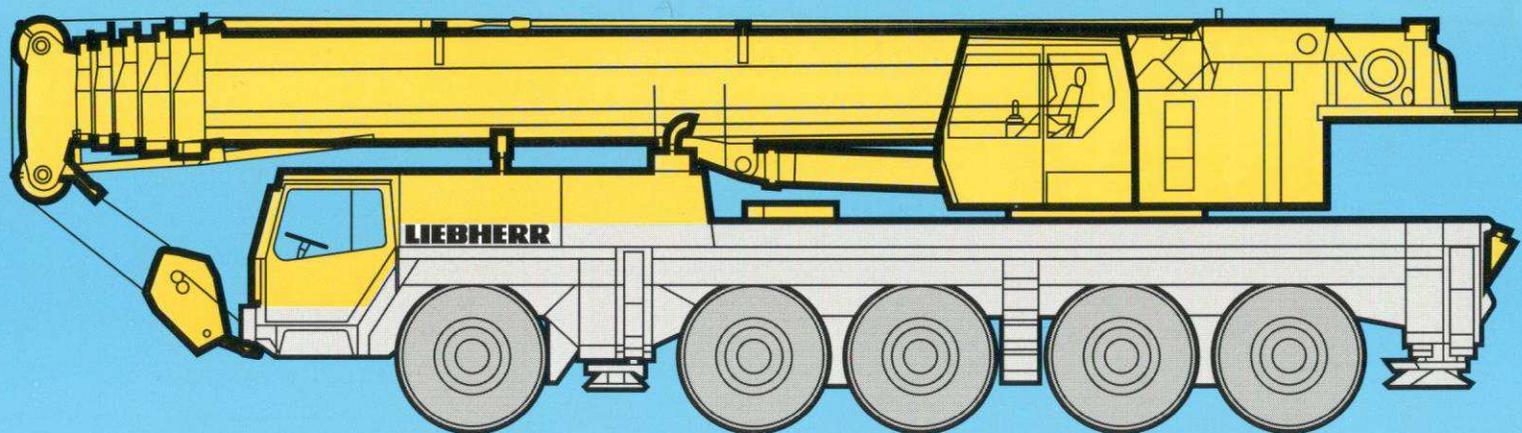


**NEU**

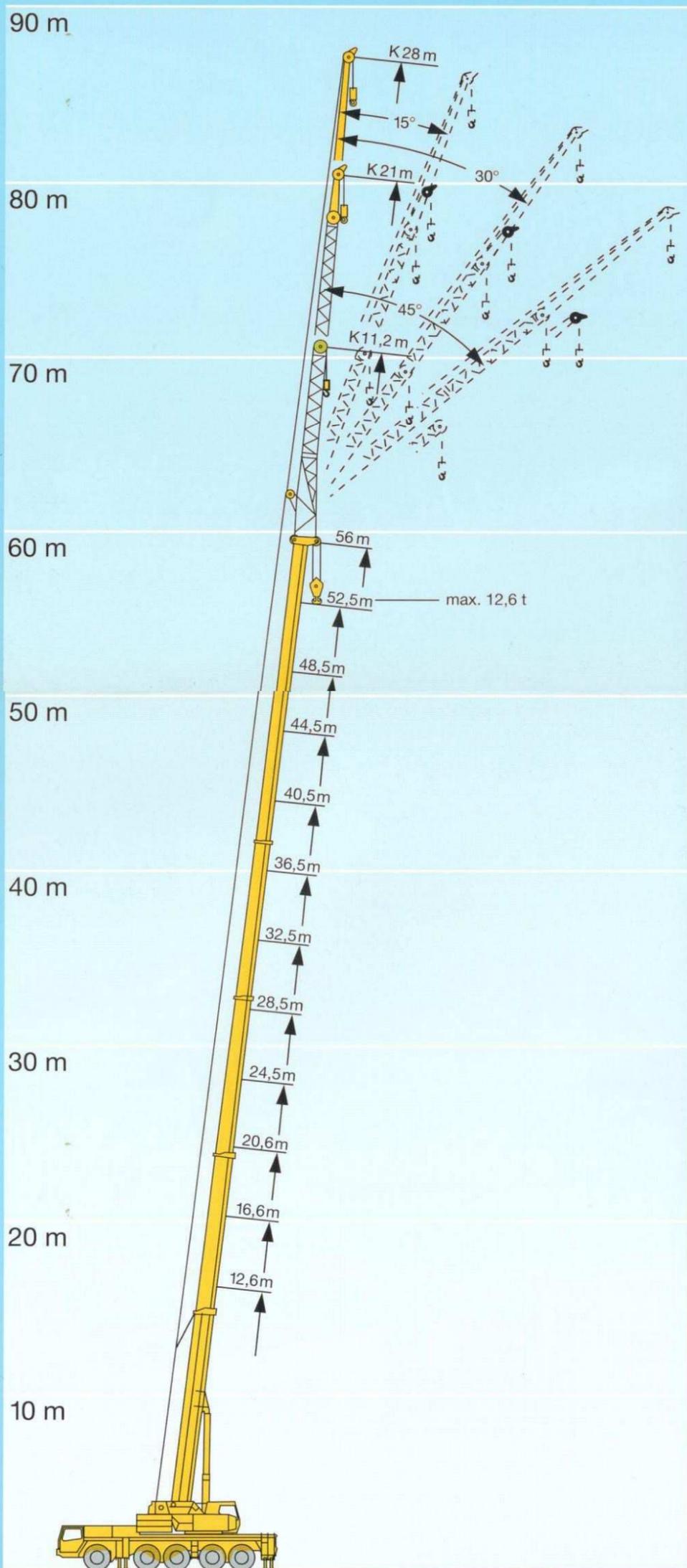
# Mobilkran LTM 1120/1

max.  
Traglast  
**120 t**

**56m**  
Teleskopausleger



# Der neue 120-Tonner mit "Highlights", die nur Liebherr bietet.



Liebherr, führender Hersteller von Mobilkränen setzt mit dem neuen LTM 1120/1 die Maßstäbe in puncto Leistung, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit. Der neue 120-Tonner hat die Spitzentechnik für mehr Nutzen im praktischen Einsatz. Seine "Highlights" überzeugen:



der 6teilige, 56 m lange Teleskopausleger für 56 m Hubhöhe



die 3teilige, 11,2 m - 28 m lange Klappspitze für 84 m Hubhöhe, unter 0°, 15°, 30° und 45° anbaubar



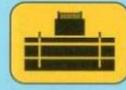
12,6 t Traglast am 56 m langen Teleskopausleger



das neue ovale, äußerst steife Auslegerprofil für hohe Traglasten



das neue Schnell-Takt-Teleskopiersystem "Telematik" mit automatischer Steuerung



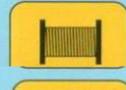
das variable Einsatzspektrum mit 35 t, 25 t, 15 t, 7 t oder 4 t Ballast



das Loadensing System mit elektrischer Ansteuerung, 4 Arbeitsbewegungen sind überlagerbar, Arbeitsgeschwindigkeiten in Stufen vorwählbar



die um 20° nach hinten kippbare Komfort-Krankkabine



die eigengefertigten Hubwinden mit 78,8 kN Seilzug und 120 m/min Seilgeschwindigkeit



die LICCON-Anlage mit den praktischen Anwendungsprogrammen:

- mit den Rüstbildern wird der gewünschte Rüstzustand programmiert
- das Betriebsbild informiert mit Grafiksymbolen über alle wichtigen Krandaten
- der Teleskopiervorgang wird mit Teleskopierbildern und einer komfortablen Bedienung am Monitor unterstützt
- vom Lastmomentbegrenzer (LMB) wird für das Teleskopieren von Lasten für jede beliebige Zwischenauslegerlänge der optimale Traglastwert errechnet
- die Stützkraftanzeige (Option) informiert über die aktuellen Stützkraften
- mit dem Control-Parameter-Programm können die Arbeitsgeschwindigkeiten ganz individuell vom Bediener festgelegt werden, dadurch ist ein äußerst präzises Lasthandling auch mit längsten Auslegern möglich
- das Testsystem dient Servicezwecken
- und der LICCON-Einsatzplaner als Softwareprogramm auf Datendiskette kann zur Planung, Simulation und Dokumentation von Kraneinsätzen eingesetzt werden



