

CC 8800-1 TWIN



Crawler Crane

3200T

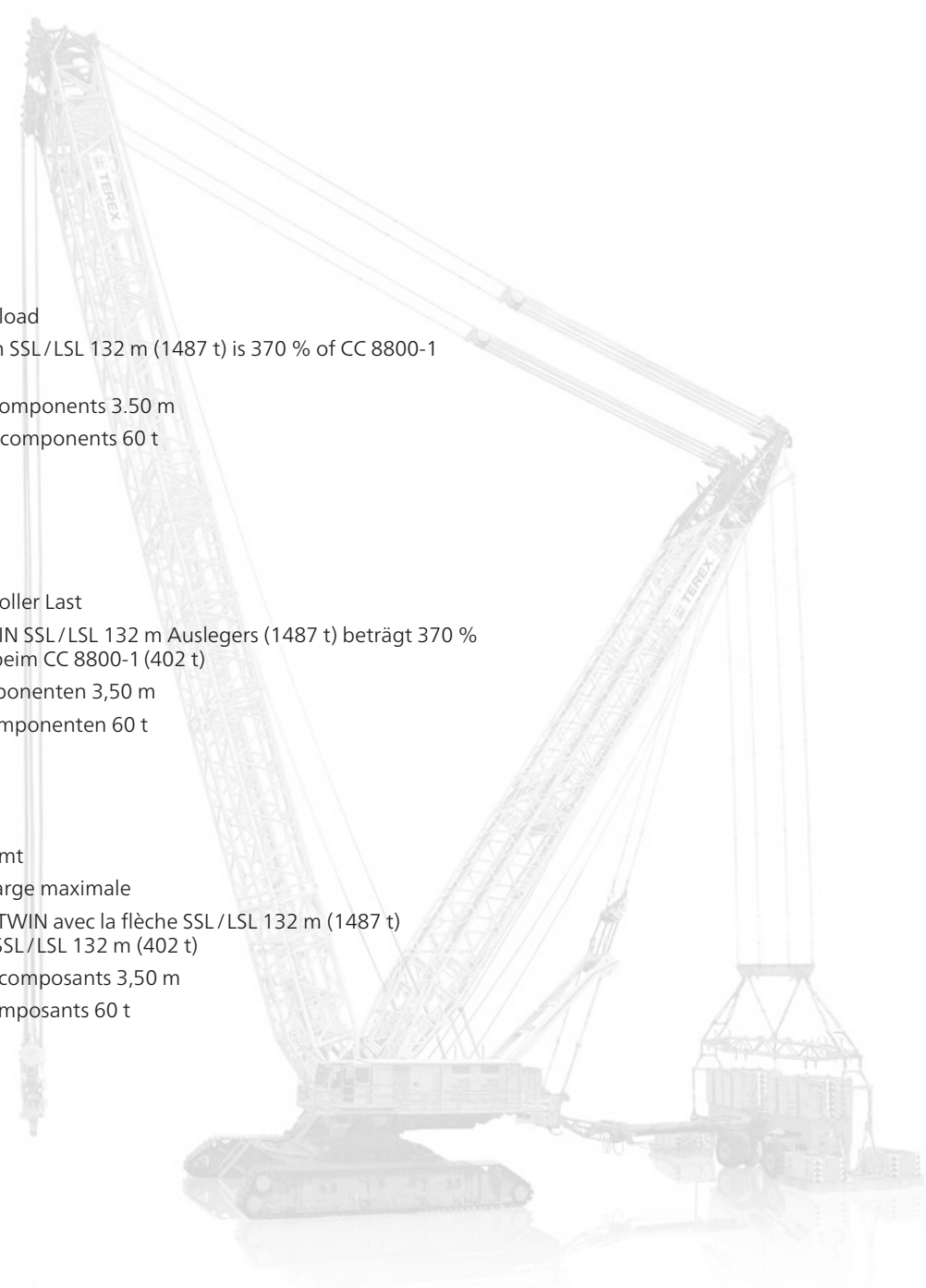
	Page · Seite · Page:
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	5
Superlift configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift	8
Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche.....	9
Main boom with SL · Hauptausleger mit SL · Flèche principale avec SL (SSL, HSSL, SSL/LSL).....	10
Luffing fly jib with SL · Wippbarer Hilfsausleger mit SL · Fléchette à volée variable avec SL (SWSL / SFSL).....	13
Fixed fly jib with SL · Starrer Hilfsausleger mit SL · Fléchette fixe avec SL (SFVL).....	30
Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique	32

KEY ZEICHENERKLÄRUNG · LÉGENDE

CC 8800-1 TWIN

	Track · Spur · Voie
	Counterweight + central ballast (ZB) Gegengewicht + Zentralballast (ZB) Contrepoids + lest central (ZB)
	Superlift counterweight Superlift-Gegengewicht Contrepoids Superlift
	Superlift radius Superlift-Radius Rayon Superlift
	Load radius Lastradius Portée
	Main boom Hauptausleger Flèche principale
	Fly jib Hilfsausleger Fléchette
	Main boom angle Hauptauslegerwinkel Jarret de flèche principale
	Fly jib angle Hilfsauslegerwinkel Jarret de fléchette
	Wind speed in m/s (meter per second) Windgeschwindigkeit in m/s Vitesse du vent en m/s

	„D“
S:	heavy · schwer · lourd
L:	light · leicht · léger
H / HA:	Main boom · Hauptausleger Flèche principale
HI:	Luffing jib Hilfsausleger Fléchette
W:	Luffing fly jib Wippbarer Hilfsausleger Fléchette à volée variable
F:	Fixed fly jib Starrer Hilfsausleger Fléchette fixe
SL:	Superlift Superlift Levage supplémentaire
V:	Vessellift Vessellift Vessellift

- 
- ▶ Max capacity 3200 t
 - ▶ Max. load moment 43900 mt
 - ▶ Traveling on crawlers with full load
 - ▶ Max. lifting capacity of TWIN in SSL/LSL 132 m (1487 t) is 370 % of CC 8800-1 in SSL/LSL 132 m (402 t)
 - ▶ Max. transportation width of components 3.50 m
 - ▶ Max. transportation weight of components 60 t
-
- ▶ Max. Tragfähigkeit 3200 t
 - ▶ Max. Lastmoment 43900 mt
 - ▶ Verfahrbar auf Raupen unter voller Last
 - ▶ Die max. Tragfähigkeit des TWIN SSL/LSL 132 m Auslegers (1487 t) beträgt 370 % des SSL/LSL 132 m Auslegers beim CC 8800-1 (402 t)
 - ▶ Max. Transportbreite der Komponenten 3,50 m
 - ▶ Max. Transportgewicht der Komponenten 60 t
-
- ▶ Capacité max. 3200 t
 - ▶ Couple de charge max. 43900 mt
 - ▶ Conduite sur chenilles avec charge maximale
 - ▶ La capacité de levage max. de TWIN avec la flèche SSL/LSL 132 m (1487 t) est de 370 % de la CC 8800-1 SSL/LSL 132 m (402 t)
 - ▶ Largeur max. de transport des composants 3,50 m
 - ▶ Poids max. de transport des composants 60 t

SPECIFICATIONS

TECHNISCHE DATEN · CARACTÉRISTIQUES

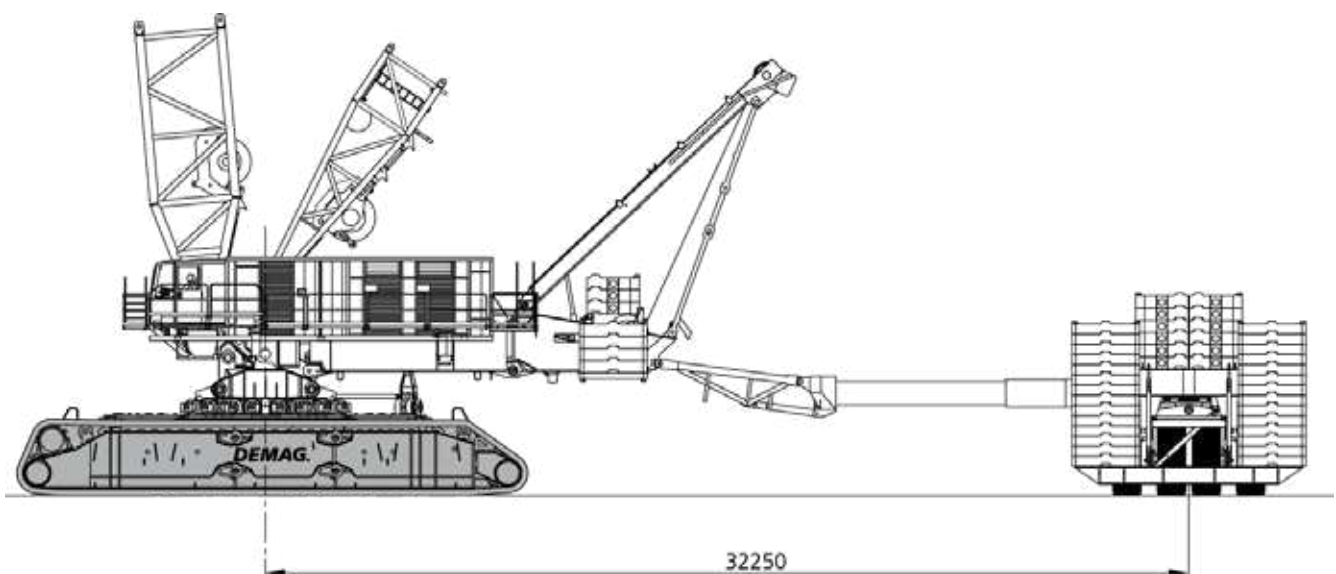
CC 8800-1 TWIN

Working speeds (infinitely variable) · Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) · Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Mechanism Antrieb Mécanisme	Rope ø Seil-ø ø du câble	Speeds ¹⁾ Geschwindigkeiten ¹⁾ Vitesses ¹⁾	Single line pull ²⁾ Seilzug je Strang ²⁾ Effort sur brin simple ²⁾	Length of hoist rope Länge des Hubseils Longueur du câble de levage
Hoist – 4 winches Hubwerk – 4 Winden Treuil de levage – 4 tambours	40 mm	max. 120 m / min	352 kN / 316 kN	1540 m
Runner winch R – option Runnerwinde R – Option Tambour potence R – option	40 mm	max. 90 m / min	352 kN	700 m
Boom derricking – 2 winches Wippwerk Hauptausleger – 2 Winden Variation de flèche – 2 tambours	40 mm	max. 60 m / min		
Boom hoist (E) Einziehwerk (E) Relevage de flèche (E)	40 mm	max. 40 m / min		
Jib luffing – 2 winches Wippwerk Hilfsausleger – 2 Winden Variation de volée – 2 tambours	40 mm	max. 52 m / min		
Slewing (rpm) Drehwerk (U / min) Orientation (tr / mn)		0 – 0,6 ¹⁾ /min		

¹⁾ top layers · oberste Lagen · couches supérieures

²⁾ without / with reeving effect considered · Angabe ohne / mit Wirkungsgrad der Einscherung · sans / avec effort de mouflage



DEMAG
A TEREX BRAND

SPECIFICATIONS

TECHNISCHE DATEN · CARACTÉRISTIQUES

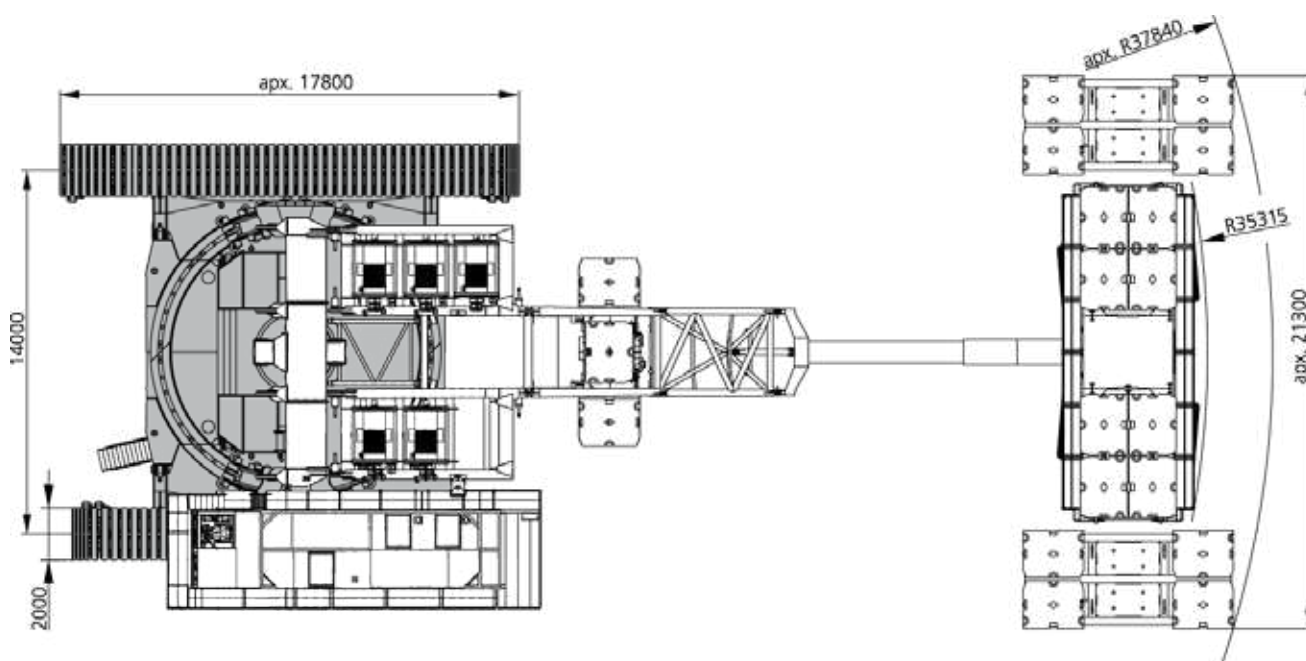
CC 8800-1 TWIN

Hook blocks · Unterflaschen · Crochet-moufles

Type Typ Type	Possible load Mögliche Traglast Charge possible	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Number of lines Strangzahl Nombre de brins	Weight Gewicht Poids	„D“
4 x 800	3200 t 1600 t	4 x 13 4 x 7	4 x 26 4 x 12	94 t 74 t	8,50 m 8,90 m
4 x 675	2700 t 1350 t	4 x 10 4 x 5	4 x 21 4 x 11	82,6 t 64,6 t	8,00 m 8,40 m
100	100 t	1 x 1	1 x 3	3,7 t – 7,7 t	4,50 m

