

Zeichenerklärung Key Légende

	I Spur · Track · Voie
	Gegengewicht · counterweight · contrepoids
SL	Superlift-Gegengewicht · Superlift counterweight · contrepoids Superlift
	Gegengewichtswagen (Tragfähigkeiten für Gegengewichtswagen auf Anfrage). Counterweight carrier (Lifting capacities for counterweight carrier on request). Chariot-contrepoids (Capacités de levage pour chariot-contrepoids sur demande).
"D"	
S:	schwer · heavy · lourd
L:	leicht · light · léger
Н:	Hauptausleger · main boom · flèche principale
F:	Starrer Hilfsausleger · fixed fly jib · fléchette fixe
W:	Wippbarer Hilfsausleger · luffing fly jib · fléchette à volée variable
SL:	Superlift
SGL 46,5 m:	Schwere Grundlänge 46,5 m (Typ 2420) · Heavy base length 46.5 m (type 2420) · Longueur de base lourde 46,5 m (type 2420)
SGL 70,5 m:	Schwere Grundlänge 70,5 m (Typ 2420) · Heavy base length 70.5 m (type 2420) · Longueur de base lourde 70,5 m (type 2420)

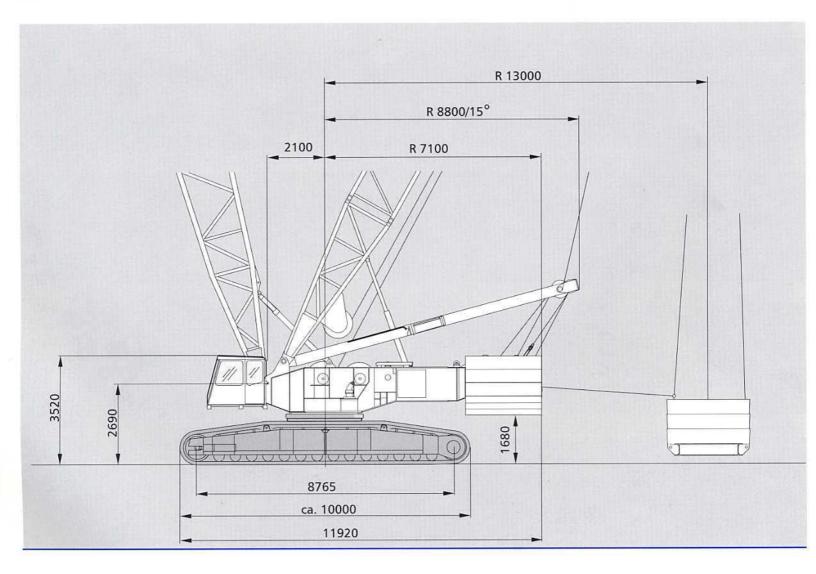
Technische Daten · Specifications · Caractéristiques

Technische Daten · Specifications · Caractéristiques 4 Ausleger-Kombinationen · Boom combinations · Combinaisons de flèche 8 Technische Daten · Specifications · Caractéristiques 10	1
Hauptausleger · Main boom · Flèche principale Arbeitsbereiche · Working ranges · Portées (SH, SH/LH) Tragfähigkeiten · Lifting capacities · Capacités de levage (SH, SH/LH) Tragfähigkeiten mit Superlift · Lifting capacities with Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SSL, SSL/LSL) Arbeitsbereiche mit Superlift · Working ranges with Superlift · Portées avec Superlift (SSL, SSL/LSL)	2
Starrer Hilfsausleger · Fixed fly jib · Fléchette fixe Arbeitsbereiche · Working ranges · Portées (LF 10°, SGL 46,5 m) 23 Tragfähigkeiten · Lifting capacities · Capacités de levage (LF, SGL 46,5 m) 24 Arbeitsbereiche · Working ranges · Portées (LF 30°, SGL 46,5 m) 30 Arbeitsbereiche · Working ranges · Portées (LF 10°) 30 Arbeitsbereiche · Working ranges · Portées (LF 10°) 31 Tragfähigkeiten · Lifting capacities · Capacités de levage 32 Arbeitsbereiche · Working ranges · Portées (LF 30°) 31 Tragfähigkeiten · Lifting capacities · Capacités de levage 32 Arbeitsbereiche · Working ranges · Portées (LF 30°) 32 Arbeitsbereiche · Working ranges · Portées (LF 30°) 38	3
Wippbarer Hilfsausleger · Luffing fly jib · Fléchette à volée variable Arbeitsbereiche · Working ranges · Portées (SW) 39 Tragfähigkeiten · Lifting capacities · Capacités de levage (SW) 40 Arbeitsbereiche mit Superlift · Working ranges with Superlift · Portées avec Superlift (SWSL) 43 Tragfähigkeiten mit Superlift · Lifting capacities with Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SWSL) 44	4
Technische Beschreibung · Technical description · Descriptif technique Raupenunterwagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung 52 Auslegervarianten S, S/L und L 53 Crawler carrier · Superstructure · Optional equipment 54 Boom combinations S, S/L and L 55 Châssis à chenilles · Partie tournante · Equipements optionnels 56 Combinaisons de flèche S, S/L et L 57	5
CC 1800	

Seite:

Technische Daten Specifications Caractéristiques

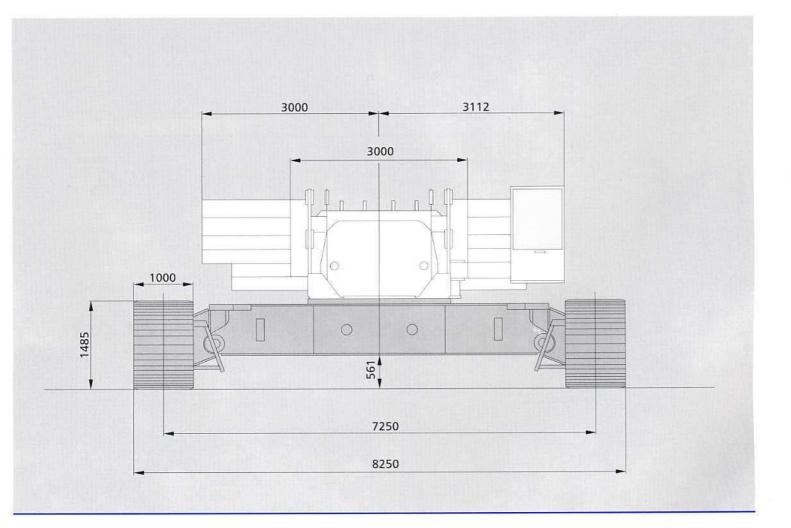
Fahrleistungen				
Carrier performance				
Performance du porteur				
Fahrgeschwindigkeit Travel speed Vitesse de déplacement				max. 2 km/h
Bodendruck Ground pressure Pression au sol				
Bodendruck bei 199 t Gesam Ground pressure (based on to Pression au sol (pour un poid	otal weight of 199 t)			11,2 N/cm ²
Unterflaschen				
Unterflaschen Hook blocks				
Hook blocks				
Hook blocks Crochets	Anzahl der Rollen	Strangzahl	Gewicht	
Hook blocks Crochets Tragfähigkeit Capacity	Number of sheaves	Number of lines	Weight	"D"
Hook blocks Crochets Tragfähigkeit Capacity Capacité			Weight Poids	
Hook blocks Crochets Tragfähigkeit Capacity Capacité	Number of sheaves	Number of lines	Weight	"D" 3,50 m
Hook blocks Crochets Tragfähigkeit Capacity Capacité 300 t	Number of sheaves Nombre de poulies	Number of lines Nombre de brins	Weight Poids	
Unterflaschen Hook blocks Crochets Tragfähigkeit Capacity Capacité 300 t 160 t 80 t	Number of sheaves Nombre de poulies 13	Number of lines Nombre de brins 26	Weight Poids 6000 kg	3,50 m



Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) Working speeds (infinitely variable) Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Antriebe Mechanisms Mécanismes	Geschwindigkeiten ¹⁾ Speeds ¹⁾ Vitesses ¹⁾	zulässiger Seilzug je Strang Single line pull Effort sur brin simple	Länge des Hubseils Length of hoist rope Longueur du câble de levage
Hubwerk 1 Hoist 1 Treuil de levage 1	max. 123 m/min	133 kN / 118 kN ²⁾	980 m
Hubwerk 2 Hoist 2 Treuil de levage 2	max. 119 m/min	133 kN / 121 kN ²⁾	650 m
Wippwerk Hauptausleger Boom derricking Variation de flèche	max. 46,5 m/min		700 m
Einziehwerk Boom hoist Relevage de flèche	max. 25,0 m/min		2 x 185 m
Wippwerk Hilfsausleger Jib luffing Variation de volée	max. 43 m/min		450 m
Drehwerk (U/min) Slewing (RPM) Orientation (tr/mn)	1,1		

Oberste Lage · top layer · couche supérieure
 Angabe ohne/mit Wirkungsgrad der Einscherung · without/with reeving effect considered · sans/avec effort de mouflage

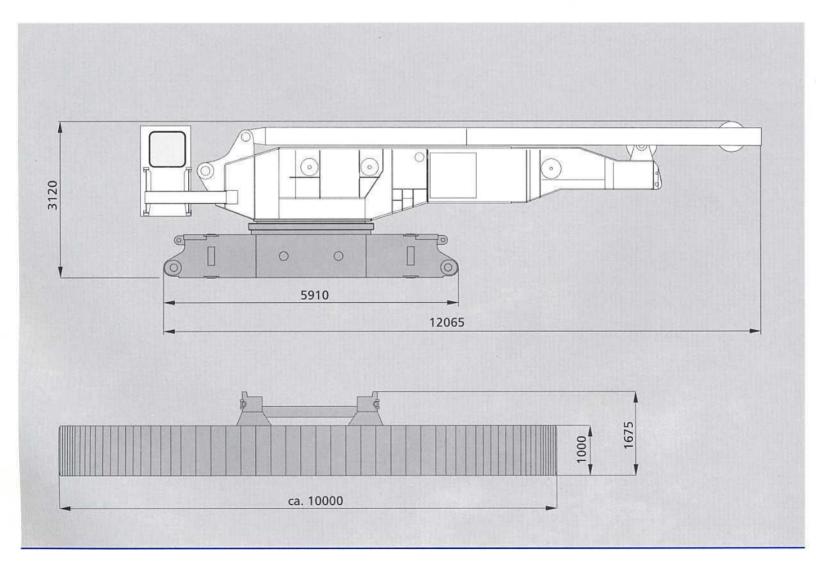


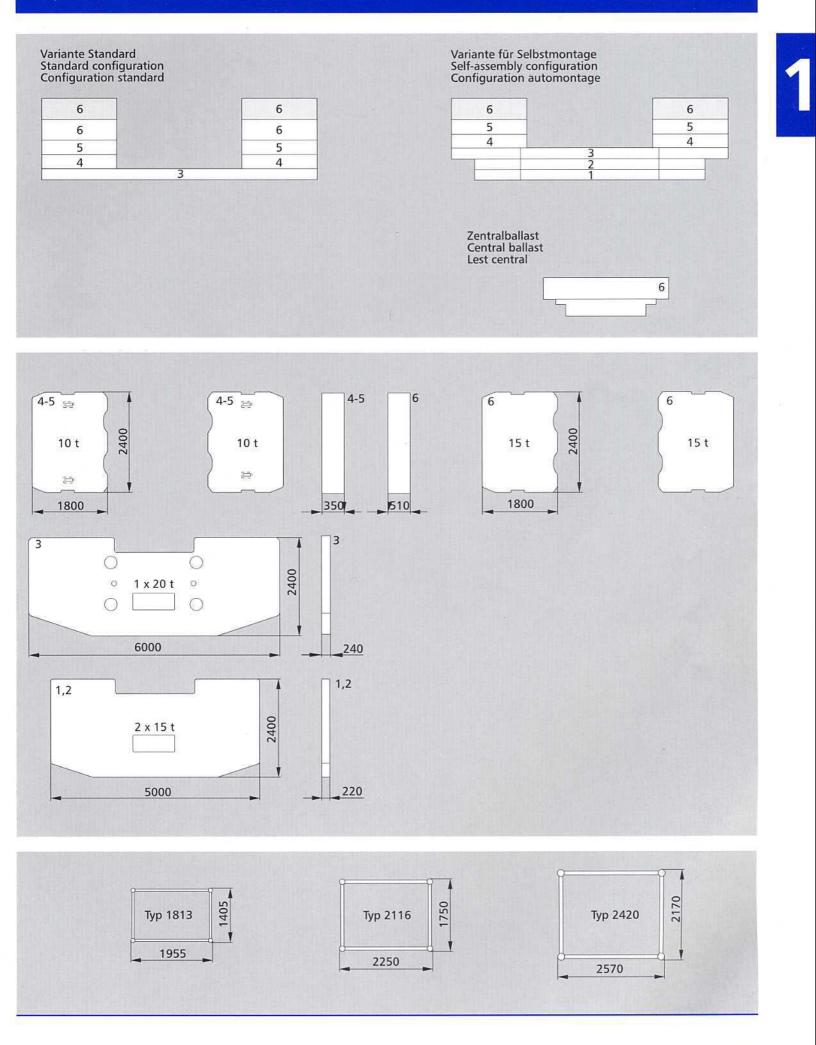


Gewichte Weights Poids	
Gesamtgewicht einschl. 90 t Gegengewicht, 18 m Hauptausleger SH und Unterflasche Total weight incl. 90 t counterweight, 18 m SH boom and hook block Poids avec 90 t de contrepoids, flèche SH de 18 m et crochet	199 t
Oberwagen (mit 2 Winden, A-Bock) Superstructure (with 2 winches, A-frame) Partie supérieure (avec 2 tambours, chevalet)	29,6 t
Mittelstück ohne Abstützung Carbody without jacks Partie centrale sans support	14,5 t
Mittelstück mit Abstützung Carbody with track shoes Partie centrale avec support	16,5 t
Raupen mit Bodenplatten Crawlers with pads Chenilles avec patins	2 x 24 t

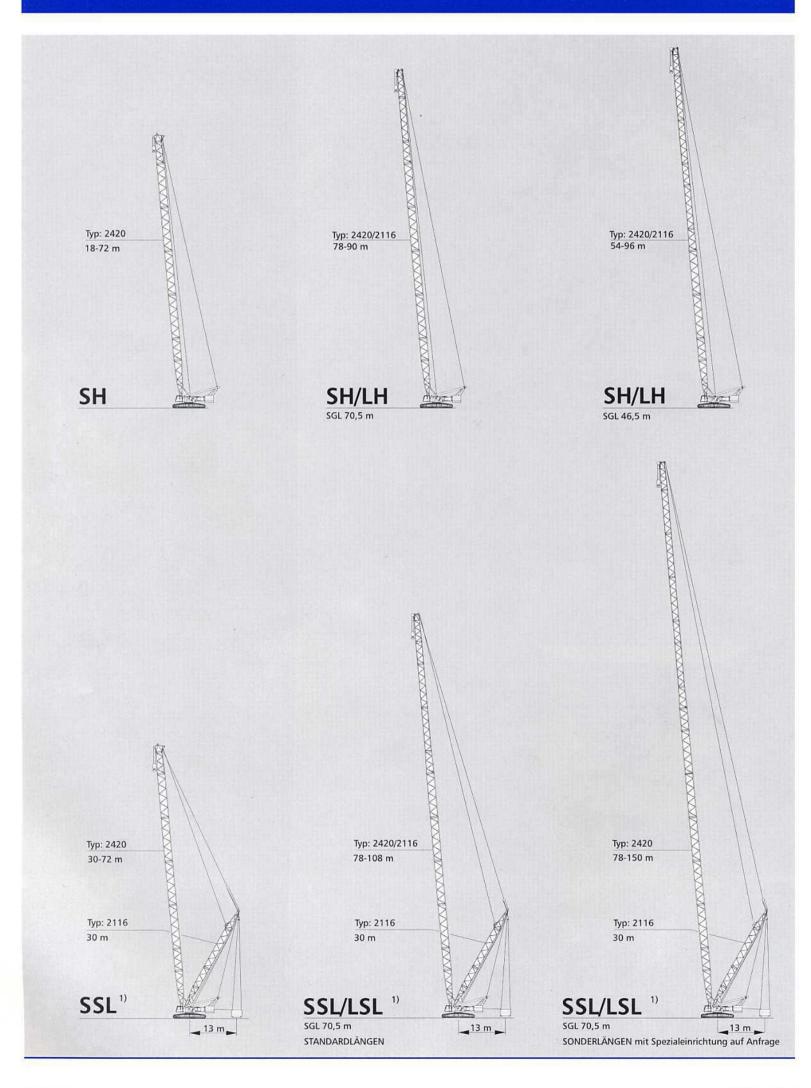
Gerätevarianten Machine versions Versions de machines

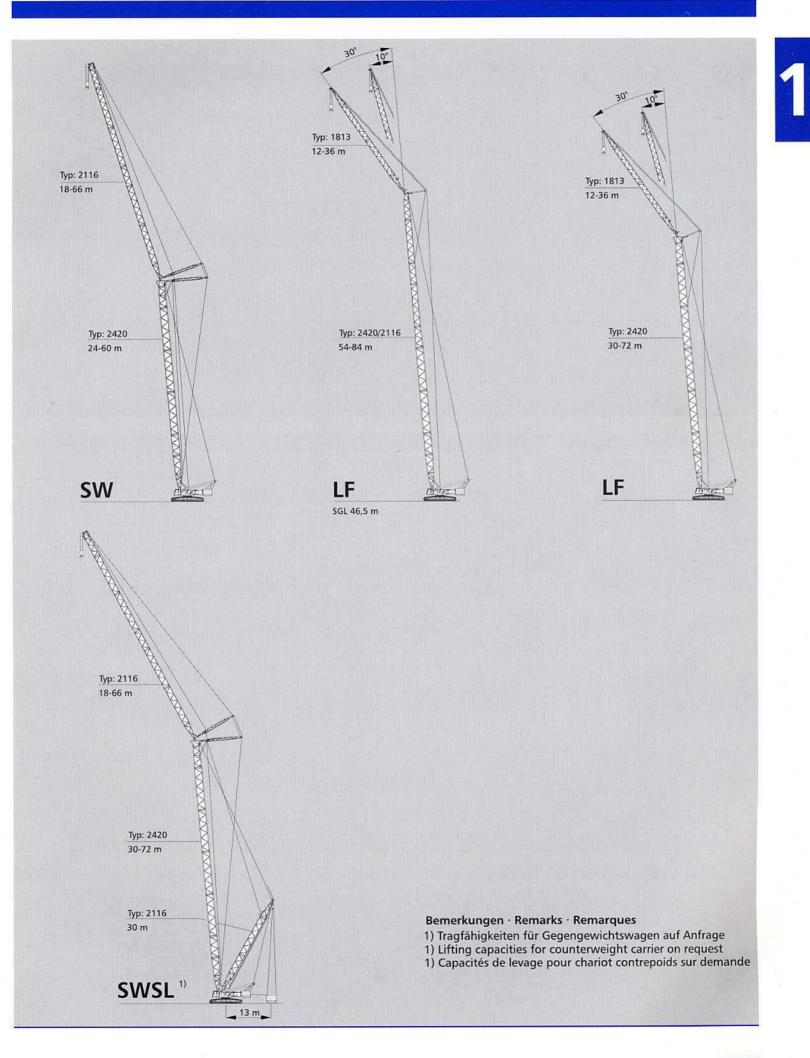
	Gegengewicht 90 t Counterweight 90 t Contrepoids 90 t	Zusatzgegengewicht 30 t und Zentralballast 3 Add. counterweight 30 t and central ballast 30 Contrepoids suppl. 30 t et lest central 30 t				
Standard						
Option		•				