das äußerst kompakte, 5achsige Fahrgestell mit 10 x 8 Antrieb (Option) und serienmäßiger Allradlenkung



das Einsatzgewicht von 60 t (5 x 12 t Achslast) incl. 7 t Ballast



die "Niveaumatik", das kran- und straßenschonende Komfort-Federungssystem



die variable Abstützbasis mit LICCON-Stützkraftanzeige und Inklinometer (Option)



die robusten und wirtschaftlichen Liebherr-Dieselmotoren für Fahr- und Kranantrieb (Fahrmotor mit EURO 2)

Liebherr baut den LTM 1120/1 mit dem Qualitätszertifikat nach DIN EN ISO 9001 in einer hochmodernen Fertigungsstätte. Und Liebherr betreut die Krane weltweit mit erfahrenen Service-Spezialisten.

Wenn Sie mehr über den neuen LTM 1120/1 von Liebherr wissen wollen, nehmen Sie mit uns Kontakt auf.

# LIEBHERR

So baut man Krane.

Courtesy of Crane.Market

# Die Traglasten am Teleskopausleger.



12,5 m - 56 m



360°



35 t

75%

m	12,6 m	16,6 m	20,6 m	24,5 m	28,5 m	32,5 m	36,5 m	40,5 m	44,5 m	48,5 m	52,5 m	56 m	m	
3	120	111											3	
3,5	107	102											3,5	
4	95	94	85	80	69								4	
4,5		86	81	75	66								4,5	
5		79	76	70	62	51							5	
6		66	66	62	55	49	40						6	
7		56	56	55	49	44,5	38	32	23,6				7	
8		48,5	48	47	44	40	35,5	32	22,1	20,1			8	
9		42	41,5	40,5	40	36,5	32,5	29,8	21,3	19,9	15,8		9	
10		36,5	36,5	35,5	35	33,5	30,5	27,9	21,3	19,7	15,8	14,9	12,6	10
12			29,1	27,9	28,8	27,8	26,2	24,5	21,3	18,7	15,6	14,5	11,8	12
14			24,7	22,6	23,4	22,4	22,6	21,6	18,9	16,8	15	13,3	11,1	14
16				18,3	19,4	18,3	19	19,1	16,9	15,1	13,6	12,2	10,3	16
18				15,9	15,2	16,8	16,4	15	13,5	12,3	11,1	9,6	18	18
20					13,2	13,8	14,1	14,2	13,4	12,2	11,1	10,2	8,9	20
22					12,4	12,4	12,1	11,6	10,9	10,1	9,4	8,3	22	22
24						10,7	10,5	10,4	9,9	9,9	9,2	8,6	7,7	24
26							9,2	9	8,4	8,5	8,3	8	7,2	26
28							8	8	7,2	7,3	7,6	7,4	6,7	28
30							7	7,1	6,5	6,2	6,5	6,9	6,3	30
32								6,2	6	5,6	6	6	5,8	32
34								5,5	5,6	5,2	5,6	5,2	5,1	34
36									5	4,8	4,9	4,4	4,4	36
38									4,7	4,5	4,3	3,9	3,8	38
40										4,1	3,9	3,5	3,4	40
42											3,8	3,5	3,1	42
44												3,1	2,7	44
46													2,3	46
48													2	48
50													1,7	50
52													1,4	52
54													1,1	54
I	0	0/0	46/0	92/0	92/0	92/46/0	92/46/0	92/0/0	92/0	92/46	92	100	I	
II	0	46/0	46/0	46/92/0	92/46	92/46/92	46/92/92	92/92/46	92/92	92/92	92	100	II	
III	0	0/0	0/0	0/46/46	0/46	46/46/46	46/46/92	46/92/92	92/92	92/92	92	100	III	
IV	0	0/0	0/46	0/46	0/46	0/46/46	46/92/92	46/92/92	92/92	92/92	92	100	IV	
V	0	0/46	0/46	0/46	0/46	0/46/46	46/46/46	46/92/92	46/92	46/92	92	100	V	