Components · Komponenten · Composants

- CC 8800-1 with counterweight wagon (standard crane)
- TWIN kit
- 3 parts only of the standard CC 8800-1 are not in use when CC 8800-1 TWIN is fully rigged (2 carrier cross beams and superstructure front frame)
- CC 8800-1 mit Gegengewichtswagen (Serienkran)
- TWIN kit
- Lediglich 3 Komponenten des CC 8800-1 Serienmodells werden für den voll aufgerüsteten CC-8800-1 TWIN nicht benötigt: 2 Unterwagen-Querträger und vorderer Rahmen des Oberwagens
- CC 8800-1 avec chariot de contrepoids (grue standard)
- Kit TWIN
- Seulement 3 éléments de la CC 8800-1 standard ne sont pas utilisés sur la CC 8800-1 TWIN intégralement montée (2 traverses de châssis et cadre frontal de la tourelle)



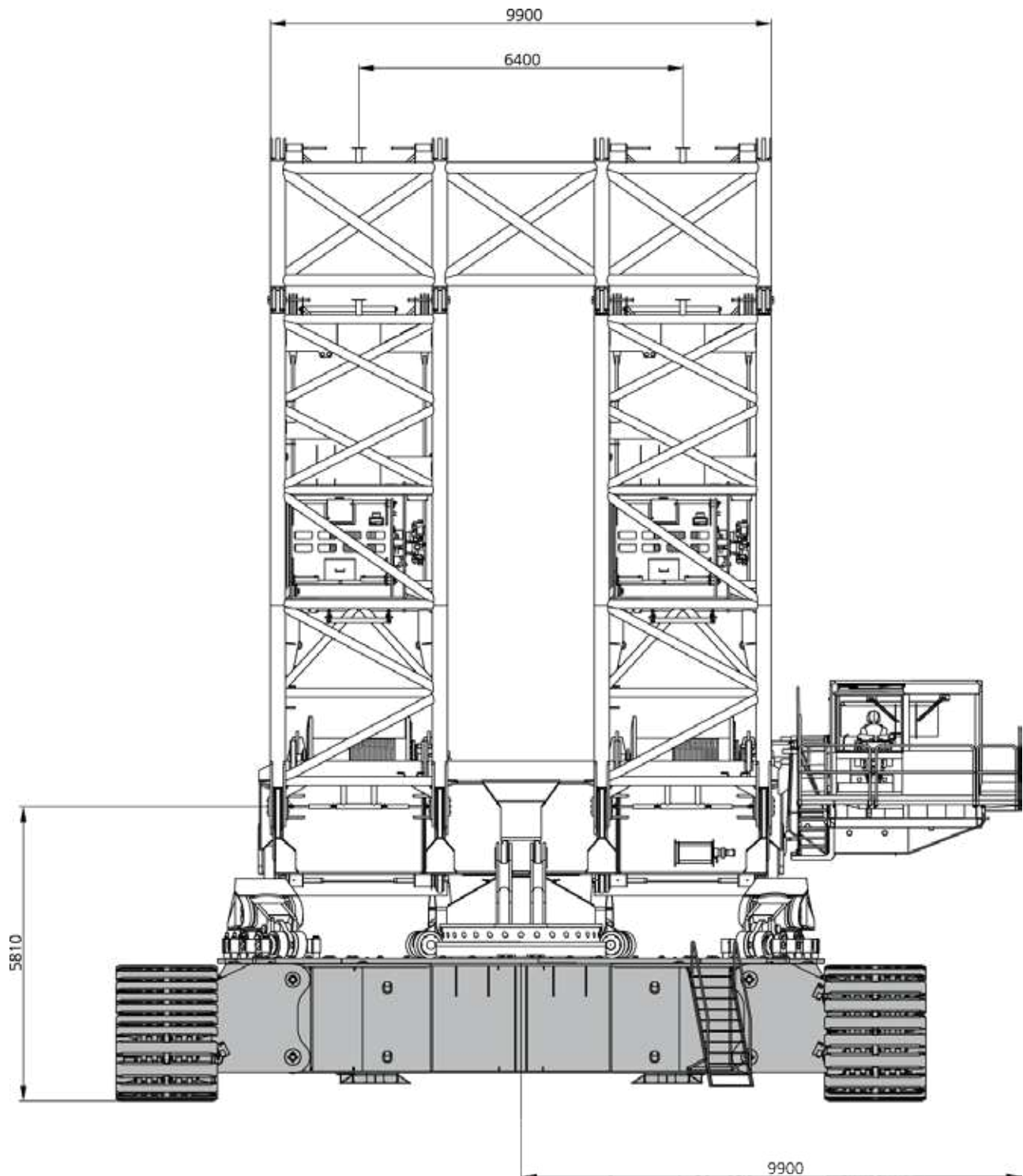
SPECIFICATIONS

TECHNISCHE DATEN · CARACTÉRISTIQUES

CC 8800-1 TWIN

Carrier performance · Fahrleistungen · Performances du porteur

1 st gear · 1. Gang · 1 ^{ère} vitesse	max. 0,4 km/h
2 nd gear · 2. Gang · 2 ^{ème} vitesse	max. 0,8 km/h



DEMAG
A TEREX BRAND

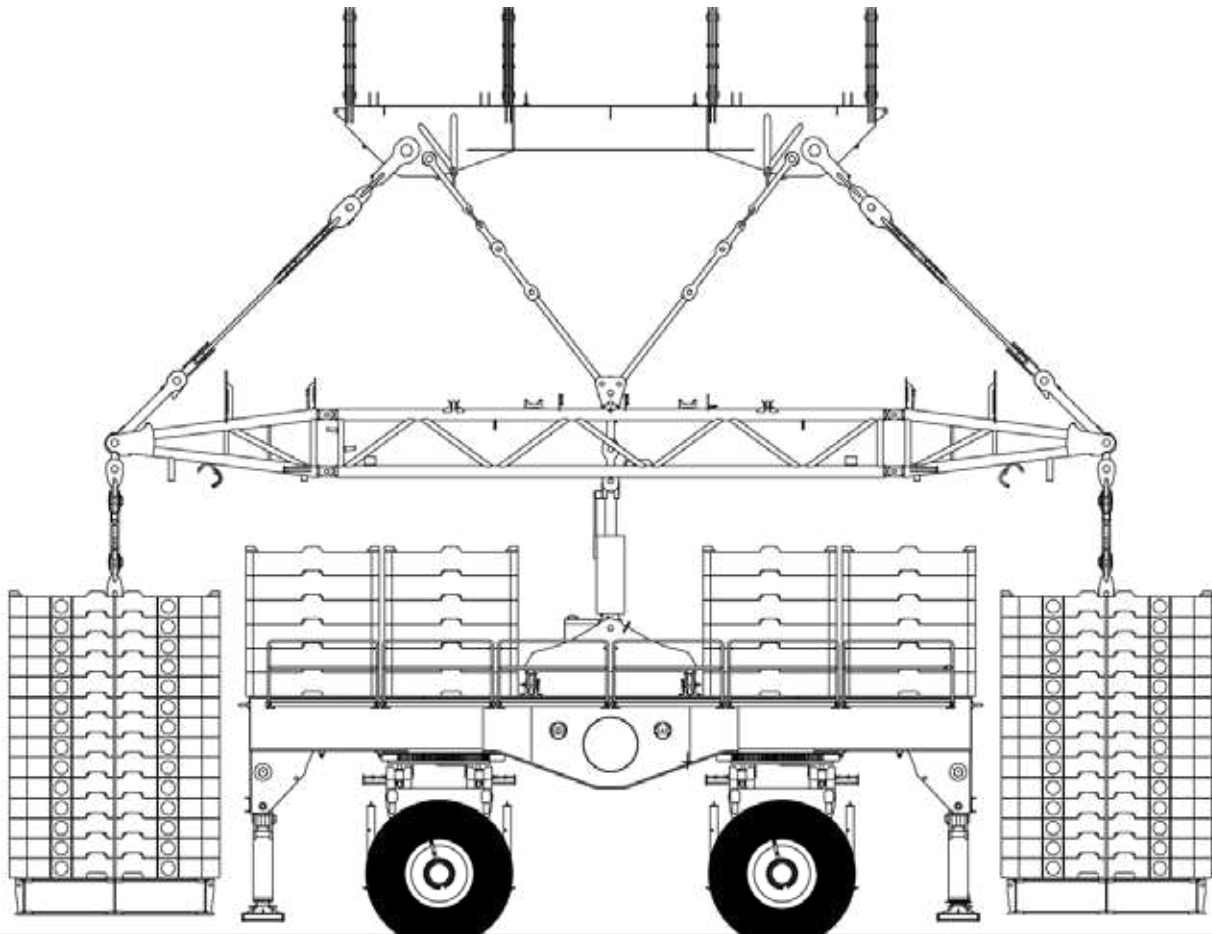
SUPERLIFT CONFIGURATIONS

SUPERLIFT-KONFIGURATIONEN ·

COMBINAISONS SUPERLIFT

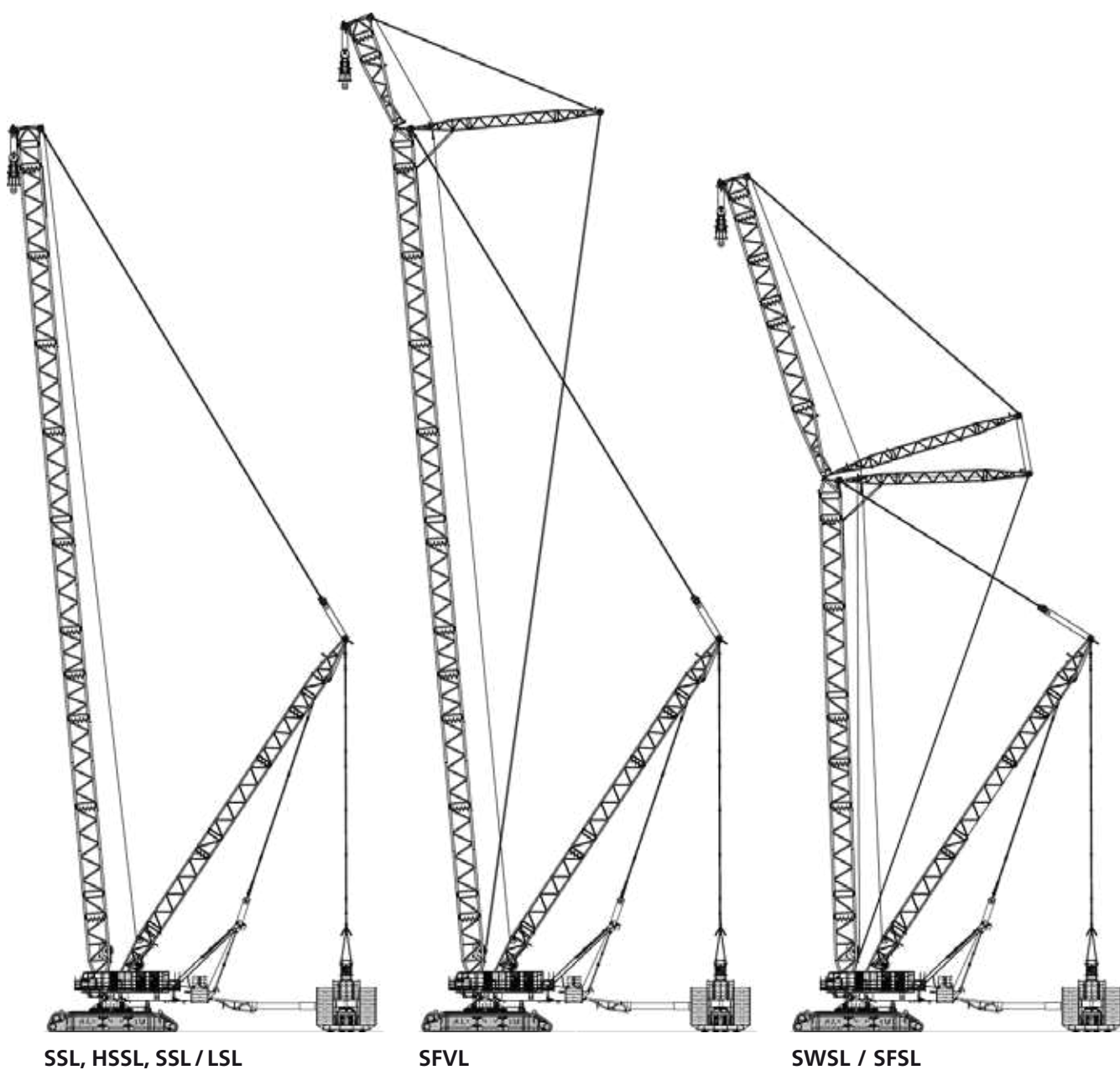
CC 8800-1 TWIN

Dolly with Superlift attachment · Nachläufer mit Superlifteinrichtung ·
Remorque avec Superlift