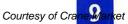




Ausleger-Kombinationen Boom combinations Combinaisons de flèche







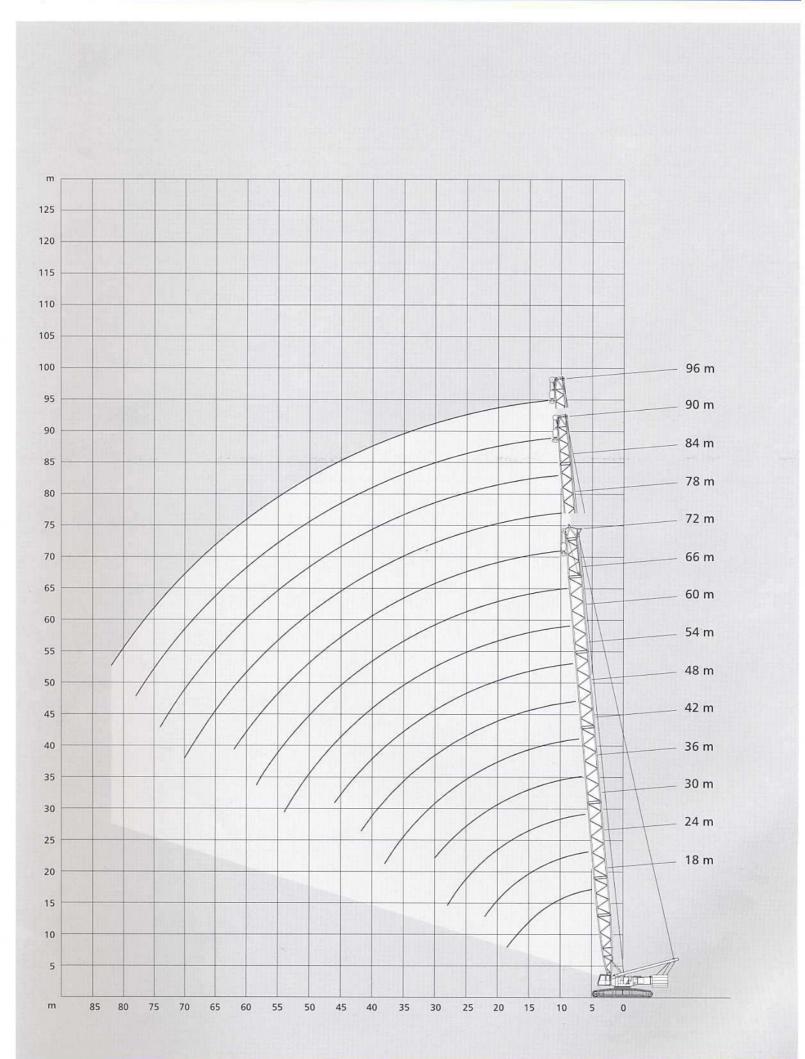
Variante Version Version	Hauptausleger Main boom Flèche principale m	Hilfsausleger Fly jib Fléchette m	Gegengewicht Counterweight Contrepoids t	Zentralballast Central ballast Lest central t	Bemerkungen Remarks Observations
SH	18 - 72	-	120	30	
SH/LH, SGL 46,5 m	54 – 90 *96	-	120 120	30 30	* Unterflasche am Boden * Hook block on the ground * Crochet sur sol
SH/LH, SGL 70,5 m	78 - 84 *90	-	120 120	30 30	* Unterflasche am Boden * Hook block on the ground * Crochet sur sol
SW	24 - 60	18 - 66	120	30	Ohne Rollensatz am Hauptausleger Without add. sheave assembly on boom head Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche
	**60 *60	30 - 36 42	120	30	* Unterflasche am Boden * Hook block on the ground * Crochet sur sol
					** NUR MIT HILFSKRAN ODER ZUSATZAUSRÜSTUNG ** ONLY WITH ASSIST CRANE OR AUXILIARY EQUIPMENT ** UNIQUEMENT AVEC GRUE AUXILIAIRE OU AUTRE EQUIPEMENT AUXILIAIRE
LF SGL 46,5 m 10°, 30°	54 - 84	12 - 36	120	30	Ohne Rollensatz am Hauptausleger Without add. sheave assembly on boom head Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche
	*78 *84	36 24	120 120	30 30	* Unterflasche am Boden * Hook block on the ground * Crochet sur sol
	**84	36	120	30	** NUR MIT HILFSKRAN ODER ODER ZUSATZAUSRÜSTUNG ** ONLY WITH ASSIST CRANE OR AUXILIARY EQUIPMENT ** UNIQUEMENT AVEC GRUE AUXILIAIRE OU AUTRE EQUIPEMENT AUXILIAIRE
LF 10°, 30°	30 - 72	12 - 36	120	30	Ohne Rollensatz am Hauptausleger Without add. sheave assembly on boom head Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche
	*72	36	120	30	* Unterflasche am Boden * Hook block on the ground * Crochet sur sol
SSL	30 - 72	-	-	-	mit SL-Gegengewicht with SL-counterweight avec contrepoids SL
SSL/LSL	78 –108		-	-	mit SL-Gegengewicht with SL-counterweight avec contrepoids SL
SWSL	30 - 72	18 - 66	-	-	mit SL-Gegengewicht with SL-counterweight avec contrepoids SL

Bemerkungen · Remarks · Remarques

Alle Varianten ohne Runner! All versions without runner! Toutes les versions sans runner! Weitere Angaben auf Anfrage! Further details on request! Plus amples détails sur demande! Alle Varianten Aufrichten über Leitrad! Erection over idler wheel for all versions! Montage par dessus le barbotin pour toutes les versions!

Arbeitsbereiche Hauptausleger Working ranges main boom Portées flèche principale

SH, SH/LH



Tragfähigkeiten Hauptausleger Lifting capacities main boom Capacités de levage flèche principale

120 t ¹⁾	and a second sec	7,25 m	1				360°					75%
1201	Ausladung				Hau	otausleger	· Main boo	om · Flèche	principale			2000 TO 1982.0
	Radius Portée	m	18,0	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0
	m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	5	2	73,0	-	-	-	-		-	-	-	-
	5,5	2	63,0	285,0	-	-	-	-		-		-
	6	2	54,0	276,0	-			-	-	-8	(#)	
	7	2	39,0	260,0	252,0	-	-	-	-	-	-	-
	8	2	27,0	244,0	243,0	242,0	240,0	-	-	-	-	-
	9		03,0	202,0	202,0	201,0	200,0	200,0		-	1	-
	10		70,0	169,0	169,0	168,0	167,0	167,0	166,0	140,0		-
	12		28,0	127,0	126,0	125,0	124,0	124,0	123,0	123,0	112,0	94,0
	14		02,0	101,0	100,0	99,0	98,0	98,0	97,0	97,0	96,0	89,0
	16		84,0	83,0	82,0	81,0	81,0	80,0	79,0	79,0	78,0	78,0
	18		72,0	70,0	70,0	69,0	68,0	67,0	67,0	66,0	66,0	65,0
	20		-	61,0	60,0	59,0	58,0	58,0	57,0	56,0	56,0	55,0
SH	22		-	54,0	53,0	52,0	51,0	50,0	49,0	49,0	48,0	48,0
	24		-	-	47,0	46,0	45,0	44,0	43,0	43,0	42,0	42,0
	26		-		42,0	41,0	40,0	39,0	38,0	38,0	37,0	37,0
	28		-	-	38,0	37,0	36,0	35,0	34,0	34,0	33,0	33,0
	30		-	-	-	33,0	32,0	31,0	31,0	30,0	30,0	29,0
	34		-	-			27,0	26,0	25,0	24,0	24,0	23,0
	38		-	-		-	23,0	22,0	21,0	20,0	20,0	19,0
	42		-	-	-	-		19,0	18,0	17,0	16,0	15,0
	46		-	-	-		-	-	15,0	14,0	13,0	12,0
	50		-	-		-		-		12,0	11,0	10,0
	54		-			-		-		10,0	9,0	8,0
	58			-	-	_		-	-	-	7,0	6,0
	62						_	7	-		_	5.0

120 t ¹⁾		7,2	5 m		1	nach vorn	e · over fr	ont · sur l'	avant			75%		
	Ausladung Radius	-	Hauptausleger · Main boom · Flèche principale											
	Portée	m	18,0	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0		
	m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
	5		300,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	5,5		300,0	300,0	- 11	-	-	-	-	-	-	-		
	6		300,0	300,0	- 1	-		-	-	-	-	-		
	7		280,0	279,0	252,0	-	-	-	-	-	-	-		
	8		246,0	244,0	243,0	242,0	240,0	-	- 4	-	-	-		
	9		215,0	214,0	213,0	211,0	210,0	203,0	-	14		-		
	10		191,0	190,0	189,0	188,0	187,0	186,0	167,0	140,0	55 F - 1	-		
	12		156,0	155,0	154,0	153,0	152,0	151,0	150,0	134,0	112,0	94,0		
	14		122,0	121,0	121,0	120,0	119,0	119,0	118,0	118,0	106,0	89,0		
	16		100,0	99,0	99,0	98,0	97,0	96,0	96,0	95,0	95,0	84,0		
	18		85,0	84,0	83,0	82,0	81,0	81,0	80,0	79,0	79,0	79,0		
	20			72,0	71,0	70,0	69,0	69,0	68,0	68,0	67,0	67,0		
SH	22			63,0	62,0	61,0	60,0	60,0	59,0	59,0	58,0	58,0		
THE REAL PROPERTY OF	24		-	-	55,0	54,0	53,0	53,0	52,0	51,0	51,0	50,0		
	26				49,0	48,0	47,0	47,0	46,0	45,0	45,0	44,0		
	28		-	-	45,0	43,0	42,0	42,0	41,0	40,0	40,0	39,0		
	30		-		-	39,0	38,0	38,0	37,0	36,0	36,0	35,0		
	34		_		-	-	32,0	31,0	30,0	30,0	29,0	29,0		
	38					_	27,0	26,0	25,0	25,0	24,0	24,0		
	42		-	-	-	-		23,0	22,0	21,0	20,0	19,0		
	46					_	-		19,0	18,0	17,0	16,0		
	50					-	-		-	15,0	14,0	13,0		
	54					120 121				13,0	12,0	11,0		
	58					-	-	_	-	-	10,0	9,0		
	62										,.	8,0		

Bemerkungen · Remarks · Remarques

¹⁾ mit Zentralballast 30 t

1) with 30 t central ballast

1) avec 30 t de lest central

90 t ¹⁾		7,25 m			8 - B	360°					75%			
	Ausladung Radius			Hauptausleger · Main boom · Flèche principale										
	Portée	m 18,0	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0			
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t			
	5	300,0) -	1000	-	-	-	-	14	2	100			
	5,5	300,0		-	-	-		-	-	-	-			
	6	300,0	300,0			-	-		-	-	-			
	7	262,0	261,0	252,0	-	-	-	-	-	-	-			
	8	204,0	204,0	203,0	202,0	202,0	-			-	-			
	9	165,0	164,0	163,0	163,0	162,0	162,0	-		-	-			
	10	138,0	137,0	136,0	135,0	135,0	134,0	134,0	133,0	-				
	12	103,0	102,0	101,0	101,0	100,0	99,0	99,0	98,0	98,0	94,0			
	14	82,0	81,0	80,0	79,0	78,0	78,0	77,0	77,0	76,0	76,0			
	16	67,0	66,0	66,0	65,0	64,0	63,0	63,0	62,0	62,0	61,0			
	18	57,0	56,0	55,0	54,0	53,0	53,0	52,0	52,0	51,0	51,0			
-	20		48,0	47,0	46,0	46,0	45,0	44,0	44,0	43,0	43,0			
5H	22		42,0	41,0	40,0	39,0	39,0	38,0	38,0	37,0	37,0			
	24	-	-	37,0	35,0	35,0	34,0	33,0	33,0	32,0	32,0			
	26	-	-	33,0	31,0	31,0	30,0	29,0	29,0	28,0	28,0			
	28			29,0	28,0	27,0	26,0	26,0	25,0	25,0	24,0			
	30	-		-	25,0	24,0	24,0	23,0	22,0	22,0	21,0			
	34	-	-	12	-	20,0	19,0	18,0	18,0	17,0	16,0			
	38		-	-	-	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0			
	42		-	-	-		13,0	12,0	11,0	10,0	10,0			
	46	-		_	-	-	2	10,0	9,0	8,0	7,0			
	50	-	-	-	-		-	-	7,0	6,0	5,0			
	54	-		12	-	-	-	-	5,0	4,0	4,0			
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-			
	62		and the second	A DOWNERS			Sel alles de se	and the subscript			1000			

7,25 m 360° 75% 90 t No. Hauptausleger · Main boom · Flèche principale 18,0 24,0 30,0 36,0 42,0 48,0 54,0 60,0 66,0 72,0 m t t t t t t t t t t 5,5 238,0 ---_ _ -. --6 210,0 231,0 . -. 4 -÷ -7 199,0 220,0 236,0 -..... _ --186,0 185,0 184,0 183,0 8 185,0 -1 1 -9 150,0 149,0 149,0 148,0 147,0 147,0 ----10 125,0 124,0 123,0 122,0 122,0 121,0 121,0 124,0 -12 94,0 93,0 92,0 91,0 90,0 90,0 89,0 89,0 88,0 88,0 14 74,0 70,0 70,0 69,0 69,0 68,0 73,0 72,0 72,0 71,0 16 61,0 60,0 59,0 58,0 57,0 57,0 56,0 56,0 55,0 55,0 18 52,0 51,0 50,0 49,0 48,0 47,0 47,0 46,0 46,0 45,0 42,0 41,0 40,0 39,0 38,0 38,0 20 43,0 39,0 43,0 -22 38,0 37,0 36,0 35,0 35,0 34,0 33,0 33,0 32,0 -SH 29,0 24 33,0 32,0 31,0 30,0 29,0 28,0 28,0 29,0 28,0 27,0 26,0 26,0 25,0 24,0 24,0 26 --28 26,0 25,0 24,0 23,0 22,0 22,0 21,0 21,0 30 22,0 21,0 20,0 19,0 19,0 18,0 21,0 ---34 17,0 16,0 15,0 15,0 14,0 13,0 --38 12,0 11,0 11,0 10,0 -1 --14,0 13,0 42 11,0 10,0 9,0 8,0 7,0 -46 --. -8,0 7,0 6,0 5,0 3,0 50 5,0 4,0 -. ---. 54 4,0 3,0 -------58

Bemerkungen · Remarks · Remarques

¹⁾ mit Zentralballast 30 t

1) with 30 t central ballast

¹⁾ avec 30 t de lest central

Tragfähigkeiten Hauptausleger Lifting capacities main boom Capacités de levage flèche principale

120 t ¹⁾ 🗏		7,2	5 m			HPROFIL		2	860°					75%
	Ausladung	1.5				Haup	tauslege	er · Main	i boom ·	Flèche p	principale			
	Radius Portée	m	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0		78,0	84,0	90,0
	m 9		t 140,0	t -	t -	t -	t -	t -	t -	t -		t -	t -	t -
	10		140,0	117,0	102,0	-	-	-	1.5	-	Second State	-		-
	12		127,0	110,0	94,0	84,0	72,0	62,0		-		80,0	70,0	-
	14		100,0	100,0	87,0	77,0	68,0	59,0	48,0	41,0		74,0	69,0	56,0
	16		83,0	82,0	80,0	70,0	64,0	57,0	46,0	39,0		69,0	67,0	54,0
	18		70,0	69,0	69,0	64,0	60,0	55,0	44,0	37,0		64,0	65,0	52,0
	20		60,0	60,0	59,0	59,0	56,0	53,0	42,0	36,0	Figure 1971	58,0	58,0	50,0
	22		52,0	52,0	52,0	51,0	51,0	51,0	41,0	34,0	A State of the second	50,0	50,0	49,0
	24		46,0	46,0	46,0	45,0	45,0	45,0	39,0	33,0		44,0	44,0	44,0
	26		41,0	41,0	41,0	40,0	40,0	40,0	37,0	32,0		39,0	39,0	39,0
	28		37,0	37,0	37,0	36,0	36,0	35,0	35,0	31,0		35,0	35,0	34,0
	30		34,0	33,0	33,0	33,0	32,0	32,0	32,0	30,0	CU (113)	32,0	31,0	31,0
SH/LH ²⁾	34		28,0	27,0	27,0	27,0	27,0	26,0	26,0	25,0	SH/LH ³⁾	26,0	25,0	25,0
	38		24,0	23,0	23,0	22,0	22,0	22,0	22,0	21,0	NAME OF STREET	21,0	21,0	21,0
	42		20,0	20,0	20,0	19,0	19,0	18,0	18,0	17,0		18,0	17,0	17,0
Man Service Back	46		18,0	17,0	17,0	16,0	16,0	15,0	15,0	14,0		15,0	14,0	14,0
	50		-	15,0	14,0	14,0	14,0	13,0	13,0	12,0		13,0	12,0	12,0
	54			13,0	13,0	12,0	12,0	11,0	11,0	10,0		11,0	10,0	9,9
	58		-	-	11,0	10,0	10,0	9,0	9,0	8,0		9,3	8,5	8,2
	62		-	-	-	9,0	8,0	8,0	7,0	7,0		7,9	7,0	6,7
	66		-	-	-	-	7,0	6,0	6,0	5,0		6,6	5,8	5,4
	70		-	-	-	-	6,0	5,0	5,0	4,0		5,6	4,7	4,3
	74			-	-	-	-	4,0	4,0	3,0		-	3,7	3,3
	78			-	-	-	-		3,0	2		(a))	-	-
	82		-	-			-	-	-	-				-

120 t ¹⁾		7,25 r	n			n	ach vor	ne · ove	er front	• sur l'av	vant		<u> </u>	75%
	Ausladung					Haup	tauslege	er · Main	boom ·	Flèche p	orincipale			-
	Radius Portée		54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0		78,0	84,0	90,0
	m		t	t	t	t	t	t	t	t		t	t	t
	9	1	40,0	-	-		+	-	-	-		1 1 E E	-	573
1	10	1.	40,0	117,0	102,0		4	-	-	-		-	-	-
	12	1	35,0	110,0	94,0	84,0	72,0	62,0	-	-		80,0	70,0	-
	14	1	21,0	102,0	87,0	77,0	68,0	59,0	48,0	41,0		74,0	69,0	56,0
	16		99,0	95,0	80,0	70,0	64,0	57,0	46,0	39,0		69,0	67,0	54,0
	18		83,0	83,0	73,0	64,0	60,0	55,0	44,0	37,0	1	64,0	65,0	52,0
	20		71,0	71,0	67,0	59,0	56,0	53,0	42,0	36,0		59,0	63,0	50,0
	22		62,0	62,0	61,0	54,0	53,0	52,0	41,0	34,0		55,0	60,0	49,0
	24		55,0	54,0	54,0	50,0	49,0	51,0	39,0	33,0		50,0	52,0	47,0
	26		49,0	48,0	48,0	46,0	46,0	47,0	37,0	32,0		46,0	46,0	46,0
	28		44,0	43,0	43,0	42,0	43,0	42,0	36,0	31,0		42,0	41,0	41,0
	30		40,0	39,0	39,0	38,0	39,0	38,0	35,0	30,0	C11/1113)	38,0	37,0	37,0
SH/LH ²⁾	34		33,0	33,0	32,0	32,0	32,0	31,0	31,0	29,0	SH/LH ³⁾	31,0	30,0	30,0
LEWIS WARTEN	38		28,0	28,0	27,0	27,0	27,0	26,0	26,0	26,0		26,0	25,0	25,0
	42		24,0	24,0	23,0	23,0	23,0	22,0	22,0	22,0		22,0	21,0	21,0
	46		21,0	21,0	20,0	19,0	20,0	19,0	19,0	18,0		19,0	18,0	18,0
	50			18,0	18,0	16,0	17,0	16,0	16,0	15,0		16,0	15,0	15,0
	54		-	16,0	16.0	14,0	15,0	14,0	14,0	13,0		14,0	13,0	13,0
	58		-	-	14,0	12,0	13,0	12,0	12,0	11,0		12,0	11,0	11,0
	62		-	-		9,0	11,0	10,0	10,0	9,0		10,0	9,7	9,3
	66		-	-	-		10,0	9,0	8,0	8,0		9,0	8,2	7,9
	70		-		-	14	8,0	8,0	7,0	7,0		8,0	7,0	6,6
	74		-	1	_	-	-	6,0	6,0	5,0			6,0	5,5
	78		-	-	-	-	-	-	5,0	4,0		-	-	4,5
	82		-	_		-	-	_		3,0			-	

Bemerkungen · Remarks · Remarques

1) mit Zentralballast 30 t

1) with 30 t central ballast

1) avec 30 t de lest central

²⁾ Schwere Grundlänge 46,5 m (Typ 2420)
²⁾ Heavy base length 46.5 m (type 2420)
²⁾ Longueur de base lourde 46,5 m (type 2420)

³⁾ Schwere Grundlänge 70,5 m (Typ 2420)
³⁾ Heavy base length 70.5 m (type 2420)

3) Longueur de base lourde 70,5 m (type 2420)

90 t ¹⁾		7,2	5 m					1	860°					75%
	Ausladun	g	*			Haup	tauslege	er · Main	boom	Flèche p	principale			
	Radius Portée	m	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0		78,0	84,0	90,0
	m		t	t	t	t	t	t	t	t		t	t	t
	9		140,0	-	-	-		-	-	-		-		
	10		137,0	117,0	102,0	-	-	-	-	-		-	-	-
	12		102,0	102,0	94,0	84,0	72,0	62,0	-	-		80,0	70,0	-
	14		81,0	80,0	80,0	77,0	68,0	59,0	48,0	41,0		74,0	69,0	56,0
	16		66,0	66,0	65,0	65,0	64,0	57,0	46,0	39,0		64,0	64,0	54,0
and the state of the	18		55,0	55,0	55,0	54,0	54,0	54,0	44,0	37,0		54,0	53,0	52,0
	20		47,0	47,0	47,0	46,0	46,0	46,0	42,0	36,0		46,0	45,0	45,0
The Talker	22		41,0	41,0	41,0	40,0	40,0	40,0	39,0	34,0		39,0	39,0	39,0
	24		36,0	36,0	36,0	35,0	35,0	34,0	34,0	33,0		34,0	34,0	33,0
THE RULE DAY	26		32,0	32,0	31,0	31,0	31,0	30,0	30,0	29,0		30,0	30,0	29,0
	28		29,0	28,0	28,0	28,0	27,0	27,0	27,0	26,0		27,0	26,0	26,0
	30		26,0	25,0	25,0	25,0	25,0	24,0	24,0	23,0	C11 (1 112)	24,0	23,0	23,0
SH/LH ²⁾	34		21,0	21,0	20,0	20,0	20,0	19,0	19,0	18,0	SH/LH ³⁾	19,0	18,0	18,0
	38		18,0	17,0	17,0	16,0	16,0	16,0	15,0	15,0	ALC: NO.	15,0	15,0	14,0
	42		15,0	14,0	14,0	13,0	13,0	13,0	12,0	12,0		12,0	12,0	11,0
	46		13,0	12,0	12,0	11,0	11,0	10,0	10,0	9,0		10,0	9,5	9,3
	50		-	10,0	10,0	9,0	9,0	8,0	8,0	7,0		8,3	7,5	7,3
	54		-	9,0	8,0	7,0	7,0	6,0	6,0	6,0		6,7	5,9	5,6
	58			-	7,0	6,0	6,0	5,0	5,0	4,0		5,3	4,5	4,2
	62		-	_	-	5,0	5,0	4,0	4,0	3,0		4,1	3,3	3,0
	66			-	- C	-	4,0	3,0	-	-		3,1	-	
	70		-	-	-	-	3,0	-	-	-			-	-
	74		-	-	-	-	-	a der	-			-	-	-

