5	3,2	2,8	2,4	3,1	2,7	2,4	44	
46					3,4	2,8	2,4	3,4	2,8	3,3	2,8	2,4	3,2	2,7	2,4	3	2,6	2,4	46	
48					3,3	2,8	2,4	3,3	2,8	3,2	2,8	2,4	3,1	2,7	2,4	3	2,6	2,3	48	
50					3,2	2,7	2,3	3,2	2,7	3,1	2,7	2,4	3	2,6	2,3	2,9	2,5	2,3	50	
52					3,1	2,6	2,3	3,1	2,7	3,1	2,7	2,3	3	2,6	2,3	2,8	2,5	2,3	52	
54					3	2,5	2,3	3	2,6	3	2,6	2,3	2,9	2,6	2,3	2,7	2,5	2,3	54	
56					2,9	2,5	2,3	3	2,5	2,9	2,6	2,3	2,9	2,5	2,3	2,7	2,4	2,3	56	
58					2,8	2,4	2,3	2,9	2,5	2,9	2,5	2,3	2,8	2,5	2,3	2,6	2,4	2,3	58	
60					2,8	2,4	2,3	2,8	2,4	2,8	2,5	2,3	2,7	2,5	2,2	2,5	2,4	2,2	60	
62					2,7	2,4	2,3	2,8	2,4	2,8	2,4	2,3	2,6	2,4	2,2	2,4	2,4	2,2	62	
64					2,6	2,4	2,3	2,7	2,4	2,7	2,4	2,3	2,6	2,4	2,2	2,3	2,4	2,2	64	
66					2,5	2,4		2,6	2,3	2,6	2,4	2,3	2,5	2,4	2,2	2,2	2,3	2,2	66	
68					2,4	2,3		2,5	2,3	2,5	2,3	2,3	2,4	2,3	2,2	2	2,2	2,2	68	
70								2,5	2,3	2,4	2,3	2,3	2,3	2,3	2,2	1,9	2,1	2,2	70	
72								2,3		2,2	2,3	2,3	2,2	2,3	2,2	1,7	2	2,1	72	
74										2,1	2,2		2	2,1	2,2	1,6	1,8	1,9	74	
76										2			1,9	2	2	1,5	1,7	1,7	76	
78													1,7	1,9		1,4	1,5	1,6	78	
80													1,5	1,6		1,3	1,4		80	
82																1,1	1,3		82	
 %	I	0			46/ 0			92/46			92/46			92			100			I
	II	0			92/46			92/92			92/92			92			100			II
	III	0			92/92			92/92			92/92			92			100			III
	IV	0			46/92			46/92			92/92			92			100			IV
	V	0			46/92			46/46			46/92			92			100			V

* dreiteilige Klappspitze / falcone ribaltabile a tre elementi / plumín lateral de tres elementos

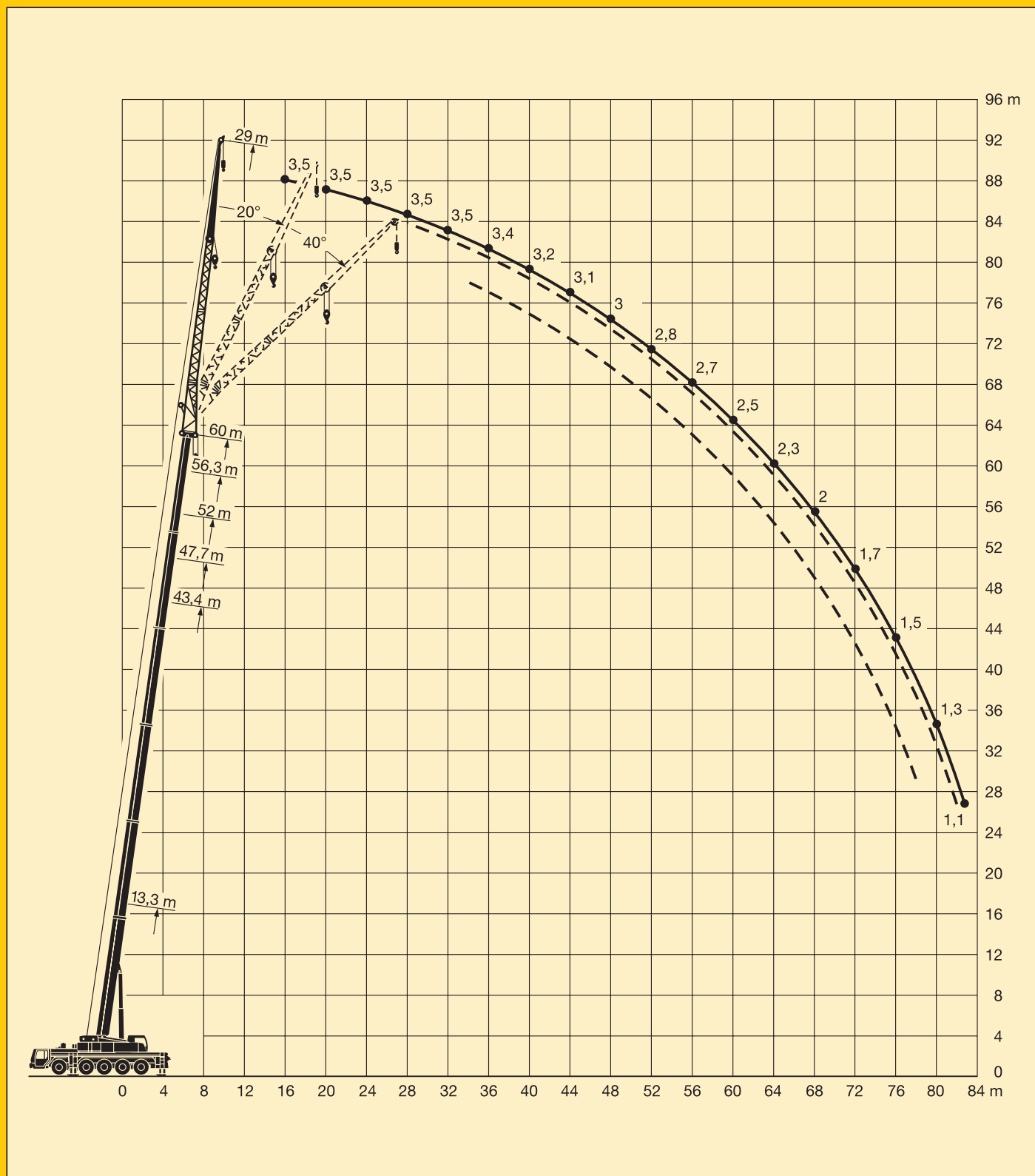
TAB 133061 / 133071 / 133081

Momento de carga máximo 648 tm.

Die Hubhöhen. Altezze di sollevamento. Alturas de elevación.

LTM 1200/1

Klappspitze.
Falcone ribaltabile.
Plumín lateral.

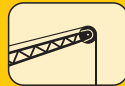


Die Traglasten an der Klappspitze. Portate del falcone ribaltabile. Tablas de carga con plumín lateral.

LTM 1200/1



13,3 m – 60 m



36 m*



360°



69 t



DIN
ISO

 m	13,3 m			43,4 m			47,7 m			52 m			56,3 m			60 m		 m
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	
6	4																	6
7	4																	7
8	3,9																	8
9	3,9																	9
10	3,8																	10
11	3,8																	11
12	3,7			3,7														12
14	3,6			3,7			3,4											14
16	3,4			3,7			3,4			3,1			2,7					16
18	3,1	2,8		3,7			3,4			3,1			2,7			2,3		18
20	2,9	2,6		3,7			3,4			3,1			2,7			2,3		20
22	2,7	2,5		3,6			3,4			3,1			2,7			2,3		22
24	2,5	2,3		3,5			3,3			3,1			2,7			2,3		24
26	2,4	2,1		3,4	2,6		3,2			3			2,7			2,3		26
28	2,3	2	1,9	3,3	2,6		3,1	2,4		3	2,3		2,6			2,3		28
30	2,1	1,9	1,8	3,1	2,5		3	2,4		2,9	2,3		2,6	2,1		2,3		30
32	2	1,8	1,7	3	2,4		2,9	2,3		2,8	2,2		2,5	2,1		2,3	2	32
34	1,9	1,8	1,6	2,9	2,3		2,8	2,2		2,7	2,2		2,4	2		2,3	2	34
36	1,8	1,7	1,5	2,7	2,2	1,8	2,7	2,2	1,7	2,6	2,1		2,4	2		2,2	1,9	36
38	1,8	1,6	1,5	2,6	2,1	1,8	2,6	2,1	1,7	2,5	2	1,6	2,3	1,9		2,2	1,9	38
40	1,7	1,6	1,4	2,5	2,1	1,7	2,5	2	1,7	2,4	2	1,6	2,2	1,9	1,5	2,1	1,8	40
42	1,6	1,5	1,4	2,4	2	1,7	2,4	2	1,7	2,3	1,9	1,6	2,2	1,8	1,5	2,1	1,8	42
44	1,5	1,5	1,4	2,3	1,9	1,6	2,3	1,9	1,6	2,2	1,9	1,6	2,1	1,8	1,5	2	1,7	44
46	1,5	1,4		2,3	1,9	1,6	2,3	1,9	1,6	2,2	1,8	1,6	2,1	1,7	1,5	2	1,7	46
48				2,2	1,8	1,6	2,2	1,8	1,6	2,1	1,8	1,5	2	1,7	1,5	1,9	1,7	48
50				2,1	1,8	1,5	2,1	1,8	1,5	2,1	1,8	1,5	2	1,7	1,5	1,9	1,6	50
52				2	1,7	1,5	2,1	1,7	1,5	2	1,7	1,5	1,9	1,6	1,5	1,8	1,6	52
54				2	1,7	1,5	2	1,7	1,5	2	1,7	1,5	1,9	1,6	1,4	1,8	1,6	54
56				1,9	1,7	1,4	2	1,7	1,5	1,9	1,6	1,5	1,9	1,6	1,4	1,8	1,6	56
58				1,9	1,6	1,4	1,9	1,6	1,4	1,9	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,7	1,5	58
60				1,8	1,6	1,4	1,9	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,7	1,5	60
62				1,8	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	62
64				1,7	1,5	1,4	1,8	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	64
66				1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,6	1,5	66
68				1,6	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,6	1,5	68
70				1,6	1,4	1,4	1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,6	1,5	1,4	1,6	1,5	70
72				1,5	1,4		1,6	1,4	1,4	1,6	1,5	1,4	1,6	1,5	1,4	1,5	1,4	72
74				1,5	1,4		1,6	1,4	1,4	1,6	1,4	1,4	1,6	1,5	1,4	1,4	1,4	74
76							1,5	1,4		1,6	1,4	1,4	1,5	1,4	1,4	1,3	1,4	76
78							1,5	1,4		1,5	1,4	1,4	1,5	1,4	1,4	1,1	1,4	78
80										1,4	1,4		1,4	1,4	1,4	1	1,3	80
82										1,4	1,4		1,2	1,4	1,4		1,2	82
84													1,1	1,3			1	84
86														1,1				86
I	0			46/ 0			92/46			92/46			92			100		I
II	0			92/46			92/92			92/92			92			100		II
III	0			92/92			92/92			92/92			92			100		III
IV	0			46/92			46/92			92/92			92			100		IV
V	0			46/92			46/46			46/92			92			100		V