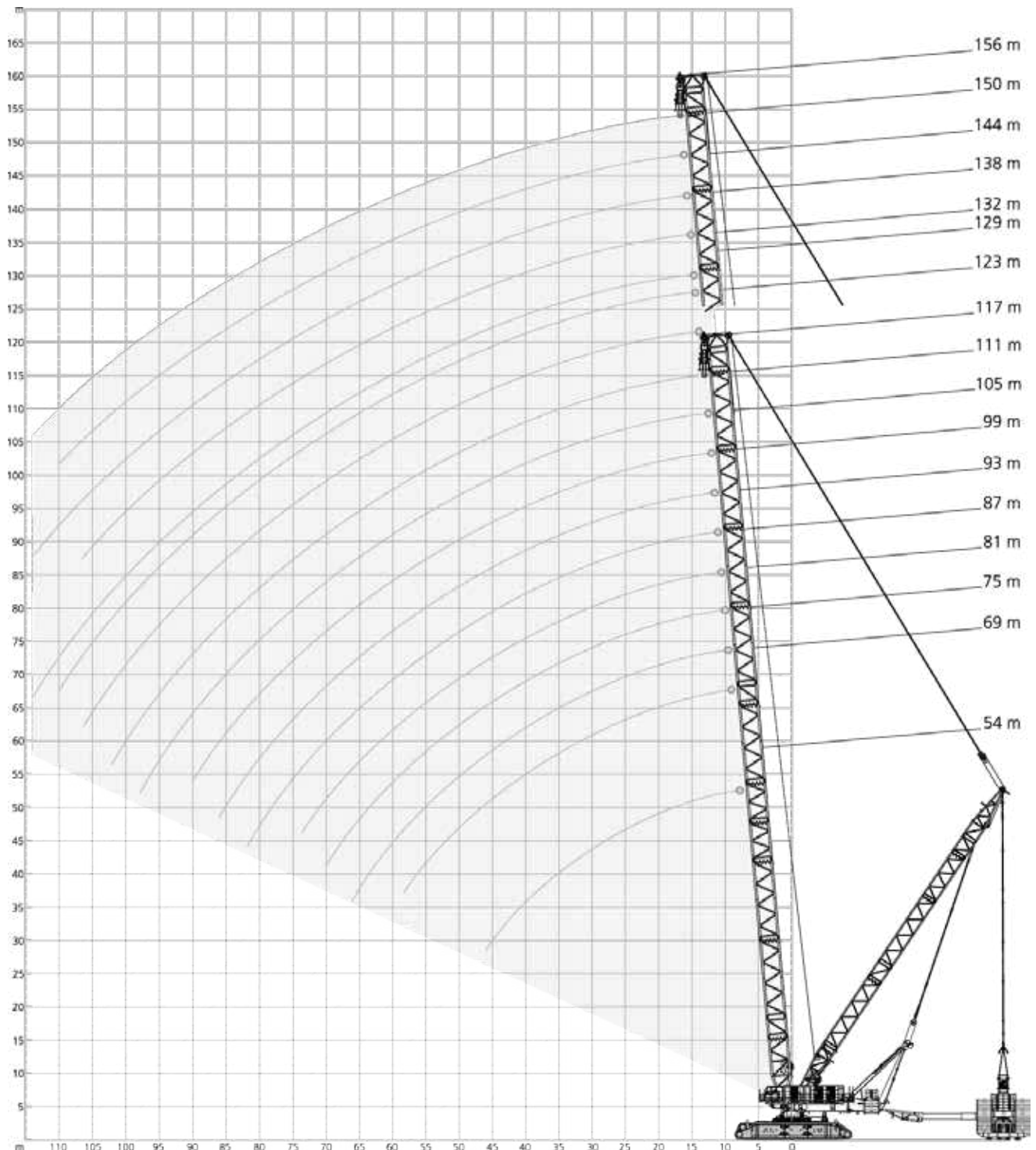


BOOM COMBINATIONS AUSLEGER-KOMBINATIONEN · COMBINAISONS DE FLÈCHE

CC 8800-1 TWIN



DEMAG[®]
A TEREX BRAND

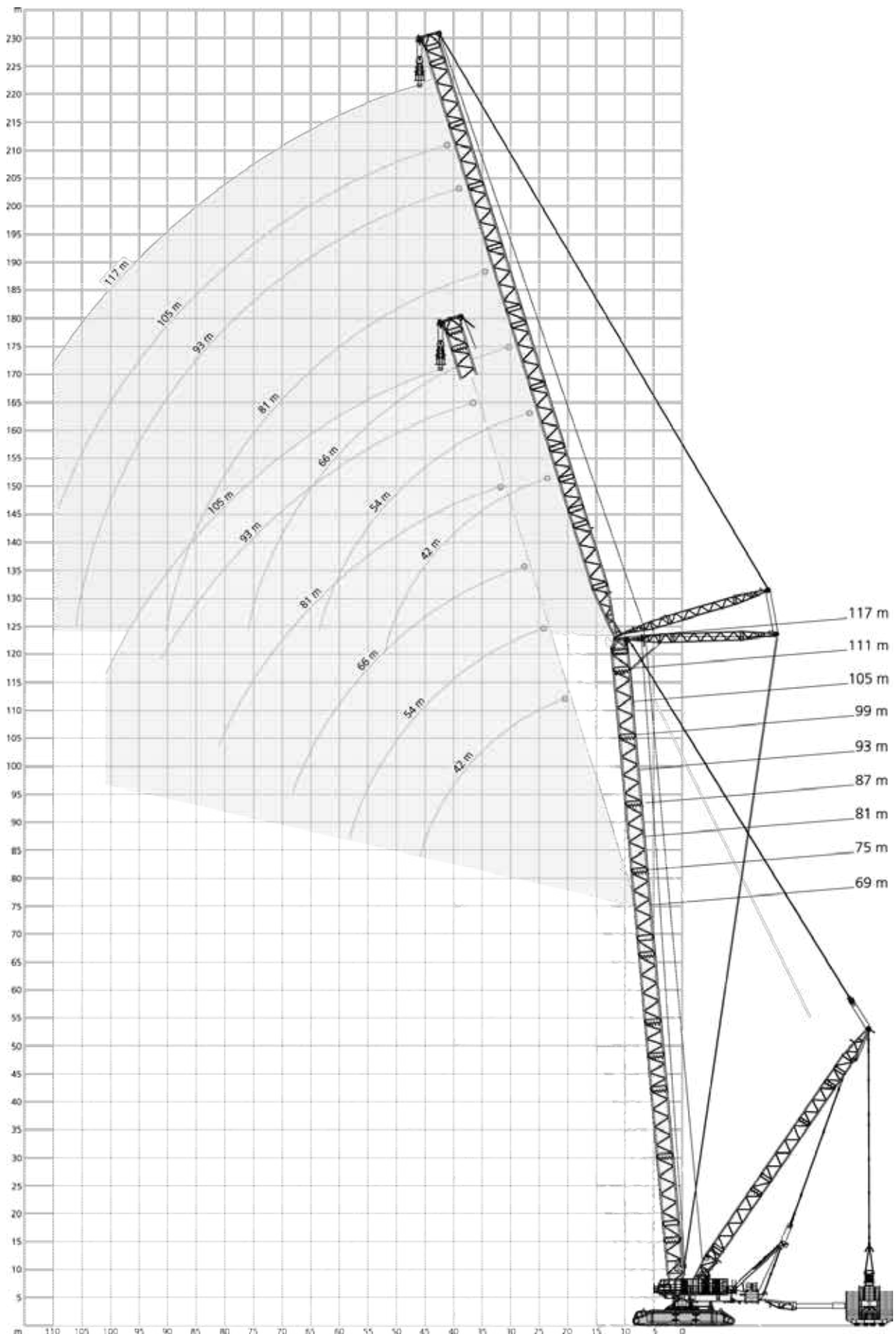


 135 t		 32 m		 14 m		 9.8 m/s		360°		ISO
	 54 m	69 m		75 m		81 m		87 m		
	 1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
9	3200	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	3200	-	2700	-	-	-	-	-	-	
11	3200	1193	2700	1176	2587	-	-	-	-	
12	3200	1060	2698	1044	2587	1041	2351	1045	2231	
14	3137	858	2615	842	2554	838	2351	839	2231	
16	2712	712	2521	697	2484	692	2351	691	2231	
18	2385	602	2350	588	2342	582	2351	580	2231	
20	2125	516	2179	502	2159	495	2178	493	2170	
22	1915	447	2015	433	1975	426	1982	423	1985	
24	1740	390	1871	385	1819	377	1786	365	1800	
26	1593	342	1719	337	1698	329	1649	325	1615	
28	1468	302	1578	296	1576	288	1545	284	1509	
30	1359	268	1440	262	1455	253	1441	248	1419	
34	1182	212	1258	205	1248	196	1234	191	1239	
37	1040	179	1142	172	1138	163	1129	157	1104	
38	993	169	1104	161	1102	152	1094	-	1068	
39	953	160	1071	152	1068	-	1063	-	1043	
40	913	151	1039	-	1038	-	1033	-	1018	
42	840	-	980	-	978	-	973	-	969	
46	732	-	880	-	876	-	871	-	868	
50	-	-	796	-	791	-	786	-	783	
54	-	-	725	-	720	-	714	-	711	
58	-	-	660	-	659	-	653	-	649	
62	-	-	-	-	607	-	600	-	596	
66	-	-	-	-	546	-	554	-	549	
70	-	-	-	-	-	-	514	-	508	
74	-	-	-	-	-	-	-	-	471	

		93 m		99 m		105 m		111 m		117 m		
		600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	-	2110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	931	2110	-	1865	-	-	-	-	-	-	-	13
14	836	2110	850	1865	850	1740	-	1740	-	-	-	14
15	761	2110	773	1865	772	1740	761	1740	-	1614	-	15
16	687	2110	697	1865	695	1740	689	1740	696	1614	-	16
18	575	2110	582	1865	579	1740	573	1740	577	1614	-	18
20	487	2109	493	1865	489	1740	482	1740	485	1614	-	20
22	416	1949	422	1865	417	1740	410	1740	411	1614	-	22
24	359	1786	363	1765	358	1727	351	1685	351	1614	-	24
26	310	1623	314	1621	308	1599	301	1571	301	1528	-	26
28	276	1461	273	1477	267	1471	259	1457	258	1427	-	28
30	241	1382	244	1346	231	1343	224	1343	222	1325	-	30
34	183	1225	185	1207	178	1177	171	1146	168	1123	-	34
35	171	1186	173	1172	166	1146	158	1119	156	1082	-	35
36	160	1147	161	1137	154	1116	-	1091	-	1057	-	36
37	-	1107	150	1103	-	1085	-	1063	-	1032	-	37
38	-	1068	-	1068	-	1054	-	1036	-	1008	-	38
42	-	946	-	930	-	931	-	925	-	908	-	42
46	-	859	-	846	-	823	-	815	-	809	-	46
50	-	772	-	769	-	755	-	738	-	712	-	50
54	-	705	-	692	-	686	-	676	-	657	-	54
58	-	643	-	644	-	618	-	615	-	602	-	58
62	-	590	-	591	-	582	-	557	-	547	-	62
66	-	543	-	544	-	537	-	528	-	501	-	66
70	-	500	-	500	-	492	-	485	-	475	-	70
74	-	461	-	460	-	452	-	445	-	440	-	74
78	-	427	-	425	-	417	-	409	-	404	-	78
82	-	397	-	394	-	385	-	377	-	372	-	82
86	-	-	-	366	-	357	-	349	-	343	-	86
90	-	-	-	-	-	331	-	323	-	317	-	90
94	-	-	-	-	-	-	-	299	-	293	-	94
98	-	-	-	-	-	-	-	278	-	271	-	98
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	-	102

 135 t			 32 m		 14 m		 9.8 m/s		360°		ISO
	 123 m		129 m		132 m		138 m				
	 600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	m		
16	680	1614	-	1487	-	1487	-	-	16		
18	562	1614	589	1487	586	1487	547	1228	18		
20	470	1614	489	1487	486	1487	457	1228	20		
22	397	1614	409	1487	406	1483	385	1228	22		
24	336	1610	345	1487	342	1407	326	1221	24		
26	286	1498	292	1424	289	1332	277	1156	26		
28	244	1404	247	1348	244	1260	235	1092	28		
30	207	1311	209	1267	206	1195	199	1041	30		
34	-	1124	-	1106	-	1065	-	952	34		
38	-	978	-	944	-	935	-	863	38		
42	-	887	-	863	-	847	-	784	42		
46	-	797	-	782	-	770	-	721	46		
50	-	706	-	701	-	693	-	659	50		
54	-	633	-	620	-	616	-	597	54		
58	-	584	-	568	-	556	-	534	58		
62	-	534	-	523	-	513	-	493	62		
66	-	484	-	478	-	471	-	455	66		
70	-	440	-	433	-	428	-	417	70		
74	-	400	-	397	-	389	-	378	74		
78	-	364	-	361	-	357	-	345	78		
82	-	332	-	329	-	325	-	320	82		
86	-	304	-	300	-	296	-	294	86		
90	-	278	-	274	-	269	-	269	90		
94	-	254	-	250	-	246	-	243	94		
98	-	233	-	228	-	224	-	218	98		
102	-	214	-	209	-	204	-	194	102		
106	-	196	-	191	-	186	-	171	106		
110	-	-	-	174	-	170	-	-	110		
114	-	-	-	-	-	155	-	-	114		

	144 m		150 m		156 m		
	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	
m	t	t	t	t	t	t	m
18	582	1228	-	1132	-	-	18
20	481	1228	466	1113	468	970	20
22	401	1228	391	1094	391	950	22
24	337	1228	329	1074	328	929	24
26	283	1228	277	1054	276	909	26
28	238	1228	234	1034	232	890	28
30	200	1213	197	1013	194	871	30
34	-	1084	-	951	-	832	34
38	-	954	-	879	-	795	38
42	-	825	-	808	-	758	42
46	-	757	-	743	-	720	46
50	-	691	-	682	-	665	50
54	-	624	-	621	-	610	54
58	-	557	-	560	-	555	58
62	-	501	-	499	-	500	62
66	-	464	-	457	-	446	66
70	-	427	-	423	-	414	70
74	-	391	-	389	-	382	74
78	-	354	-	353	-	350	78
82	-	324	-	320	-	317	82
86	-	294	-	290	-	286	86
90	-	268	-	264	-	261	90
94	-	244	-	239	-	236	94
98	-	222	-	217	-	214	98
102	-	201	-	197	-	194	102
106	-	183	-	178	-	175	106
110	-	166	-	161	-	157	110
114	-	150	-	-	-	-	114