90 t		7,2	5 m		10450				360°		병원 방법 같			75%
	Ausladung					Haup	tauslege	er · Mair	boom ·	Flèche p	principale			
	Radius Portée	m	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0		78,0	84,0	90,0
	m		t	t	t	t	t	t	t	t		t	t	t
	9		140,0	-	-	-	-	-		-		-	-	121
	10		125,0	117,0	102,0	-	-	-	-			-	-	-
	12		92,0	92,0	92,0	84,0	72,0	62,0	-			80,0	70,0	-
	14		73,0	72,0	72,0	72,0	68,0	59,0	48,0	41,0		71,0	69,0	56,0
	16		59,0	59,0	59,0	58,0	58,0	57,0	46,0	39,0		58,0	57,0	54,0
	18		50,0	49,0	49,0	49,0	49,0	48,0	44,0	37,0		48,0	47,0	46,0
	20		42,0	42,0	42,0	41,0	41,0	41,0	40,0	36,0		41,0	40,0	39,0
	22		37,0	36,0	36,0	36,0	36,0	35,0	35,0	33,0		35,0	34,0	34,0
	24		32,0	32,0	32,0	31,0	31,0	30,0	30,0	29,0		30,0	30,0	29,0
	26		28,0	28,0	28,0	27,0	27,0	27,0	26,0	25,0	C11/1113)	26,0	26,0	25,0
SH/LH ²⁾	28		25,0	25,0	25,0	24,0	24,0	24,0	23,0	22,0	SH/LH ³⁾	23,0	23,0	22,0
	30		23,0	22,0	22,0	22,0	21,0	21,0	21,0	20,0		21,0	20,0	20,0
	34		19,0	18,0	18,0	17,0	17,0	16,0	16,0	15,0		16,0	15,0	15,0
	38		15,0	15,0	14,0	14,0	14,0	13,0	13,0	12,0		13,0	12,0	12,0
	42		13,0	12,0	12,0	11,0	11,0	10,0	10,0	9,0		10,0	9,7	9,4
	46		11,0	10,0	10,0	9,0	9,0	8,0	8,0	7,0		8,2	7,5	7,2
	50		-	8,0	8,0	7,0	7,0	6,0	6,0	5,0		6,4	5,6	5,4
	54		_	7,0	6,0	6,0	5,0	5,0	4,0	4,0		5,0	4,1	3,8
	58		-	-	5,0	5,0	4,0	3,0	3,0	-		3,7	2,9	2,5
	62			-	-	3,0	3,0	-	-	-		2,6		-
	66		-		-	5,5	5,5		_	_		-,-	_	-

Bemerkungen · Remarks · Remarques

1) mit Zentralballast 30 t

1) with 30 t central ballast

1) avec 30 t de lest central

²⁾ Schwere Grundlänge 46,5 m (Typ 2420)
²⁾ Heavy base length 46.5 m (type 2420)
²⁾ Longueur de base lourde 46,5 m (type 2420)

3) Schwere Grundlänge 70,5 m (Typ 2420)

³⁾ Heavy base length 70.5 m (type 2420)
³⁾ Longueur de base lourde 70,5 m (type 2420)

Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift Lifting capacities main boom with Superlift Capacités de levage flèche principale avec Superlift

120 t			-	7,25 n	<u>.</u>					ıs 13 m		360°				5 (1) (1) (1)	75%
30 m	Haupta	usleger	· Main	1101-1201		e princi	ipale		48 m	Haupta	usleger	· Main	A 11 (1997)		e princ	ipale	_
	Ausladu	ung		S						Ausladu	ing		S				
	Radius							And the second s		Radius	-						
	Portée	t 0	40	80	120	160	180	200			t 0	40	80	120	160	180	200
	m 6	t 221	t 281	t	t	t	t	t 300		m 8	t 209	t 232*	t -	t	t	t	t 242
	7	210	281	-	-		-	300		9	186	232*	242*	_	-	_	242
	8	200	281	300	-	-	i ner	300		10	167	232*	242*	-	-	E HAL	242
	9	189	262	300	-	-	-	300		12	133	190	224	242*		-	242
	10	170	236	272	289	-	-	291		14	105	152	192	218	242*	-	242
	12	135	189	228	258	-	-	274		16	87	126	163	190	213	225*	225
	14	108	154	193	221	248	256	256		18	73	107	140	168	189	199	199
SSL	16	89	128	163	193	217	228	228	SSL	20 22	63	92	122	149	169	179	179
	18	75 65	109 95	141 124	169 149	192 173	203 182	203 182		22	55 48	81 72	107 96	132 119	153 139	162 148	162 148
	20 22	57	83	124	133	155	165	165		24	40	65	86	108	127	136	136
	24	51	74	98	120	140	150	150		28	39	58	78	98	116	124	124
	26	46	67	89	109	128	134	134		30	35	53	72	90	107	115	115
	28	41	61	81	100	116	116	116		34	29	45	61	77	92	99	99
										38	24	39	53	67	80	86	86
										42	21	34	46	59	71	76	76
36 m	Haupta	usleger	• Main	boom	· Flèche	e princ	ipale		54 m	Hauptau	sleger	Main b	oom · F	lèche j	orincip	ale	
		0	40	80	120	160	180	200			0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t	t		m	t	t	t	t	t	t	t
	7	229	288	-	-	-	-	288		9	185	200	-	-	-	-	218
	. 8	210	288	288	-	-		288		10	166	196	209*	-	-	-	218
	9	187	260	288	-	-	-	288		12	133	190	209*	213*	-	-	213
	10	169	235	271	288	-	-	288		14	105	152	191	209*	-	-	203
	12	135	189	226	257	280	-	280		16	86	125	163	189	194	12 1	194
	14	107 88	153 127	193 163	220 192	246 215	260 227	260 227		18 20	72 62	106 92	140 121	167 148	185 168	176	185 176
SSL	16 18	00 74	108	141	169	191	201	201	SSL	20	54	80	107	132	152	161	161
	20	64	94	123	149	171	181	181		24	47	71	95	119	139	147	147
	22	56	82	109	133	155	164	164		26	42	64	86	107	126	135	135
	24	50	73	97	119	140	150	150		28	38	58	78	97	115	124	124
	26	44	66	88	108	127	136	136		30	34	52	71	89	106	114	114
	28	40	60	80	99	116	125	125		34	28	44	60	76	91	98	98
	30	36	55	73	91	107	115	115		38	24	38	52	66	79	86	86
										42 46	20 17	33 29	45 40	58 52	70 63	76 68	76 68
42 m	Haupta	usleger	• Main	boom	· Flèch	e princ	ipale		60 m	Hauptau	sleger ·	Main b	oom · F	lèche j	princip	ale	
		0	40	80	120	160	180	200			0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t	t		m	t	t	t	t	t	t	t 201
	7	238	250	-	-	-	-	279*		9	167 167	169 169	-	-	-	-	201
	8	209	250	274* 274*	-	-	-	279* 279*		10 12	16/	169	- 181*	-	-		201 201
	9 10	186 168	250 234	274*	274*		-	279*		12	104	151	181*	184*			201
	10	134	189	270	274	279*		279*		14	85	125	163	181*		1	191
	14	106	153	193	219	245	259*	259*		18	72	106	139	167	181*	1	181
	16	87	126	163	191	214	226	226		20	61	91	121	149	168	172	172
	18	73	107	141	169	190	200	200		22	53	80	106	132	152	160	160
CC1	20	63	93	122	148	170	180	180	SSL	24	47	71	95	118	138	146	146
SSL	22	55	82	108	132	154	163	163	22L	26	42	63	85	107	126	134	134
	24	49	73	96	119	139	149	149	13 10 22	28	37	57	77	97	115	123	123
	26	44	65	87	108	127	136	136		30	33	52	70	89	106	114	114
	28	39	59	79	99	116	125	125		34	27	43	59	75	91	98	98
	30	36	54	72	91	107	115	115	A.5	38	23	37	51	65	79	85	85
	34	30	46	62	78	92	99	99		42	19	32	45	57	70	75	75
	38	25	39	54	68	81	87	87		46	16 14	28 25	39 35	51	62 56	67	67
										50 54	14	25	35	46 41	50	61 55	61 55
											12	22	54		51	55	55

Bemerkungen · Remarks · Remarques

1) mit Zentralballast 30 t

1) with 30 t central ballast

1) avec 30 t de lest central

- * Unterflasche reicht nicht bis zum Boden.
- * Hook block does not reach the ground.

120 t¹⁾ 🔲 🖅 7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

2

56 m	Haupta Ausladu	and the second second		15					78 m	Ausladi	usleger una		5		,D	2	\square
	Radius	ing		Æ	<u>=1</u>					Radius			(E				
	Portée	t 0	40	80	120	160	180	200		Portée	t 0	40	80	120	160	180	20
	m	t	t	t	t	t	t	t		m	t	t	t	t	t	t	
	10	141	144	-	-	-	-	158		10	107	-	-	-	-	-	118
	12	132	144	151	-	-	-	158		12	107	107	-	-	-	-	11
	14	104	141	151	-	-	2	158		14	105	107	-	-	-	-	118
	16	85	124	151	156	-	-	158		16	86	107	111	-	-	-	11
	18	71	105	139	148	-	-	155		18	73	106	111	4	-	-	11
	20	61	91	120	142	149	-	149		20	62	92	111	-	-	-	11
	22	53	79	106	132	143	-	143		22	54	81	107	113	-	-	11
	24	46	70	94	118	137	138	138		24	48	72	96	113	-	-	11
	26	41	63	84	106	126	133	133		26	43	64	86	108	117	-	11
	28	37	57	76	96	115	123	123	CC1 /1 C1	28	38	58	78	98	116	116	11
SL	30	33	51	70	88	106	114	114	SSL/LSL	30	34	53	71	90	108	114	11
	34	27	43	59	75	91	98	98		34	28	44	60	76	92	100	10
	38	22	36	51	65	79	85	85		38	24	38	52	66	80	87	8
	42	19	31	44	57	69	75	75		42	20	33	45	58	71	77	7
	46	16	27	39	50	62	67	67		46	17	29	40	52	63	69	6
	50	13	24	34	45	55	60	60		50	15	25	36	46	57	62	6
	54	11	21	31	40	50	55	55		54	12	22	32	42	51	56	5
	58	9	19	28	37	46	50	50		58	11	20	29	38	47	51	5
	50	5		20	57	-10	50	50		62	9	18	26	35	43	47	4
											-						
											8	16	24	32	40	43	4
'2 m	Haupta	usleger	· Mair	boom	· Flèch	ie prine	cipale		84 m	66 70 Hauptau	8 7 sleger ·	16 15 Main I	24 22	32 29 Flèche	40 37 princi	43 40 pale	
2 m	Haupta							200	84 m	66 70	7	15 Main I	22 000m ·	29 Flèche	37 princi	40 pale	4
2 m		0	40	80	120	160	180	200	84 m	66 70 Hauptau	7	15 Main I 0	22 000m · 40	29 Flèche 80	37 princi 120	40 pale 160	4 18
2 m	m	0 t	40 t					t	84 m	66 70 Hauptau m	7	15 Main I 0 t	22 0000m · 40 t	29 Flèche	37 princi	40 pale	4 18
2 m	m 10	0 t 121	40 t 124	80 t -	120	160 t -	180	t 141	84 m	66 70 Hauptau m 12	7	15 Main I 0 t 89	22 0000m · 40 t 91	29 Flèche 80 t	37 princi 120	40 pale 160 t	4 18 10
2 m	m 10 12	0 t 121 121	40 t 124 124	80 t -	120	160	180	t 141 141	84 m	66 70 Hauptau m 12 14	7	15 Main I 0 t 89 89	22 5000m · 40 t 91 91 91	29 Flèche 80 t	37 princi 120	40 pale 160 t	4 18 10 10
2 m	m 10 12 14	0 t 121 121 121 104	40 t 124 124 124	80 t - 131	120 t - -	160 t -	180	t 141 141 141	84 m	66 70 Hauptau m 12 14 16	7	15 Main I 0 t 89 89 89 86	22 0000m · 40 t 91 91 91 91	29 Flèche 80 t - -	37 princi 120	40 pale 160 t	4 18 10 10 10
2 m	m 10 12 14 16	0 t 121 121 104 85	40 t 124 124 124 124 121	80 t - 131 131	120 t - -	160 t - - -	180 t - - -	t 141 141 141 141 141	84 m	66 70 Hauptau m 12 14 16 18	7	15 Main I 0 t 89 89 89 86 72	22 5000m · 40 t 91 91 91 91 91	29 Flèche 80 t - - 94	37 princi 120 t - -	40 pale 160 t - -	4 18 10 10 10 10
2 m	m 10 12 14 16 18	0 t 121 121 104 85 71	40 t 124 124 124 121 105	80 t - 131 131 131	120 t - - 134	160 t -	180	t 141 141 141 141 141 141	84 m	66 70 Hauptau 12 14 16 18 20	7	15 Main I 0 t 89 89 86 72 62	22 5000m · 40 t 91 91 91 91 91	29 Flèche 80 t - - 94 94 94	37 princi 120 t - -	40 pale 160 t - - -	4 18 10 10 10 10 10
2 m	m 10 12 14 16 18 20	0 t 121 121 104 85 71 60	40 t 124 124 124 124 121 105 90	80 t - 131 131 131 131 120	120 t - - 134 129	160 t - - - -	180 t - - - -	t 141 141 141 141 141 141 137	84 m	66 70 Hauptau 12 14 16 18 20 22	7	15 Main I 0 t 89 89 86 72 62 54	22 2000m · 40 t 91 91 91 91 91 80	29 Flèche 80 t - - 94 94 94 94	37 princi 120 t - - - - - - -	40 pale 160 t - - -	4 18 10 10 10 10 10 9
2 m	m 10 12 14 16 18 20 22	0 t 121 121 104 85 71 60 52	40 t 124 124 124 121 105 90 79	80 t - 131 131 131 131 120 105	120 t - - 134 129 123	160 t - - - - 133	180 t - - - - - -	t 141 141 141 141 141 141 137 133	84 m	66 70 Hauptau 12 14 16 18 20 22 24	7	15 Main I 0 t 89 89 86 72 62 54 47	22 2000m · 40 t 91 91 91 91 91 80 71	29 Flèche 80 t - - 94 94 94 94 94	37 princi 120 t - - - - 96	40 pale 160 t - - - - - - - -	4 18 10 10 10 10 10 9 9 9
2 m	m 10 12 14 16 18 20 22 24	0 t 121 121 104 85 71 60 52 46	40 t 124 124 124 121 105 90 79 70	80 t 131 131 131 120 105 94	120 t - - 134 129 123 117	160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 t - - - - - - -	t 141 141 141 141 141 141 137 133 129		66 70 Hauptau 12 14 16 18 20 22 24 26	7	15 Main I 0 t 89 89 86 72 62 54 47 42	22 5000m · 40 t 91 91 91 91 91 80 71 64	29 Flèche 80 t - - 94 94 94 94 85	37 princi 120 t - - - 96 96	40 pale 160 t - - - - - - - - -	4 18 10 10 10 10 10 9 9 9 9
	m 10 12 14 16 18 20 22 24 26	0 t 121 121 104 85 71 60 52 46 41	40 t 124 124 124 121 105 90 79 70 62	80 t 	120 t - - 134 129 123 117 106	160 t - - - 133 129 125	180 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t 141 141 141 141 141 141 137 133 129 125	84 m	66 70 Hauptau 12 14 16 18 20 22 24 26 28	7	15 Main I 0 t 89 89 86 72 62 54 47 42 38	22 5000m · 40 t 91 91 91 91 91 91 80 71 64 58	29 Flèche 80 t - - 94 94 94 94 85 77	37 princi 120 t - - - 96 96 96 93	40 pale 160 t - - - - - - - - - - -	4 18 10 10 10 10 10 9 9 9 9 9
	m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28	0 t 121 121 104 85 71 60 52 46 41 36	40 t 124 124 124 121 105 90 79 70 62 56	80 t - 131 131 131 120 105 94 84 76	120 t - - 134 129 123 117 106 96	160 t - - - 133 129 125 115	180 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t 141 141 141 141 141 137 133 129 125 121		66 70 Hauptau 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30	7	15 Main I 0 t 89 89 86 72 62 54 47 42 38 34	22 5000m · 40 t 91 91 91 91 91 91 91 91 80 71 64 58 52	29 Flèche 80 t - - 94 94 94 94 85 77 71	37 princi 120 t - - - 96 96 93 89	40 pale 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	4 18 10 10 10 10 10 9 9 9 9 9 9 9 9 9
	m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30	0 t 121 104 85 71 60 52 46 41 36 32	40 t 124 124 124 121 105 90 79 70 62 56 51	80 t 131 131 131 120 105 94 84 76 69	120 t - - 134 129 123 117 106 96 88	160 t 	180 t 	t 141 141 141 141 141 137 133 129 125 121 113		66 70 Hauptau 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34	7	15 Main I 0 t 89 89 86 72 62 54 47 42 38 34 28	22 5000m · 40 t 91 91 91 91 91 91 91 80 71 64 58 52 44	29 Flèche 80 t - - 94 94 94 94 94 85 77 71 60	37 princi 120 t - - - 96 96 93 89 76	40 pale 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	4 18 10 10 10 10 10 9 9 9 9 9 9 9 9 8
	m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34	0 t 121 104 85 71 60 52 46 41 36 32 26	40 t 124 124 121 105 90 79 70 62 56 51 42	80 t 131 131 131 120 105 94 84 76 69 58	120 t 	160 t 	180 t 	t 141 141 141 141 141 137 133 129 125 121 113 97		66 70 Hauptau 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38	7	15 Main I 0 t 89 89 86 72 62 54 47 42 38 34 28 23	22 5000m · 40 t 91 91 91 91 91 91 91 80 71 64 58 52 44 37	29 Flèche 80 t - - 94 94 94 94 85 77 71 60 51	37 princi 120 t - - - - - - - - - - - - -	40 pale 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	18 10 10 10 10 10 10 10 10 9 9 9 9 9 9 9 9
	m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38	0 t 121 121 104 85 71 60 52 46 41 36 32 26 22	40 t 124 124 121 105 90 79 70 62 56 51 42 36	80 t - 131 131 131 120 105 94 84 76 69 58 50	120 t - - 134 129 123 117 106 96 88 74 64	160 t 	180 t 	t 141 141 141 141 141 137 133 129 125 121 113 97 85		66 70 Hauptau 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42	7	15 Main I 89 89 86 72 62 54 47 42 38 34 28 23 20	22 5000m · 40 t 91 91 91 91 91 91 91 91 80 71 64 58 52 44 37 32	29 Flèche 80 t - - 94 94 94 94 94 85 77 71 60 51 45	37 princi 120 t - - - 96 96 93 89 76 66 58	40 pale 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- 4 18 10 10 10 10 10 10 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 7 6
	m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42	0 t 121 104 85 71 60 52 46 41 36 32 26 22 18	40 t 124 124 121 105 90 79 70 62 56 51 42 36 31	80 t - 131 131 131 120 105 94 84 76 69 58 50 43	120 t - - 134 129 123 117 106 96 88 74 64 56	160 t 	180 t 	t 141 141 141 141 141 137 133 129 125 121 113 97 85 75		66 70 Hauptau 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46	7	15 Main I 0 t 89 89 86 72 62 54 47 42 38 34 28 23 20 17	22 5000m · 40 t 91 91 91 91 91 91 91 91 91 91	29 Flèche 80 t - - 94 94 94 94 94 94 85 77 71 60 51 45 40	37 princi 120 t - - - - - - - 96 96 93 89 76 66 58 51	40 pale 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- 4 18 10 10 10 10 10 10 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9
	m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46	0 t 121 104 85 71 60 52 46 41 36 32 26 22 18 15	40 t 124 124 121 105 90 79 70 62 56 51 42 36 31 27	80 t - 131 131 131 120 105 94 84 76 69 58 50 43 38	120 t - - 134 129 123 117 106 96 88 74 64 56 50	160 t 	180 t 	t 141 141 141 141 141 137 133 129 125 121 113 97 85 75 67		66 70 Hauptau 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50	7	15 Main I 0 t 89 89 86 72 62 54 47 42 54 47 42 38 34 28 23 20 17 14	22 2000m · 40 t 91 91 91 91 91 91 91 91 91 91	29 Flèche 80 t - - 94 94 94 94 94 85 77 71 60 51 45 40 35	37 princi 120 t - - - - - - - - - - - - -	40 pale 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- 4 18 10 10 10 10 10 10 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9
	m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50	0 t 121 104 85 71 60 52 46 41 36 32 26 22 18 15 12	40 t 124 124 121 105 90 79 70 62 56 51 42 36 31 27 23	80 t - 131 131 131 120 105 94 84 76 69 58 50 43 38 34	120 t - - 134 129 123 117 106 96 88 74 64 56 50 44	160 t 	180 t 	t 141 141 141 141 141 137 133 129 125 121 113 97 85 75 67 60		66 70 Hauptau 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54	7	15 Main I 0 t 89 89 86 72 62 54 47 42 38 34 23 20 17 14 12	22 2000m · 40 t 91 91 91 91 91 91 91 91 91 91	29 Flèche 80 t - - 94 94 94 94 94 94 85 77 71 60 51 45 40 35 31	37 princi 120 t - - - - - - - 96 96 93 89 76 66 58 51 46 41	40 pale 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	18 10 10 10 10 10 10 10 10 9 9 9 9 9 9 9 9
	m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54	0 t 121 104 85 71 60 52 46 41 36 32 26 22 18 15 12 10	40 t 124 124 121 105 90 79 70 62 56 51 42 36 31 27 23 20	80 t - 131 131 131 120 105 94 84 76 69 58 50 43 38 34 30	120 t - - 134 129 123 117 106 96 88 74 64 56 50 44 40	160 t 	180 t 	t 141 141 141 141 141 137 133 129 125 121 113 97 85 75 67 60 54		66 70 Hauptau 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58	7	15 Main I 0 t 89 89 86 72 62 54 47 42 38 34 28 23 20 17 14 12 10	22 2000m · 40 t 91 91 91 91 91 91 91 91 91 91	29 Flèche 80 t - - 94 94 94 94 94 94 94 51 77 71 60 51 45 40 35 31 28	37 princi 120 t - - - - - - - - - - - - -	40 pale 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- 4 18 10 10 10 10 10 10 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9
	m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58	0 t 121 121 104 85 71 60 52 46 41 36 32 26 22 18 15 12 10 8	40 t 124 124 121 105 90 79 70 62 56 51 42 36 31 27 23 20 18	80 t - 131 131 131 120 105 94 84 76 69 58 50 43 38 34 30 27	120 t - - 134 129 123 117 106 96 88 74 64 56 50 44 40 36	160 t 	180 t 	t 141 141 141 141 141 137 133 129 125 121 113 97 85 75 67 60 54 49		66 70 Hauptau 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62	7	15 Main I 89 89 86 72 62 54 47 42 38 34 28 23 20 17 14 12 10 8	22 40 t 91 91 91 91 91 91 91 91 91 91	29 Flèche 80 t - - 94 94 94 94 94 94 94 57 77 71 60 51 45 40 35 31 28 26	37 princi 120 t - - - - - - - - - - - - -	40 pale 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- 4 18 10 10 10 10 10 10 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9
	m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54	0 t 121 104 85 71 60 52 46 41 36 32 26 22 18 15 12 10	40 t 124 124 121 105 90 79 70 62 56 51 42 36 31 27 23 20	80 t - 131 131 131 120 105 94 84 76 69 58 50 43 38 34 30	120 t - - 134 129 123 117 106 96 88 74 64 56 50 44 40	160 t 	180 t 	t 141 141 141 141 141 137 133 129 125 121 113 97 85 75 67 60 54		66 70 Hauptau 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66	7	15 Main I 89 89 86 72 62 54 47 42 38 34 28 23 20 17 14 12 10 8 7	22 40 t 91 91 91 91 91 91 91 91 91 91	29 Flèche 80 t - - 94 94 94 94 94 94 94 51 77 71 60 51 45 40 35 31 28 26 23	37 princi 120 t - - - - - - - - - - - - -	40 pale 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- 4 18 10 10 10 10 10 10 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9
/2 m	m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58	0 t 121 121 104 85 71 60 52 46 41 36 32 26 22 18 15 12 10 8	40 t 124 124 121 105 90 79 70 62 56 51 42 36 31 27 23 20 18	80 t - 131 131 131 120 105 94 84 76 69 58 50 43 38 34 30 27	120 t - - 134 129 123 117 106 96 88 74 64 56 50 44 40 36	160 t 	180 t 	t 141 141 141 141 141 137 133 129 125 121 113 97 85 75 67 60 54 49		66 70 Hauptau 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62	7	15 Main I 89 89 86 72 62 54 47 42 38 34 28 23 20 17 14 12 10 8	22 40 t 91 91 91 91 91 91 91 91 91 91	29 Flèche 80 t - - 94 94 94 94 94 94 94 57 77 71 60 51 45 40 35 31 28 26	37 princi 120 t - - - - - - - - - - - - -	40 pale 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	43 40 100 100 100 100 100 100 100 100 100