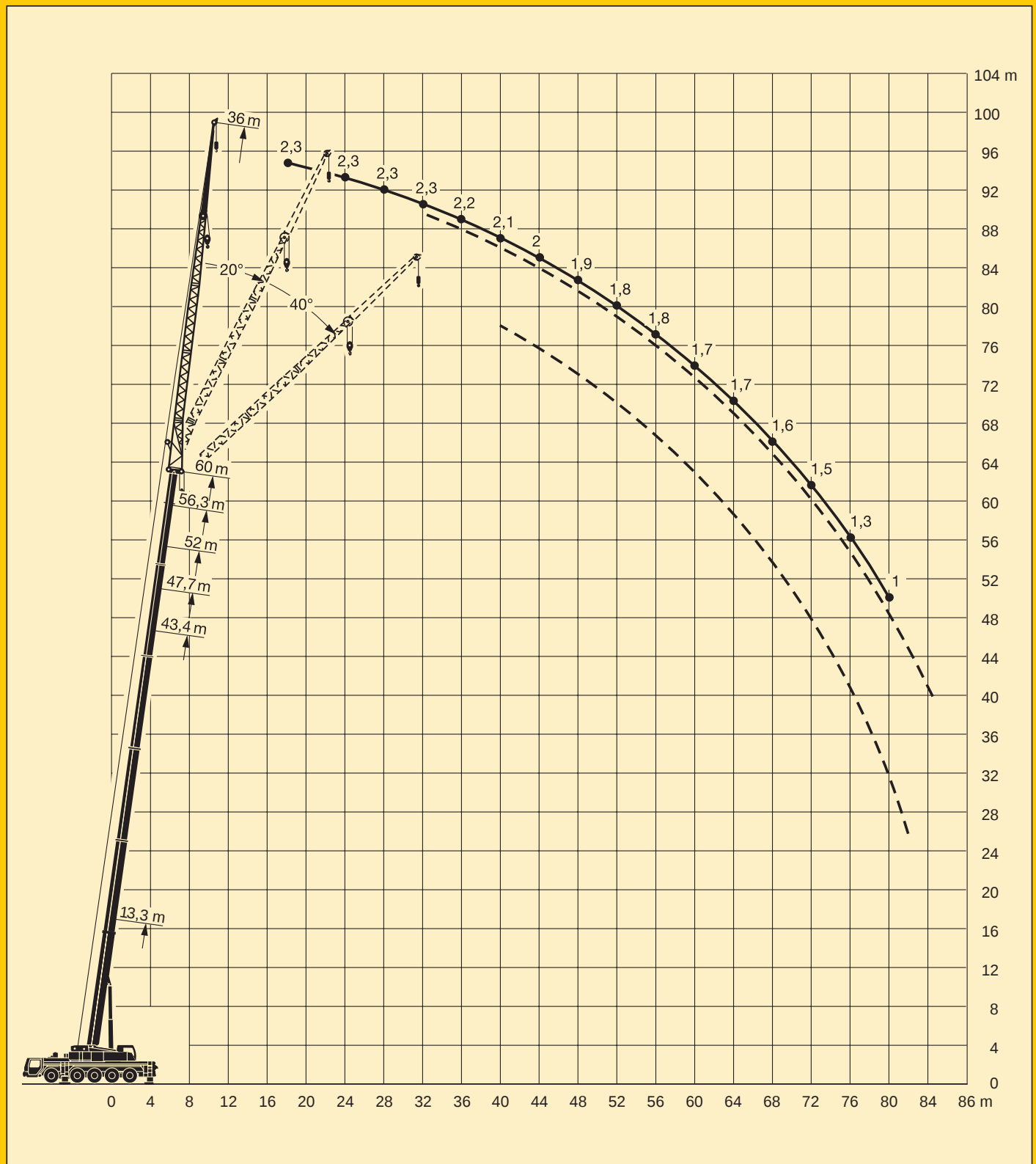
* vierteilige Klappspitze / falcone ribaltabile a quattro elementi / plumín lateral de cuatro elementos

TAB 133061 / 133071 / 133081

Die Hubhöhen. Altezze di sollevamento. Alturas de elevación.

LTM 1200/1

Klappspitze.
Falcone ribaltabile.
Plumín lateral.



Die Traglasten an der Klappspitze mit verlängertem Teleskopausleger.

LTM 1200/1

Portate del falcone ribaltabile

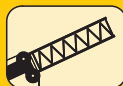
con braccio telescopico allungato.

Tablas de carga con plumín lateral

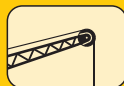
y prolongación de pluma telescópica.



13,3 m – 60 m



7 m



12,2 m*



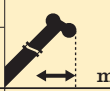
360°



69 t



DIN ISO

	13,3 m + 7 m			47,7 m + 7 m			52 m + 7 m			56,3 m + 7 m			60 m + 7 m				
	12,2 m			12,2 m			12,2 m			12,2 m			12,2 m				
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°		
3,5	9															3,5	
4	9															4	
4,5	9															4,5	
5	9															5	
6	9															6	
7	8,9	9														7	
8	8,8	9														8	
9	8,5	8,7														9	
10	8,1	8,3	8,4													10	
11	7,8	7,9	8	9												11	
12	7,4	7,5	7,6	9			8,3									12	
14	6,7	6,8	6,9	9			8,3			7,5			6,5			14	
16	6,1	6,1	6,2	8,9	8,8		8,3			7,5			6,5			16	
18	5,5	5,6	5,7	8,8	8,5		8,3	8,2		7,5	7,6		6,5			18	
20	4,9	5,2	5,2	8,7	8,1	7,6	8,2	7,9	7,5	7,5	7,4		6,5	6,5		20	
22	4,4	4,7	4,8	8,3	7,8	7,3	8	7,6	7,2	7,4	7,2	7	6,4	6,4		22	
24	3,9	4,2	4,4	7,9	7,4	7	7,7	7,3	6,9	7,3	7	6,7	6,3	6,2	6	24	
26	3,4	3,7	3,8	7,6	7,1	6,7	7,4	7	6,6	7,1	6,8	6,5	6,1	6,1	5,9	26	
28	3	3,2	3,4	7,2	6,7	6,4	7,1	6,7	6,4	6,9	6,6	6,3	5,9	5,9	5,7	28	
30	2,5	2,9		6,9	6,4	6,1	6,9	6,4	6,1	6,7	6,3	6	5,7	5,7	5,5	30	
32				6,6	6,1	5,9	6,6	6,2	5,9	6,5	6,1	5,8	5,5	5,5	5,3	32	
34				6,3	5,9	5,7	6,4	5,9	5,7	6,3	5,9	5,6	5,4	5,3	5,2	34	
36				6	5,7	5,4	6,1	5,7	5,5	6	5,6	5,4	5,2	5,1	5	36	
38				5,7	5,4	5,2	5,8	5,5	5,3	5,7	5,5	5,3	5	5	4,8	38	
40				5,4	5,2	5,1	5,5	5,3	5,1	5,5	5,3	5,1	4,8	4,8	4,7	40	
42				5,1	5	4,9	5,2	5,1	5	5,2	5,1	5	4,7	4,7	4,6	42	
44				4,8	4,8	4,7	5	4,9	4,8	5	5	4,8	4,5	4,5	4,4	44	
46				4,6	4,6	4,6	4,7	4,7	4,6	4,8	4,8	4,7	4,3	4,3	4,3	46	
48				4,3	4,4	4,4	4,5	4,5	4,5	4,6	4,6	4,5	4,1	4,1	4,1	48	
50				4,1	4,1	4,2	4,3	4,3	4,4	4,4	4,4	4,4	3,9	4	4	50	
52				3,9	3,9	4	4,1	4,1	4,2	4,1	4,2	4,2	3,7	3,8	3,8	52	
54				3,6	3,7	3,7	3,9	3,9	4	3,9	4	4,1	3,4	3,6	3,6	54	
56				3,4	3,5	3,5	3,7	3,7	3,8	3,7	3,8	3,9	3,2	3,4	3,4	56	
58				3,2	3,2		3,5	3,5	3,6	3,5	3,6	3,6	3	3,2	3,2	58	
60				3	3		3,3	3,3	3,4	3,3	3,4	3,4	2,7	3	3	60	
62				2,8	2,8		3,1	3,2		3,1	3,2	3,2	2,6	2,8	2,8	62	
64							2,9	3		2,9	3	3	2,4	2,6	2,6	64	
66							2,8	2,8		2,7	2,7		2,2	2,4	2,4	66	
68										2,5	2,5		2,1	2,2	2,2	68	
70										2,2	2,3		1,9	2		70	
72													1,8	1,8		72	
74													1,6	1,6		74	
	I	0			0			46			92			100			I
	II	0			92			92			92			100			II
	III	0			92			92			92			100			III
	IV	0			92			92			92			100			IV
	V	0			92			92			92			100			V