135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			ISO							
69 m + 42 m							69 m + 66 m							69 m + 81 m												
		SWSL			SFSL			SWSL			SFSL			SWSL			SFSL			SWSL			SFSL			
		600 t					600-1740 t					600 t					600-1740 t					600 t				
		85°			75°	15°	85°		75°	15°	85°		75°	15°	85°		75°	15°	85°		75°	15°	85°		75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	m	t	t	t	m	t	t	t	m	t	t	t	m	t	t	t
26	388	-	379	1328	-	1360	34	243	-	-	927	-	-	-	34	243	-	-	927	-	-	-	34	243	-	-
28	349	-	328	1188	-	1300	35	231	-	222	889	-	-	911	38	200	-	180	790	-	-	865	38	200	-	180
30	315	-	284	1078	-	1240	42	167	-	133	694	-	-	810	43	159	-	122	672	-	-	796	43	159	-	122
34	261	-	212	903	-	1120	46	139	-	-	610	-	-	754	49	122	-	-	555	-	-	711	49	122	-	-
38	218	-	157	755	-	1003	50	-	-	-	538	-	-	697	54	-	-	-	472	-	-	641	54	-	-	-
41	193	-	122	662	-	917	58	-	-	-	416	582	591	62	-	-	-	364	539	547	62	-	-	-	-	
42	185	-	-	636	-	891	62	-	-	-	314	492	503	66	-	-	-	214	468	481	66	-	-	-	-	
44	170	-	-	588	821	841	68	-	-	-	-	445	461	70	-	-	-	-	445	461	70	-	-	-	-	
46	157	-	-	542	784	797	74	-	-	-	-	398	424	74	-	-	-	-	398	424	74	-	-	-	-	
50	-	-	-	-	721	715	78	-	-	-	-	350	391	78	-	-	-	-	350	391	78	-	-	-	-	
54	-	-	-	-	655	644	79	-	-	-	-	338	383	79	-	-	-	-	338	383	79	-	-	-	-	
58	-	-	-	-	580	585	82	-	-	-	-	-	361	82	-	-	-	-	-	361	82	-	-	-	-	
62	-	-	-	-	-	532	86	-	-	-	-	-	334	86	-	-	-	-	-	334	86	-	-	-	-	
66	-	-	-	-	-	486	90	-	-	-	-	-	307	90	-	-	-	-	-	307	90	-	-	-	-	
70	-	-	-	-	-	446	94	-	-	-	-	-	281	94	-	-	-	-	-	281	94	-	-	-	-	
74	-	-	-	-	-	409	98	-	-	-	-	-	258	98	-	-	-	-	-	258	98	-	-	-	-	
78	-	-	-	-	-	375	102	-	-	-	-	-	237	102	-	-	-	-	-	237	102	-	-	-	-	
82	-	-	-	-	-	343	106	-	-	-	-	-	218	106	-	-	-	-	-	218	106	-	-	-	-	
86	-	-	-	-	-	314	110	-	-	-	-	-	200	110	-	-	-	-	-	200	110	-	-	-	-	
90	-	-	-	-	-	289	114	-	-	-	-	-	183	114	-	-	-	-	-	183	114	-	-	-	-	
94	-	-	-	-	-	266	118	-	-	-	-	-	160	118	-	-	-	-	-	160	118	-	-	-	-	
98	-	-	-	-	-	236	122	-	-	-	-	-	134	122	-	-	-	-	-	134	122	-	-	-	-	
102	-	-	-	-	-	197	124	-	-	-	-	-	121	124	-	-	-	-	-	121	124	-	-	-	-	

69 m + 54 m						
m	t	t	t	t	t	t
30	305	-	-	1123	-	-
31	290	-	278	1072	-	1118
34	250	-	225	936	-	1054
38	208	-	168	807	-	969
42	174	-	122	694	-	883
46	147	-	-	593	-	796
50	124	-	-	504	695	719
54	-	-	-	432	641	654
57	-	-	-	381	605	608
58	-	-	-	-	594	594
62	-	-	-	-	538	541
66	-	-	-	-	473	495
69	-	-	-	-	426	463
70	-	-	-	-	-	454
74	-	-	-	-	-	417
78	-	-	-	-	-	384
82	-	-	-	-	-	354
86	-	-	-	-	-	325
90	-	-	-	-	-	297
94	-	-	-	-	-	272
98	-	-	-	-	-	250
102	-	-	-	-	-	231
106	-	-	-	-	-	210
110	-	-	-	-	-	178
114	-	-	-	-	-	147

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de

69 m + 66 m						
m	t	t	t	t	t	t
38	200	-	180	790	-	865
42	167	-	133	694	-	810
43	159	-	122	672	-	796
46	139	-	-	610	-	754
49	122	-	-	555	-	711
50	-	-	-	538	-	697
54	-	-	-	472	-	641
58	-	-	-	416	582	591
62	-	-	-	364	539	547
66	-	-	-	314	492	503
68	-	-	-	214	468	481
70	-	-	-	-	445	461
74	-	-	-	-	398	424
78	-	-	-	-	350	391
79	-	-	-	-	338	383
82	-	-	-	-	-	361
86	-	-	-	-	-	334
90	-	-	-	-	-	307
94	-	-	-	-	-	281
98	-	-	-	-	-	258
102	-	-	-	-	-	237
106	-	-	-	-	-	218
110	-	-	-	-	-	200
114	-	-	-	-	-	183
118	-	-	-	-	-	160
122	-	-	-	-	-	134
124	-	-	-	-	-	121

69 m + 81 m						
m	t	t	t	t	t	t
38	184	-	-	773	-	-
41	158	-	-	685	-	707
42	150	-	-	664	-	697
46	122	-	-	581	-	661
50	-	-	-	514	-	625
54	-	-	-	461	-	590
58	-	-	-	414	-	554
62	-	-	-	371	-	518
66	-	-	-	332	476	483
70	-	-	-	295	437	449
74	-	-	-	260	395	417
78	-	-	-	226	357	387
81	-	-	-	203	332	365
82	-	-	-	-	324	358
86	-	-	-	-	291	330
90	-	-	-	-	257	304
93	-	-	-	-	233	286
94	-	-	-	-	-	280
98	-	-	-	-	-	257
102	-	-	-	-	-	236
106	-	-	-	-	-	216
110	-	-	-	-	-	196
114	-	-	-	-	-	178
118	-	-	-	-	-	162
122	-	-	-	-	-	147
126	-	-	-	-	-	133
129	-	-	-	-	-	123

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

 135 t							 32 m			 14 m			 9.8 m/s			360°			ISO		
 69 m +  93 m							 75 m +  42 m														
		SWSL			SFSL				SWSL			SFSL				SWSL			SFSL		
		600 t							600-1740 t							600-1740 t					
		85°	75°	15°	85°	75°	15°			85°	75°	15°	85°	75°	15°						
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t						
42	142	-	-	-	640	-	-	26	385	-	-	-	1228	-	-						
45	120	-	-	-	578	-	584	27	365	-	353	1217	-	-	1228						
46	-	-	-	-	557	-	578	28	346	-	328	1207	-	-	1228						
50	-	-	-	-	485	-	554	30	313	-	283	1093	-	-	1227						
54	-	-	-	-	433	-	529	34	258	-	210	920	-	-	1102						
58	-	-	-	-	396	-	504	38	216	-	153	773	-	-	986						
62	-	-	-	-	361	-	478	40	199	-	129	710	-	-	931						
66	-	-	-	-	328	-	452	42	183	-	-	654	-	-	879						
70	-	-	-	-	298	424	425	46	155	-	-	554	768	786							
74	-	-	-	-	269	388	398	47	149	-	-	535	751	765							
78	-	-	-	-	241	351	372	50	-	-	-	-	704	707							
82	-	-	-	-	214	318	346	54	-	-	-	-	648	635							
86	-	-	-	-	188	289	322	58	-	-	-	-	599	577							
90	-	-	-	-	164	264	298	60	-	-	-	-	573	549							
91	-	-	-	-	158	258	292	62	-	-	-	-	-	524							
94	-	-	-	-	-	241	276	66	-	-	-	-	-	477							
98	-	-	-	-	-	217	255	70	-	-	-	-	-	437							
102	-	-	-	-	-	192	235	74	-	-	-	-	-	401							
103	-	-	-	-	-	186	230	78	-	-	-	-	-	368							
106	-	-	-	-	-	-	216	82	-	-	-	-	-	337							
110	-	-	-	-	-	-	197	86	-	-	-	-	-	308							
114	-	-	-	-	-	-	179	90	-	-	-	-	-	281							
118	-	-	-	-	-	-	163	94	-	-	-	-	-	259							
122	-	-	-	-	-	-	147	98	-	-	-	-	-	240							
126	-	-	-	-	-	-	133	102	-	-	-	-	-	222							
129	-	-	-	-	-	-	122	106	-	-	-	-	-	189							

 69 m +  105 m							 75 m +  54 m						
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t
47	-	-	-	529	-	-	30	303	-	-	1110	-	-
50	-	-	-	475	-	487	31	288	-	279	1059	-	1079
54	-	-	-	415	-	469	34	248	-	224	921	-	1020
58	-	-	-	373	-	451	38	206	-	166	800	-	945
62	-	-	-	343	-	432	41	181	-	130	726	-	888
66	-	-	-	315	-	411	42	173	-	-	702	-	867
70	-	-	-	289	-	389	46	146	-	-	612	-	786
74	-	-	-	263	-	367	50	123	-	-	527	-	708
78	-	-	-	239	340	345	54	-	-	-	448	626	644
82	-	-	-	216	307	323	58	-	-	-	281	581	587
86	-	-	-	194	278	303	62	-	-	-	-	536	534
90	-	-	-	173	253	283	66	-	-	-	-	486	487
94	-	-	-	153	230	264	70	-	-	-	-	434	446
98	-	-	-	135	210	246	74	-	-	-	-	-	409
101	-	-	-	122	196	233	78	-	-	-	-	-	376
102	-	-	-	-	192	229	82	-	-	-	-	-	347
106	-	-	-	-	175	212	86	-	-	-	-	-	319
110	-	-	-	-	160	194	90	-	-	-	-	-	291
114	-	-	-	-	143	176	94	-	-	-	-	-	265
118	-	-	-	-	-	160	98	-	-	-	-	-	242
122	-	-	-	-	-	144	102	-	-	-	-	-	222
126	-	-	-	-	-	130	106	-	-	-	-	-	205
128	-	-	-	-	-	123	110	-	-	-	-	-	188
							114	-	-	-	-	-	167
							118	-	-	-	-	-	140

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			ISO																								
75 m + 117 m							81 m + 54 m							81 m + 42 m							81 m + 66 m																						
		SWSL			SFSL			SWSL			SFSL			SWSL			SFSL			SWSL			SFSL			SWSL			SFSL														
		600 t						600-1740 t								600 t						600-1740 t								600 t						600-1740 t							
		85°		75°		15°	85°		75°		15°	85°		75°		15°	85°		75°		15°	85°		75°		15°	85°		75°		15°	85°		75°		15°							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t								
54	-	-	-	-	-	391	-	-	-	-	-	30	295	-	-	-	1089	-	-	-	-	26	377	-	-	-	1228	-	-	-	-	-	34	235	-	-	-						
55	-	-	-	-	-	378	-	-	-	-	-	32	267	-	-	255	982	-	-	-	-	27	357	-	-	-	1205	-	-	-	-	-	36	213	-	-	-						
58	-	-	-	-	-	349	-	-	-	-	-	34	242	-	-	219	893	-	-	-	-	28	338	-	-	323	1183	-	-	-	-	-	37	203	-	-	189						
62	-	-	-	-	-	313	-	-	-	-	-	38	200	-	-	160	784	-	-	-	-	30	305	-	-	277	1067	-	-	-	-	-	38	193	-	-	175						
66	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	41	175	-	-	123	719	-	-	-	-	34	252	-	-	203	917	-	-	-	-	-	42	177	-	-	674						
70	-	-	-	-	-	255	-	-	-	-	-	42	167	-	-	-	698	-	-	-	-	38	210	-	-	146	790	-	-	-	-	-	46	150	-	-	570						
74	-	-	-	-	-	233	-	-	-	-	-	46	140	-	-	-	615	-	-	-	-	40	193	-	-	122	731	-	-	-	-	-	47	144	-	-	545						
78	-	-	-	-	-	212	-	-	-	-	-	49	123	-	-	-	555	-	-	-	-	42	177	-	-	-	674	-	-	-	-	-	48	138	-	-	263						
82	-	-	-	-	-	192	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	535	-	-	-	-	44	-	-	-	-	687	699	-	-	-	-	-	50	-	-	-						
83	-	-	-	-	-	187	303	301	-	-	-	54	-	-	-	-	458	620	630	-	-	54	-	-	-	-	634	629	-	-	-	-	-	54	-	-	-						
86	-	-	-	-	-	174	284	287	-	-	-	58	-	-	-	-	386	575	579	-	-	58	-	-	-	-	587	568	-	-	-	-	-	58	-	-	-						
90	-	-	-	-	-	158	259	269	-	-	-	62	-	-	-	-	-	535	527	-	-	62	-	-	-	-	557	527	-	-	-	-	-	66	-	-	-						
94	-	-	-	-	-	142	235	251	-	-	-	66	-	-	-	-	-	494	479	-	-	66	-	-	-	-	515	515	-	-	-	-	-	70	-	-	-						
98	-	-	-	-	-	128	213	234	-	-	-	70	-	-	-	-	-	453	438	-	-	70	-	-	-	-	469	469	-	-	-	-	-	74	-	-	-						
100	-	-	-	-	-	121	203	226	-	-	-	72	-	-	-	-	-	432	419	-	-	72	-	-	-	-	428	428	-	-	-	-	-	78	-	-	-						
102	-	-	-	-	-	-	194	218	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	402	-	-	74	-	-	-	-	392	392	-	-	-	-	-	82	-	-	-						
106	-	-	-	-	-	-	177	202	-	-	-	78	-	-	-	-	-	-	368	-	-	78	-	-	-	-	329	329	-	-	-	-	-	86	-	-	-						
110	-	-	-	-	-	-	161	186	-	-	-	82	-	-	-	-	-	-	338	-	-	82	-	-	-	-	301	301	-	-	-	-	-	90	-	-	-						
114	-	-	-	-	-	-	147	170	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-	310	-	-	86	-	-	-	-	274	274	-	-	-	-	-	94	-	-	-						
118	-	-	-	-	-	-	134	154	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	284	-	-	90	-	-	-	-	250	250	-	-	-	-	-	98	-	-	-						
122	-	-	-	-	-	-	122	138	-	-	-	94	-	-	-	-	-	-	259	-	-	94	-	-	-	-	229	229	-	-	-	-	-	102	-	-	-						
126	-	-	-	-	-	-	-	123	-	-	-	98	-	-	-	-	-	-	236	-	-	98	-	-	-	-	192	192	-	-	-	-	-	106	-	-	-						
												102	-	-	-	-	-	-	215	-	-	102	-	-	-	-	173	173	-	-	-	-	-	110	-	-	-						
												106	-	-	-	-	-	-	196	-	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-						
												110	-	-	-	-	-	-	178	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-						
												114	-	-	-	-	-	-	160	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-						
												118	-	-	-	-	-	-	144	-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-						
												122	-	-	-	-	-	-	129	-	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	-	-	-						