Bemerkungen · Remarks · Remarques

1) mit Zentralballast 30 t

with 30 t central ballast
 avec 30 t de lest central



Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift Lifting capacities main boom with Superlift Capacités de levage flèche principale avec Superlift

120 t ¹⁾		-		7,25 r					SL-Radius	19 111		360°				and the second second	75%
90 m	Haupta		Main			e princ	ipale	-	102 m	AT 10 M		r · Main			e princ	ipale	—
	Ausladu Radius	ng		S	<u>ال</u>					Ausladu Radius	ing		s	<u>ال</u>			
	Portée	t	0	40	80	120	160	180		Portée	t	0	40	80	120	160	200
	m		t	t	t	t	t	t		m		t	t	t	t	t	t
	12		77	-	-		-	86		12		57		-	-		62
	14 16		76 76	78 78	1	-	1	86 85		14 16		57 57	- 57	1	-		62 62
	18		72	78		-		84		18		57	57		-	-	62
	20		62	78	79		· ·-	84		20		57	57	-	-	-	62
	22		54	78	79	-	-	83		22		53	57	-	-	-	61
	24		47	71	79	-	-	83		24		47	57	-	-	.=	61
	26 28		42 38	64 57	79 77	- 80	-	82 81		26 28		41 37	57 57	57 57	1	1	60 60
	30		34	52	71	79	5	80		30		33	51	57	-	-	59
	34		28	44	60	76	-	76		34		27	43	56	57	-	57
SSL/LSL	38		23	37	51	65	71	71	SSL/LSL	38		22	36	50	55	-	56
	42		19	32	45	57	66	66	556/656	42		18	31	44	53	-	54
	46 50		16 14	28 24	39 35	51 45	60 54	60 54		46 50		15 13	27 24	39 34	50 45	52 50	52 50
	50		12	24	31	43	47	47		54		11	24	30	40	47	47
	58		10	19	28	37	41	41		58		9	18	27	36	44	44
	62		8	17	25	34	36	36		62		7	16	24	33	41	41
	66		7	15	23	31	31	31		66		6	14	22	30	38	38
	70		6	13	21	27	27	27		70		4	12	20	27	35	36
	74 78		5 4	12 11	19 18	24 23	24 23	24 23		74 78		3	11 9	18 16	25 23	32 30	33 30
					10	25	25	25		82			8	15	21	28	
	/0									02							28
	78									86		in the second	7	13	20	25	25
96 m	Haupta	usleger		boom	• Flèch	e princ	ipale		108 m		sleger ·	- Main bo	7 6	13 12	20 18	25 23	25
96 m		usleger 0	Main 40	80	120	160	180	200	108 m	86 90	sleger ·	- Main bo	7 6 00m · F	13 12 lèche 40	20 18 princip 80	25 23 bale 120	28 25 23 180
96 m	Hauptau	0 t	Main 40 t			65	180 t	t	108 m	86 90 Hauptau m	sleger ·	- Main bo	7 6 00m · F 0 t	13 12 Flèche 40 t	20 18 princip	25 23 bale 120 t	25 23 180 t
96 m	Hauptan m 12	0 t 66	Main 40 t	80	120	160 t	180 t -	t 70	108 m	86 90 Hauptau m 14	sleger ·	- Main bo	7 6 0 • F 0 t 43	13 12 Flèche 40 t -	20 18 princip 80	25 23 bale 120 t -	25 23 180 t 47
96 m	Hauptan m 12 14	0 t 66 66	Main 40 t - 67	80	120	160 t	180 t	t 70 70	108 m	86 90 Hauptau m 14 16	sleger ·	- Main bo	7 6 0 • F 0 t 43 42	13 12 Ièche 40 t -	20 18 princip 80	25 23 bale 120 t	25 23 180 t 47 46
96 m	Mauptae m 12 14 16	0 t 66 66 66	Main 40 t - 67 67	80	120	160 t	180 t -	t 70 70 69	108 m	86 90 Hauptau m 14 16 18	sleger ·	- Main bo	7 6 0 t 43 42 42 42	13 12 Flèche 40 t - - 43	20 18 princip 80	25 23 bale 120 t -	25 23 180 t 47 46 45
96 m	Mauptae m 12 14 16 18 20	0 t 66 66 66 66 61	Main 40 t - 67	80	120	160 t	180 t -	t 70 70 69 69 68	108 m	86 90 Hauptau m 14 16 18 20 22	sleger ·	- Main bo	7 6 0 t 43 42 42 41 40	13 12 Flèche 40 t - - 43 42 41	20 18 princip 80	25 23 bale 120 t -	25 23 180 t 47 46 45 44 42
96 m	Mauptau m 12 14 16 18 20 22	0 t 66 66 66 66 61 53	Main 40 t - 67 67 67 66 66 66	80 t - - - - 66	120	160 t	180 t -	t 70 70 69 69 68 67	108 m	86 90 Hauptau m 14 16 18 20 22 24	sleger ·	Main bo	7 6 0 t 43 42 42 42 41 40 39	13 12 Flèche 40 t - 43 42 41 39	20 18 princip 80	25 23 bale 120 t -	25 23 180 t 47 46 45 44 42 41
96 m	Mauptan m 12 14 16 18 20 22 22 24	0 t 66 66 66 61 53 47	Main 40 t - 67 67 67 66 66 66 5	80 t - - 66 65	120	160 t	180 t -	t 70 70 69 69 68 67 66	108 m	86 90 Hauptau 14 16 18 20 22 24 24 26	sleger ·	Main bo	7 6 0 t 43 42 42 41 40 39 37	13 12 Flèche 40 t - - 43 42 41 39 38	20 18 princip 80	25 23 bale 120 t -	25 23 180 t 47 46 45 44 42 41 39
96 m	Mauptan m 12 14 16 18 20 22 24 24 26	0 t 66 66 66 61 53 47 41	Main 40 t - 67 67 67 66 66 65 63	80 t - - - 66 65 65	120	160 t	180 t -	t 70 70 69 69 68 67 66 66 66	108 m	86 90 Hauptau 14 16 18 20 22 24 24 26 28	sleger ·	- Main bo	7 6 0 t 43 42 42 41 40 39 37 36	13 12 Flèche 40 t - - 43 42 41 39 38 36	20 18 princip 80 t - - - - - - - - - - - - - - -	25 23 bale 120 t -	25 23 180 t 47 46 45 44 42 41 39 37
96 m	Mauptan m 12 14 16 18 20 22 24 26 28	0 t 66 66 66 61 53 47 41 37	Main 40 t - 67 67 67 66 66 66 65 63 57	80 t - - - 66 65 65 65 64	120	160 t	180 t -	t 70 70 69 69 68 67 66 66 66 65	108 m	86 90 Hauptau 14 16 18 20 22 24 26 28 30	sleger ·	- Main bo	7 6 0 t 43 42 42 41 40 39 37 36 32	13 12 Flèche 40 t - - 43 42 41 39 38 36 35	20 18 princip 80 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	25 23 bale 120 t -	25 23 180 t 47 46 45 44 42 41 39 37 35
96 m	Mauptan m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34	0 t 66 66 66 61 53 47 41	Main 40 t - 67 67 67 66 66 65 63	80 t - - - 66 65 65	120	160 t	180 t -	t 70 70 69 69 68 67 66 66 66	108 m	86 90 Hauptau 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38	sleger ·	Main bo	7 6 0 t 43 42 42 41 40 39 37 36	13 12 Flèche 40 t - - 43 42 41 39 38 36	20 18 princip 80 t - - - - - - - - - - - - - - -	25 23 bale 120 t - - - - - - - - - - - - - -	25 23 180 t 47 46 45 44 42 41 39 37 35 32 29
96 m	Mauptan m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38	0 t 66 66 66 61 53 47 41 37 33 27 23	Main 40 t - 67 67 67 66 66 65 63 57 52 43 37	80 t - - - 66 65 65 65 64 63 59 51	120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	160 t - - - - - - - - - - -	180 t -	t 70 70 69 69 68 67 66 66 66 65 64 62 60	108 m	86 90 Hauptau 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42	sleger ·	Main bo	7 6 0 t 43 42 42 41 40 39 37 36 32 26 21 18	13 12 Hèche 40 t - - 43 42 41 39 38 36 35 32 29 27	20 18 princip 80 t - - - - - - - - - - - - - - - 29 27	25 23 bale t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	25 23 180 t 47 46 45 44 42 41 39 37 35 32 29 27
	Mauptan m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42	0 t 66 66 66 61 53 47 41 37 33 27 23 19	Main 40 t - 67 67 67 66 66 65 63 57 52 43 37 32	80 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t 70 70 69 69 68 67 66 66 65 64 62 60 57		86 90 Hauptau 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46	sleger ·	Main bo	7 6 0 t 43 42 42 41 40 39 37 36 32 26 21 18 14	13 12 Hèche 40 t - - 43 42 41 39 38 36 35 32 29 27 25	20 18 princip 80 t - - - - - - - - - - - - - - 29 27 25	25 23 bale t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	25 23 180 t 47 46 45 44 42 41 39 37 35 32 29 27 25
	Mauptan 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46	0 t 66 66 66 61 53 47 41 37 33 27 23 19 16	Main 40 t - 67 67 67 67 66 66 65 63 57 52 43 37 52 43 37 32 27	80 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	160 t - - - - - - - - - - - - - - 55	180 t - - - - - - - - - - - - - -	t 70 69 69 68 67 66 66 66 65 64 62 60 57 55	108 m	86 90 Hauptau 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50	sleger ·	- Main bo	7 6 0 t 43 42 42 41 40 39 37 36 32 26 21 18 14 12	13 12 Hèche 40 t - - 43 42 41 39 38 36 35 32 29 27 25 23	20 18 princip 80 t - - - - - - - - - - - - - - - - - 29 27 25 24	25 23 bale t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	25 23 180 t 47 46 45 44 42 41 39 37 35 32 29 27 25 24
	Mauptan m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50	0 t 66 66 66 61 53 47 41 37 33 27 23 19 16 13	Main 40 t - 67 67 67 67 66 66 65 63 57 52 43 37 52 43 37 32 27 24	80 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t 70 69 69 68 67 66 66 65 64 62 60 57 55 52		86 90 Hauptau 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54	sleger ·	Main bo	7 6 0 t 43 42 42 41 40 39 37 36 32 26 21 18 14 12 10	13 12 Hèche 40 t - - 43 42 41 39 38 36 35 32 29 27 25 23 20	20 18 princip 80 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	25 23 bale 120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	25 23 180 t 47 46 45 44 42 41 39 37 35 32 29 27 25 24 22
	Mauptan 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54	0 t 66 66 66 66 61 53 47 41 37 33 27 23 19 16 13 11	Main 40 t - 67 67 67 67 66 66 65 63 57 52 43 37 52 43 37 32 27	80 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	160 t - - - - - - - - - - - - - - 55	180 t - - - - - - - - - - - - - -	t 70 69 69 68 67 66 66 65 64 62 60 57 55 52 49		86 90 Hauptau 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58	sleger ·	Main bo	7 6 0 t 43 42 42 41 40 39 37 36 32 26 21 18 14 12	13 12 Hèche 40 t - - 43 42 41 39 38 36 35 32 29 27 25 23	20 18 princip 80 t - - - - - - - - - - - - - - - - - 29 27 25 24	25 23 bale t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	25 23 180 t 47 46 45 44 42 41 39 37 35 32 29 27 25 24 22 21
	Mauptan m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62	0 t 66 66 66 66 61 53 47 41 37 33 27 23 19 16 13 11 9 7	Main 40 t - 67 67 67 67 66 66 65 63 57 52 43 37 52 43 37 32 27 24 21 19 16	80 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t 70 69 69 68 67 66 66 66 65 64 62 60 57 55 52 49 47 44		86 90 Hauptau 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66	sleger ·	Main bo	7 6 0 t 43 42 42 41 40 39 37 36 32 26 21 18 14 12 10 8 6 5	13 12 Hèche 40 t - 43 42 41 39 38 36 35 32 29 27 25 23 20 17 15 13	20 18 princip 80 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	25 23 bale t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	25 23 180 t 47 46 45 44 42 41 39 37 35 32 29 27 25 24 22 21 20 20
	Mauptan m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 28 30 34 38 42 46 50 54 55 54 58 62 66	0 t 66 66 66 61 53 47 41 37 33 27 23 19 16 13 11 9 7 6	Main 40 t - 67 67 67 67 66 66 65 63 57 52 43 37 52 43 37 32 27 24 21 19 16 14	80 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t 70 69 69 68 67 66 66 66 65 64 62 60 57 55 52 49 47 44 41		86 90 Hauptau 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70	sleger	Main bo	7 6 0 t 43 42 42 41 40 39 37 36 32 26 21 18 14 12 10 8 6 5 4	13 12 Hèche 40 t - 43 42 41 39 38 36 35 32 29 27 25 23 20 17 15 13 11	20 18 princip 80 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	25 23 bale t - - - - - - - - - - - - - 21 20 19 19	25 23 180 t 47 46 45 44 42 41 39 37 35 32 29 27 25 24 22 21 20 20 19
	Mauptau m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 28 30 34 38 42 46 50 54 55 54 55 8 62 66 70	0 t 66 66 66 61 53 47 41 37 33 27 23 19 16 13 11 9 7 6 5	Main 40 t - 67 67 67 67 66 66 65 63 57 52 43 37 52 43 37 32 27 24 21 19 16 14 13	80 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t 70 69 69 68 67 66 66 66 65 64 62 60 57 55 52 49 47 44 41 38		86 90 Hauptau 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 54 58 62 66 70 74	sleger	Main bo	7 6 0 t 43 42 42 41 40 39 37 36 32 26 21 18 14 12 10 8 6 5	13 12 12 12 12 12 12 12 12 13 12 13 11 10	20 18 princip 80 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	25 23 bale t - - - - - - - - - - 21 20 19 19 18	25 23 180 t 47 46 45 44 42 41 39 37 35 32 29 27 25 24 22 21 20 20 19 18
	Mauptan m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74	0 t 66 66 66 61 53 47 41 37 33 27 23 19 16 13 11 9 7 6 5 4	Main 40 t - 67 67 67 67 66 66 65 63 57 52 43 37 52 43 37 32 27 24 21 19 16 14 13 11	80 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t 70 69 69 68 67 66 66 66 65 64 62 60 57 55 52 49 47 44 41 38 35		86 90 Hauptau 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78	sleger ·	Main bo	7 6 0 t 43 42 42 41 40 39 37 36 32 26 21 18 14 12 10 8 6 5 4	13 12 12 40 t - - 43 42 41 39 38 36 35 32 29 27 25 23 20 17 15 13 11 10 9	20 18 princip 80 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	25 23 bale 120 t - - - - - - - - - - 21 20 19 19 18 17	25 23 180 t 47 46 45 44 42 41 39 37 35 32 29 27 25 24 22 21 20 20 19 18 18
	Mauptan 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78	0 t 66 66 66 61 53 47 41 37 33 27 23 19 16 13 11 9 7 6 5 4 3	Main 40 t - 67 67 67 67 66 66 65 63 57 52 43 37 52 43 37 32 27 24 21 19 16 14 13 11 10	80 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t 70 70 69 68 67 66 66 65 64 62 60 57 55 52 49 47 44 41 38 35 32		86 90 Hauptau 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82		Main bo	7 6 0 t 43 42 42 41 40 39 37 36 32 26 21 18 14 12 10 8 6 5 4	13 12 12 40 t - - 43 42 41 39 38 36 35 32 29 27 25 23 20 17 15 13 11 10 9 7	20 18 princip 80 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	25 23 bale 120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	25 23 180 t 47 46 45 44 42 41 39 37 35 32 29 27 25 24 22 21 20 20 19 18 18 17
96 m SSL/LSL	Mauptan m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74	0 t 66 66 66 61 53 47 41 37 33 27 23 19 16 13 11 9 7 6 5 4	Main 40 t - 67 67 67 67 66 66 65 63 57 52 43 37 52 43 37 32 27 24 21 19 16 14 13 11	80 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t 70 69 69 68 67 66 66 66 65 64 62 60 57 55 52 49 47 44 41 38 35		86 90 Hauptau 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78		Main bo	7 6 0 t 43 42 42 41 40 39 37 36 32 26 21 18 14 12 10 8 6 5 4	13 12 12 40 t - - 43 42 41 39 38 36 35 32 29 27 25 23 20 17 15 13 11 10 9	20 18 princip 80 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	25 23 bale 120 t - - - - - - - - - - 21 20 19 19 18 17	25 23 180 t 47 46 45 44 42 41 39 37 35 32 29 27 25 24 22 21 20 20 19 18 18