* einteilige Klappspitze / falcone a un elemento / plumín lateral de un elemento

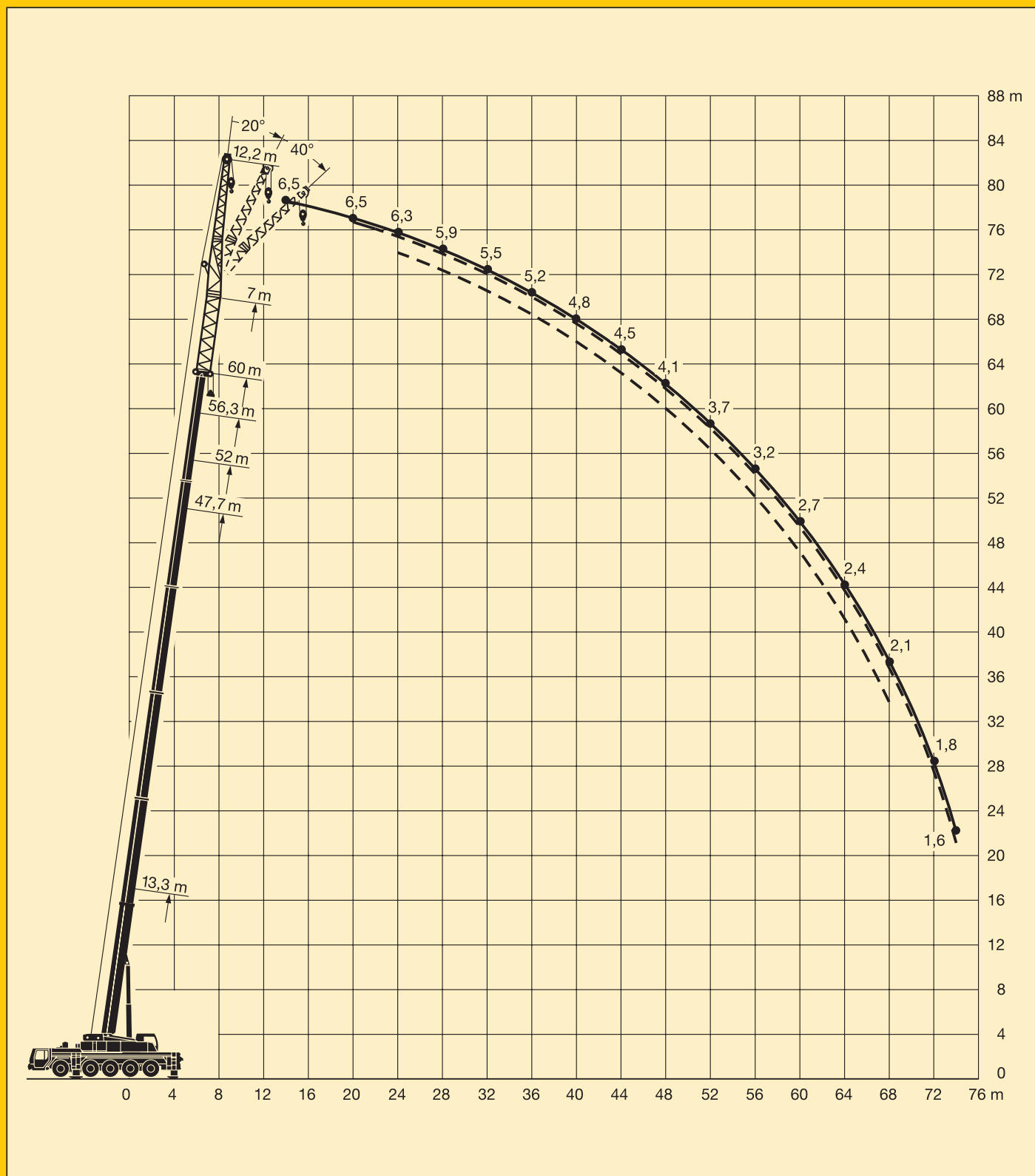
TAB 133195 / 133151 / 133161

Der LTM 1200/1 hat für jeden Einsatz die passende Ausrüstung.

Die Hubhöhen. Altezze di sollevamento. Alturas de elevación.

LTM 1200/1

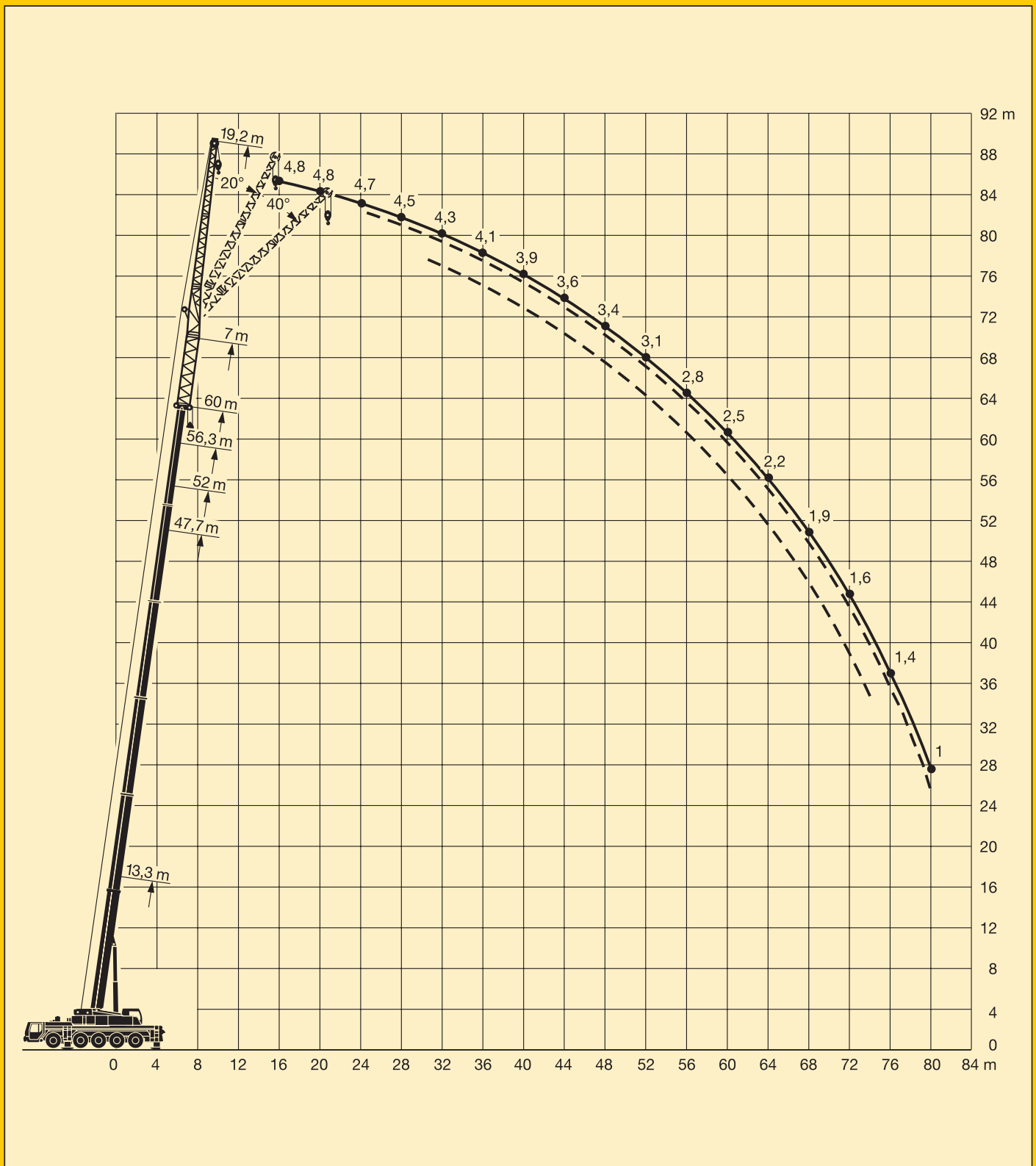
Klappspitze.
Falcone ribaltabile.
Plumín lateral.



Die Hubhöhen. Altezze di sollevamento. Alturas de elevación.

LTM 1200/1

Klappspitze.
Falcone ribaltabile.
Plumín lateral.



Die Traglasten an der Klappspitze mit verlängertem Teleskopausleger.

LTM 1200/1

Portate del falcone ribaltabile con braccio telescopico allungato.

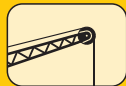
Tablas de carga con plumín lateral y prolongación de pluma telescópica.



13,3 m – 60 m



7 m



22 m*

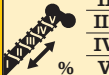


360°



69 t

DIN ISO

	13,3 m + 7 m			47,7 m + 7 m			52 m + 7 m			56,3 m + 7 m			60 m + 7 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4,5	5,2															4,5
5	5,2															5
6	5,2															6
7	5,2															7
8	5,2															8
9	5,2															9
10	5,2															10
11	5,2															11
12	5,1	5,2														12
14	5,1	5,1		5,2			4,9									14
16	4,8	4,9		5,2			4,9			4,5			4			16
18	4,4	4,6	4,3	5,2			4,9			4,5			4			18
20	4,1	4,2	4,3	5,2			4,9			4,5			4			20
22	3,8	3,9	4	5,2	5		4,9			4,5			4			22
24	3,5	3,6	3,7	5,1	5		4,8	4,8		4,5	4,6		4			24
26	3,3	3,3	3,4	5,1	4,9		4,8	4,8		4,5	4,6		4	4		26
28	3	3,1	3,2	5	4,7	4,2	4,7	4,6		4,4	4,5		3,9	4		28
30	2,8	2,9	3	4,8	4,5	4,2	4,6	4,5	4,1	4,4	4,4	4	3,9	3,9		30
32	2,6	2,7	2,8	4,7	4,3	4,1	4,5	4,3	4	4,3	4,2	4	3,8	3,8	3,6	32
34	2,4	2,5	2,6	4,5	4,1	3,9	4,4	4,1	3,9	4,2	4,1	3,8	3,7	3,7	3,5	34
36	2,1	2,4	2,5	4,3	4	3,8	4,3	4	3,7	4,2	3,9	3,7	3,7	3,5	3,4	36
38	1,9	2,1	2,5	4,1	3,8	3,6	4,2	3,8	3,6	4,1	3,8	3,6	3,6	3,4	3,3	38
40				4	3,6	3,5	4	3,7	3,5	3,9	3,6	3,5	3,5	3,3	3,2	40
42				3,8	3,5	3,4	3,8	3,5	3,4	3,8	3,5	3,4	3,4	3,2	3,1	42
44				3,6	3,4	3,2	3,7	3,4	3,3	3,7	3,4	3,3	3,3	3,1	3	44
46				3,5	3,2	3,1	3,5	3,3	3,2	3,5	3,3	3,2	3,2	3	2,9	46
48				3,3	3,1	3	3,4	3,2	3,1	3,4	3,2	3,1	3,1	2,9	2,8	48
50				3,2	3	2,9	3,3	3	3	3,3	3,1	3	3	2,8	2,8	50
52				3,1	2,9	2,8	3,1	2,9	2,9	3,2	3	2,9	2,9	2,7	2,7	52
54				2,9	2,8	2,8	3	2,8	2,8	3,1	2,9	2,8	2,8	2,6	2,6	54
56				2,8	2,7	2,7	2,9	2,8	2,7	3	2,8	2,7	2,7	2,6	2,5	56
58				2,7	2,6	2,6	2,8	2,7	2,7	2,9	2,7	2,7	2,6	2,5	2,5	58
60				2,6	2,5	2,6	2,7	2,6	2,6	2,8	2,6	2,6	2,5	2,4	2,4	60
62				2,5	2,4	2,5	2,6	2,5	2,6	2,7	2,6	2,6	2,4	2,4	2,4	62
64				2,4	2,3	2,4	2,5	2,4	2,5	2,6	2,5	2,5	2,2	2,3	2,3	64
66				2,2	2,2	2,3	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2	2,2	2,3	66
68				2,1	2,1		2,3	2,3	2,4	2,3	2,3	2,4	1,9	2,1	2,1	68
70				2	2		2,2	2,2	2,3	2,2	2,2	2,3	1,8	1,9	2	70
72				1,9			2,1	2,1		2	2,1	2,2	1,6	1,8	1,9	72
74							2	2		1,9	2	2	1,5	1,7	1,7	74
76							1,8	1,9		1,7	1,9		1,4	1,5	1,6	76
78										1,5	1,7		1,3	1,4		78
80										1,3	1,4		1,1	1,2		80
82													1	1,1		82
	I	0		0			46			92			100			I
	II	0		92			92			92			100			II
	III	0		92			92			92			100			III
	IV	0		92			92			92			100			IV
	V	0		92			92			92			100			V