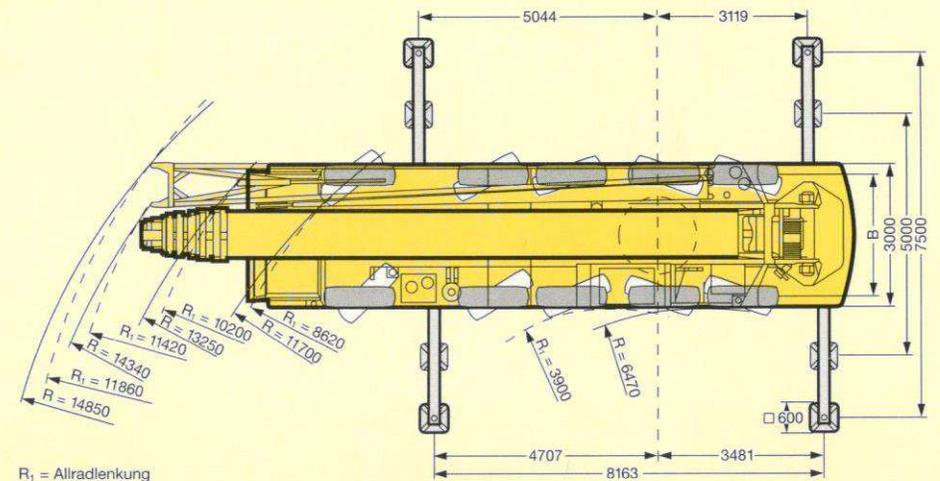
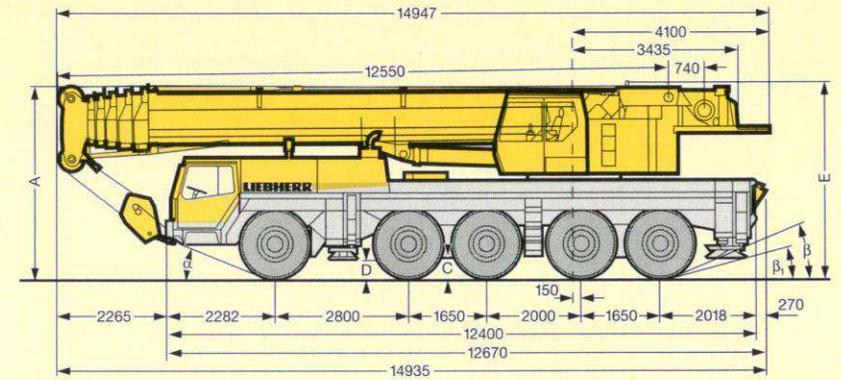
1) nach hinten

TAB 110001/110014

## Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. neuem Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75 % (Standicherheit) entsprechen DIN 15019, Teil 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastausnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m<sup>2</sup> berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist in Abhängigkeit von der Auslegerlänge bis Windstärke 5 bzw. 7 zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Traglasten über 111 t nur mit Zusatzeinrichtung.

# Die Maße.



R<sub>1</sub> = Allradlenkung

	A	A 150 mm*	B	C	Maße D	E	α	β	β <sub>1</sub>
14.00 R 25	3950	3800	2612	420	325	4010	21°	21°	13°
16.00 R 25	4000	3850	2559	470	375	4060	23°	23°	15°

\*abgesenkt

Änderungen vorbehalten.

TP 247a. 9.96.

Nehmen Sie Kontakt auf mit  
**LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH**, Postfach 1361, D-89582 Ehingen  
 Telefon (0 73 91) 5 02-0, Telefax (0 73 91) 5 02-3 99, Telex 7 17 63-0