Bemerkungen · Remarks · Remarques

1) mit Zentralballast 30 t

1) with 30 t central ballast

1) avec 30 t de lest central

90 t

E

7,25 m SL-Radius 13 m

360°

75%

2

30 m	Haupta	usleger	• Main			e princi	pale		48 m	Haupta	usleger	· Main			e princi	pale	
	Ausladu Radius	ung		SI	Ĩ					Ausladu Radius	ing		SI	크		12774	
	Portée	t 0	40	80	120	160	180	200		Portée		40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t	t		m	t	t	t	t	t	t	t
	6	173	281	-	-	-	-	300		8	200	232*		-	-	-	242
	7	166	281	-	-	-	-	300		9	161	232*	242*	1.1	-	-	242
	8	161	279	300	-	-	-	300		10	134	210	242*	-	-	-	2423
	9	156	249	289		, , 1 ,	-	300		12	99	157	215	242*	-	-	242
	10	135	212	261	289	-	-	291		14	78	124	171	210	236*	-	242
	12	101	159	217	248	+	-	274		16	63	102	142	181	206	218	218
	14	80	127	173	213	239	-	253		18	53	87	120	154	182	193	193
SSL	16	65	105	144	183	209	221	221	SSL	20	45	75	104	134	164	173	173
	18	55	89	123	156	186	196	196		22	39	65	92	118	145	156	156
	20	47	77	107	136	166	176	176		24	34	58	82	105	129	141	141
	22	41	68	94	121.	147	160	160		26	30	52	73	95	117	128	128
	24	37	60	84	108	132	144	144		28	27	47	66	86	106	116	116
	26	33	54	76	98	119	130	130		30	24	42	61	79	97	107	107
	28	29	49	69	89	109	116	116		34	19	35	51	67	83	91	91
										38	16	30	44	58	72	80	80
										42	13	26	39	51	64	70	70
6 m	Haupta	usleger	• Main	boom	· Flèche	e princi	pale		54 m	Hauptau	sleger	Main b	oom · F	lèche	princip	ale	
		0	40	80	120	160	180	200			0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t	t		m	t	t	t	t	t	t	t
	7	186	288	-	-	-	-	288		9	160	200	-	-	-	-	218
	8	180	278	288		-	-21	288		10	133	196	209*	-	-	-	218
	9	162	248	288	-	-	-	288		12	98	156	209*	213*	-	-	213
	10	135	211	260	288	-	÷ .	288		14	77	124	171	209*			203
	12	100	158	216	247	278	-	280		16	63	102	141	180	194	-	194
	14	79	126	172	212	238	1	251		18	52	86	120	153	182		185
	16	65	104	143	182	208	220	220		20	44	74	104	133	163	172	172
SSL		54			155	184	195	195	SSL	22	38	65	91	117	144	155	155
	18		88	122						24	33	57	81	105	129	140	140
	20	46	76	106	135	165	175	175			29	51	73	94	116	127	127
	22	40	67	93	120	146	158	158		26			66	86	106	115	115
	24	35	59	83	107	131	143	143		28	26	46				106	
	26	32	53	75	97	118	129	129		30	23	42	60	78	97		106
	28	28	48	68	88	108	118	118		34	19	35	51	67	82	90	90
	30	25	44	62	81	99	108	108		38	15	29	43	58	72	79	79
										42 46	12 10	25 22	38 33	50 45	63 56	69 62	69 62
12 m	Haupta	usleger	• Main	boom ·	Flèche	e princi	ipale		60 m	Hauptau	sleger ·	Main be	oom · F	lèche j	princip	ale	
		0	40	80	120	160	180	200			0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t	t		m	t	t	t	t	t	t	t
	7	201	250	-	-	-	-	279*		9	159	169	-	-	-	-	201*
	8	195	250	274*		-	-	279*		10	133	169	-	-	-	-	201
	9	161	247	274*		-	-	279*		12	98	156	181*	-	-	-	201
	10	134	210	259*		-	-	279*		14	77	123	170	184*		-	201
	12	99	157	215	246	277*		279*		16	62	101	141	180*	-		191
	14	78	125	172	211	237	-	250		18	52	85	119	153	181*	-	181
	16	64	103	142	181	207	219	219	174,0400	20	44	73	103	133	162	171	171
SSL	18	53	87	121	155	183	194	194	SSL	22	38	64	91	117	143	155	155
	20	46	75	105	135	164	174	174		24	33	57	80	104	128	140	140
			66		119	145	157	157		24	29	50	72	94	115	126	126
	22	40		92							29	45	65	85	105	115	115
	24	35	58	82	106	130	142	142		28					96	105	105
	26	31	52	74	96	117	128	128		30	23	41	59	78			
	28	27	47	67	87	107	117	117		34	18	34	50	66	82	90	90
	30	25	43	61	80	98	107	107		38	14	29	43	57	71	78	78
	34	20	36	52	68	84	92	92		42	11	24	37	50	62	69	69
	38	17	31	45	59	73	80	80		46	9	21	33	44	55	61	61
										50	7	18	29	39	50	55	55
										54	6	16	26	36	45	50	50

Bemerkungen · Remarks · Remarques

* Unterflasche reicht nicht bis zum Boden.
* Hook block does not reach the ground.
* Le crochet ne descend pas jusqu'au sol.



Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift Lifting capacities main boom with Superlift Capacités de levage flèche principale avec Superlift

90 t				7,25 r	11				SL-Radius	13 M		360°			19 m.		75%
56 m	Haupt	ausleger	· Main	boom	· Flèch	e princ	ipale		78 m	Haupt	ausleger	· Main	boom	• Flèch	e princ	ipale	
	Auslad Radius	lung								Auslad Radius	ung		F				
	Portée		40	80	120	160	180	200		Portée	t 0	40	80	120	160	180	200
	m	t	t	t	t	t	t	t		m	t	t	t	t	t	t	t
	10	132	144	÷	144 C	-	- 1	158		10	107	-	-	-	-	-	118
	12	98	144	151	-	-	-	158		12	98	107	-	-	-	-	118
	14	76	123	151	-	-	-	158		14	77	107	-	-	-	-	118
	16	62	101	140	156	-	- 1	158		16	63	102	111	-	-	-	118
	18	51	85	119	148	-	-	155		18	53	86	111	-	-	-	118
	20	43	73	103	132	149	-	149		20	45	74	104		-	-	118
	22	37	64	90	116	143	120	143		22	39	65	91	113		-	118
	24	32	56	80	104	128	138	138		24 26	34	58	81	105 95	116	2	118 117
	26	28	50	72	93	115 104	126 114	126		28	30 26	51 46	73 66	86	106	116	116
SSL	28	25	45	65	85			114 105	SSL/LSL	30	20	40	60	79	97	106	106
	30	22	40	59 49	77 65	96 81	105 89	89		34	19	35	51	67	83	91	91
	34	17	33							38	19	30	44	58	72	79	79
	38	14	28	42 37	56 49	70 62	77 68	77 68		42	12	25	38	50	63	70	70
	42	11	24			55				42	12	23	33	45	56	62	62
	46	8	20	32	43		61	61		50		19	29	40	50	56	56
	50	6	18	28	39	49 44	54 49	54 49		50	8 6	17	29	36	46	50	50
	54	5	15	25	35 31					54 58	5	15	20	33	40	46	46
	58	4	13	23	31	40	45	45		62	4		24	30	38	40	40
										66	4	13					
72 m	Haupt	ausleger	• Main	boom	· Flèch	e princ	ipale		84 m	70	- Isleger • 1	11 10 Main b	19 18 oom ·	27 25 Flèche	35 32 princip	39 36 oale	
72 m	Haupt	0	40	80	120	160	180	200	84 m	70 Hauptai	- ısleger · 1 0	<u>10</u> Main b 40	18 oom · 80	25 Flèche 120	32 princip 160	36 bale 180	<u>36</u> 200
72 m	m.	0 t	40 t			855	20	t	84 m	70 Hauptau m	- Isleger · I 0 t	10 Main b 40 t	18 oom ·	25 Flèche	32 princip	36 Dale	<u>36</u> 200 t
72 m	m 10	0 t 121	40 t 124	80 t -	120	160	180	t 141	84 m	70 Hauptau m 12	- Isleger · 0 t 89	10 Main b 40 t 91	18 oom · 80 t -	25 Flèche 120	32 princip 160	36 bale 180 t	<u>36</u> 200 t 100
72 m	m 10 12	0 t 121 97	40 t 124 124	80 t -	120	160	180 t -	t 141 141	84 m	70 Hauptau m 12 14	- Isleger - t 89 76	10 Main b 40 t 91 91	18 oom · 80 t -	25 Flèche 120	32 princip 160	36 bale 180	<u>36</u> 200 t 100 100
72 m	m 10 12 14	0 t 121 97 76	40 t 124 124 122	80 t - 131	120	160	180 t - -	t 141 141 141	84 m	70 Hauptau m 12 14 16	- usleger - 0 t 89 76 63	10 Main b 40 t 91 91 91	18 oom · 80 t - -	25 Flèche 120	32 princip 160	36 bale 180 t	<u>36</u> 200 t 100 100 100
72 m	m 10 12 14 16	0 t 121 97 76 61	40 t 124 124 122 100	80 t - 131 131	120 t - -	160 t - - -	180 t - -	t 141 141 141 141 141	84 m	70 Hauptau m 12 14 16 18	- usleger - 0 t 89 76 63 52	10 Main b 40 t 91 91 91 86	18 oom - 80 t - - 94	25 Flèche 120	32 princip 160	36 pale 180 t - - -	<u>36</u> 200 t 100 100 100 100
72 m	m 10 12 14 16 18	0 t 121 97 76 61 51	40 t 124 124 122 100 85	80 t - 131 131 131 118	120 t - - 134	160	180 t - - - -	t 141 141 141 141 141 141	84 m	70 Hauptau 12 14 16 18 20	- usleger - 0 t 89 76 63 52 44	10 Main b 40 t 91 91 86 74	18 oom · 80 t - - 94 94	25 Flèche 120	32 princip 160	36 bale 180 t	<u>36</u> 200 t 100 100 100 100 100
72 m	m 10 12 14 16 18 20	0 t 121 97 76 61 51 43	40 t 124 124 122 100 85 73	80 t - 131 131 131 118 102	120 t - - 134 129	160 t - - - - -	180 t - - - -	t 141 141 141 141 141 141 137	84 m	70 Hauptau 12 14 16 18 20 22	- 1 1 1 1 1 1 1 1	10 Main b 40 t 91 91 91 86 74 65	18 oom · 80 t - - 94 94 91	25 Flèche 120 t - - - - - - -	32 princip 160	36 pale 180 t - - -	200 t 100 100 100 100 100 99
72 m	m 10 12 14 16 18 20 22	0 t 121 97 76 61 51 43 37	40 t 124 122 100 85 73 63	80 t - 131 131 131 118 102 90	120 t - - 134 129 116	160 t - - - - - 133	180 t - - - -	t 141 141 141 141 141 141 137 133	84 m	70 Hauptau 12 14 16 18 20 22 24	- 1 1 1 1 1 1 1 1	10 Main b 40 t 91 91 91 86 74 65 57	18 oom · 80 t - 94 94 91 81	25 Flèche 120 t - - - - 96	32 princip 160	36 pale 180 t - - -	<u>36</u> 200 t 100 100 100 100 99 99
72 m	m 10 12 14 16 18 20 22 24	0 t 121 97 76 61 51 43 37 32	40 t 124 122 100 85 73 63 56	80 t 131 131 118 102 90 79	120 t - - 134 129 116 103	160 t - - - - 133 127	180 t - - - - - - - - -	t 141 141 141 141 141 141 137 133 129		70 Hauptau 12 14 16 18 20 22 24 24 26	- 1 1 1 1 1 1 1 1	10 Main b 40 t 91 91 86 74 65 57 51	18 oom · 80 t - 94 94 91 81 73	25 Flèche 120 t - - - - 96 94	32 princip 160	36 pale 180 t - - -	36 200 t 100 100 100 100 99 99 97
	m 10 12 14 16 18 20 22 24 24 26	0 t 121 97 76 61 51 43 37 32 28	40 t 124 122 100 85 73 63 56 49	80 t - 131 131 118 102 90 79 71	120 t - - 134 129 116 103 93	160 t - - - 133 127 114	180 t - - - - - - 125	t 141 141 141 141 141 137 133 129 125	84 m SSL/LSL	70 Hauptau 12 14 16 18 20 22 24 26 28	- 1 1 1 1 1 1 1 1	10 Main b 40 1 91 91 86 74 65 57 51 46	18 oom · 80 t - 94 94 91 81 73 66	25 Flèche 120 t - - - 96 94 86	32 princip 160	36 pale 180 t - - -	36 200 t 100 100 100 100 99 99 97 95
	m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28	0 t 121 97 76 61 51 43 37 32 28 24	40 t 124 122 100 85 73 63 56 49 44	80 t - 131 131 118 102 90 79 71 64	120 t - - 134 129 116 103 93 84	160 t - - - 133 127 114 104	180 t - - - - 125 114	t 141 141 141 141 141 137 133 129 125 114		70 Hauptau 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30	- 1 sleger · 0 t 89 76 63 52 44 38 33 29 26 23	10 Main b 40 1 91 91 91 86 74 65 57 51 46 41	18 oom · 80 t - 94 94 91 81 73 66 60	25 Flèche 120 t - - - 96 94 86 78	32 princip 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	36 pale 180 t - - -	36 200 t 100 100 100 100 99 99 97 95 92
	m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30	0 t 121 97 76 61 51 43 37 32 28 24 24 21	40 t 124 122 100 85 73 63 56 49 44 40	80 t 	120 t - - 134 129 116 103 93 84 77	160 t - - - 133 127 114 104 95	180 t - - - - 125 114 104	t 141 141 141 141 141 137 133 129 125 114 104		70 Hauptau 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34	- Isleger · 0 t 89 76 63 52 44 38 33 29 26 23 18	10 Main b 40 1 91 91 91 86 74 65 57 51 46 41 34	18 oom · 80 t - 94 94 91 81 73 66 60 50	25 Flèche t - - - 96 94 86 78 66	32 princip 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	36 pale 180 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	36 200 t 100 100 100 100 100 99 99 97 95 92 84
	m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34	0 t 121 97 76 61 51 43 37 32 28 24 24 21 17	40 t 124 122 100 85 73 63 56 49 44 40 33	80 t 	120 t - - 134 129 116 103 93 84 77 65	160 t - - - 133 127 114 104 95 81	180 t - - - - 125 114 104 89	t 141 141 141 141 141 137 133 129 125 114 104 89		70 Hauptau 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38	- Isleger · 89 76 63 52 44 38 33 29 26 23 18 15	10 Main b 40 1 91 91 91 86 74 65 57 51 46 41 34 29	18 oom · 80 t - 94 94 91 81 73 66 60 50 43	25 Flèche t - - - 96 94 86 78 66 57	32 princip 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	36 pale 180 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	36 200 t 100 100 100 100 100 99 99 97 95 92 84 75
	m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38	0 t 121 97 76 61 51 43 37 32 28 24 24 21 17 13	40 t 124 122 100 85 73 63 56 49 44 40 33 27	80 t 	120 t - - 134 129 116 103 93 84 77 65 56	160 t - - - - 133 127 114 104 95 81 70	180 t 	t 141 141 141 141 141 137 133 129 125 114 104 89 77		70 Hauptau 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42	- Isleger - 0 t 89 76 63 52 44 38 33 29 26 23 18 15 12	10 Main b 40 t 91 91 91 91 86 74 65 57 51 46 41 34 29 25	18 oom · 80 t - 94 94 91 81 73 66 60 50 43 37	25 Flèche t - - 96 94 86 78 66 57 50	32 princip 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	36 pale 180 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	36 200 t 100 100 100 100 99 97 95 92 84 75 68
	m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42	0 t 121 97 76 61 51 43 37 32 28 24 21 17 13 10	40 t 124 122 100 85 73 63 56 49 44 40 33 27 23	80 t - 131 131 118 102 90 79 71 64 58 49 42 36	120 t - - 134 129 116 103 93 84 77 65 56 49	160 t - - - - 133 127 114 104 95 81 70 61	180 t 	t 141 141 141 141 141 137 133 129 125 114 104 89 77 67		70 Hauptau 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46	- Isleger - 0 t 89 76 63 52 44 38 33 29 26 23 18 15 12 9	10 Main b 40 t 91 91 91 91 86 74 65 57 51 46 41 34 29 25 21	18 oom · 80 t - 94 94 91 81 73 66 60 50 43 37 33	25 Flèche t - - 96 94 86 78 66 57 50 44	32 princip 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	36 pale 180 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	36 200 t 100 100 100 100 100 99 97 95 92 84 75 68 61
	m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46	0 t 121 97 76 61 51 43 37 28 24 21 17 13 10 8	40 t 124 122 100 85 73 63 56 49 44 40 33 27 23 20	80 t 	120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 t 	t 141 141 141 141 141 137 133 129 125 114 104 89 77 67 60		70 Hauptau 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50	- Isleger - 1 1 1 1 1 1 1 1	10 Main b 40 t 91 91 91 86 74 65 57 51 46 41 34 29 25 21 18	18 oom · 80 t - - 94 94 91 81 73 66 60 50 43 37 33 29	25 Flèche 120 t - - 96 94 86 78 66 57 50 44 39	32 princip 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	36 pale 180 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	36 200 t 100 100 100 100 100 99 97 95 92 84 75 68 61 55
	m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50	0 t 121 97 76 61 51 43 37 32 28 24 21 17 13 10 8 6	40 t 124 122 100 85 73 63 63 63 63 63 63 63 49 44 40 33 27 23 20 17	80 t 	120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 t 	t 141 141 141 141 141 137 133 129 125 114 104 89 77 67 60 54		70 Hauptau 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54	- Isleger - 0 t 89 76 63 52 44 38 33 29 26 23 18 15 12 9 7 6	10 Main b 40 t 91 91 91 91 86 74 65 57 51 46 41 34 29 25 21 18 16	18 oom · 80 t - 94 94 91 81 73 66 60 50 43 37 33 29 26	25 Flèche 120 t - - 96 94 86 78 66 57 50 44 39 35	32 princip 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	36 pale 180 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	36 200 t 100 100 100 100 100 100 99 97 95 92 84 75 68 61 55 50
	m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54	0 t 121 97 76 61 51 43 37 32 28 24 21 17 13 10 8 6 4	40 t 124 122 100 85 73 63 63 63 63 63 63 49 44 40 33 27 23 20 17 14	80 t - 131 131 118 102 90 79 71 64 58 49 42 36 31 28 24	120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 t - - - - 125 114 104 89 77 67 60 54 48	t 141 141 141 141 141 137 133 129 125 114 104 89 77 67 60 54 48		70 Hauptau 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58	- 1sleger · 0 t 89 76 63 52 44 38 33 29 26 23 18 15 12 9 7 6 4 4 4 38 33 29 26 23 18 15 12 9 7 6 4 4 4 4 5 2 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	10 Main b 40 t 91 91 91 86 74 65 57 51 46 41 34 29 25 21 18 16 14	18 oom · 80 t - 94 94 91 81 73 66 60 50 43 37 33 29 26 23	25 Flèche 120 t - - 96 94 86 78 66 57 50 44 39 35 32	32 princip 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	36 pale 180 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	36 200 t 100 100 100 100 100 99 97 95 92 84 75 68 61 55 50 45
	m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58	0 t 121 97 76 61 51 43 37 32 28 24 21 17 13 10 8 6 4 3	40 t 124 122 100 85 73 63 63 63 63 63 63 49 44 40 33 27 23 20 17 14 12	80 t - 131 131 118 102 90 79 71 64 58 49 42 36 31 28 24 22	120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 t 	t 141 141 141 141 141 137 133 129 125 114 104 89 77 67 60 54 48 44		70 Hauptau 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62	- Isleger - 0 t 89 76 63 52 44 38 33 29 26 23 18 15 12 9 7 6 4 3 3 3 29 26 23 18 15 12 9 7 6 4 3 3 3 3 3 2 9 2 6 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	10 Main b 40 t 91 91 91 86 74 65 57 51 46 41 34 29 25 21 18 16 14 12	18 oom · 80 t - 94 94 91 81 73 66 60 50 43 37 33 29 26 23 21	25 Flèche 120 t - - - 96 94 86 78 66 57 50 44 39 35 32 29	32 princip 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	36 pale 180 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	36 200 t 100 100 100 100 100 99 97 95 92 84 75 68 61 55 50 45 41
	m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54	0 t 121 97 76 61 51 43 37 32 28 24 21 17 13 10 8 6 4	40 t 124 122 100 85 73 63 63 63 63 63 63 49 44 40 33 27 23 20 17 14	80 t - 131 131 118 102 90 79 71 64 58 49 42 36 31 28 24	120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 t - - - - 125 114 104 89 77 67 60 54 48	t 141 141 141 141 141 137 133 129 125 114 104 89 77 67 60 54 48		70 Hauptau 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66	- 1sleger · 0 t 89 76 63 52 44 38 33 29 26 23 18 15 12 9 7 6 4 4 4 38 33 29 26 23 18 15 12 9 7 6 4 4 4 4 5 2 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	10 Main b 40 t 91 91 91 86 74 65 57 51 46 41 34 29 25 21 18 16 14 12 10	18 oom · 80 t - 94 94 91 81 73 66 60 50 43 37 33 29 26 23 21 19	25 Flèche 120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	32 princip 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	36 pale 180 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	36 200 t 100 100 100 100 100 99 97 95 92 84 75 68 61 55 50 45 41 37
72 m SSL	m 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58	0 t 121 97 76 61 51 43 37 32 28 24 21 17 13 10 8 6 4 3	40 t 124 122 100 85 73 63 63 63 63 63 63 49 44 40 33 27 23 20 17 14 12	80 t - 131 131 118 102 90 79 71 64 58 49 42 36 31 28 24 22	120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 t 	t 141 141 141 141 141 137 133 129 125 114 104 89 77 67 60 54 48 44		70 Hauptau 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62	- Isleger - 0 t 89 76 63 52 44 38 33 29 26 23 18 15 12 9 7 6 4 3 3 3 29 26 23 18 15 12 9 7 6 4 3 3 3 3 3 2 9 2 6 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	10 Main b 40 t 91 91 91 86 74 65 57 51 46 41 34 29 25 21 18 16 14 12	18 oom · 80 t - 94 94 91 81 73 66 60 50 43 37 33 29 26 23 21	25 Flèche 120 t - - - 96 94 86 78 66 57 50 44 39 35 32 29	32 princip 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	36 pale 180 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	36 200 t 100 100 100 100 99 99 97