* zweiteilige Klappspitze / falcone a due elementi / plumín lateral de dos elementos

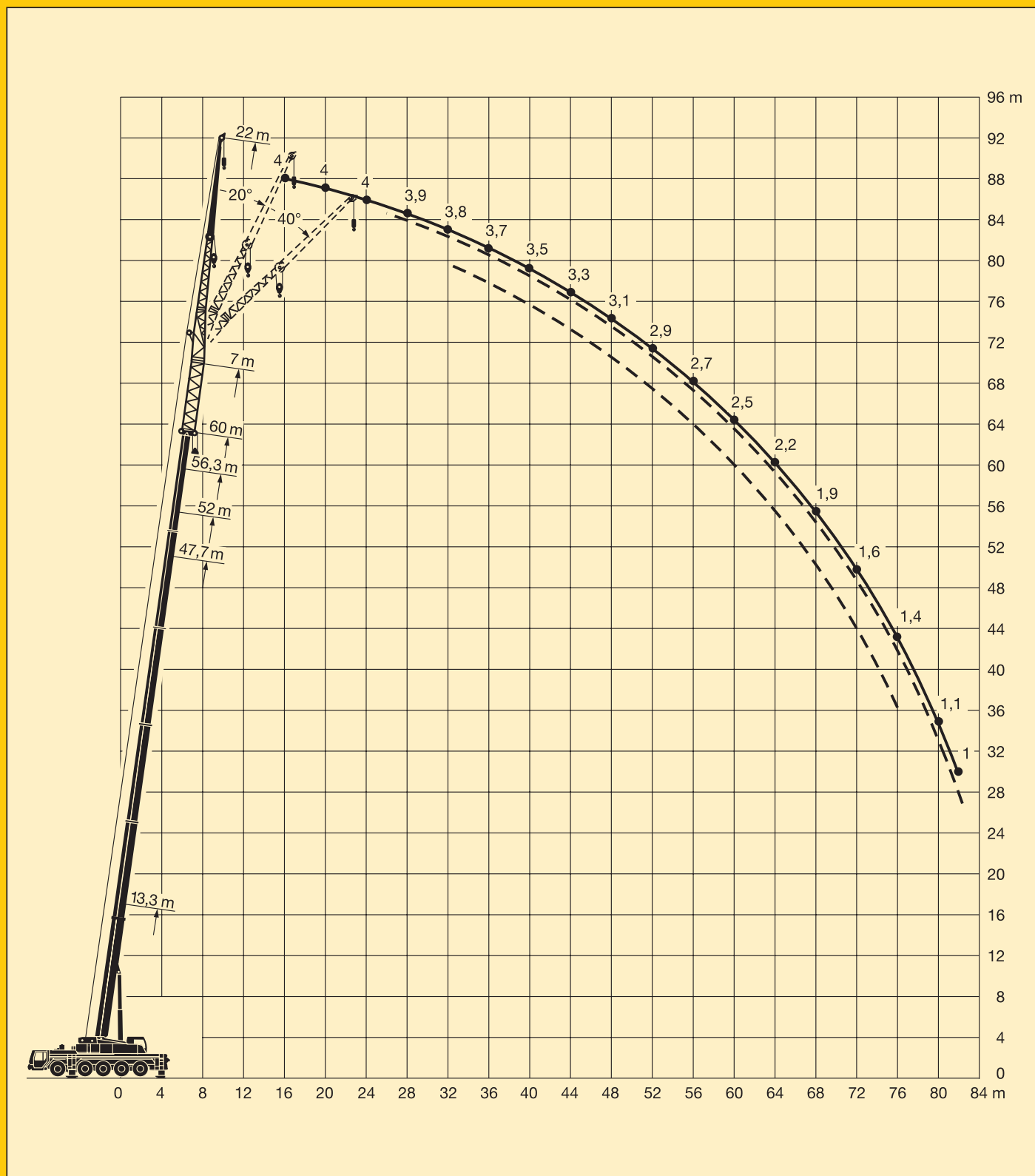
TAB 133195 / 133151 / 133161

LTM 1200/1 possiede la giusta attrezzatura per ogni impiego.

Die Hubhöhen. Altezze di sollevamento. Alturas de elevación.

LTM 1200/1

Klappspitze.
Falcone ribaltabile.
Plumín lateral.



Die Traglasten an der Klappspitze mit verlängertem Teleskopausleger.

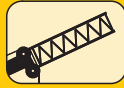
LTM 1200/1

Portate del falcone ribaltabile con braccio telescopico allungato.

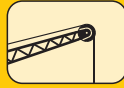
Tablas de carga con plumín lateral y prolongación de pluma telescópica.



13,3 m – 60 m



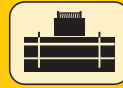
7 m



26,2 m*



360°



69 t

DIN ISO

	13,3 m + 7 m			47,7 + 7 m			52 m + 7 m			56,3 m + 7 m			60 m + 7 m			
	26,2 m			26,2 m			26,2 m			26,2 m			26,2 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°		
5	4,6														5	
6	4,6														6	
7	4,6														7	
8	4,6														8	
9	4,6														9	
10	4,6														10	
11	4,5														11	
12	4,5														12	
14	4,4	4,2		4,6						3,8					14	
16	4,3	4,1		4,6			4,2			3,8					16	
18	3,9	3,9		4,6			4,2			3,8			3,3		18	
20	3,6	3,7		4,5			4,2			3,8			3,3		20	
22	3,3	3,4	3,1	4,5			4,2			3,8			3,3		22	
24	3	3,1	3,1	4,4	4		4,2			3,8			3,3		24	
26	2,8	2,9	3	4,4	4		4,1	3,8		3,8			3,3		26	
28	2,6	2,6	2,8	4,3	3,9		4,1	3,8		3,7	3,5		3,3	3,2	28	
30	2,4	2,5	2,5	4,1	3,8		4	3,7		3,7	3,5		3,2	3,2	30	
32	2,2	2,3	2,4	3,9	3,6	3,1	3,9	3,6	3,1	3,7	3,4		3,2	3,1	32	
34	2,1	2,1	2,2	3,8	3,5	3	3,8	3,4	3	3,6	3,3	3	3,1	3	34	
36	1,9	2	2,1	3,6	3,3	3	3,6	3,3	3	3,5	3,2	2,9	3,1	2,9	36	
38	1,8	1,9	2	3,5	3,1	2,9	3,5	3,1	2,9	3,4	3,1	2,9	3	2,8	38	
40	1,6	1,8	1,9	3,3	3	2,8	3,3	3	2,8	3,2	3	2,8	2,9	2,7	40	
42	1,5	1,6	1,9	3,2	2,9	2,7	3,2	2,9	2,7	3,1	2,9	2,7	2,8	2,6	42	
44	1,3			3	2,7	2,6	3	2,7	2,6	3	2,7	2,6	2,7	2,5	44	
46				2,9	2,6	2,5	2,9	2,6	2,5	2,9	2,6	2,5	2,6	2,4	46	
48				2,7	2,5	2,4	2,8	2,5	2,4	2,8	2,5	2,4	2,5	2,3	48	
50				2,6	2,4	2,3	2,7	2,5	2,3	2,7	2,5	2,3	2,4	2,2	50	
52				2,5	2,3	2,3	2,5	2,4	2,3	2,6	2,4	2,3	2,3	2,2	52	
54				2,4	2,2	2,2	2,4	2,3	2,2	2,5	2,3	2,2	2,2	2,1	54	
56				2,3	2,1	2,1	2,3	2,2	2,1	2,4	2,2	2,1	2,2	2	56	
58				2,2	2,1	2,1	2,2	2,1	2,1	2,3	2,1	2,1	2,1	2	58	
60				2,1	2	2	2,2	2,1	2	2,2	2,1	2	2	1,9	60	
62				2	1,9	2	2,1	2	2	2,1	2	2	2	1,9	62	
64				2	1,9	1,9	2	1,9	2	2,1	2	2	1,9	1,8	64	
66				1,9	1,8	1,9	2	1,9	1,9	2	1,9	1,9	1,8	1,8	66	
68				1,8	1,8	1,8	1,9	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9	1,7	1,7	68	
70				1,7	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,5	1,7	70	
72				1,6	1,6		1,8	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	1,4	1,6	72	
74				1,5	1,5		1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,8	1,2	1,5	74	
76				1,4			1,6	1,6		1,6	1,6	1,7	1,1	1,3	76	
78							1,5	1,5		1,4	1,5	1,6	1	1,2	78	
80							1,4	1,4		1,2	1,4		1	1	80	
82										1	1,1				82	
	I	0			0			46			92			100		I
	II	0			92			92			92			100		II
	III	0			92			92			92			100		III
	IV	0			92			92			92			100		IV
	V	0			92			92			92			100		V