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

 135 t							 32 m		 14 m		 9.8 m/s		360°		ISO			
 81 m +  81 m														 81 m +  105 m				
		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL				SWSL			SFSL	
		600 t					600-1740 t							600 t				
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
40	160	-	-	-	682	-	-	48	-	-	-	-	-	488	-	-		
42	144	-	-	-	632	-	652	50	-	-	-	-	-	454	-	-		
45	123	-	-	-	568	-	637	51	-	-	-	-	-	438	-	451		
46	-	-	-	-	549	-	633	54	-	-	-	-	-	394	-	445		
50	-	-	-	-	484	-	615	58	-	-	-	-	-	354	-	437		
54	-	-	-	-	439	-	592	62	-	-	-	-	-	322	-	429		
58	-	-	-	-	399	-	554	66	-	-	-	-	-	294	-	415		
62	-	-	-	-	365	-	507	70	-	-	-	-	-	268	-	392		
66	-	-	-	-	332	452	463	74	-	-	-	-	-	244	-	367		
70	-	-	-	-	299	422	427	78	-	-	-	-	-	222	-	343		
74	-	-	-	-	267	396	397	79	-	-	-	-	-	216	331	337		
78	-	-	-	-	236	372	368	82	-	-	-	-	-	201	315	320		
82	-	-	-	-	207	347	340	86	-	-	-	-	-	182	296	298		
86	-	-	-	-	-	318	314	90	-	-	-	-	-	164	276	277		
90	-	-	-	-	-	286	289	94	-	-	-	-	-	148	254	257		
94	-	-	-	-	-	254	265	98	-	-	-	-	-	134	231	237		
96	-	-	-	-	-	239	254	102	-	-	-	-	-	122	211	219		
98	-	-	-	-	-	-	243	106	-	-	-	-	-	-	193	201		
102	-	-	-	-	-	-	222	110	-	-	-	-	-	-	177	183		
106	-	-	-	-	-	-	201	114	-	-	-	-	-	-	160	164		
110	-	-	-	-	-	-	182	117	-	-	-	-	-	-	146	151		
114	-	-	-	-	-	-	163	118	-	-	-	-	-	-	-	147		
118	-	-	-	-	-	-	147	122	-	-	-	-	-	-	-	131		
122	-	-	-	-	-	-	131	125	-	-	-	-	-	-	-	120		
125	-	-	-	-	-	-	120											

 81 m +  93 m						
m	t	t	t	t	t	t
44	-	-	-	576	-	-
46	-	-	-	533	-	540
50	-	-	-	460	-	529
54	-	-	-	408	-	517
58	-	-	-	374	-	505
62	-	-	-	342	-	482
66	-	-	-	312	-	449
70	-	-	-	284	-	415
74	-	-	-	257	377	385
78	-	-	-	232	353	357
82	-	-	-	209	332	332
86	-	-	-	188	310	308
90	-	-	-	168	284	285
93	-	-	-	145	265	268
94	-	-	-	-	259	263
98	-	-	-	-	237	242
102	-	-	-	-	215	220
106	-	-	-	-	190	199
107	-	-	-	-	185	194
110	-	-	-	-	-	179
114	-	-	-	-	-	161
118	-	-	-	-	-	145
122	-	-	-	-	-	129
124	-	-	-	-	-	121

 81 m +  117 m						
m	t	t	t	t	t	t
54	-	-	-	380	-	-
56	-	-	-	356	-	375
58	-	-	-	339	-	373
62	-	-	-	304	-	368
66	-	-	-	271	-	363
70	-	-	-	245	-	356
74	-	-	-	223	-	342
78	-	-	-	203	-	323
82	-	-	-	184	-	306
86	-	-	-	166	280	288
90	-	-	-	150	262	270
94	-	-	-	136	243	252
98	-	-	-	123	222	235
99	-	-	-	120	216	231
102	-	-	-	-	201	219
106	-	-	-	-	183	201
110	-	-	-	-	167	181
114	-	-	-	-	152	162
118	-	-	-	-	139	145
122	-	-	-	-	127	129
124	-	-	-	-	121	122

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			ISO			
87 m + 42 m							87 m + 66 m															
		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL		
		600 t						600-1740 t						600-1740 t								
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
27	354	-	-	-	1228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	336	-	-	323	1204	-	-	1228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	303	-	-	277	1094	-	-	1182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	250	-	-	202	931	-	-	1063	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	208	-	-	143	805	-	-	954	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	199	-	-	130	775	-	-	928	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	175	-	-	-	689	-	-	855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	148	-	-	-	581	-	-	763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	137	-	-	-	533	700	720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	670	687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	618	621	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	572	561	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	-	533	508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	-	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

87 m + 54 m							87 m + 81 m							
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	
31	279	-	-	-	965	-	40	154	-	-	-	692	-	-
32	265	-	-	-	965	-	42	138	-	-	-	639	-	-
34	240	-	-	-	913	-	43	131	-	-	-	616	-	642
38	199	-	-	-	788	-	44	124	-	-	-	599	-	637
42	166	-	-	-	702	-	46	-	-	-	-	562	-	625
46	139	-	-	-	630	-	50	-	-	-	-	493	-	603
49	122	-	-	-	571	-	54	-	-	-	-	448	-	580
50	-	-	-	-	551	-	58	-	-	-	-	406	-	543
54	-	-	-	-	471	595	62	-	-	-	-	367	-	499
58	-	-	-	-	391	551	66	-	-	-	-	330	-	454
59	-	-	-	-	359	541	70	-	-	-	-	296	410	416
62	-	-	-	-	-	512	74	-	-	-	-	265	384	387
66	-	-	-	-	-	478	78	-	-	-	-	236	361	359
70	-	-	-	-	-	448	82	-	-	-	-	209	340	332
74	-	-	-	-	-	421	83	-	-	-	-	191	334	325
78	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	317	306
82	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	289	282
86	-	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	262	258
90	-	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	234	236
94	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	214
98	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	-	193
102	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	173
106	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	-	155
110	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	138
114	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	122
118	-	-	-	-	-	-								
122	-	-	-	-	-	-								

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 .
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1
berechnet . Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions
intermédiaires de la flèche

135 t							32 m	14 m	9.8 m/s	360°	ISO	
87 m + 93 m							87 m + 117 m					
SWSL				SFSL	SWSL		SFSL	SWSL				SFSL
600 t				600-1740 t			600 t				600-1740 t	
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t
44	-	-	-	579	-	-	54	-	-	-	386	-
46	-	-	-	540	-	-	56	-	-	-	361	-
47	-	-	-	521	-	536	58	-	-	-	337	-
50	-	-	-	470	-	526	62	-	-	-	301	-
54	-	-	-	414	-	515	66	-	-	-	274	-
58	-	-	-	376	-	504	70	-	-	-	250	-
62	-	-	-	343	-	483	74	-	-	-	228	-
66	-	-	-	315	-	449	78	-	-	-	209	-
70	-	-	-	289	-	411	82	-	-	-	190	-
74	-	-	-	264	365	376	86	-	-	-	172	-
78	-	-	-	240	342	347	87	-	-	-	168	265
82	-	-	-	217	321	323	90	-	-	-	156	253
86	-	-	-	194	303	299	94	-	-	-	141	237
90	-	-	-	172	286	277	98	-	-	-	127	224
93	-	-	-	157	271	260	100	-	-	-	121	218
94	-	-	-	-	266	255	102	-	-	-	-	211
98	-	-	-	-	244	235	106	-	-	-	-	198
102	-	-	-	-	221	215	110	-	-	-	-	182
106	-	-	-	-	198	196	114	-	-	-	-	167
108	-	-	-	-	187	186	118	-	-	-	-	153
110	-	-	-	-	-	176	122	-	-	-	-	139
114	-	-	-	-	-	158	123	-	-	-	-	135
118	-	-	-	-	-	140	126	-	-	-	-	124
122	-	-	-	-	-	124	127	-	-	-	-	120
123	-	-	-	-	-	121						

87 m + 105 m							93 m + 42 m						
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t
48	-	-	-	489	-	-	28	327	-	-	1175	-	-
50	-	-	-	462	-	-	29	311	-	294	1115	-	1164
52	-	-	-	431	-	447	30	295	-	271	1060	-	1137
54	-	-	-	402	-	443	34	242	-	195	902	-	1034
58	-	-	-	354	-	436	38	202	-	136	786	-	935
62	-	-	-	320	-	428	39	193	-	123	762	-	912
66	-	-	-	295	-	418	42	169	-	-	689	-	842
70	-	-	-	271	-	394	46	143	-	-	592	-	754
74	-	-	-	249	-	365	49	126	-	-	527	-	695
78	-	-	-	228	-	337	50	-	-	-	-	653	679
82	-	-	-	208	305	310	54	-	-	-	-	602	613
86	-	-	-	189	286	288	58	-	-	-	-	557	552
90	-	-	-	171	269	268	62	-	-	-	-	519	498
94	-	-	-	154	254	248	65	-	-	-	-	494	464
98	-	-	-	138	239	229	66	-	-	-	-	-	453
102	-	-	-	124	221	211	70	-	-	-	-	-	411
103	-	-	-	120	216	206	74	-	-	-	-	-	374
106	-	-	-	-	203	193	78	-	-	-	-	-	340
110	-	-	-	-	185	175	82	-	-	-	-	-	309
114	-	-	-	-	166	157	86	-	-	-	-	-	280
118	-	-	-	-	147	139	90	-	-	-	-	-	255
119	-	-	-	-	144	135	94	-	-	-	-	-	232
122	-	-	-	-	-	123	98	-	-	-	-	-	210
							102	-	-	-	-	-	191
							106	-	-	-	-	-	172
							110	-	-	-	-	-	155
							114	-	-	-	-	-	138
							118	-	-	-	-	-	122

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			ISO						
93 m + 54 m							93 m + 81 m							93 m + 93 m											
		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL					
		600 t						600-1740 t						600 t						600-1740 t					
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t			
32	257	-	-	-	965	-	-	-	-	-	-	-	-	671	-	-	-	-	-	-	-	-			
33	245	-	-	232	925	-	-	955	-	-	-	-	-	646	-	-	-	-	-	-	-	-			
34	233	-	-	214	886	-	-	939	-	-	-	-	-	620	-	-	-	-	-	-	-	-			
38	192	-	-	152	758	-	-	876	-	-	-	-	-	598	-	-	620	-	-	-	-	-			
40	175	-	-	127	719	-	-	844	-	-	-	-	-	542	-	-	600	-	-	-	-	-			
42	160	-	-	-	681	-	-	812	-	-	-	-	-	473	-	-	580	-	-	-	-	-			
46	133	-	-	-	607	-	-	746	-	-	-	-	-	430	-	-	561	-	-	-	-	-			
48	122	-	-	-	571	-	-	712	-	-	-	-	-	389	-	-	530	-	-	-	-	-			
50	-	-	-	-	535	-	-	677	-	-	-	-	-	352	-	-	489	-	-	-	-	-			
54	-	-	-	-	466	-	-	609	-	-	-	-	-	319	-	-	446	-	-	-	-	-			
58	-	-	-	-	399	545	553	-	-	-	-	-	-	290	396	407	-	-	-	-	-	-			
59	-	-	-	-	386	535	542	-	-	-	-	-	-	262	371	375	-	-	-	-	-	-			
62	-	-	-	-	-	507	509	-	-	-	-	-	-	236	349	348	-	-	-	-	-	-			
66	-	-	-	-	-	473	465	-	-	-	-	-	-	212	329	322	-	-	-	-	-	-			
70	-	-	-	-	-	443	423	-	-	-	-	-	-	206	324	316	-	-	-	-	-	-			
74	-	-	-	-	-	416	386	-	-	-	-	-	-	-	308	297	-	-	-	-	-	-			
75	-	-	-	-	-	410	377	-	-	-	-	-	-	-	287	273	-	-	-	-	-	-			
78	-	-	-	-	-	-	353	-	-	-	-	-	-	-	266	251	-	-	-	-	-	-			
82	-	-	-	-	-	-	321	-	-	-	-	-	-	-	244	228	-	-	-	-	-	-			
86	-	-	-	-	-	-	292	-	-	-	-	-	-	-	239	222	-	-	-	-	-	-			
90	-	-	-	-	-	-	266	-	-	-	-	-	-	-	-	205	-	-	-	-	-	-			
94	-	-	-	-	-	-	242	-	-	-	-	-	-	-	-	184	-	-	-	-	-	-			
98	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	164	-	-	-	-	-	-			
102	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-			
106	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	129	-	-	-	-	-	-			
110	-	-	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-			
114	-	-	-	-	-	-	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
118	-	-	-	-	-	-	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
119	-	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

93 m + 66 m						
m	t	t	t	t	t	t
36	205	-	-	809	-	-
37	195	-	-	776	-	789
38	186	-	171	743	-	778
42	154	-	120	649	-	740
46	127	-	-	583	-	702
47	121	-	-	568	-	692
50	-	-	-	525	-	659
54	-	-	-	471	-	607
58	-	-	-	421	-	552
62	-	-	-	374	489	502
66	-	-	-	331	456	462
70	-	-	-	295	426	428
74	-	-	-	-	400	395
78	-	-	-	-	376	362
82	-	-	-	-	355	332
86	-	-	-	-	335	303
90	-	-	-	-	-	276
94	-	-	-	-	-	251
98	-	-	-	-	-	229
102	-	-	-	-	-	209
106	-	-	-	-	-	188
110	-	-	-	-	-	169
114	-	-	-	-	-	151
118	-	-	-	-	-	134
121	-	-	-	-	-	122