Courtesy of Crane.Market

----7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

75%

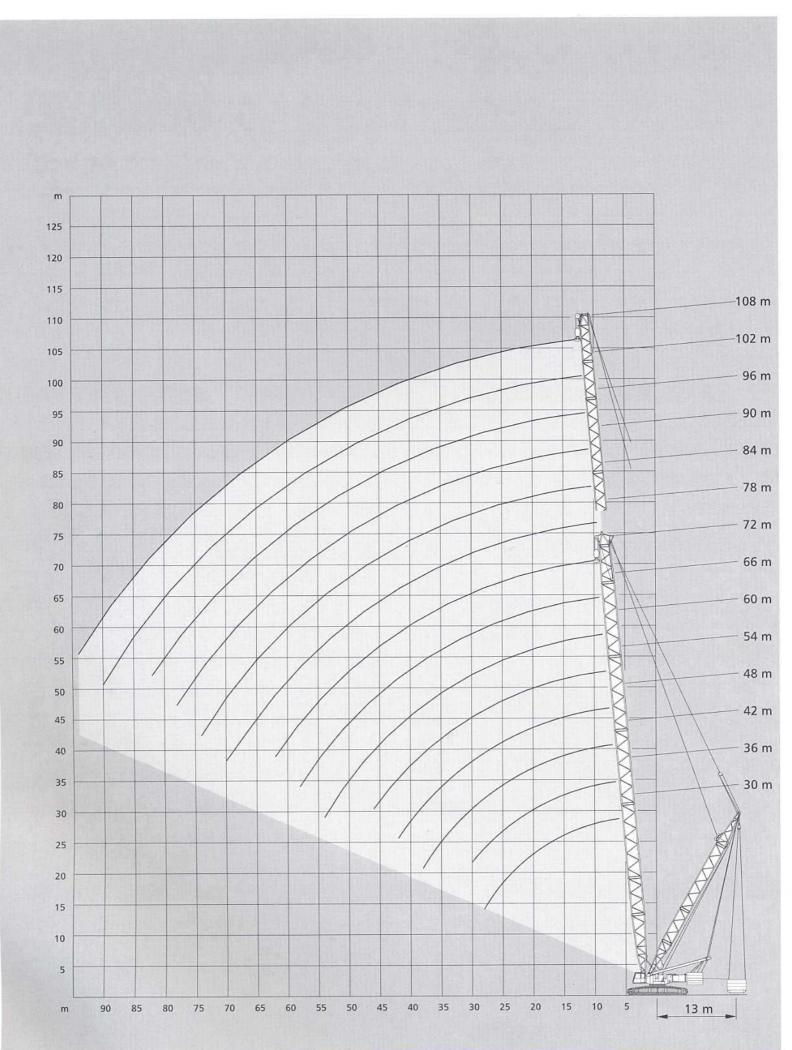
2

	Ausladu	ausleger · ung		SI		5				Haupta Ausladu				S				
	Radius Portée	t 0	40	80	120	160	180	200		Radius Portée	+	0	40	80	120	160	180	200
	m	t 0 t	40 t	t	t	t	t	t		m	·	t	t	t	t	t	t	t
	12	77	-	2	-	-	-	86		12		57	-	-	-	ω.	-	62
	14	74	78	-	-	-	-	86		14		57	-	-	-	-	-	62
	16	61	78	-	-	-	-	85		16		57	57		7	-	-	62
	18	52	78		2010 - 1	-	-	84		18		49	57	-	-	-	-	62 62
	20	44	74	79	-	-	- 1	84		20		41	57 57		-	-		61
	22	38	64	79 79	-		-	83 83		22 24		36 31	57	-	-	-	-	61
	24 26	33 29	57 51	72	-		-	82		26		27	50	57	-	-	-	60
	28	26	46	65	80	-		81		28		24	45	57	-	-	-	60
	30	23	41	60	78	-		80		30		21	40	57	-	-	-	59
	34	18	34	50	66	112	-	76		34		17	33	49	57	-	-	57
	38	14	29	43	57	71	-	71	SSL/LSL	38		13	28	42	55	-	-	56
SSL/LSL	42	11	25	37	50	62	-	66	SSL/LSL	42		10	24	36	49	-	-	54
	46	9	21	33	44	55	60	60		46		8	20	32	43	52	-	52
	50	7	18	29	39	50	54	54		50		6	17	28	38	49	-	50
	54	5	16	25	35	45	47	47		54		4	15 13	25 22	34 31	44 40	47 44	47
	58	4	14	23	32	41	-	41 36		58 62		3	15	19	28	36	44	44
	62 66	3	12 10	20 18	29 26	36 31	_	30		66		-	9	17	25	33	37	37
	70	-	9	16	24	27	-	27		70		-	8	15	23	30	34	34
	74	-	8	15	22	24		24		74		-	6	14	21	28	31	31
	78	-	6	13	20	23	÷.	23		78		-	5	12	19	26	29	29
										82		-	4	11	18	24	27	27
								0.18		86		-	3	10	16	22	25	25
													3	9	10	24	22	
96 m	Haupta	ausleger ·	Main	boom		e princ			108 m	90 Hauptau	leg	er · N	lain bo	oom∙l				23
96 m		0	40	80	120	160	180	200 t	108 m	Hauptau	leg		lain bo 0	oom ∙ I 40	Flèche 80		bale 160	180
96 m	m	0 t						t	108 m	Hauptau: m	ileg		lain bo	oom∙l	Flèche	princip 120	oale	
96 m	m 12	0	40 t	80	120 t	160 t	180 t		108 m	Hauptau	ileg		1ain bo 0 t 43 42	oom ∙ I 40	Flèche 80	princip 120	bale 160 t	180 1 47 46
96 m	m	0 t 66	40 t	80 t -	120 t	160 t	180 t -	t 70	108 m	Hauptau m 14 16 18	ileg		1ain bo 0 t 43 42 42 42	40 t - 43	Flèche 80	princip 120	bale 160 t	180 47 46 45
96 m	m 12 14 16 18	0 t 66 66	40 t - 67 67 67	80 t -	120 t -	160 t	180 t -	t 70 70 69 69	108 m	m 14 16 18 20	ileg		1ain bo 0 t 43 42 42 40	000m · 1 40 t - 43 42	Flèche 80	princip 120	Dale 160 t -	180 47 46 45 44
96 m	m 12 14 16 18 20	0 t 66 66 60 50 43	40 t 67 67 67 67 66	80 t - - -	120 t -	160 t	180 t - -	t 70 70 69 69 68	108 m	m 14 16 18 20 22	ileg		1ain bo t 43 42 42 40 34	40 t - 43 42 41	Flèche 80	princip 120	Dale 160 t -	180 47 46 45 44
96 m	m 12 14 16 18 20 22	0 t 66 66 60 50 43 37	40 t 67 67 67 67 66 66 64	80 t - - - - 66	120 t -	160 t	180 t - -	t 70 70 69 69 68 67	108 m	m 14 16 18 20 22 24	ileg		1ain bo t 43 42 42 40 34 29	200 m · 1 40 t - 43 42 41 39	Flèche 80	princip 120	50ale 160 t - -	180 47 46 45 44 42 41
96 m	m 12 14 16 18 20 22 24	0 t 66 60 50 43 37 32	40 t 67 67 67 66 64 56	80 t - - - 66 65	120 t - - - -	160 t - - -	180 t - - -	t 70 70 69 69 68 67 66	108 m	m 14 16 18 20 22 24 26	ileg		1ain bo t 43 42 42 40 34 29 26	40 t - 43 42 41 39 38	Flèche 80	princip 120	50ale 160 t - -	180 47 46 45 44 42 41 39
96 m	m 12 14 16 18 20 22 24 26	0 t 66 60 50 43 37 32 28	40 t 67 67 67 66 64 56 50	80 t - - - 66 65 65	120 t - - - -	160 t - - -	180 t - - -	t 70 70 69 69 68 67 66 66 66	108 m	m 14 16 18 20 22 24 26 28	ileg		1ain bo 0 t 43 42 42 40 34 29 26 22	40 t - 43 42 41 39 38 36	Flèche 80 t - - - - - - -	princip 120	Dale 160 t - -	180 47 46 45 44 42 41 39 37
96 m	m 12 14 16 18 20 22 24 26 28	0 t 66 60 50 43 37 32 28 25	40 t 67 67 67 66 64 56 50 45	80 t - - 66 65 65 65	120 t - - - -	160 t - - -	180 t - - -	t 70 69 69 68 67 66 66 66 65	108 m	m 14 16 18 20 22 24 26 28 30	ileg		1ain bo 0 t 43 42 42 40 34 29 26 22 20	40 t - 43 42 41 39 38 36 35	Flèche 80 t - - - - - - - -	princip 120	Dale 160 t - -	180 47 46 45 44 42 41 39 37 35
	m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30	0 t 66 60 50 43 37 32 28 25 22	40 t 67 67 67 66 64 56 50 45 41	80 t - - 66 65 65 65 64 59	120 t - - - - - -	160 t - - - - - - - - -	180 t - - - - - - - -	t 70 69 69 68 67 66 66 66 65 64		m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34	ileg		1ain bo t 43 42 42 40 34 29 26 22 20 15	40 t - 43 42 41 39 38 36 35 32	Flèche 80 t - - - - - 32	princip 120	bale 160 t - - - - - - - - - - -	180 47 46 45 44 42 41 35 37 35 32
	m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34	0 t 66 60 50 43 37 32 28 25 22 17	40 t - 67 67 67 67 66 64 56 50 45 41 34	80 t - - 66 65 65 65 64 59 50	120 t - - - - - - - - - - - - - - -	160 t - - -	180 t - - -	t 70 70 69 69 68 67 66 66 65 64 62	108 m	m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34	ileg		1ain bo t 43 42 42 40 34 29 26 22 20 15 12	40 t - 43 42 41 39 38 36 35	Flèche 80 t - - - - 32 29	princip 120	500 160 t 	180 47 46 45 44 42 41 35 37 35 32 32 25 25
	m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38	0 t 66 60 50 43 37 32 28 25 22 17 14	40 t 67 67 67 66 64 56 50 45 41 34 28	80 t - - - 66 65 65 65 64 59 50 42	120 t 	160 t - - - - - - - - - - -	180 t 	t 70 70 69 68 67 66 66 65 64 62 60		m 14 16 18 20 22 24 26 28 30	ileg		1ain bo t 43 42 42 40 34 29 26 22 20 15 12 9 7	40 t - 43 42 41 39 38 36 35 32 27 23 19	Flèche 80 t - - - - 32 29 27 25	princip 120	bale 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 47 46 45 44 42 41 35 37 35 32 32 25 25 25
	m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42	0 t 66 60 50 43 37 32 28 25 22 17	40 t - 67 67 67 67 66 64 56 50 45 41 34	80 t - - 66 65 65 65 64 59 50	120 t - - - - - - - - - - - - - - -	160 t 	180 t 	t 70 70 69 68 67 66 66 65 64 62 60 57 55		m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50	ileg		1ain bo t 43 42 42 40 34 29 26 22 20 15 12 9 7 5	40 t - 43 42 41 39 38 36 35 32 27 23 19 16	Flèche 80 t - - - - 32 29 27 25 24	princip 120	bale 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 47 46 45 44 42 44 35 37 35 35 35 25 25 25 25 25 25
	m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50	0 t 66 60 50 43 37 32 28 25 22 17 14 11 8 6	40 t 67 67 67 66 64 56 50 45 41 34 28 24 21 18	80 t - - - 66 65 65 65 64 59 50 42 37 32 28	120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 t 	t 70 70 69 68 67 66 66 65 64 62 60 57 55 52		m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54	ileg		lain bo t 43 42 42 40 34 29 26 22 20 15 12 9 7 5 3	40 t - 43 42 41 39 38 36 35 32 27 23 19 16 14	Flèche 80 t - - - - 32 29 27 25 24 22	princip 120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	bale 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 47 46 45 44 42 41 35 37 35 32 25 25 25 25 25 24 25 24 25
	m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54	0 t 66 60 50 43 37 32 28 25 22 17 14 11 8 6 5	40 t 67 67 67 66 64 56 50 45 41 34 28 24 21 18 15	80 t - - - 66 65 65 65 64 59 50 42 37 32 28 25	120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t 70 70 69 68 67 66 66 65 64 62 60 57 55 52 49		m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58	ileg		lain bo t 43 42 42 40 34 29 26 22 20 15 12 9 7 5 3 -	40 t - 43 42 41 39 38 36 35 32 27 23 19 16 14 12	Flèche 80 t - - - - 32 29 27 25 24 22 21	princip 120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	bale 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 47 46 45 44 42 41 35 37 35 37 35 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25
	m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58	0 t 66 60 50 43 37 32 28 25 22 17 14 11 8 6 5 3	40 t 67 67 67 66 64 56 50 45 41 34 28 24 21 18 15 13	80 t - - - 66 65 65 65 64 59 50 42 37 32 28 25 22	120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	160 t 	180 t 	t 70 70 69 68 67 66 66 65 64 62 60 57 55 52 49 45		m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62	ileg		lain bo t 43 42 42 40 34 29 26 22 20 15 12 9 7 5 3	40 t - 43 42 41 39 38 36 35 32 27 23 19 16 14 12 10	Flèche 80 t - - - - 32 29 27 25 24 22 21 19	princip 120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	bale 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 47 46 45 44 42 41 35 37 35 37 35 37 35 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25
	m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62	0 t 66 60 50 43 37 32 28 25 22 17 14 11 8 6 5 3 3	40 t 67 67 67 66 64 56 50 45 41 34 28 24 21 18 15 13 11	80 t - - - 66 65 65 65 64 59 50 42 37 32 28 25 22 20	120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t 70 70 69 68 67 66 66 65 64 62 60 57 55 52 49 45 41		m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66	lleg		lain bo t 43 42 42 40 34 29 26 22 20 15 12 9 7 5 3 - - -	40 t - 43 42 41 39 38 36 35 32 27 23 19 16 14 12 10 8	Flèche 80 t - - - 32 29 27 25 24 22 21 19 16	princip 120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	bale 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 47 46 45 44 42 41 35 37 35 37 35 37 35 37 25 25 27 25 27 26 20 20 20 20
	m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66	0 t 66 60 50 43 37 32 28 25 22 17 14 11 8 6 5 3 3	40 t 67 67 67 66 64 56 50 45 41 34 28 24 21 18 15 13 11 9	80 t - - - 66 65 65 65 64 59 50 42 37 32 28 25 22 20 18	120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t 70 70 69 68 67 66 66 65 64 62 60 57 55 52 49 45 41 37		m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70	ileg		lain bo t 43 42 42 40 34 29 26 22 20 15 12 9 7 5 3 -	40 t - 43 42 41 39 38 36 35 32 27 23 19 16 14 12 10 8 7	Flèche 80 t - - - 32 29 27 25 24 22 21 19 16 15	princip 120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	bale 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 47 46 45 44 42 41 35 37 35 37 35 37 25 25 25 27 25 26 27 26 20 20 20 20 20 20
	m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70	0 t 66 60 50 43 37 32 28 25 22 17 14 11 8 6 5 3 3 -	40 t 67 67 67 66 64 56 50 45 41 34 28 24 21 18 15 13 11 9 8	80 t - - - 66 65 65 65 64 59 50 42 37 32 28 25 22 20 18 16	120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t 70 70 69 68 67 66 66 65 64 62 60 57 55 52 49 45 41 37 34		m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74	ileg		lain bo t 43 42 42 40 34 29 26 22 20 15 12 9 7 5 3 - - -	40 t - 43 42 41 39 38 36 35 32 27 23 19 16 14 12 10 8 7 6	Flèche 80 t - - - - 32 29 27 25 24 22 21 19 16 15 13	princip 120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	bale 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 47 46 45 44 42 41 35 37 35 37 35 37 35 25 27 25 27 26 27 20 20 20 19 18
	m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74	0 t 66 60 50 43 37 32 28 25 22 17 14 11 8 6 5 3 3 -	40 t - 67 67 67 66 64 56 50 45 41 34 28 24 21 18 15 13 11 9 8 7	80 t - - - - 66 65 65 65 64 59 50 42 37 32 28 25 22 20 18 16 14	120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t 70 70 69 68 67 66 66 65 64 62 60 57 55 52 49 45 41 37 34 32		m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78	ileg		lain bo t 43 42 42 40 34 29 26 22 20 15 12 9 7 5 3 - - -	40 t - - 43 42 41 39 38 36 35 32 27 23 19 16 14 12 10 8 7 6 4	Flèche 80 t - - - - 32 29 27 25 24 22 21 19 16 15 13 11	princip 120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	bale 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 47 46 45 44 42 44 42 44 42 44 42 44 35 33 32 25 22 24 22 24 22 24 22 20 20 11 11 11 11
96 m SSL/LSL	m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78	0 t 66 60 50 43 37 32 28 25 22 17 14 11 8 6 5 3 3 - -	40 t 67 67 67 66 64 56 50 45 41 34 28 24 21 18 15 13 11 9 8 7 6	80 t - - - 66 65 65 65 64 59 50 42 37 32 28 25 22 20 18 16 14 13	120 t 	160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t 70 70 69 68 67 66 66 65 64 62 60 57 55 52 49 45 41 37 34 32 29		m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82	ileg		lain bo 0 t 43 42 40 34 29 26 22 20 15 12 9 7 5 3 - - - - - -	40 t - 43 42 41 39 38 36 35 32 27 23 19 16 14 12 10 8 7 6	Flèche 80 t - - - - 32 29 27 25 24 22 21 19 16 15 13	princip 120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	bale 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 47 46 45 44 42 44 42 44 42 44 35 33 32 25 22 24 22 24 22 24 22 20 20 11 11
	m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74	0 t 66 60 50 43 37 32 28 25 22 17 14 11 8 6 5 3 3 -	40 t - 67 67 67 66 64 56 50 45 41 34 28 24 21 18 15 13 11 9 8 7	80 t - - - - 66 65 65 65 64 59 50 42 37 32 28 25 22 20 18 16 14	120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t 70 70 69 68 67 66 66 65 64 62 60 57 55 52 49 45 41 37 34 32		m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78	ileg		lain bo 0 t 43 42 40 34 29 26 22 20 15 12 9 7 5 3 - - - - - -	40 t - 43 42 41 39 38 36 35 32 27 23 19 16 14 12 10 8 7 6 4 3	Flèche 80 t - - - - 32 29 27 25 24 22 21 19 16 15 13 11 10	princip 120 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	bale 160 t - - - - - - - - - - - - - - - - - -	180 47 46 45 44 42 44 42 44 42 44 35 33 35 35 25 25 25 25 26 26 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20

Courtesy of Crane Market

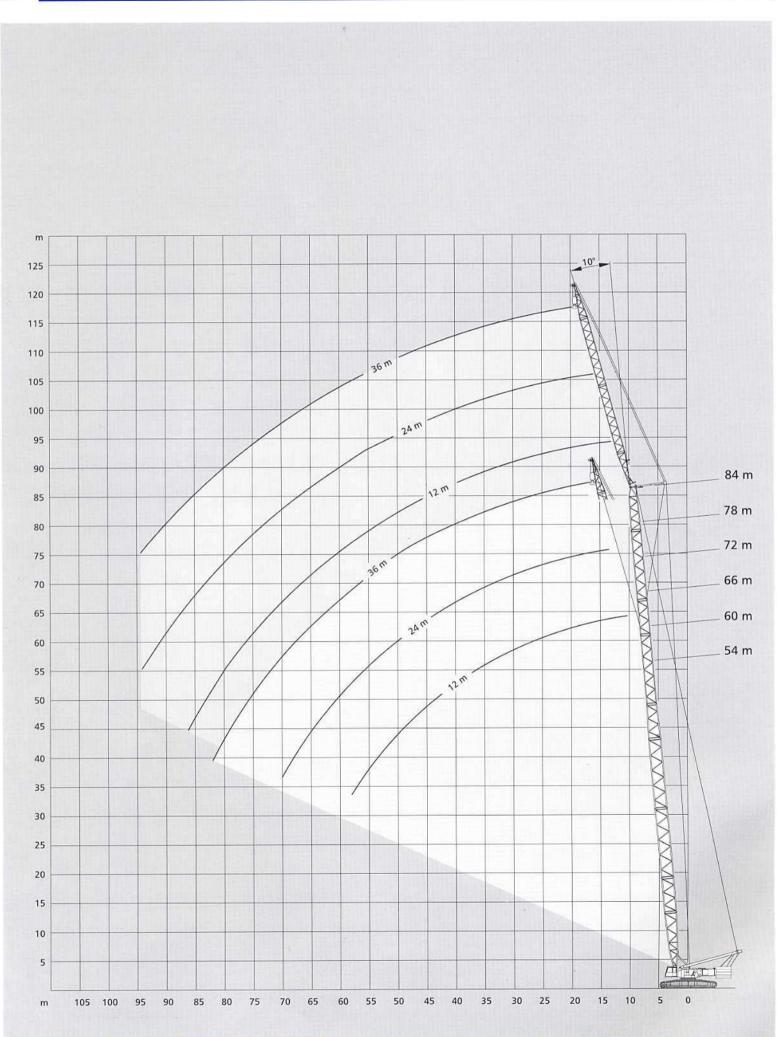
Arbeitsbereiche Hauptausleger mit Superlift Working ranges main boom with Superlift Portées flèche principale avec Superlift