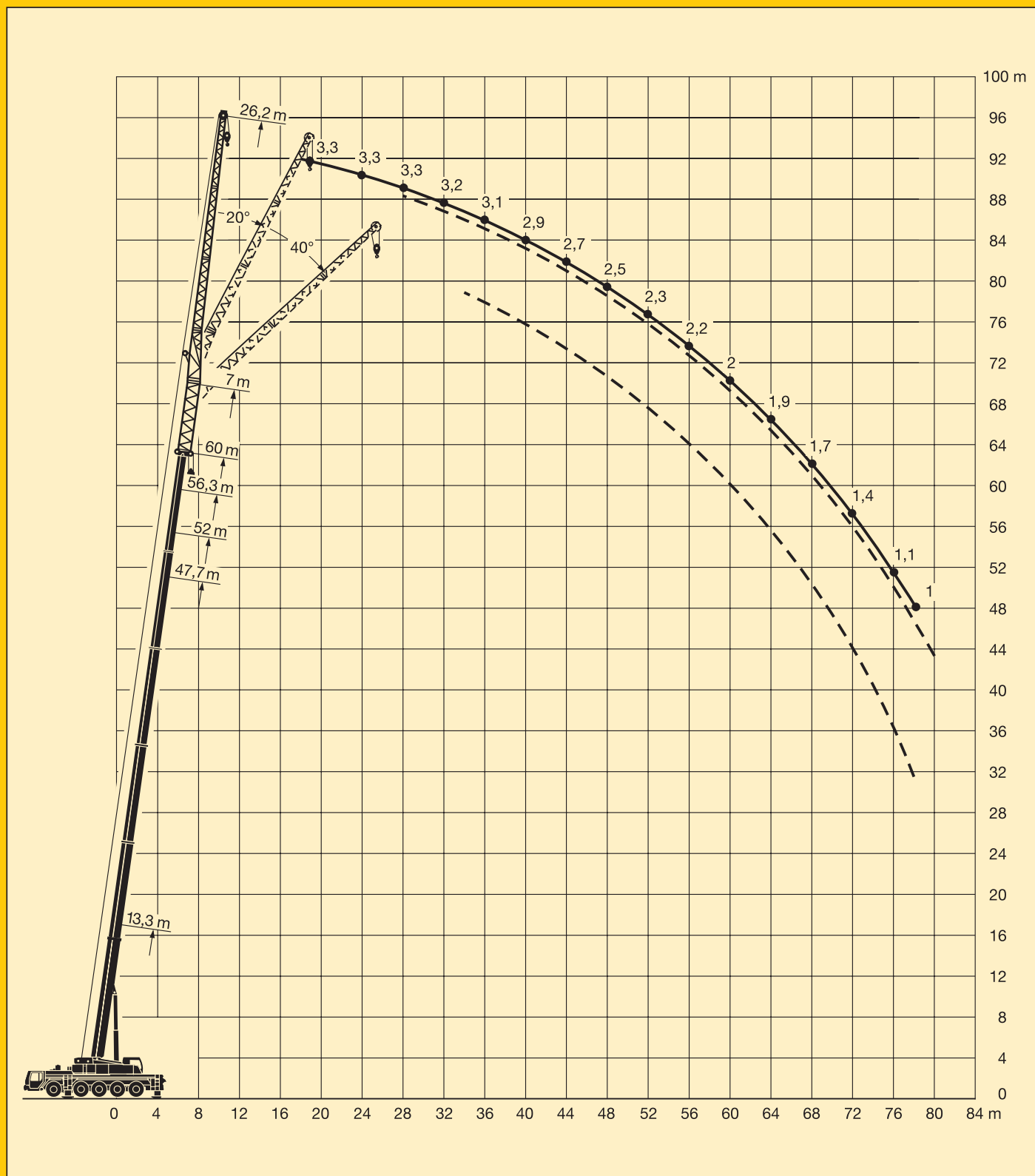
* dreiteilige Klappspitze / falcone ribaltabile a tre elementi / plumín lateral de tres elementos

TAB 133195 / 133151 / 133161

Die Hubhöhen. Altezze di sollevamento. Alturas de elevación.

LTM 1200/1

Klappspitze.
Falcone ribaltabile.
Plumín lateral.



Die Traglasten an der Klappspitze mit verlängertem Teleskopausleger.

LTM 1200/1

Portate del falcone ribaltabile con braccio telescopico allungato.

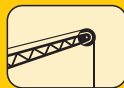
Tablas de carga con plumín lateral y prolongación de pluma telescópica.



13,3 m – 60 m



7 m



29 m*



360°



69 t



DIN ISO

	13,3 m + 7 m			47,7 m + 7 m			52 m + 7 m			56,3 m + 7 m			60 m + 7 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	
6	3,8														6
7	3,8														7
8	3,8														8
9	3,8														9
10	3,7														10
11	3,7														11
12	3,7														12
14	3,7			3,8											14
16	3,6	3,4		3,8			3,5			3,2					16
18	3,5	3,4		3,7			3,5			3,2			2,8		18
20	3,4	3,2		3,7			3,5			3,2			2,8		20
22	3,1	3,1		3,7			3,5			3,2			2,8		22
24	2,9	3	2,7	3,7			3,5			3,2			2,8		24
26	2,7	2,8	2,6	3,7	3,3		3,5			3,2			2,8		26
28	2,5	2,6	2,5	3,6	3,3		3,4	3,1		3,2	3		2,8		28
30	2,3	2,4	2,5	3,6	3,2		3,4	3,1		3,1	3		2,8	2,7	30
32	2,1	2,2	2,3	3,5	3,1		3,4	3		3,1	2,9		2,8	2,7	32
34	2	2,1	2,2	3,4	3	2,6	3,3	3	2,5	3,1	2,9		2,7	2,7	34
36	1,9	1,9	2	3,4	3	2,6	3,2	2,9	2,5	3,1	2,8	2,4	2,7	2,6	36
38	1,8	1,8	1,9	3,2	2,9	2,5	3,1	2,8	2,5	3	2,7	2,4	2,7	2,5	38
40	1,7	1,7	1,8	3,1	2,8	2,5	3	2,8	2,5	3	2,7	2,4	2,6	2,4	40
42	1,5	1,7	1,7	2,9	2,7	2,4	2,9	2,7	2,4	2,9	2,6	2,4	2,5	2,4	42
44	1,4	1,6	1,7	2,8	2,6	2,4	2,8	2,6	2,4	2,8	2,5	2,3	2,5	2,3	44
46	1,3	1,4		2,7	2,4	2,3	2,7	2,5	2,3	2,7	2,5	2,3	2,4	2,2	46
48				2,5	2,3	2,2	2,6	2,4	2,3	2,6	2,4	2,2	2,3	2,1	48
50				2,4	2,3	2,2	2,5	2,3	2,2	2,5	2,3	2,2	2,2	2,1	50
52				2,3	2,2	2,1	2,4	2,2	2,1	2,4	2,2	2,1	2,2	2	52
54				2,2	2,1	2	2,3	2,1	2,1	2,3	2,1	2,1	2,1	2	54
56				2,2	2	2	2,2	2,1	2	2,2	2,1	2	2	1,9	56
58				2,1	2	1,9	2,1	2	2	2,1	2	2	2	1,9	58
60				2	1,9	1,9	2	1,9	1,9	2,1	1,9	1,9	1,9	1,8	60
62				1,9	1,8	1,8	2	1,9	1,9	2	1,9	1,9	1,9	1,8	62
64				1,9	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	2	1,8	1,8	1,8	1,7	64
66				1,8	1,7	1,8	1,9	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,8	1,7	66
68				1,7	1,7	1,7	1,8	1,7	1,8	1,8	1,7	1,8	1,7	1,6	68
70				1,7	1,6	1,7	1,7	1,7	1,7	1,8	1,7	1,7	1,5	1,6	70
72				1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,4	1,5	72
74				1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,6	1,7	1,3	1,5	74
76				1,4	1,4		1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,1	1,4	76
78				1,3	1,3		1,5	1,5		1,5	1,5	1,6	1	1,3	78
80							1,4	1,5		1,3	1,5	1,5		1,1	80
82							1,3	1,4		1,1	1,4			1	82
84											1,1				84
I	0			0			46			92			100		I
II	0			92			92			92			100		II
III	0			92			92			92			100		III
IV	0			92			92			92			100		IV
V	0			92			92			92			100		V

* dreiteilige Klappspitze / falcone ribaltabile a tre elementi / plumín lateral de tres elementos

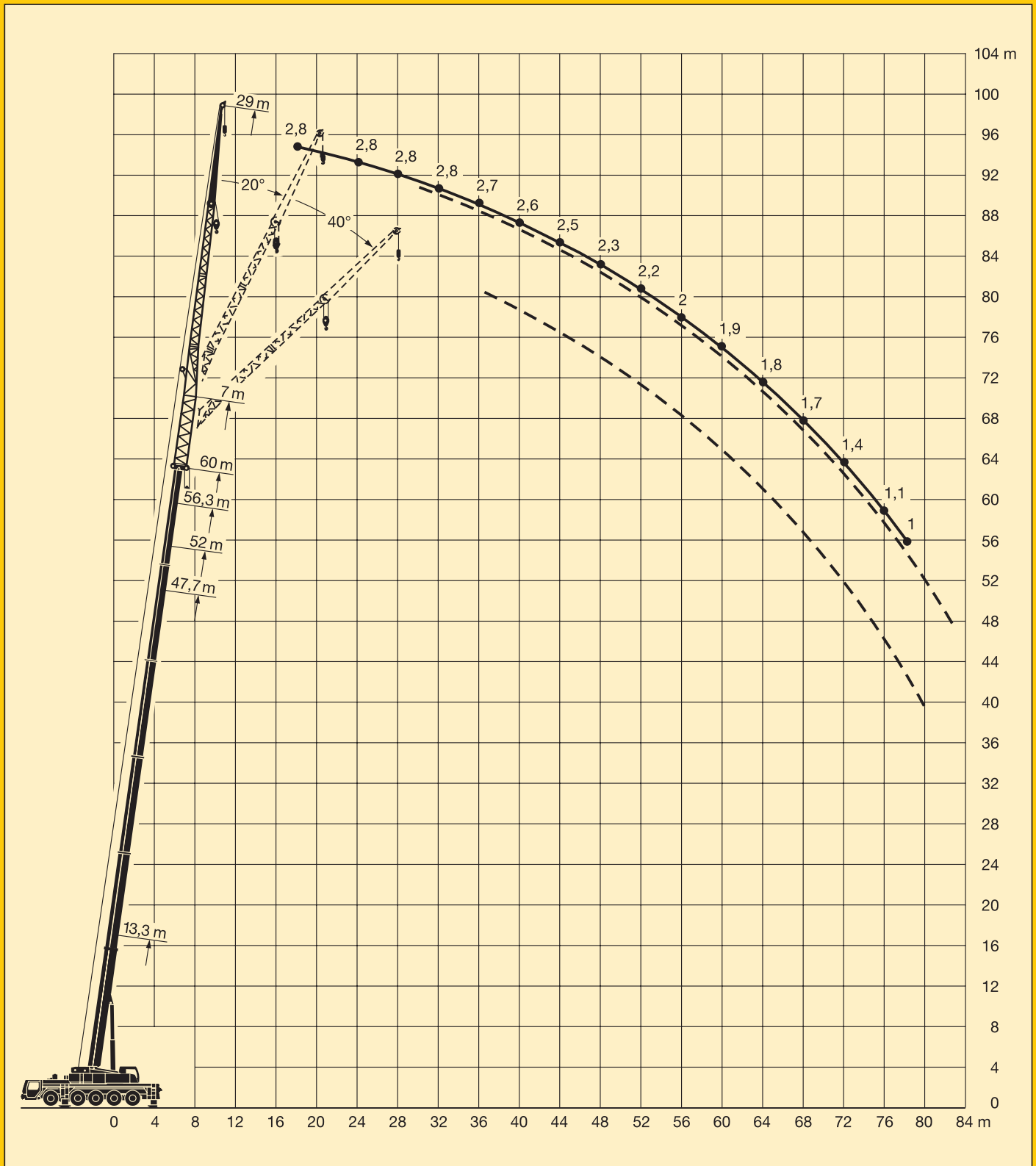
TAB 133195 / 133151 / 133161

La LTM 1200/1 dispone del equipamiento adecuado para cada trabajo.