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			ISO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
93 m + 105 m							99 m + 42 m							99 m + 54 m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
SWSL							SFSL		SWSL							SFSL		SWSL							SFSL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
600 t							600-1740 t							600 t							600-1740 t							600 t							600-1740 t																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
85°							75°		15°		85°							75°		15°		85°							75°		15°																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			ISO						
99 m + 66 m							99 m + 93 m							99 m + 105 m											
		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL					
		600 t						600-1740 t						600 t						600-1740 t					
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°			
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t			
36	199	-	-	-	789	-	-	46	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	53	-	-			
38	180	-	-	167	724	-	747	48	-	-	-	-	475	-	-	486	50	-	-	-	442	-	480		
41	155	-	-	127	655	-	721	54	-	-	-	-	387	-	-	471	58	-	-	-	348	-	462		
42	148	-	-	-	632	-	712	62	-	-	-	-	319	-	-	449	66	-	-	-	293	-	423		
46	122	-	-	-	561	-	679	70	-	-	-	-	268	-	-	388	74	-	-	-	246	-	354		
50	-	-	-	-	505	-	642	78	-	-	-	-	225	317	323	82	-	-	-	206	297	294			
54	-	-	-	-	453	-	596	86	-	-	-	-	188	280	266	90	-	-	-	172	264	242			
58	-	-	-	-	407	-	544	94	-	-	-	-	158	249	219	98	-	-	-	134	245	213			
62	-	-	-	-	365	-	492	102	-	-	-	-	-	219	179	106	-	-	-	-	205	162			
66	-	-	-	-	328	442	449	110	-	-	-	-	-	191	148	110	-	-	-	-	191	148			
70	-	-	-	-	298	414	417	112	-	-	-	-	-	184	141	114	-	-	-	-	-	135			
71	-	-	-	-	262	407	409	118	-	-	-	-	-	-	123	118	-	-	-	-	-	123			
74	-	-	-	-	-	388	386	119	-	-	-	-	-	-	120	119	-	-	-	-	-	120			
78	-	-	-	-	-	365	355																		
82	-	-	-	-	-	344	324																		
86	-	-	-	-	-	325	295																		
88	-	-	-	-	-	317	281																		
90	-	-	-	-	-	-	268																		
94	-	-	-	-	-	-	244																		
98	-	-	-	-	-	-	221																		
102	-	-	-	-	-	-	201																		
106	-	-	-	-	-	-	180																		
110	-	-	-	-	-	-	160																		
114	-	-	-	-	-	-	142																		
118	-	-	-	-	-	-	125																		
119	-	-	-	-	-	-	121																		

99 m + 81 m						
m	t	t	t	t	t	t
42	-	-	-	604	-	-
44	-	-	-	562	-	585
46	-	-	-	524	-	576
50	-	-	-	457	-	558
54	-	-	-	413	-	540
58	-	-	-	373	-	515
62	-	-	-	340	-	479
66	-	-	-	312	-	438
70	-	-	-	285	-	398
71	-	-	-	278	377	388
74	-	-	-	259	359	365
78	-	-	-	235	337	339
82	-	-	-	213	317	313
84	-	-	-	185	307	301
86	-	-	-	-	298	289
90	-	-	-	-	280	265
94	-	-	-	-	264	243
98	-	-	-	-	248	222
101	-	-	-	-	237	207
102	-	-	-	-	-	202
106	-	-	-	-	-	181
110	-	-	-	-	-	161
114	-	-	-	-	-	142
118	-	-	-	-	-	125
119	-	-	-	-	-	121

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			ISO																								
99 m + 117 m							105 m + 54 m																																				
		SWSL			SFSL			SWSL			SFSL			SWSL			SFSL			SWSL			SFSL			SWSL			SFSL														
		600 t					600-1740 t					600 t					600-1740 t					600 t					600-1740 t																
		85°			75°	15°			85°			75°	15°			85°			75°	15°			85°			75°	15°			85°			75°	15°									
		m			t	t	t			m			t	t	t			m			t	t	t			m			t	t	t			m			t	t	t				
54					-	-	-	363					-	-	-	925					-	-	-	879					-	-	-	862					-	-	-				
57					-	-	-	327					-	-	-	836					-	-	-	799					-	-	-	849					-	-	-				
58					-	-	-	316					-	-	-	836					-	-	-	799					-	-	-	849					-	-	-				
62					-	-	-	282					-	-	-	713					-	-	-	799					-	-	-	849					-	-	-				
66					-	-	-	254					-	-	-	670					-	-	-	713					-	-	-	812					-	-	-				
70					-	-	-	229					-	-	-	670					-	-	-	670					-	-	-	787					-	-	-				
74					-	-	-	209					-	-	-	631					-	-	-	631					-	-	-	762					-	-	-				
78					-	-	-	189					-	-	-	560					-	-	-	560					-	-	-	710					-	-	-				
82					-	-	-	171					-	-	-	543					-	-	-	543					-	-	-	696					-	-	-				
86					-	-	-	155					-	-	-	497					-	-	-	497					-	-	-	652					-	-	-				
90					-	-	-	141		232			241				-	-	-	444					-	-	-	444					-	-	-	590					-	-	-
94					-	-	-	128		217			219				-	-	-	399					-	-	-	399					-	-	-	530					-	-	-
96					-	-	-	122		211			209				-	-	-	391		489			516				391	489			516				-	-	-				
98					-	-	-	-		204			199				-	-	-	322		471			492				322	471			492				-	-	-				
102					-	-	-	-		192			179				-	-	-	-		463			483				-	463			483				-	-	-				
106					-	-	-	-		182			161				-	-	-	-		432			446				-	432			446				-	-	-				
110					-	-	-	-		172			145				-	-	-	-		405			409				-	405			409				-	-	-				
114					-	-	-	-		161			130				-	-	-	-		380			372				-	380			372				-	-	-				
116					-	-	-	-		156			123				-	-	-	-		358			337				-	358			337				-	-	-				
118					-	-	-	-		150			-				-	-	-	-		-			304				-	-			304				-	-	-				
122					-	-	-	-		139			-				-	-	-	-		-			275				-	-			275				-	-	-				
126					-	-	-	-		128			-				-	-	-	-		-			249				-	-			249				-	-	-				
129					-	-	-	-		120			-				-	-	-	-		-			224				-	-			224				-	-	-				
98					-	-	-	-		-			202				-	-	-	-		-			202				-	-			202				-	-	-				
102					-	-	-	-		-			182				-	-	-	-		-			182				-	-			182				-	-	-				
106					-	-	-	-		-			163				-	-	-	-		-			163				-	-			163				-	-	-				
110					-	-	-	-		-			146				-	-	-	-		-			146				-	-			146				-	-	-				
114					-	-	-	-		-			128				-	-	-	-		-			128				-	-			128				-	-	-				
116					-	-	-	-		-			120				-	-	-	-		-			120				-	-			120				-	-	-				

105 m + 42 m						
m	t	t	t	t	t	t
28	-	-	-	965	-	-
29	299	-	-	965	-	-
30	284	-	267	965	-	965
34	233	-	189	841	-	965
38	193	-	128	735	-	890
42	161	-	-	647	-	811
46	135	-	-	576	-	733
48	124	-	-	548	-	694
50	-	-	-	497	-	655
54	-	-	-	-	564	589
58	-	-	-	-	523	535
62	-	-	-	-	487	484
66	-	-	-	-	455	438
68	-	-	-	-	440	416
70	-	-	-	-	-	396
74	-	-	-	-	-	357
78	-	-	-	-	-	322
82	-	-	-	-	-	290
86	-	-	-	-	-	262
90	-	-	-	-	-	236
94	-	-	-	-	-	212
98	-	-	-	-	-	191
102	-	-	-	-	-	171
106	-	-	-	-	-	153
110	-	-	-	-	-	137
114	-	-	-	-	-	121

105 m + 66 m						
m	t	t	t	t	t	t
37	182	-	-	732	-	-
38	173	-	-	702	-	-
39	164	-	148	677	-	704
41	148	-	122	632	-	688
42	141	-	-	610	-	680
45	122	-	-	551	-	658
46	-	-	-	537	-	650
50	-	-	-	484	-	619
54	-	-	-	435	-	579
58	-	-	-	393	-	529
62	-	-	-	357	-	479
66	-	-	-	326	425	435
70	-	-	-	301	398	401
71	-	-	-	296	391	393
74	-	-	-	-	373	371
78	-	-	-	-	350	343
82	-	-	-	-	330	315
86	-	-	-	-	312	287
89	-	-	-	-	300	266
90	-	-	-	-	-	260
94	-	-	-	-	-	235
98	-	-	-	-	-	213
102	-	-	-	-	-	191
106	-	-	-	-	-	171
110	-	-	-	-	-	151
114	-	-	-	-	-	133
117	-	-	-	-	-	120

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							 32 m			 14 m			 9.8 m/s			360°			ISO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
111 m +  42 m																111 m +  66 m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
      							SWSL			SFSL			SWSL			SFSL			SWSL			SFSL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
600 t							600-1740 t						600 t						600-1740 t																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
85°							75°			15°			85°			75°			15°			85°			75°			15°																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t				32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO				
111 m + 93 m								111 m + 117 m								
		SWSL		SFSL			SWSL		SFSL			SWSL		SFSL		
		600 t						600-1740 t						600-1740 t		
		85°	75°	15°	85°	75°	15°			85°	75°	15°	85°	75°	15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	
46	-	-	-	-	480	-	-	55	-	-	-	-	325	-	-	
49	-	-	-	-	434	-	445	58	-	-	-	-	294	-	312	
50	-	-	-	-	419	-	442	62	-	-	-	-	263	-	310	
54	-	-	-	-	365	-	433	66	-	-	-	-	235	-	310	
58	-	-	-	-	326	-	423	70	-	-	-	-	209	-	309	
62	-	-	-	-	297	-	414	74	-	-	-	-	189	-	308	
66	-	-	-	-	273	-	399	78	-	-	-	-	170	-	297	
70	-	-	-	-	250	-	366	82	-	-	-	-	154	-	273	
74	-	-	-	-	229	-	334	86	-	-	-	-	138	-	249	
78	-	-	-	-	211	-	303	90	-	-	-	-	125	-	226	
82	-	-	-	-	194	268	275	91	-	-	-	-	122	-	220	
86	-	-	-	-	180	252	248	94	-	-	-	-	-	193	204	
90	-	-	-	-	168	237	223	98	-	-	-	-	-	180	184	
94	-	-	-	-	158	223	199	102	-	-	-	-	-	169	164	
96	-	-	-	-	154	217	189	106	-	-	-	-	-	159	146	
98	-	-	-	-	-	211	179	110	-	-	-	-	-	149	129	
102	-	-	-	-	-	199	159	112	-	-	-	-	-	145	121	
106	-	-	-	-	-	188	142	114	-	-	-	-	-	140	-	
110	-	-	-	-	-	178	126	118	-	-	-	-	-	132	-	
111	-	-	-	-	-	176	123	122	-	-	-	-	-	124	-	
114	-	-	-	-	-	170	-	124	-	-	-	-	-	121	-	
115	-	-	-	-	-	168	-									

111 m + 105 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
51	-	-	-	-	395	-	-
54	-	-	-	-	356	-	373
58	-	-	-	-	311	-	368
62	-	-	-	-	280	-	363
66	-	-	-	-	256	-	358
70	-	-	-	-	233	-	350
74	-	-	-	-	212	-	329
78	-	-	-	-	193	-	301
82	-	-	-	-	176	-	273
86	-	-	-	-	161	-	248
87	-	-	-	-	157	232	242
90	-	-	-	-	147	221	224
94	-	-	-	-	136	207	201
98	-	-	-	-	127	195	180
102	-	-	-	-	120	184	160
106	-	-	-	-	-	173	143
110	-	-	-	-	-	163	126
111	-	-	-	-	-	161	123
114	-	-	-	-	-	154	-
118	-	-	-	-	-	146	-
122	-	-	-	-	-	138	-
126	-	-	-	-	-	131	-