SSL, SSL/LSL



Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger 10° Working ranges fixed fly jib 10° Portées fléchette fixe 10°

LF*



Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger Lifting capacities fixed fly jib Capacités de levage fléchette fixe

Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

54 m

120 t¹⁾ 7,25 m

75%

	Ausladung		12	m			24	ly jib · Flé m			36	m	
	Radius		0°		30°		0°	30			0°	3	0°
	Portée	0°2)	360°	0°2)	360°	0°2)	360°	0°2)	360°	0°2)	360°	0°2)	360°
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	12	60,0	60,0	-	-		-	-	-	-	-	-	-
	14	60,0	60,0	-	-	-	-	.=	-	-	-	-	-
	16	60,0	60,0	33,0	33,0	32,0	32,0		-	-	-	-	-
	18	58,9	58,9	31,8	31,8	32,0	32,0	-	-	-	-	-	
	20	55,9	55,9	30,4	30,4	32,0	32,0	-	-	18,0	18,0	-	-
	22	53,1	53,1	29,1	29,1	32,0	32,0	-	-	18,0	18,0	-	-
	24	50,4	48,9	28,0	28,0	30,8	30,8	17,0	17,0	18,0	18,0	-	-
	26	47,8	43,8	26,9	26,9	29,4	29,4	16,4	16,4	17,3	17,3	- 11	-
	28	45,3	39,5	26,0	26,0	28,1	28,1	15,7	15,7	16,6	16,6	-	-
	30	42,1	35,9	25,1	25,1	26,9	26,9	15,1	15,1	16,0	16,0	9,8	9,8
	34	35,3	30,1	23,6	23,6	24,7	24,7	13,9	13,9	14,9	14,9	9,2	9,2
	38	30,2	25,7	22,3	22,3	22,7	22,7	13,0	13,0	13,9	13,9	8,7	8,7
LF*	42	26,2	22,2	21,2	21,2	20,5	20,5	12,2	12,2	13,1	13,1	8,2	8,2
	46	22,9	19,4	20,3	19,8	18,7	18,7	11,5	11,5	12,4	12,4	7,8	7,8
	50	20,2	17,1	19,7	17,4	17,2	17,2	10,9	10,9	11,7	11,7	7,3	7,3
	54	18,0	15,1		-	15,9	15,7	10,5	10,5	11,2	11,2	6,9	6,9
	58	16,2	13,5	1		14,8	14,0	10,4	10,4	10,5	10,5	6,5	6,5
	62	-		-	-			9,6					
	66				-	13,8	12,6	9,0	9,6	9,7	9,7	6,1	6,1
		-	-	-	-	13,0	11,3		-	9,0	9,0	5,8	5,8
	70	-	-	-		12,3	10,1	-		8,4	8,4	5,6	5,6
	74	-	-		1	<u> </u>		-	-	7,9	7,9	5,4	5,4
	78 82	-			-		-		-	7,5 7,1	7,5	-	-
c0	1	av Main		làsha m	ulu alu ala					7,1	7,1		-
60 m	Hauptausleg	er • Main		50									
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	14	60,0	60,0	-	-	-	-	(#)		-	-	-	-
	16	60,0	60,0	33,0	33,0	32,0	32,0	-	-	-		-	-
	18	58,2	58,2	32,0	32,0	32,0	32,0	247	-	-	-	-	-
	20	55,3	55,3	31,1	31,1	32,0	32,0	-	· •	18,0	18,0	-	-
	22	52,5	52,5	29,9	29,9	31,9	31,9	10 (H)	e e	18,0	18,0	-	-
	24	49,9	48,3	28,8	28,8	30,5	30,5	17,0	17,0	18,0	18,0	-	-
	26	47,4	43,2	27,7	27,7	29,2	29,2	16,5	16,5	17,3	17,3	-	-
	28	44,9	38,9	26,8	26,8	28,0	28,0	16,1	16,1	16,7	16,7	-	-
	30	41,5	35,3	25,9	25,9	26,8	26,8	15,5	15,5	16,1	16,1	9,8	9,8
	34	34,7	29,5	24,4	24,4	24,7	24,7	14,4	14,4	15,0	15,0	9,2	9,2
	38	29,6	25,1	23,0	23,0	22,8	22,8	13,4	13,4	14,0	14,0	8,7	8,7
1.5*	42	25,5	21,6	21,9	21,9	21,1	21,1	12,6	12,6	13,1	13,1	8,3	8,3
LF*	46	22,3	18,7	21,0	19,2	19,6	19,6	11,9	11,9	12,4	12,4	7,8	7,8
	50	19,6	16,4	20,0	16,8	18,2	17,2	11,3	11,3	11,7	11,7	7,5	7,5
	54	17,4	14,5	17,7	14,8	17,0	15,2	10,8	10,8	11,1	11,1	7,1	7,1
	58	15,5	12,8	-	-	15,8	13,5	10,3	10,3	10,7	10,7	6,7	6,7
	62	13,9	11,3	-	-	14,5	11,9	9,9	9,9	10,2	10,2	6,4	6,4
	66	-	-	-	-	13,0	10,6	9,6	9,6	9,7	9,7	6,1	6,1
	70			_	-	11,7	9,4	-	-	9,0	9,0	5,8	5,8
	74	-		_	-	10,5	8,4	_	_	8,5	8,5	5,6	5,6
	78	-	2	2		-	-	-	-	8,0	7,7	5,4	5,4
	82						_			7,5	6,8		
	04		-	-	-	-		-		1.3	0.0	-	-

Bemerkungen · Remarks · Remarques

* Schwere Grundlänge 46,5 m (Typ 2420)

- * Heavy base length 46.5 m (type 2420)
- * Longueur de base lourde 46,5 m (type 2420)

1) mit Zentralballast 30 t

1) with 30 t central ballast

1) avec 30 t de lest central

2) nach vorne 2) over front 2) sur l'avant

Bei montiertem Rollensatz am Hauptausleger sind die Tragfähigkeiten um 1 t zu reduzieren. When used with add. sheave assembly on boom top, the capacities have to be reduced by 1 t. En utilisation de flèche principale avec jeu de poulies suppl., déduire 1 t des charges indiquées.

7,25 m Contraction of the local division of the loc

Hauptausleger · Main boom · Flèche principale 66 m

	Audadupa		17	2 m		Hilfsaus	sleger · Fl 24	y jib ∙ Flé m	chette		36	m	
	Ausladung	1	0°	2 11 2	0°	- 1	0°	30)°		0°	30)°
	Radius	0°2)	360°	0°2)	360°	0°2)	360°	0°2)	, 360°	0°2)	360°	0°2)	360°
	Portée		2. 11121712004201	A. A.B.V.	 KAND (1978) 	t t	t 1	t	1 t	ť	t t	ť	t
	m	t	t	t	t		•	L					
	14	56,8	56,8	-	-	-	-	-	-	-		-	
	16	54,3	54,3	-	-	-	-	-					
	18	51,9	51,9	32,0	32,0	31,8	31,8	17	35.11	-	-	-	-
	20	49,7	49,7	31,4	31,4	30,5	30,5	-		-	-	-	-
	22	47,5	47,5	30,4	30,4	29,3	29,3	+	-	18,0	18,0		-
	24	45,4	45,4	29,3	29,3	28,2	28,2	16,8	16,8	17,5	17,5	-	-
	26	43,4	42,8	28,3	28,3	27,0	27,0	16,4	16,4	16,9	16,9	-	
	28	41,5	38,5	27,4	27,4	26,0	26,0	16,0	16,0	16,3	16,3	-	-
	30	39,6	34,9	26,5	26,5	25,0	25,0	15,7	15,7	15,7	15,7	-	-
	34	34,3	29,1	25,0	25,0	23,2	23,2	14,7	14,7	14,6	14,6	9,2	9,2
	38	29,2	24,7	23,7	23,7	21,6	21,6	13,8	13,8	13,7	13,7	8,7	8,7
	42		21,2	22,6	21,7	20,1	20,1	13,0	13,0	12,9	12,9	8,3	8,3
LF*		25,1					18,8	12,2	12,2	12,2	12,2	7,9	7,9
	46	21,9	18,3	21,6	18,8	18,8				11,5	11,5	7,6	7,6
	50	19,2	16,0	19,6	16,4	17,7	16,8	11,6	11,6				
	54	16,9	14,0	17,3	14,4	16,6	14,8	11,1	11,1	11,0	11,0	7,2	7,2
	58	15,0	12,2	15,3	12,5	15,7	13,0	10,6	10,6	10,5	10,5	6,9	6,9
	62	13,3	10,7	-	-	14,1	11,5	10,2	10,2	10,1	10,1	6,6	6,6
	66	11,9	9,4			12,6	10,1	9,9	9,9	9,7	9,7	6,3	6,3
	70	10,6	8,3	-	-	11,2	8,9	9,6	9,4	9,4	9,2	6,0	6,0
	74		1000	-	2. 	10,0	7,9	-	-	9,0	8,1	5,7	5,7
	78	1		-	-	9,0	6,9	-	- 19	8,5	7,2	5,5	5,5
	82		_			8,0	6,1	-	-	8,0	6,3	5,4	5,4
						-	-			7,4	5,5	-	-
	00			1.5								-	-
	86												
72 m	86 90 94 Hauptausleg	- - Jer · Main	- - boom · I	- Flèche pi	rincipale					6,6	4,8		-
72 m	90 94	- - Jer · Main t	- boom · I t	- - Flèche pi t	- rincipale t	- - t	- - t	t	t	ь,ь - t	4,8 - t	t	t
72 m	90 94 Hauptausleg						- - t	t	t			(<u>-</u>	
72 m	90 94 Hauptausleg m 14	t 49,9	t 49,9	t			- - t -	- - t -	t			(<u>-</u>	
72 m	90 94 Hauptausleg m 14 16	t 49,9 48,0	t 49,9 48,0	t - -	t -	t	-	- - - -	t -			(<u>-</u>	
72 m	90 94 Hauptausleg m 14 16 18	t 49,9 48,0 46,1	t 49,9 48,0 46,1	t - - 31,8	t - - 31,8	t - 29,0	- 29,0	t - -	t - -			(<u>-</u>	
72 m	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20	t 49,9 48,0 46,1 44,4	t 49,9 48,0 46,1 44,4	t - 31,8 31,3	t - - 31,8 31,3	t - 29,0 27,9	- 29,0 27,9	- - - -	t - -	- t - - -	- t - -	(<u>-</u>	
72 m	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6	t - 31,8 31,3 30,7	t - 31,8 31,3 30,7	t - 29,0 27,9 26,9	- 29,0 27,9 26,9		- - - - -	- t - - 17,6	- - - 17,6	(<u>-</u>	- t - -
72 m	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 22 24	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0	t - 31,8 31,3 30,7 29,8	t - 31,8 31,3 30,7 29,8	t - 29,0 27,9 26,9 25,9	- 29,0 27,9 26,9 25,9	-		- - - 17,6 17,0	- - - 17,6 17,0	(<u>-</u>	- - - -
72 m	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 22 24 26	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9	t - 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0	- 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0	- - - - 16,3	- - - - 16,3	- - - 17,6 17,0 16,4	- - - 17,6 17,0 16,4	t - - - - - -	t - - - -
72 m	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 22 24 26 28	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9	t - - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9	t - 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1	- 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1	- - - 16,3 16,0	- - - - 16,3 16,0	- - - 17,6 17,0 16,4 15,8	- - - 17,6 17,0 16,4 15,8	(<u>-</u>	t - - - -
72 m	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 36,4	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 34,3	t - - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1	t - 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3	- 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3	- - - 16,3 16,0 15,7	- - - 16,3 16,0 15,7	t - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3	- - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3	t - - - - - - - - -	t - - - - - - - - -
72 m	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 36,4 33,6	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 34,3 28,5	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6	t - 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3 21,7	- 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3 21,7	- - - 16,3 16,0 15,7 15,0	- - - 16,3 16,0 15,7 15,0	t - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3	- - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3	t - - - - - - - - - - - 9,2	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -
72 m	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 36,4 33,6 28,5	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 34,3 28,5 24,0	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3	t - 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3	- 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3	- - - 16,3 16,0 15,7 15,0 14,1	- - - 16,3 16,0 15,7 15,0 14,1	t - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4	- - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4	t - - - - - - - 9,2 8,7	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -
	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 36,4 33,6 28,5 24,5	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 34,3 28,5 24,0 20,5	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 23,1	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 21,1	t - 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1	- 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1	- - - 16,3 16,0 15,7 15,0 14,1 13,3	- - - 16,3 16,0 15,7 15,0 14,1 13,3	t - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6	- - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6	t - - - - - - 9,2 8,7 8,3	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -
	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 36,4 33,6 28,5 24,5 24,5 21,2	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 34,3 28,5 24,0 20,5 17,6	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 23,1 21,7	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 21,1 18,2	t - 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1 18,0	- 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1 18,0	- - - 16,3 16,0 15,7 15,0 14,1 13,3 12,6	- - - 16,3 16,0 15,7 15,0 14,1 13,3 12,6	t - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6 11,9	- - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6 11,9	t - - - - - - - 9,2 8,7 8,3 7,9	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -
	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 36,4 33,6 28,5 24,5	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 34,3 28,5 24,0 20,5	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 23,1	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 21,1	t - 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1 18,0 17,0	- 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1	- - - - 16,3 16,0 15,7 15,0 14,1 13,3 12,6 11,9	- - - - 16,3 16,0 15,7 15,0 14,1 13,3 12,6 11,9	t - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6 11,9 11,3	- - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6 11,9 11,3	t - - - - - - - 9,2 8,7 8,3 7,9 7,6	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -
	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 36,4 33,6 28,5 24,5 24,5 21,2 18,5	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 34,3 28,5 24,0 20,5 17,6	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 23,1 21,7	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 21,1 18,2	t - 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1 18,0	- 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1 18,0	- - - 16,3 16,0 15,7 15,0 14,1 13,3 12,6	- - - - 16,3 16,0 15,7 15,0 14,1 13,3 12,6 11,9 11,4	t - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6 11,9 11,3 10,8	- t - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6 11,9 11,3 10,8	t - - - - - - - - - - 9,2 8,7 8,3 7,9 7,6 7,3	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -
	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 36,4 33,6 28,5 24,5 21,2 18,5 16,2	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 34,3 28,5 24,0 20,5 17,6 15,3 13,2	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 23,1 21,7 19,0	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 21,1 18,2 15,8 13,6	t - 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1 18,0 17,0 16,1	- 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1 18,0 16,2	- - - - 16,3 16,0 15,7 15,0 14,1 13,3 12,6 11,9	- - - - 16,3 16,0 15,7 15,0 14,1 13,3 12,6 11,9 11,4 10,9	t - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6 11,9 11,3 10,8 10,3	- t - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6 11,9 11,3 10,8 10,3	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -
	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 36,4 33,6 28,5 24,5 21,2 18,5 16,2 14,2	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 34,3 28,5 24,0 20,5 17,6 15,3 13,2 11,4	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 23,1 21,7 19,0 16,7 14,7	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 21,1 18,2 15,8 13,6 11,8	t - 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1 18,0 17,0 16,1 15,2	- 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1 18,0 16,2 14,2 12,3	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - 16,3 16,0 15,7 15,0 14,1 13,3 12,6 11,9 11,4	t - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6 11,9 11,3 10,8	- t - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6 11,9 11,3 10,8	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -
	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 36,4 33,6 28,5 24,5 21,2 18,5 16,2 14,2 12,5	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 34,3 28,5 24,0 20,5 17,6 15,3 13,2 11,4 9,9	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 23,1 21,7 19,0 16,7	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 21,1 18,2 15,8 13,6 11,8 10,2	t - 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1 18,0 17,0 16,1 15,2 13,4	- 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1 18,0 16,2 14,2 12,3 10,7	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - 16,3 16,0 15,7 15,0 14,1 13,3 12,6 11,9 11,4 10,9 10,5	t - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6 11,9 11,3 10,8 10,3 9,9	- t - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6 11,9 11,3 10,8 10,3	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -
	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 36,4 33,6 28,5 24,5 21,2 18,5 16,2 14,2 12,5 11,0	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 34,3 28,5 24,0 20,5 17,6 15,3 13,2 11,4 9,9 8,6	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 23,1 21,7 19,0 16,7 14,7 12,9	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 21,1 18,2 15,8 13,6 11,8	t - 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1 18,0 17,0 16,1 15,2 13,4 11,8	- 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1 18,0 16,2 14,2 12,3 10,7 9,4	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - 16,3 16,0 15,7 15,0 14,1 13,3 12,6 11,9 11,4 10,9 10,5 10,1	t - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6 11,9 11,3 10,8 10,3 9,9 9,5	- t - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6 11,9 11,3 10,8 10,3 9,9 9,5	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -
72 m	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 36,4 33,6 28,5 24,5 21,2 18,5 16,2 14,2 12,5 11,0 9,7	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 34,3 28,5 24,0 20,5 17,6 15,3 13,2 11,4 9,9 8,6 7,4	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 23,1 21,7 19,0 16,7 14,7 12,9	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 21,1 18,2 15,8 13,6 11,8 10,2 -	t - 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1 18,0 17,0 16,1 15,2 13,4 11,8 10,5	- 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1 18,0 16,2 14,2 12,3 10,7 9,4 8,2	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - 16,3 16,0 15,7 15,0 14,1 13,3 12,6 11,9 11,4 10,9 10,5 10,1 8,8	t - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6 11,9 11,3 10,8 10,3 9,9 9,5 9,2	- t - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6 11,9 11,3 10,8 10,3 9,9 9,5 8,6	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -
	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 36,4 33,6 28,5 24,5 21,2 18,5 16,2 14,2 12,5 16,2 14,2 12,5 11,0 9,7 8,6	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 34,3 28,5 24,0 20,5 17,6 15,3 13,2 11,4 9,9 8,6 7,4 6,5	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 23,1 21,7 19,0 16,7 14,7 12,9	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 21,1 18,2 15,8 13,6 11,8 10,2 -	t - 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1 18,0 17,0 16,1 15,2 13,4 11,8 10,5 9,3	- 29,0 27,9 26,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1 18,0 16,2 14,2 12,3 10,7 9,4 8,2 7,1	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - 16,3 16,0 15,7 15,0 14,1 13,3 12,6 11,9 11,4 10,9 11,4 10,9 10,5 10,1 8,8 7,6	t - - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6 11,9 11,3 10,8 10,3 9,9 9,5 9,2 8,9	- t - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6 11,9 11,3 10,8 10,3 9,9 9,5 8,6 7,5	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -
	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 74 78	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 36,4 33,6 28,5 24,5 21,2 18,5 16,2 14,2 12,5 16,2 14,2 12,5 11,0 9,7 8,6 -	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 34,3 28,5 24,0 20,5 17,6 15,3 13,2 11,4 9,9 8,6 7,4 6,5 -	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 23,1 21,7 19,0 16,7 14,7 12,9	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 21,1 18,2 15,8 13,6 11,8 10,2 -	t - 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1 18,0 17,0 16,1 15,2 13,4 11,8 10,5 9,3 8,2	- 29,0 27,9 26,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1 18,0 16,2 14,2 12,3 10,7 9,4 8,2 7,1 6,2	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6 11,9 11,3 10,8 10,3 9,9 9,5 9,2 8,9 8,6	- t - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6 11,9 11,3 10,8 10,3 9,9 9,5 8,6 7,5 6,5	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -
	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 74 78 82	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 36,4 33,6 28,5 24,5 21,2 18,5 16,2 14,2 12,5 11,0 9,7 8,6	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 34,3 28,5 24,0 20,5 17,6 15,3 13,2 11,4 9,9 8,6 7,4 6,5	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 23,1 21,7 19,0 16,7 14,7 12,9	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 21,1 18,2 15,8 13,6 11,8 10,2 -	t - 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1 18,0 17,0 16,1 15,2 13,4 11,8 10,5 9,3 8,2 7,3	- 29,0 27,9 26,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1 18,0 16,2 14,2 12,3 10,7 9,4 8,2 7,1 6,2 5,3	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - 16,3 16,0 15,7 15,0 14,1 13,3 12,6 11,9 11,4 10,9 11,4 10,9 10,5 10,1 8,8 7,6	t - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6 11,9 11,3 10,8 10,3 9,9 9,5 9,2 8,9 8,6 7,6	- t - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6 11,9 11,3 10,8 10,3 9,9 9,5 8,6 7,5 6,5 5,6	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -
	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 74 78 82 86	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 36,4 33,6 28,5 24,5 21,2 18,5 16,2 14,2 12,5 16,2 14,2 12,5 11,0 9,7 8,6 -	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 34,3 28,5 24,0 20,5 17,6 15,3 13,2 11,4 9,9 8,6 7,4 6,5 -	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 23,1 21,7 19,0 16,7 14,7 12,9 - - - - -	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 21,1 18,2 15,8 13,6 11,8 10,2 - - - -	t - 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1 18,0 17,0 16,1 15,2 13,4 11,8 10,5 9,3 8,2 7,3 6,4	- 29,0 27,9 26,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1 18,0 16,2 14,2 12,3 10,7 9,4 8,2 7,1 6,2	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6 11,9 11,3 10,8 10,3 9,9 9,5 9,2 8,9 8,6 7,6 6,7	- t - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6 11,9 11,3 10,8 10,3 9,9 9,5 8,6 7,5 6,5 5,6 4,8	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -
	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 74 78 82 86 90	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 36,4 33,6 28,5 24,5 21,2 18,5 16,2 14,2 12,5 16,2 14,2 12,5 11,0 9,7 8,6 -	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 34,3 28,5 24,0 20,5 17,6 15,3 13,2 11,4 9,9 8,6 7,4 6,5 -	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 23,1 21,7 19,0 16,7 14,7 12,9 - - - - - - - - -	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 21,1 18,2 15,8 13,6 11,8 10,2 - - - - - -	t - 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1 18,0 17,0 16,1 15,2 13,4 11,8 10,5 9,3 8,2 7,3 6,4	- 29,0 27,9 26,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1 18,0 16,2 14,2 12,3 10,7 9,4 8,2 7,1 6,2 5,3 4,6	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6 11,9 11,3 10,8 10,3 9,9 9,5 9,2 8,9 8,6 7,6 6,7 5,9	- t - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6 11,9 11,3 10,8 10,3 9,9 9,5 8,6 7,5 6,5 5,6 4,8 4,1	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -
	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 86 90 94	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 36,4 33,6 28,5 24,5 21,2 18,5 16,2 14,2 12,5 16,2 14,2 12,5 11,0 9,7 8,6 -	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 34,3 28,5 24,0 20,5 17,6 15,3 13,2 11,4 9,9 8,6 7,4 6,5 -	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 23,1 21,7 19,0 16,7 14,7 12,9 - - - - -	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 21,1 18,2 15,8 13,6 11,8 10,2 - - - -	t - 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1 18,0 17,0 16,1 15,2 13,4 11,8 10,5 9,3 8,2 7,3 6,4	- 29,0 27,9 26,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1 18,0 16,2 14,2 12,3 10,7 9,4 8,2 7,1 6,2 5,3	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6 11,9 11,3 10,8 10,3 9,9 9,5 9,2 8,9 8,6 7,6 6,7 5,9 5,2	- t - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6 11,9 11,3 10,8 10,3 9,9 9,5 8,6 7,5 6,5 5,6 4,8 4,1 3,5	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -
	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 74 78 82 86 90	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 36,4 33,6 28,5 24,5 21,2 18,5 16,2 14,2 12,5 16,2 14,2 12,5 11,0 9,7 8,6 -	t 49,9 48,0 46,1 44,4 42,6 41,0 39,4 37,9 34,3 28,5 24,0 20,5 17,6 15,3 13,2 11,4 9,9 8,6 7,4 6,5 -	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 23,1 21,7 19,0 16,7 14,7 12,9 - - - - - - - - -	t - 31,8 31,3 30,7 29,8 28,9 27,9 27,1 25,6 24,3 21,1 18,2 15,8 13,6 11,8 10,2 - - - - - -	t - 29,0 27,9 26,9 25,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1 18,0 17,0 16,1 15,2 13,4 11,8 10,5 9,3 8,2 7,3 6,4	- 29,0 27,9 26,9 25,0 24,1 23,3 21,7 20,3 19,1 18,0 16,2 14,2 12,3 10,7 9,4 8,2 7,1 6,2 5,3 4,6	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6 11,9 11,3 10,8 10,3 9,9 9,5 9,2 8,9 8,6 7,6 6,7 5,9	- t - - 17,6 17,0 16,4 15,8 15,3 14,3 13,4 12,6 11,9 11,3 10,8 10,3 9,9 9,5 8,6 7,5 6,5 5,6 4,8 4,1	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