Die Hubhöhen. Altezze di sollevamento. Alturas de elevación.

LTM 1200/1

Klappspitze.
Falcone ribaltabile.
Plumín lateral.



Die Traglasten an der Klappspitze mit verlängertem Teleskopausleger.

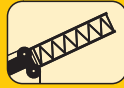
LTM 1200/1

Portate del falcone ribaltabile con braccio telescopico allungato.

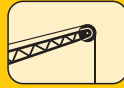
Tablas de carga con plumín lateral y prolongación de pluma telescópica.



13,3 m – 60 m



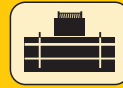
7 m



36 m*



360°



69 t

DIN ISO

 m	13,3 m + 7 m			47,7 m + 7 m			52 m + 7 m			56,3 m + 7 m			60 m + 7 m	 m
	36 m			36 m			36 m			36 m			36 m	
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	
7	2,6													7
8	2,6													8
9	2,6													9
10	2,6													10
11	2,6													11
12	2,6													12
14	2,5													14
16	2,5			2,5										16
18	2,4			2,5			2,3							18
20	2,3	2,2		2,5			2,3			2,1				20
22	2,2	2,1		2,5			2,3			2,1			1,8	22
24	2,1	2		2,5			2,3			2,1			1,8	24
26	2	1,9		2,5			2,3			2,1			1,8	26
28	2	1,9		2,5			2,3			2,1			1,8	28
30	1,9	1,8	1,6	2,4	2,1		2,3			2,1			1,8	30
32	1,7	1,7	1,6	2,4	2,1		2,3	2		2,1			1,8	32
34	1,6	1,7	1,5	2,3	2		2,2	2		2,1	1,8		1,8	34
36	1,5	1,6	1,5	2,3	2		2,2	1,9		2,1	1,8		1,8	36
38	1,4	1,5	1,5	2,2	1,9		2,1	1,9		2	1,8		1,8	38
40	1,3	1,4	1,4	2,1	1,9	1,6	2,1	1,8	1,5	2	1,8		1,8	40
42	1,2	1,3	1,4	2,1	1,8	1,6	2	1,8	1,5	2	1,7	1,5	1,8	42
44	1,2	1,2	1,3	2	1,8	1,5	2	1,7	1,5	1,9	1,7	1,5	1,8	44
46	1,1	1,1	1,2	2	1,7	1,5	1,9	1,7	1,5	1,9	1,6	1,5	1,7	46
48	1	1,1	1,2	1,9	1,7	1,5	1,9	1,7	1,5	1,8	1,6	1,4	1,7	48
50	1	1,1	1,1	1,9	1,7	1,5	1,8	1,6	1,5	1,8	1,6	1,4	1,6	50
52	1	1		1,8	1,6	1,5	1,8	1,6	1,4	1,8	1,6	1,4	1,6	52
54				1,7	1,6	1,5	1,7	1,6	1,4	1,7	1,5	1,4	1,5	54
56				1,6	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,7	1,5	1,4	1,5	56
58				1,6	1,5	1,4	1,6	1,5	1,4	1,6	1,5	1,4	1,4	58
60				1,5	1,4	1,4	1,5	1,4	1,4	1,6	1,4	1,4	1,4	60
62				1,4	1,4	1,3	1,5	1,4	1,3	1,5	1,4	1,3	1,3	62
64				1,4	1,3	1,3	1,4	1,3	1,3	1,4	1,3	1,3	1,3	64
66				1,3	1,3	1,2	1,4	1,3	1,3	1,4	1,3	1,3	1,2	66
68				1,3	1,2	1,2	1,3	1,2	1,2	1,3	1,2	1,2	1,2	68
70				1,2	1,2	1,2	1,3	1,2	1,2	1,3	1,2	1,2	1,1	70
72				1,2	1,1	1,2	1,2	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	72
74				1,1	1,1	1,1	1,2	1,1	1,1	1,2	1,1	1,1	1	74
76				1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,1	1,1		76
78				1	1	1,1	1,1	1	1,1	1,1	1,1	1,1		78
80				1	1	1,1	1	1	1,1	1,1	1	1,1		80
82							1	1	1	1	1	1,1		82
84								1	1		1	1		84
86												1		86
I	0			0			46			92			100	I
II	0			92			92			92			100	II
III	0			92			92			92			100	III
IV	0			92			92			92			100	IV
V	0			92			92			92			100	V

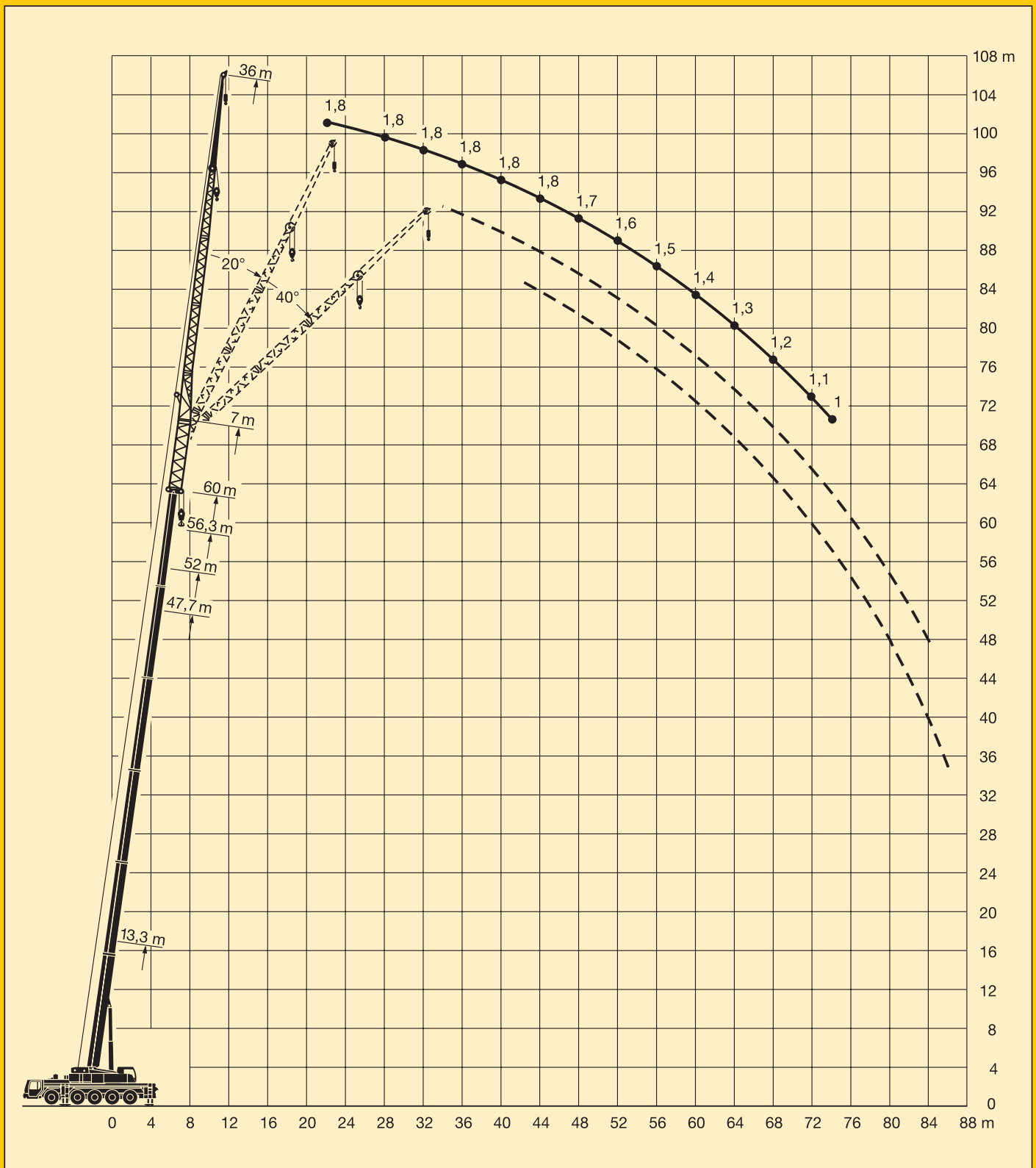
* vierteilige Klappspitze / falcone ribaltabile a quattro elementi / plumín lateral de cuatro elementos