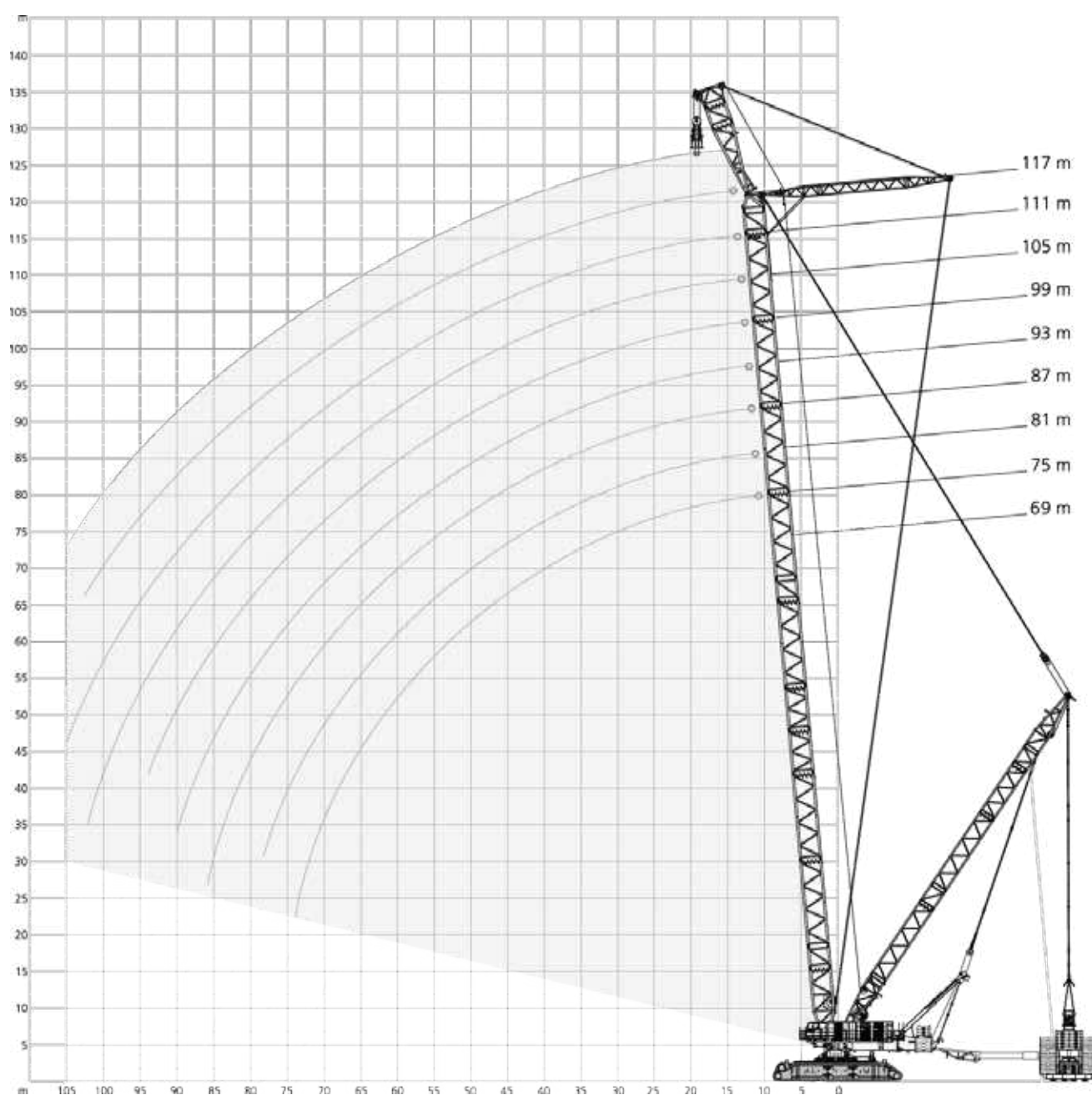
117 m + 42 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
30	273	-	-	-	965	-	-
31	259	-	239	-	923	-	964
34	223	-	183	-	807	-	910
38	184	-	120	-	709	-	839
42	153	-	-	-	629	-	769
46	128	-	-	-	568	-	697
47	122	-	-	-	556	-	679
50	-	-	-	-	527	-	628
54	-	-	-	-	-	-	562
58	-	-	-	-	-	498	507
62	-	-	-	-	-	463	464
66	-	-	-	-	-	432	421
70	-	-	-	-	-	405	377
74	-	-	-	-	-	-	338
78	-	-	-	-	-	-	303
82	-	-	-	-	-	-	272
86	-	-	-	-	-	-	243
90	-	-	-	-	-	-	217
94	-	-	-	-	-	-	193
98	-	-	-	-	-	-	171
102	-	-	-	-	-	-	151
106	-	-	-	-	-	-	133
109	-	-	-	-	-	-	121

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

 135 t				 32 m			 14 m			 9.8 m/s			360°		ISO	
 117 m +  105 m							 117 m +  117 m									
		SWSL		SFSL			SWSL		SFSL			SWSL		SFSL		
		600 t						600-1740 t						600-1740 t		
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t
51	-	-	-	-	380	-	-	55	-	-	-	-	-	313	-	-
54	-	-	-	-	345	-	-	58	-	-	-	-	-	284	-	-
55	-	-	-	-	334	-	356	59	-	-	-	-	-	275	-	297
58	-	-	-	-	303	-	352	62	-	-	-	-	-	252	-	296
62	-	-	-	-	269	-	346	66	-	-	-	-	-	227	-	294
66	-	-	-	-	246	-	340	70	-	-	-	-	-	203	-	292
70	-	-	-	-	224	-	334	74	-	-	-	-	-	182	-	291
74	-	-	-	-	204	-	318	78	-	-	-	-	-	164	-	282
78	-	-	-	-	187	-	289	82	-	-	-	-	-	148	-	263
82	-	-	-	-	171	-	263	86	-	-	-	-	-	134	-	239
86	-	-	-	-	157	-	238	90	-	-	-	-	-	121	-	216
90	-	-	-	-	144	208	214	94	-	-	-	-	-	-	-	195
94	-	-	-	-	134	195	192	95	-	-	-	-	-	-	176	190
98	-	-	-	-	126	182	172	98	-	-	-	-	-	-	167	175
101	-	-	-	-	121	174	157	102	-	-	-	-	-	-	156	155
102	-	-	-	-	-	172	152	106	-	-	-	-	-	-	147	137
106	-	-	-	-	-	162	134	110	-	-	-	-	-	-	138	121
109	-	-	-	-	-	154	122	114	-	-	-	-	-	-	130	-
110	-	-	-	-	-	152	-	118	-	-	-	-	-	-	122	-
114	-	-	-	-	-	144	-	119	-	-	-	-	-	-	120	-
118	-	-	-	-	-	136	-									
122	-	-	-	-	-	128	-									
126	-	-	-	-	-	121	-									
127	-	-	-	-	-	120	-									

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche



 135 t  32 m  15 m  15°  600-1740 t  14 m  9.8 m/s  360°  ISO										
 69 m  75 m  81 m  87 m  93 m  99 m  105 m  111 m  117 m  ISO										
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	1917	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17	1874	1911	1918	-	-	-	-	-	-	17
18	1830	1867	1879	1865	-	-	-	-	-	18
19	1788	1824	1841	1847	1740	1614	-	-	-	19
20	1747	1781	1804	1807	1740	1614	1487	1487	-	20
21	1707	1744	1770	1767	1740	1614	1487	1487	1358	21
22	1668	1708	1736	1728	1740	1614	1487	1487	1358	22
24	1596	1633	1671	1646	1659	1614	1487	1487	1358	24
26	1527	1542	1580	1564	1541	1539	1487	1487	1358	26
28	1458	1452	1474	1463	1433	1405	1393	1379	1296	28
30	1388	1362	1367	1362	1342	1314	1283	1266	1223	30
34	1233	1211	1181	1160	1158	1148	1130	1114	1087	34
38	1073	1068	1056	1037	1014	987	977	973	959	38
42	946	934	932	924	912	894	869	848	830	42
46	841	834	823	813	810	802	786	772	750	46
50	754	747	739	731	713	709	702	695	680	50
54	680	673	665	653	642	633	619	613	601	54
58	617	608	597	584	573	564	552	543	530	58
62	560	549	537	525	513	504	492	482	470	62
66	509	497	485	473	461	451	439	429	416	66
70	464	452	440	427	415	405	393	382	369	70
74	400	412	400	387	374	364	352	341	328	74
78	-	377	364	351	338	328	315	304	291	78
82	-	-	333	320	306	296	283	272	258	82
86	-	-	304	291	278	267	253	242	229	86
90	-	-	-	266	252	241	227	216	202	90
94	-	-	-	-	229	218	204	192	178	94
98	-	-	-	-	-	197	183	171	156	98
99	-	-	-	-	-	192	178	166	151	99
102	-	-	-	-	-	178	164	151	-	102
105	-	-	-	-	-	-	151	-	-	105

Crawler Carrier

The crawler carrier consists of a centre pot with two cross beams, two longitudinal beams and two crawler side frames with tracks. All parts are pin-connected hydraulically to each other.
Track width: 14.0 m.

Car body

Original car body from CC 8800-1.

Crawlers

Original car body from CC 8800-1. Enhanced by additional drive gear and section 3.5 m.

Power train

The crawlers are each driven by two hydraulic motors through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-loaded, hydraulically released holding brakes.
Each crawler provides independent, infinitely variable control and counter-rotation capability.
Sixtuple-drive as standard.

Superstructure

Counterweight

135 t installed on the superstructure consists of base plate (25 t) and 11 counterweight plates (10 t each).

Frame

Torsion-resistant welded structure fabricated from high-strength fine grain structural steel. Longitudinal beam construction to accommodate three rope drums and boom hoist. Split-type superstructure for ease of transportation.

Drive

Two independent drive units incl. pump distribution gearbox and pumps are contained in a separate module which is connected to the side of the superstructure.
Power comes from a MTU diesel engine type OM 502 LA. Output to DIN 70020: 380 kW (516 HP) at 2000 1/min, torque 2400 Nm at 1080 1/min. The engine complies with EUROMOT 3a, EPA T3 and CARB regulations. Pump distribution gearbox with five variable displacement axial piston pumps and gear pumps. The power and control module includes cabin, complete electrics and electric generators as standard.
Fuel tank capacity: 2000 l.

Rope drums

Standard superstructure equipment includes five rope drums – hoist 1A and 1B, hoist 2A and 2B and boom hoist. Rope drums powered through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have hydraulically released multi-disc brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends of all drums provided with quick-connect rope end fittings. Hydraulically pinned hoists H1A and H1B and H2A and H2B (optional H3) are removable to minimise weight for transportation.

Slew unit

Four planetary gear units powered by hydraulic motor. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking.
Slewing speed infinitely variable 0-0.6 1/min.
Total slewing moment 2350 kNm.
Slewing gears are mounted in car body.

Control system

Terex IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. diagnostic. Two multi-color monitors, load indicator operated via a touch screen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine output. Standard working range limitation and ground pressure indicator.

Cabin

Original car body from CC 8800-1. Spacious comfortable cab located at front end of power module. Large laminated glass for front and roof windows, computerised air conditioner as standard and self-contained hot air heater. Front console includes instrumentation and crane controls as well as two graphic displays. It can be tilted back, together with the operator seat, for an improved operator view of the boom point. Camera systems for monitoring the rope drums and SL ballast, hour meter, load moment indicator, two working lights, storage cabinets and refrigerator are included as standard.

Electrical equipment

24 V system (2 batteries 12 V / 180 Ah).
3-phase alternator 24 V, 80 A.
Plus 3-phase generator 400 V 50 Hz 20 kVA for air conditioner, heater, lighting and multiple use on the job site.
Emergency generator 400 V 50 Hz 20 kVA.

Boom Configurations

SSL	117 m boom consisting of: 2 x 108 m main boom from CC 8800-1 3 cross connectors: 3.00 m Main boom lengths: 69 - 117 m
SWSL	117 m jib consisting of: 2 x 108 m jib from CC 8800-1 3 cross connectors: 3.00 m Fly jib lengths: 42 - 117 m Main boom lengths: 69 - 117 m Main boom angles: 75°, 85° *
SFSL	Identical boom as SWSL, fixed jib angle 15°
SFVL	15 m consisting of: 2 x 12 m fixed jib from CC 8800-1 1 cross connector: 3.00 m Jib length: 15 m Jib angle (to boom): 15° Main boom lengths: 69 - 117 m

* Main boom angle indefinitely adjustable

Optional Equipment

780 t Superlift counterweight plates (steelbox)	Consisting of 78 standard counterweight plates 10 t for counterweight carrier.
Counterweight carrier	4 axle carrier for max. 640 t total weight with hydraulic drive and steering.
Alternate counterweight plates	Customer specific combinations of counterweight plates 7.5 t / 10 t / 15 t (especially for optimised transport).
Casted counterweights	Instead of steelbox counterweights.
Winch H3	Additional winch, rope 40 mm for use with runner. Rope length 760 m.
Runner equipment 3 m – 70 t	For 2 lines, mounted on main boom or jib heads. Distance to sheave set in steep boom position approx. 1.3 m. Lifting capacity: max. 70 t.
Heavy load equipment 1600 t	Special equipment for loads above 1350 t: hook-block-system 1600 t reinforced main boom head and reinforced jib head 2 x 800 t sheave-set.
Special boom configurations	Special boom configurations on request.
Automatic lubrication	For slewing ring and superstructure.
Quick connect nuts for slewing ring	Quick connect nuts, with hydraulic tools, for quick connection carrier/superstructure to reduce transport weight of carbody below 40 t.
Fire suppression system	Automatic fire suppression system incl. shutters at container.
Fire detection system	Detection only.
Bunk bed in cabin	Foldable bunk-bed.
Folding seats in cabin	Two folding sets in cabin.
Fall protection	For main boom, jib and SL mast.

Raupenunterwagen

Der Raupenunterwagen besteht aus einem Mittelstück mit zwei Längs- und zwei Querträgern sowie zwei Raupenträgern mit Raupenkettens. Sämtliche Komponenten sind hydraulisch untereinander verbolzt. Spurbreite: 14,0 m.

Mittelstück

Mittelstück des CC 8800-1.

Raupen

Mittelstück des CC 8800-1. Verbessert durch zusätzliches Antriebsgetriebe und 3,5 m Verlängerung.

Antriebsstrang

Jede Raupe wird durch zwei Hydromotoren über im Ölbad laufende, geschlossene Planeten-Reduziergetriebe angetrieben und ist mit federbelasteten, hydraulisch lösbaren Haltebremsen ausgestattet. Beide Raupenträger sind unabhängig, stufenlos und gegenläufig steuerbar. Sechsfach-Antrieb serienmäßig.

Oberwagen

Gegengewicht

135 t auf Oberwagen installiert; bestehend aus Grundplatte (25 t) und 11 Gegengewichtsplatten (je 10 t).

FRahmen

Verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Längsträgerkonstruktion für die Aufnahme von drei Seilwinden und Einziehwerk. Geteilter Oberwagen für einfachen Transport.

Antrieb

Zwei unabhängige Antriebseinheiten mit Pumpen-Verteilergetriebe in separatem Modul, das seitlich an den Oberwagen angebaut ist. Die erforderliche Leistung liefert ein MTU Dieselmotor vom Typ OM 502 LA. Leistungswerte nach DIN 70020: 380 kW (516 PS) bei 2000 1/min, Drehmoment 2400 Nm bei 1080 1/min. Der Motor erfüllt die Anforderungen gemäß EUROMOT 3a, EPA T3 und CARB. Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und Zahnradpumpen. Im Antriebsmodul sind serienmäßig die Kabine, die gesamte Elektrik sowie die Stromerzeuger integriert. Kraftstoffbehälter: 2000 l.

Seilwinden

Der Oberwagen ist serienmäßig mit fünf Seilwinden ausgestattet: Hubwerk 1A und 1B, Hubwerk 2A und 2B und Einziehwerk. Der Antrieb der Winden erfolgt über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit hydraulisch freigegebenen, federbelasteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für die Lastabsenkung ausgestattet. Die Seilenden aller Winden sind mit Pressfittings und Taschen versehen. Die hydraulisch verbolzten Hubwerke H1A und H1B, H2A und H2B (optional H3) können zur Reduzierung der Transportgewichte ausgebaut werden.