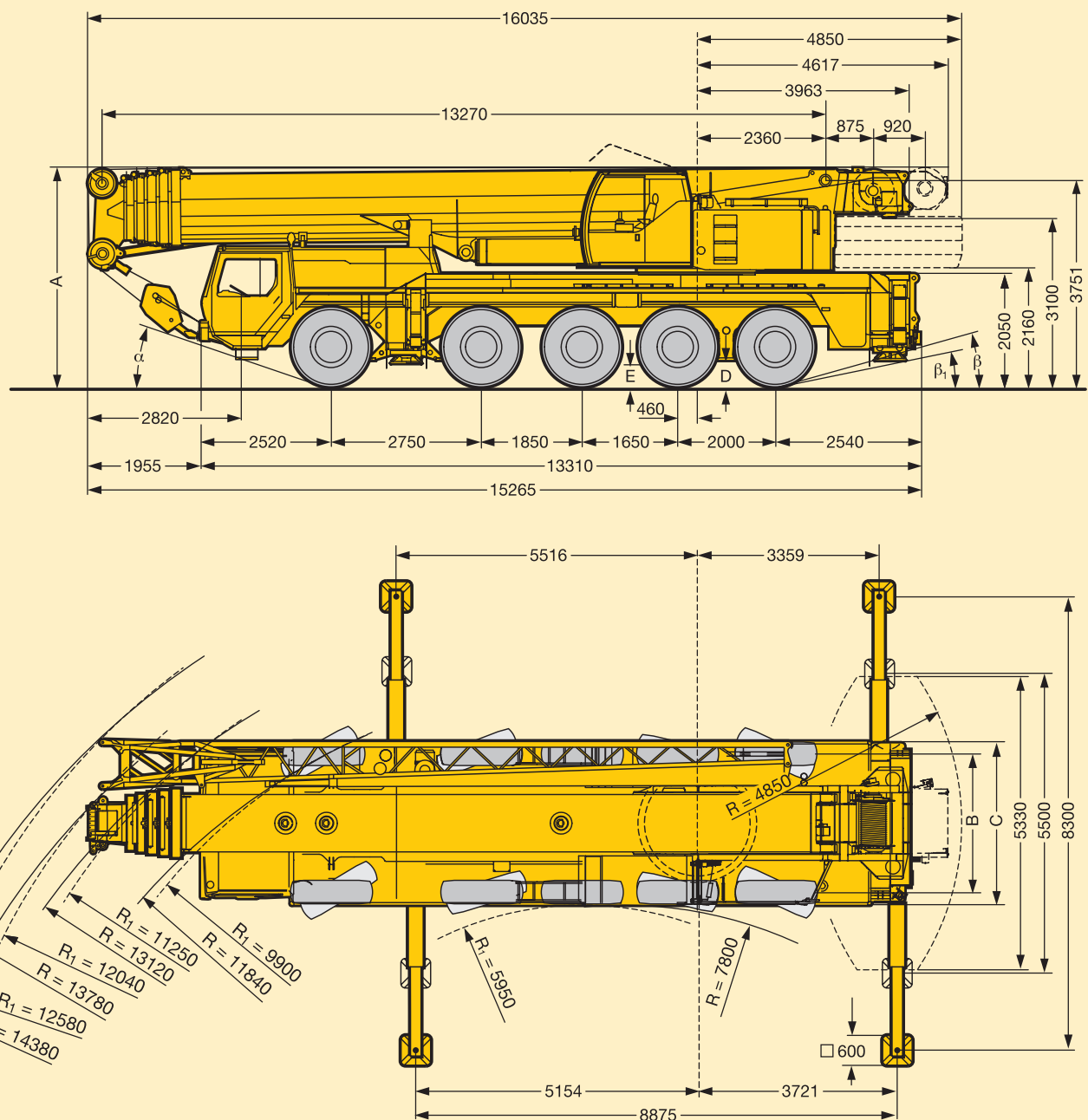
TAB 133195 / 133151 / 133161

Die Hubhöhen. Altezze di sollevamento. Alturas de elevación.

LTM 1200/1

Klappspitze.
Falcone ribaltabile.
Plumín lateral.





R_i=mit unabhängiger Hinterachslenkung
con sterzo indipendente dell'asse posteriore
con dirección de eje trasero independiente

	Maße / Dimensioni / Dimensiones mm								
	A	A 150 mm*	B	C	D	E	α	β	β _i
16.00 R 25	4000	3850	2552	3000	410	370	21°	17°	13°
20.5 R 25	4000	3850	2702	3230	410	370	21°	17°	13°

* abgesenkt / abbassato / suspensión abajo

Die Gewichte. Pesi. Pesos.

LTM 1200/1



Achse Asse Eje	1	2	3	4	5	Gesamtgewicht t Peso totale t Peso total t
t	12	12	12	12	12	60



Traglast t Portata massima t Capacidad de carga t	Rollen Pulegge Poleas	Stränge Avvolgimenti Reenvios	Gewicht kg Peso kg Peso kg
151	9	16	2000
143	7	15	1500
108	5	11	1450
71	3	7	1040
31	1	3	870
10,5	–	1	500

Die Geschwindigkeiten. Velocità Velocidades.



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	R ₁	R ₂	%
16.00 R 25	5	6	7,4	8,9	10,8	13,1	15,4	18,6	22,8	27,5	33,7	40,7	49,2	59,7	70,4	80	5,4	6,5	60 %
20.5 R 25	5	6	7,4	8,9	10,8	13,1	15,4	18,6	22,8	27,5	33,7	40,7	49,2	59,7	70,4	80	5,4	6,5	60 %



Antriebe Azionamento Accionamientos	stufenlos continuo Regulable sin escalonamiento	SeilØ / Seillänge Diametro fune / lunghezza fune Diámetro / longitud cable	Max. Seilzug Mass. trazione fune Tiro máx. en cable
1	0 – 140 m/min für einfachen Strang m/min per avvolgimento semplice m/min a tiro directo	23 mm / 280 m	105 kN
2	0 – 140 m/min für einfachen Strang m/min per avvolgimento semplice m/min a tiro directo	23 mm / 280 m	105 kN
360	0 – 1,6 min ⁻¹		
4	ca. 60 s bis 82° Auslegerstellung circa 60 s fino all'angolo del braccio di 82° aprox. 60 segundos hasta 82° de inclinación de pluma		
5	ca. 360 s für Auslegerlänge 13,3 m – 60 m circa 360 s per passare dalla lunghezza del braccio di 13,3 m. a 60 m. aprox. 360 segundos para telescopar la pluma de 13,3 m – 60 m		

Das Kranfahrgestell.

LTM 1200/1

Rahmen:	Eigengefertigte, gewichtsoptimierte und verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar. Automatische Abstütznivellierung. Elektronische Neigungsanzeige.
Motor:	8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 9408 TI-E, wassergekühlt, Leistung 400 kW (544 PS) bei 2000 min ⁻¹ nach ECE-R 24.03 und 2001/27/EG (Euro 3), max. Drehmoment 2500 Nm bei 1000 – 1400 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 480 l.
Getriebe:	ZF-16-Gang-Schaltgetriebe mit automatisiertem Schaltsystem AS-TRONIC. ZF-Intarder direkt am Getriebe angebaut. Verteilergetriebe, einstufig, mit sperrbarem Verteilerdifferential.
Achsen:	Achsen in geschweißter Ausführung aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Achsen 1, 2, 4 und 5 gelenkt. Achsen 1, 4 und 5 sind Planetenachsen mit Differentialsperren.
Federung:	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert "Niveaumatik-Federung" - und hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	10fach. Reifengröße: 16.00 R 25.
Lenkung:	ZF-Halbblock-Hydraulenkung, 2-Kreisanlage mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben. Lenkung entsprechend EG-Richtlinie 70/311/EWG.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 2. bis 5. Achse wirkend. Dauerbremsen: Motorbremse als Auspuffklappenbremse mit Liebherr-Zusatzbremsystem ZBS. Intarder am Schaltgetriebe. Bremsen entsprechend EG-Richtlinien 71/320 EWG.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, korrosionsbeständig durch Kataphorese-Tauchgrundierung, gummielastisch aufgehängt und hydraulisch gedämpft, schall- und wärmedämmende Innenverkleidung nach EG-Richtlinie, Sicherheitsverglasung, Bedien- und Kontrollinstrumente, Komfortausstattung.
Elektr. Anlage:	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien mit je 170 Ah, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, gewichtsoptimierte und verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	4-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 924 TI-E, wassergekühlt, Leistung 180 kW (245 PS) bei 1800 min ⁻¹ nach EPA/CARB und nach Richtlinie 97/68 EG, Stufe 2, max. Drehmoment 1080 Nm bei 1150 min ⁻¹ , Kraftstoffbehälter: 250 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 5 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe. Hydraulikantrieb in Kompaktbauweise direkt am Dieselmotor angeflanscht, komplettes Antriebsaggregat zur Geräuschkämpfung gekapselt.
Steuerung:	Elektronische Steuerung durch die LICCON-Anlage (SPS-Steuerung). Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend. Stufenlose Regulierung aller Kranbewegungen durch Verstellen der Hydraulikpumpen, zusätzliche Geschwindigkeitsregelung durch Verstellen der Dieselmotor-Drehzahl.
Hubwerk:	Axialkolben-Verstellmotor, Liebherr-Seilwinde mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse, Antrieb im geschlossenen Ölkreislauf.
Wippwerk:	1 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventilen.
Drehwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse.
Kranfahrer kabine:	Stahlblechausführung, voll verzinkt, pulverbeschichtet, mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollelemente, Komfortausstattung, Kabine nach hinten neigbar.
Sicherheits-einrichtungen:	LICCON-Überlastanlage, Testsystem, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger:	Beulsichere und verwindungssteife Konstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl mit ovalem Auslegerprofil, 1 Anlenkstück und 5 Teleskopteile. Alle Teleskopteile unabhängig voneinander hydraulisch ausschiebbar. Schnelltakt-Teleskopiersystem "Telematik". Auslegerlänge: 13,3 m – 60 m.
Ballast:	69 t
Elektr. Anlage:	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien mit je 170 Ah.

Die Zusatzausrüstung.

Klappspitze:	12,2 m – 36 m lang, unter 0°, 20° oder 40° zum Teleskopausleger anbaubar.
Teleskopausleger-verlängerung:	7 m langes Gitterstück, dadurch 7 m höherer Anlenkpunkt für die Klappspitze.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingeschert bleiben soll.
Bereifung:	10fach. Reifengröße: 20.5 R 25.
Antrieb 10 x 8:	Zusätzlich wird die 2. Achse angetrieben.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Telaio:	Produzione Liebherr, struttura a scatola antitorsione in acciaio a grana fine ad elevato grado snervamento, con ottimizzazione del peso.
Stabilizzatori:	4 stabilizzatori, estraibili in orizzontale e verticale in modo completamente idraulico. Livellamento automatico della stabilizzazione. Indicazione elettronica dell'inclinazione.
Motore:	Diesel a 8 cilindri, marca Liebherr, tipo D 9408 TI-E, raffreddato ad acqua, potenza 400 Kw (544 HP) al regime di 2000 giri /min., secondo ECE-R 24.03 e 2001/27/EG (Euro 3), coppia mass. 2500 Nm al regime di 1000 - 1400 giri/min. Capacità serbatoio carburante: 480 l.
Cambio:	Cambio ZF a 16 marce con sistema di commutazione automatico AS-TRONIC. ZF-intarder montato direttamente sul cambio. Ripartitore, a un livello con bloccaggio differenziale ripartitore.
Assi:	Assi saldati in acciaio a grana fine, ad elevato grado di snervamento. Assi 1, 2, 4 e 5 sterzanti. Gli assi 1, 4 e 5 sono assi epicicloidali con bloccaggi del differenziale.
Sospensione:	Tutti gli assi a sospensione idraulica "Niveaumatik" e bloccabili idraulicamente.
Pneumatici:	10 gomme. Dimensione pneumatico: 16.00 R 25.
Sterzo:	Sterzo idraulico ZF semiblocco, a 2 circuiti con servopiompianto idraulico e pompa di soccorso ausiliare azionata dagli assi. Sterzo conforme alle Direttive Ce 70/311/EWG.
Freni:	Freno di servizio: pneumatico servoassistito su tutte le ruote, a doppio circuito. Freno a mano: accumulatore a molla agente sulle ruote del 2° fino al 5° asse. Freno rallentore: freno motore a farfalla con sistema di rallentamento supplementare Liebherr ZBS sul cambio. Freni conformi alle normative Ce 71/320 EWG.
Cabina:	Cabina spaziosa in lamiera d'acciaio, protezione anticorrosione zincata per cataforesi, a sospensione elastica e isolata idraulicamente; rivestimento interno con isolamento acustico e termico, conforme alle normative Ce. Vetratura di sicurezza, strumenti di comando e di controllo, comodo equipaggiamento.
Impianto elettrico:	Moderna tecnica di trasmissione "data bus", corrente continua di 24 Volt, 2 batterie con ciascuna 170Ah, illuminazione secondo le norme per la circolazione.

Torretta.

Telaio:	Produzione Liebherr, struttura saldata antitorsione, in acciaio a grana fine, ad elevato grado di snervamento. L'elemento di giunzione tra l'autotelaio e la torretta è costituito da una ralla a 3 corone di rulli, che permette una rotazione illimitata.
Motore gru:	Diesel a 4 cilindri, marca Liebherr, tipo D 924 TI-E, raffreddato ad acqua, potenza 180 Kw (245 HP) al regime di 1800 giri/min., secondo norme EPA/CARB e secondo la norma Ce 97/68 EG, livello 2, coppia mass. 1080 Nm al regime di 1150 giri/min. Capacità serbatoio carburante: 250 l.
Trasmissione gru:	Idraulica diesel con 5 pompe a portata variabile a pistone assiale con servocomando e controllo della potenza, 1 pompa ad ingranaggi doppia. Trasmissione idraulica in costruzione compatta flangiata direttamente sul motore diesel, gruppo di propulsione incapsulato per l'isolamento acustico.
Comando:	Comando elettrico mediante impianto LICCON (comando SPS). 2 leve di comando manuale a 4 posizioni, autocentranti. Regolazione continua di tutti i movimenti della gru, mediante la regolazione delle pompe idrauliche, inoltre aggiustamento della velocità con la modificazione del numero di giri del motore diesel.
Argano:	Motore a cilindrata costante a pistone assiale, verricello Liebherr con ingranaggio epicicloidale integrato e freno di arresto caricato a molla, comando in circuito ad olio chiuso.
Meccanismo d'inclinazione:	1 cilindro differenziale con valvole di sicurezza.
Meccanismo di rotazione:	Motore a portata costante a pistone assiale, ingranaggio epicicloidale, freno d'arresto caricato a molla.
Cabina del gruista:	In lamiera d'acciaio, completamente zincata, smaltata, con vetratura di sicurezza, unità di comando e di controllo, con comodo equipaggiamento. Cabina inclinabile all'indietro.
Dispositivi di sicurezza:	Limitatore di carico LICCON, Testsystem, interruttori di finecorsa sollevamento, valvole di sicurezza contro la rottura dei tubi e tubi flessibili.
Braccio telescopico:	Costruzione contro ammassature e antitorsione in acciaio a grana fine, ad elevato grado di snervamento, con profilo ovale. 1 elemento base e 5 elementi telescopici. Tutti gli elementi telescopici estraibili, in modo idraulico, indipendentemente tra loro. Sistema di telescopaggio a ritmo rapido "Telematik". Lunghezza del braccio telescopico: 13,3 m - 60 m.
Contrappeso:	69 t.
Impianto elettrico:	Moderna tecnica di trasmissione "data bus", corrente continua 24 Volt, 2 batterie ciascuna con 170 Ah.

Equipaggiamento addizionale.

Falcone:	12,2 m - 36 m montabile a 0°, 20° o 40° rispetto al braccio telescopico.
Prolunga del braccio telescopico:	Unità a traliccio di 7 m, punto di articolazione più alto per il falcone di 7 m.
2° argano:	Per l'esercizio a 2 ganci, o per l'esercizio con falcone ribaltabile, se la fune di sollevamento principale deve rimanere infilata.
Pneumatici:	10 gomme. Dimensione: 20.5 R 25.
Trazione 10 x 8:	Trazione anche del 2° asse.
Altri equipaggiamenti fornibili su richiesta.	

Bastidor:	Tipo cajón, fabricación propia en acero estructural de grano fino de alta resistencia, de peso óptimo y resistente a la torsión.
Estabilizadores:	4 puntos de apoyo, con movilidad horizontal y vertical totalmente hidráulica. Nivelación automática. Indicador de inclinación electrónico.
Motor:	Diesel de 8 cilindros, marca Liebherr, tipo D 9408 TI-E, refrigerado por agua, potencia 400 kW (544 CV) a 2000 min ⁻¹ según norma ECE-R 24.03 y 2001/27/EG (Euro 3), par de giro máximo 2500 Nm a 1000 – 1400 min ⁻¹ . Depósito de combustible: 480 l.
Caja de cambios:	Caja de cambios ZF de 16 marchas, con sistema de cambio automático AS-TRONIC. Intarder ZF instalado directamente en la caja de cambios. Engranaje de distribución de una etapa, con diferencial de distribución bloqueable.
Ejes:	Ejes en ejecución soldada de acero estructural de grano fino altamente resistente. Ejes 1, 2, 4 y 5 direccionales. Ejes 1, 4 y 5 planetarios con bloqueo de diferencial.
Suspensión:	Suspensión hidroneumática en todos los ejes, "Suspensión Niveaumatik", con bloqueo hidráulico.
Cubiertas:	10 cubiertas de tamaño 16.00 R 25.
Dirección:	Dirección hidráulica semi-bloque ZF, sistema de 2 circuitos con servomecanismo hidráulico y bomba auxiliar adicional, accionada por un eje. Dirección según directiva de la CEE 70/311/CEE.
Frenos:	Freno de servicio: servofreno neumático con actuación a todas las ruedas, sistema de 2 circuitos. Freno de mano: por acumuladores de muelle con actuación a las ruedas de los ejes 2 a 5. Frenos continuos: freno por motor en forma de freno de chapaleta de escape con sistema de freno adicional Liebherr ZBS. Intarder en caja de cambios. Frenos según directivas de la CEE 71/320 CEE.
Cabina:	Cabina espaciosa fabricada en chapa de acero, protegida contra la corrosión mediante imprimación cataforética por inmersión, con suspensión elástica y amortiguación hidráulica, revestimiento interior de aislante térmico y acústico según directivas de la CEE, acristalamiento de seguridad, instrumentos de mando y control, equipamiento de gran comodidad.
Sistema eléctrico:	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua, 2 baterías con 170 Ah cada una, alumbrado según código de permiso de circulación.

Superestructura.

Bastidor:	Fabricación propia, construcción soldada fabricada en acero estructural de grano fino de alta resistencia, peso óptimo y resistente a la torsión. Unido al chasis mediante una corona de giro de rodillos de 3 hileras, diseñada para un giro ilimitado.
Motor de grúa:	Diesel de 4 cilindros, marca Liebherr, tipo D 924 TI-E, refrigerado por agua, potencia 180 kW (245 CV) a 1800 min ⁻¹ según EPA/CARB y según directiva 97/68 CEE, etapa 2, par de giro máximo 1080 Nm a 1150 min ⁻¹ , depósito de combustible: 250 l.
Accionamiento de grúa:	Diesel-hidráulico con 5 bombas de desplazamiento variable de pistones axiales con servomando y regulación de potencia, 1 bomba dúplex de engranajes. Accionamiento hidráulico en ejecución compacta, abridado directamente al motor diesel, equipo motor completo encapsulado para una menor emisión de ruidos.
Mando:	Mando electrónico mediante el sistema LICCON (mando de programa almacenado). Dos palancas de mando manual autocentrantes con 4 movimientos. Regulación continua de todos los movimientos de la grúa mediante el ajuste de las bombas hidráulicas, regulación adicional de velocidad mediante el ajuste de la velocidad del motor diesel.
Cabrestante:	Motor de desplazamiento variable de pistones axiales, cabrestante Liebherr con engranaje planetario incorporado y freno de retención accionado por muelle. Accionamiento en circuito de aceite cerrado.
Inclinación pluma:	1 cilindro diferencial con válvulas de retención de seguridad.
Mecanismo de giro:	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, engranaje planetario, freno de retención accionado por muelle.
Cabina:	Construida en chapa de acero, totalmente galvanizada, con recubrimiento de polvo, acristalamiento de seguridad, elementos de control y mando, equipamiento de gran comodidad. Cabina inclinable hacia atrás.
Dispositivos de seguridad:	Limitador de cargas LICCON, sistema de comprobación, limitador de fin de carrera de elevación, válvulas de seguridad contra la rotura de tuberías y latiguillos.
Pluma telescópica:	Construcción de acero de grano fino altamente resistente, seguro contra abolladuras y a prueba de torsión, con perfil de pluma ovalado, 1 tramo base y 5 tramos telescópicos. Todos los tramos telescópicos pueden telescoparse de forma hidráulica e independiente. Sistema de telescopaje de tacto rápido "Telematik". Longitud de pluma: 13,3 m – 60 m.
Contrapeso:	69 t.
Sistema eléctrico:	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua, 2 baterías con 170 Ah cada una.

Equipamiento suplementario.

Plumín lateral:	Longitud 12,2 m – 36 m, montable en la pluma telescópica con angulación de 0°, 20° ó 40°.
Prolongación de pluma telescópica:	Tramo de celosía de 7 m de longitud, que permite un punto de articulación 7 m más alto para el plumín lateral.
Cabrestante auxiliar:	Para operación con dos ganchos o con plumín lateral, en caso de que el cable del cabrestante principal haya de permanecer en reenvío.
Cubiertas:	10 cubiertas de tamaño 20.5 R 25.
Tracción 10 x 8:	Motricidad adicional en el 2º eje.
Otro equipamiento bajo pedido.	