Drehwerk

Vier Planetengetriebe, angetrieben durch Hydromotor. Federbelastete, hydraulisch freigegebene Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung. Drehgeschwindigkeit stufenlos einstellbar von 0-0,6 1/min. Gesamt-Schwenkdrehmoment 2350 kNm. Drehwerk im Mittelstück.

Steuerung

Terex IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Lastanzeige über Touchscreen. Stufenlos über Hebelposition regelbare Arbeitsgeschwindigkeiten. Antriebs-Leistungsregelung für optimale Nutzung der Motorleistung. Arbeitsbereichsbegrenzung und Bodendruckanzeige serienmäßig.

Kabine

Mittelstück des CC 8800-1. Geräumige Komfortkabine im vorderen Bereich des Antriebsmoduls. Großzügige Sicherheitsverglasung, auch im Dachbereich, computergesteuerte Klimaanlage serienmäßig, motorunabhängige Warmluftheizung. Steuer- und Kontrollinstrumente für Kranfunktionen sowie zwei Grafikdisplays in der Frontkonsole. Frontkonsole zur Sichtverbesserung auf die Auslegerspitze gemeinsam mit dem Fahrersitz nach hinten neigbar. Kamerasysteme für die Überwachung von Winden und SL-Ballast, Betriebsstundenzähler, Lastmomentanzeige, zwei Arbeitsscheinwerfer, Ablageschränke und Kühlschrank serienmäßig.

Elektrische Anlage

24 V System (2 x Batterie 12 V / 180 Ah). 3-Phasen Wechselstromgenerator 24 V, 80 A. Zusätzlich 3-Phasengenerator 400 V 50 Hz 20 kVA für Klimaanlage, Heizung, Beleuchtung und vielfältige Anwendungen auf der Baustelle. Notstromaggregat 400 V 50 Hz 20 kVA.

Auslegervarianten

SSL	117 m Ausleger, bestehend aus: 2 x 108 m Hauptausleger des CC 8800-1 3 Querverbinder: 3,00 m Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m
SWSL	117 m Hilfsausleger, bestehend aus: 2 x 108 m Hilfsausleger des CC 8800-1 3 Querverbinder: 3,00 m Hilfsauslegerlängen: 42 - 117 m Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m Hauptauslegerwinkel: 75°, 85° *
SFSL	Ausleger identisch wie SWSL, konstanter Winkel 15°
SFVL	15 m bestehend aus: 2 x 12 m starrer Hilfsausleger des CC 8800-1 1 Querverbinder: 3,00 m Hilfsauslegerlänge: 15 m Hilfsauslegerwinkel (zum Hauptausleger): 15° Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m

* Hauptauslegerwinkel stufenlos einstellbar

Zusatzausrüstung

780 t Superlift-Gegengewichtsplatten (Stahlkasten)	Bestehend aus 78 Standard-Gegengewichtsplatten 10 t für Gegengewichtswagen.
Gegengewichtswagen	4-Achs-Wagen mit max. Gesamtgewicht von 640 t, Antrieb und Steuerung hydraulisch.
Alternative Gegengewichtsplatten	Kombination von Gegengewichtsplatten 7,5 t / 10 t / 15 t nach Kundenanforderung (insbesondere für optimierten Transport).
Gussgegengewichte	Statt Stahlkasten-Gegengewichten.
Hubwerk H3	Zusatzwinde, Seildurchmesser 40 mm für Einsatz mit Runner. Seillänge 760 m.
Runner 3 m – 70 t	Für 2 Seile, Anbau an Haupt- oder Hilfsauslegerkopf. Abstand zu Rollensatz bei Auslegersteilstellung ca. 1,3 m. Tragfähigkeit: max. 70 t.
Schwerlasteinrichtung 1600 t	Sonderausstattung für Lasten über 1350 t: Unterflaschensystem 1600 t, verstärkter Haupt- und Hilfsauslegerkopf, 2 x 800 t Rollensatz.
Sonderkonfigurationen für Ausleger	Sonderkonfigurationen auf Anfrage.
Automatische Schmierung	Für Drehkranz und Oberwagen.
Schnellverbindermuttern Drehkranz	Schnellverbindermuttern mit Hydraulikwerkzeugen für schnelle Verbindung Unterwagen / Oberwagen für einfacheren Transport. Gewicht des Mittelstücks unter 40 t.
Brandschutzsystem	Automatisches Brandschutzsystem mit Verschlussklappen in Containerwänden.
Brandmeldesystem	Nur Brandmeldung.
Schlafgelegenheit in der Kabine	Klappbett.
Klappsitze in der Kabine	Zwei Klappsitze in der Kabine.
Absturzsicherung	Für Hauptausleger, Hilfsausleger und SL-Mast.

Châssis à chenilles

Le châssis à chenilles est constitué d'une partie centrale avec deux traverses, deux poutres longitudinales et deux longerons. Tous les composants sont interconnectés par le biais d'axes.
Largeur de chenille : 14,0 m.

Partie centrale

Partie centrale d'origine de la CC 8800-1.

Chenilles

Partie centrale d'origine de la CC 8800-1. Amélioré par une boîte additionnelle et section de 3,5 m.

Entraînement

Les chenilles sont entraînées par deux moteurs hydrauliques de chaque côté, muni de réducteurs planétaires sous bain d'huile, en carter étanche, avec freins d'arrêt à commande par ressorts, à desserrage hydraulique. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé, à commande continue. Entraînement sextuple de série.

Tourelle

Contrepoids

135 t monté sur la tourelle, constitué d'une plaque de base (25 t) et de 11 plaques de contrepoids (10 t chacune).

Cadre

Structure mécano-soudée résistante à la torsion, en acier grain fin haute résistance. Construction longitudinale conçue pour le logement de trois tambours et relevage de la flèche. Tourelle démontable en deux parties, pour un transport simplifié.

Entraînement

Deux mécanismes d'entraînement indépendants avec boîte de distribution et pompes, le tout clos dans un module séparé raccordé sur le côté de la tourelle.
Un moteur Diesel MTU de type OM 502 LA développe une puissance selon DIN 70020 : 380 kW (516 CH) à 2000 tr/mn, un couple de 2400 Nm à 1080 tr/mn. Le moteur est conforme aux réglementations EUROMOT 3a, EPA T3 et CARB. Boîte de distribution des pompes avec cinq pompes à pistons axiaux et cylindrée variable et pompes à engrenage. L'unité de puissance et de commande concerne de série la cabine, le circuit électrique et les générateurs électriques.
Capacité du réservoir de carburant : 2000 l.

Tambours

La tourelle de série est équipée de cinq tambours – treuils 1A et 1B, treuils 2A et 2B mécanisme de relevage pour flèche. Tambours actionnés par le biais de réducteurs planétaires sous bain d'huile. Tous les tambours sont dotés de freins multidisques à commande hydraulique et disposent d'une fonction de freinage hydraulique inusable pour l'abaissement de la charge. Extrémités de câble pourvues sur tous les tambours de raccords hydrauliques à attache rapide. Les treuils hydrauliques H1A et H1B et H2A et H2B (en option H3) peuvent être déposés pour diminuer le poids pour le transport.

Unité d'orientation

Quatre réducteurs planétaires actionnés par un moteur hydraulique. Frein d'arrêt à commande par ressort, à desserrage hydraulique et freinage hydraulique inusable.
Vitesse d'orientation variable en continu entre 0 et 0.6 tr/mn.
Couple d'orientation total 2350 kNm.
Réducteurs d'orientation montés sur la partie centrale.

Système de commande

Terex IC-1 : Commande à électrovanne proportionnelle intégré dans le système de commande par programme enregistré avec diagnostic. Deux écrans multicolores, indicateur de charge actionné par écran tactile. Vitesses de travail à régulation continue par le positionnement du levier. Commande automatique pour une exploitation optimale de la puissance moteur. Limitation de la zone de travail, de série, et indicateur de pression au sol.

Cabine

Partie centrale d'origine de la CC 8800-1. Cabine spacieuse et confortable située à l'avant du groupe moteur. Grandes surfaces vitrées laminées pour le pare-brise et la lucarne de toit, climatisation commandée par ordinateur, de série et chauffage à air autonome. Panneau frontal intégrant les organes de commande et instruments de contrôle, ainsi que deux écrans graphiques. Elle peut être inclinée, ainsi que le siège de l'opérateur, pour une meilleure visibilité sur la flèche. Systèmes de caméras pour la surveillance des tambours et du lest SL, compteur horaire, contrôleur d'état de charge, deux projecteurs de travail, vide-poches et réfrigérateur inclus de série.

Équipement électrique

Système 24 V (2 batteries 12 V / 180 Ah).
Alternateur triphasé 24 V, 80 A.
Générateur triphasé 400 V 50 Hz 20 kVA pour la climatisation, chauffage, éclairage et usage multiple sur le chantier.
Générateur d'urgence 400 V 50 Hz 20 kVA.

Configurations de flèche

SSL	Flèche de 117 m constituée de : 2 x 108 m flèche principale de CC 8800-1 3 interconnecteurs : 3,00 m Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m
SWSL	Flèche de 117 m constituée de : 2 x 108 m flèche de CC 8800-1 3 interconnecteurs : 3,00 m Longueurs de fléchette : 42 - 117 m Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m Angles de flèche principale : 75°, 85° *
SFSL	Flèche identique à la SWSL, angle de fléchette fixe 15°
SFVL	15 m constituée de : 2 x 12 m fléchette fixe de CC 8800-1 1 interconnecteur : 3,00 m Longueur de fléchette : 15 m Angle de fléchette (avec la flèche) : 15° Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m

* Angle de flèche principale réglable en continu

Equipement en option

Plaques de contrepoids Superlift de 780 t (structure d'acier caissonnée)	Constitué de 78 plaques de contrepoids standard de 10 t pour le chariot de contrepoids.
Chariot de contrepoids	Chariot 4 essieux pour un poids total de 640 t avec entraînement et direction hydraulique.
Plaques de contrepoids auxiliaires	Combinaisons de plaques de contrepoids spécifiques au client 7,5 t / 10 t / 15 t (spécialement pour un transport optimisé).
Contrepoids moulés	Remplace les contrepoids en structure d'acier caissonnée.
Treuil H3	Treuil additionnel, câble de 40 mm pour l'usage avec potence. Longueur de câble 760 m.
Equipement potence 3 m – 70 t	Pour 2 lignes, montées sur flèche principale ou têtes de fléchette. Distance au jeu de poulies avec la flèche en position relevée env. 1,3 m. Capacité de levage : max. 70 t.
Equipement pour charges lourdes 1600 t	Equipement spécial pour charges supérieures à 1350 t : Système de crochet moufle 1600 t tête de flèche principale renforcée et tête de fléchette renforcée 2 x 800 t jeu de poulies.
Configurations de flèches spéciales	Configurations de flèches spéciales sur demande.
Lubrification automatique	Pour la couronne d'orientation et la tourelle.
Boulons de connexion rapide pour couronne d'orientation	Boulons de connexion rapide avec outils hydrauliques, pour chariot / tourelle à connexion rapide, pour une réduction du poids de transport de la partie centrale à moins de 40 t.
Système anti-incendie	Système anti-incendie automatique avec clapets coupe-feu automatiques sur conteneur.
Système de détection d'incendie	Détection uniquement.
Lit superposé dans la cabine	Lit superposé rabattable.
Sièges pliant dans la cabine	2 sièges pliant dans la cabine.
Protection antichute	Pour flèche principale, volée variable et mât SL.

NOTES TO LIFTING CAPACITY

ANMERKUNGEN ZU DEN TRAGFÄHIGKEITEN ·

CONDITIONS D'UTILISATION

CC 8800-1 TWIN

Ratings are in compliance with ISO 4305.

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes. Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

In some instances the superlift counterweight does not lift off the ground with the indicated load.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305.

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

In einigen Fällen hebt das Superliftgegengewicht bei den angegebenen Traglasten nicht ab.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305.

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota : Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Le contrepoids du superlift ne décolle pas dans certaines configurations des tableaux de charge.

NOTES

NOTIZEN · NOTES

CC 8800-1 TWIN

Effective Date: March 2016.

Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operator's Manual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the appropriate Operator's Manual when using our equipment or to otherwise act irresponsibly may result in serious injury or death. The only warranty applicable to our equipment is the standard written warranty applicable to the particular product and sale and Terex makes no other warranty, express or implied. Products and services listed may be trademarks, service marks or trade-names of Terex Corporation and/or its subsidiaries in the USA and other countries. All rights are reserved. Terex® is a registered trademark of Terex Corporation in the USA and many other countries.

Gültig ab: März 2016.

Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Verpflichtung zur Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Verwendung dieser Ausrüstung entnehmen Sie bitte dem zugehörigen Betriebshandbuch. Nichtbefolgung des Betriebshandbuchs bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder Tod führen. Für dieses Produkt wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die Bezeichnungen der aufgeführten Produkte und Leistungen sind gegebenenfalls Marken, Servicemarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften in den USA und anderen Ländern.

Alle Rechte vorbehalten. „TEREX“ ist eine eingetragene Marke der Terex Corporation in den USA und vielen anderen Ländern.

Date d'effet : Mars 2016.

Les spécifications et prix des produits sont sujets à modification sans avis ou obligation. Les photographies et/ou dessins contenus dans ce documents sont uniquement pour illustration. Veuillez vous référer à la notice d'utilisation appropriée pour les instructions quant à l'utilisation correcte de cet équipement. Tout manquement au suivi de la notice d'utilisation appropriée lors de l'utilisation de notre équipement ou tout acte autrement irresponsable peut résulter en blessure corporelle sérieuse ou mortelle. La seule garantie applicable à notre équipement est la garantie standard écrite applicable à un produit et à une vente spécifique. Terex n'offre aucune autre garantie, expresse ou explicite. Les produits et services proposés peuvent être des marques de fabrique, des marques de service ou des appellations commerciales de Terex Corporation et/ou ses filiales aux Etats Unis et dans les autres pays, et tous les droits sont réservés. «TEREX» est une marque déposée de Terex Corporation aux Etats Unis et dans de nombreux autres pays.

Copyright Terex Cranes 2016



Terex Cranes
Global Marketing
Dinglerstraße 24 · 66482 Zweibrücken / Germany
Phone +49 (0) 6332 830
Email: info.cranes@terex.com

www.terex.com/cranes