Bemerkungen · Remarks · Remarques

* Schwere Grundlänge 46,5 m (Typ 2420)

* Heavy base length 46.5 m (type 2420)
* Longueur de base lourde 46,5 m (type 2420)

1) mit Zentralballast 30 t 1) with 30 t central ballast 1) avec 30 t de lest central 2) nach vorne 2) over front 2) sur l'avant

Bei montiertem Rollensatz am Hauptausleger sind die Tragfähigkeiten um 1 t zu reduzieren. When used with add. sheave assembly on boom top, the capacities have to be reduced by 1 t. En utilisation de flèche principale avec jeu de poulies suppl., déduire 1 t des charges indiquées.





75%

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger Lifting capacities fixed fly jib Capacités de levage fléchette fixe

120 t¹⁾ = 7,25 m

78 m

Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

	Aucladung		10	! m			Hilfsaus	leger · Fl 24		chette			36	m	
	Ausladung Radius	1	12 10°	3	0°		10		30)°	51 -	1	0°	30	0
	Portée	0°2)	360°	0°2)	360°		0°2)	360°	0°2)	360°	18	0°2)	360°	0°2)	360°
	m	t	t	t	t		t	t	t	t		t	t	t	t
	16	42,2	42,2	1	-		-	-		-		-	-	-	-
	18	40,7	40,7	31,5	31,5		26,6	26,6	-	-		-	-	1.4	-
	20	39,3	39,3	31,0	31,0		25,6	25,6	-	-	1	-	-	-	- -
	22	38,0	38,0	30,6	30,6		24,7	24,7	-	-		17,0	17,0	1 H 1	-
	24	36,7	36,7	30,0	30,0		23,8	23,8	1992	-		16,5	16,5	-	-
	26	35,4	35,4	29,3	29,3		23,0	23,0	16,1	16,1		15,9	15,9	-	-
	28	34,2	34,2	28,4	28,4		22,2	22,2	15,9	15,9		15,4	15,4	-	-
	30	33,0	33,0	27,6	27,6		21,5	21,5	15,6	15,6		14,9	14,9	-	-
	34	30,8	28,1	26,1	26,1		20,2	20,2	15,1	15,1		13,9	13,9	9,2	9,2
	38	28,2	23,6	24,8	24,4		18,9	18,9	14,4	14,4		13,1	13,1	8,7	8,7
	42	24,1	20,1	23,7	20,8		17,9	17,9	13,6	13,6		12,4	12,4	8,3	8,3
110252	46	20,8	17,3	21,4	17,9		16,9	16,9	12,8	12,8		11,7	11,7	8,0	8,0
LF*	50	18,1	14,8	18,7	15,4		16,0	15,9	12,2	12,2		11,1	11,1	7,6	7,6
	54	15,8	12,7	16,3	13,2		15,3	13,8	11,7	11,7		10,6	10,6	7,3	7,3
	58	13,8	10,9	14,3	11,4		14,5	11,9	11,2	11,2		10,1	10,1	7,1	7,1
	62	12,1	9,4	12,5	9,8		13,0	10,3	10,7	10,7		9,7	9,7	6,8	6,8
	66	10,6	8,1	10,9	8,4		11,4	9,0	10,4	9,7		9,3	9,3	6,6	6,6
	70	9,3	7,0	-	-		10,1	7,8	10,0	8,4		9,0	8,2	6,3	6,3
	74	8,1	6,0	_			8,9	6,7	9,5	7,3		8,7	7,1	6,1	6,1
	78	7,1	5,1	-	-		7,8	5,7	8,3	6,3		8,2	6,1	5,8	5,8
	82		-				6,8	4,9	-	-		7,2	5,2	5,6	5,6
	86		-	1002001	-		6,0	4,1	_	-		6,3	4,4	5,5	5,1
	90		-	-			5,2	3,5	12			5,5	3,7	5,3	4,3
	94	-	-	-	-			-	-	-		4,7	3,1	-	-
	98		-	-	-	27 - C	+		-	-	1	4,1	2,5	-	
84 m	Hauptausleg	er · Main	boom · F	lèche p	rincipale										
	m	t	t	t	t		t	t	t	t		t	t	t	t
	16	38,7	38,7	-	-			-	-			-	-	-	-
	18	37,5	37,5	-		2			-			Į.		-	
	20	36,3	36,3	30,7	30,7		23,3	23,3				-	-	-	-
	22	35,2	35,2	30,3	30,3		22,5	22,5	1.0			15,9	15,9	-	
	24	34,1	34,1	29,9	29,9		21,8	21,8	-	15.0		15,9	15,9	-	-
	26	33,1	33,1	29,5	29,5		21,1	21,1	15,9	15,9 15,7		14,9	14,9		
	28	32,1	32,1	28,9	28,9		20,4	20,4	15,7						
	30	31,1	31,1	28,1	28,1		19,8	19,8	15,5	15,5 15,0		14,4 13,5	14,4 13,5	9,1	9,1
	34	29,2	27,5	26,6	26,6		18,6	18,6	15,0	14,6		12,8	12,8	8,7	8,7
	38	27,3	23,0	25,3	23,9		17,6	17,6 16,7	14,6 13,8	13,8		12,0	12,0	8,3	8,3
	42	23,5	19,4	24,2	20,2		16,7		13,0	13,0		11,4	11,4	8,0	8,0
LF*	46	20,2	16,5	20,8	17,2		15,8 15,1	15,8 15,1	12,5	12,5		10,9	10,9	7,7	7,7
	50	17,4	14,0	18,0	14,7		14,5	13,0	11,9	11,9		10,5	10,5	7,4	7,4
	54	15,0	11,9	15,6	12,5		13,9	11,2	11,4	11,4		10,4	10,0	7,1	7,1
	58	13,0	10,1	13,5	10,6			9,6	11,4	10,6		9,6	9,6	6,9	6,9
	62	11,2	8,6	11,7 10,1	9,0 7,6		12,3 10,7	8,2	10,6	9,1		9,3	8,7	6,7	6,7
	66	9,7	7,3				9,3	7,0	10,1	7,8		9,0	7,5	6,5	6,5
	70	8,4	6,1	8,7	6,4		8,1	5,9	8,8	6,6		8,6	6,4	6,2	6,2
	74 78	7,3 6,2	5,1 4,2	-	1		7,1	5,0	7,7	5,6		7,5	5,4	6,0	6,0
	78 82	6,2 5,4	4,2 3,4	-	-		6,1	4,1	6,6	4,7		6,5	4,5	5,8	5,4
	86	4,6	2,8	_			5,2	3,4	-	-		5,6	3,7	5,6	4,6
	90	- 4,0	-		_		4,4	2,7	-	2		4,8	3,0	5,4	3,7
	94		-				3,7	2,1	-	-		4,0	2,4	4,7	3,0
	98						-					3,4	-	-	-
															-

Bemerkungen · Remarks · Remarques

* Schwere Grundlänge 46,5 m (Typ 2420)

Heavy base length 46.5 m (type 2420)

* Longueur de base lourde 46,5 m (type 2420)

1) mit Zentralballast 30 t 1) with 30 t central ballast 1) avec 30 t de lest central 2) nach vorne 2) over front 2) sur l'avant

Bei montiertem Rollensatz am Hauptausleger sind die Tragfähigkeiten um 1 t zu reduzieren. When used with add. sheave assembly on boom top, the capacities have to be reduced by 1 t. En utilisation de flèche principale avec jeu de poulies suppl., déduire 1 t des charges indiquées. 75%

90 t		B	7,	25 m	Singer -				360°						75%
54 m	Haupta	usleger ·	Main bo	oom · Flè	che prin	cipale		66 m	Haupta	usleger ·	Main bo	oom · Flè	che prin	cipale	
	Ausladu Radius	ng 12			y jib · Flé m	chette 36	m		Ausladu Radius		Hilfsaus m		y jib · Flé m		m
	Portée	10°	30°	10°	30°	10°	30°		Portée	10°	30°	10°	30°	10°	30°
	m	t	t	ť	t	t	t		m	t	t	t	t	t	t
	12	60,0	-	-	-	_	-		14	56,8	-	-	-	-	-
	14	60,0	-	1002110	-		1.1		16	54,3	-	-	2	-	
	16	60,0	33,0	32,0	-		-		18	51,7	32,0	31,8	-	-	-
	18	52,6	31,8	32,0	-		-		20	44,3	31,4	30,5		-	2
	20	45,2	30,4	32,0	-	18,0	-		22	38,4	30,4	29,3		18,0	- 1
	22	39,4	29,1	32,0	-	18,0	-		24	33,8	29,3	28,2	16,8	17,5	-
	24	34,7	28,0	30,8	17,0	18,0	-		26	29,9	28,3	27,0	16,4	16,9	-
	26	30,9	26,9	29,4	16,4	17,3	-		28	26,7	27,4	26,0	16,0	16,3	
	28	27,7	26,0	28,1	15,7	16,6	-		30	24,0	24,9	25,0	15,7	15,7	
	30	25,0		26,0			9,8		34	19,6	20,4	20,7	14,7	14,6	9,2
			25,1		15,1	16,0			38		16,9	17,3	13,8	13,7	8,7
	34	20,6	21,3	21,6	13,9	14,9	9,2			16,3				12,9	8,3
LF*	38	17,3	17,9	18,2	13,0	13,9	8,7	LF*	42	13,6	14,2	14,6	13,0		
erman.	42	14,7	15,1	15,5	12,2	13,1	8,2		46	11,3	11,9	12,3	12,2	12,2	7,9
	46	12,6	12,9	13,3	11,5	12,4	7,8		50	9,4	9,9	10,4	11,4	10,9	7,6
	50	10,7	11,1	11,5	10,9	11,7	7,3		54	7,9	8,3	8,8	9,7	9,2	7,2
	54	9,2	-	9,9	10,4	10,3	6,9		58	6,6	6,9	7,4	8,2	7,8	6,9
	58	7,9		8,6	9,1	8,9	6,5		62	5,5	-	6,2	6,9	6,6	6,6
	62	-	-	.7,4	7,9	7,7	6,1		66	4,5	-	5,2	5,8	5,5	6,3
	66	-	-	6,4	-	6,6	5,8		70	3,7	-	4,3	4,8	4,6	5,5
	70	-	-	5,5	-	5,7	5,6		74	-	-	3,5	-	3,8	4,6
	74	-	-	-	-	4,9	5,4		78			2,8	-	3,1	3,7
	78	14 (A)	4	-	-	4,2	-		82	+	-	2,2	-	2,4	3,0
	82			-	-	3,5	-		86	-			-	-	-
60 m	Hauptau	usleger ·	Main bo	oom · Flè	che prin	cipale		72 m	Hauptaus	leger · N	lain boo	m · Flèc	he princi	pale	
	m	t	t	t	t	t	t		m	t	t	t	t	t	t
	14	60,0	-	-	-	201 - 12	-		14	49,9	-	-	-	-	-
	16	60,0	33,0	32,0	-	-	-		16	48,0	-	-	-	-	-
	18	52,1	32,0	32,0	-		-		18	46,1	31,8	29,0	6 F 8	-	
	20	44,6	31,1	32,0	-	18,0	-		20	43,7	31,3	27,9	-	-	
	22	38,8	29,9	31,9	-	18,0			22	37,9	30,7	26,9	2	17,6	4.1
	24	34,1	28,8	30,5	17,0	18,0	-		24	33,2	29,8	25,9	-	17,0	-
	26	30,3	27,7	29,2	16,5	17,3	-		26	29,3	28,9	25,0	16,3	16,4	-
	28	27,1	26,8	28,0	16,1	16,7	-		28	26,1	27,2	24,1	16,0	15,8	-
	30	24,4	25,3	25,5	15,5	16,1	9,8		30	23,3	24,4	23,3	15,7	15,3	-
	34	20,0	20,8	21,0	14,4	15,0	9,2		34	19,0	19,9	20,1	15,0	14,3	9,2
	38	16,7	17,3	17,6	13,4	14,0	8,7		38	15,6	16,4	16,7	14,1	13,4	8,7
		14,1	14,6	14,9	12,6	13,1	8,3		42	12,8	13,5	14,0	13,3	12,6	8,3
	42			12,8	11,9	12,4	7,8	LF*	46	10,5	11,2	11,6	12,6	11,9	7,9
LF*	42			12,0		11,3	7,5		50	8,6	9,2	9,7	10,9	10,2	7,6
LF*	46	11,8	12,3		112	11.2									7,3
LF*	46 50	11,8 10,0	10,4	10,9	11,3		71		5/1	71		81	Q 1	86	
LF*	46 50 54	11,8 10,0 8,4	10,4 8,8	10,9 9,2	10,1	9,7	7,1		54	7,1	7,5	8,1	9,1 7.6	8,6 7.2	
LF*	46 50 54 58	11,8 10,0 8,4 7,1	10,4 8,8 -	10,9 9,2 7,9	10,1 8,6	9,7 8,3	6,7		58	5,7	6,1	6,7	7,6	7,2	7,0
LF*	46 50 54 58 62	11,8 10,0 8,4 7,1 6,0	10,4 8,8 -	10,9 9,2 7,9 6,7	10,1 8,6 7,3	9,7 8,3 7,1	6,7 6,4		58 62	5,7 4,6	6,1 5,0	6,7 5,5	7,6 6,3	7,2 5,9	7,0 6,8
LF*	46 50 54 58 62 66	11,8 10,0 8,4 7,1 6,0	10,4 8,8 - - -	10,9 9,2 7,9 6,7 5,7	10,1 8,6 7,3 6,2	9,7 8,3 7,1 6,0	6,7 6,4 6,1		58 62 66	5,7 4,6 3,6	6,1 5,0 -	6,7 5,5 4,5	7,6 6,3 5,2	7,2 5,9 4,9	7,0 6,8 6,0
LF*	46 50 54 58 62 66 70	11,8 10,0 8,4 7,1 6,0	10,4 8,8 -	10,9 9,2 7,9 6,7 5,7 4,8	10,1 8,6 7,3 6,2	9,7 8,3 7,1 6,0 5,1	6,7 6,4 6,1 5,8		58 62 66 70	5,7 4,6 3,6 2,8	6,1 5,0	6,7 5,5 4,5 3,5	7,6 6,3 5,2 4,1	7,2 5,9 4,9 3,9	7,0 6,8 6,0 5,0
LF*	46 50 54 58 62 66 70 74	11,8 10,0 8,4 7,1 6,0	10,4 8,8 - - -	10,9 9,2 7,9 6,7 5,7 4,8 4,0	10,1 8,6 7,3 6,2	9,7 8,3 7,1 6,0 5,1 4,3	6,7 6,4 6,1 5,8 4,9		58 62 66 70 74	5,7 4,6 3,6 2,8 2,1	6,1 5,0 -	6,7 5,5 4,5 3,5 2,8	7,6 6,3 5,2 4,1 3,3	7,2 5,9 4,9 3,9 3,1	7,0 6,8 6,0 5,0 4,0
LF*	46 50 54 58 62 66 70 74 78	11,8 10,0 8,4 7,1 6,0 - -	10,4 8,8 - - - - - -	10,9 9,2 7,9 6,7 5,7 4,8 4,0	10,1 8,6 7,3 6,2 - -	9,7 8,3 7,1 6,0 5,1 4,3 3,5	6,7 6,4 6,1 5,8 4,9 4,1		58 62 66 70 74 78	5,7 4,6 3,6 2,8 2,1	6,1 5,0 -	6,7 5,5 4,5 3,5 2,8 2,0	7,6 6,3 5,2 4,1 3,3	7,2 5,9 4,9 3,9 3,1 2,4	7,0 6,8 6,0 5,0 4,0 3,2
LF*	46 50 54 58 62 66 70 74	11,8 10,0 8,4 7,1 6,0	10,4 8,8 - - -	10,9 9,2 7,9 6,7 5,7 4,8 4,0	10,1 8,6 7,3 6,2	9,7 8,3 7,1 6,0 5,1 4,3	6,7 6,4 6,1 5,8 4,9		58 62 66 70 74	5,7 4,6 3,6 2,8 2,1	6,1 5,0 -	6,7 5,5 4,5 3,5 2,8	7,6 6,3 5,2 4,1 3,3	7,2 5,9 4,9 3,9 3,1	7,0 6,8 6,0 5,0 4,0

Bemerkungen · Remarks · Remarques

* Schwere Grundlänge 46,5 m (Typ 2420)

* Heavy base length 46.5 m (type 2420)
* Longueur de base lourde 46,5 m (type 2420)

Bei montiertem Rollensatz am Hauptausleger sind die Tragfähigkeiten um 1 t zu reduzieren. When used with add. sheave assembly on boom top, the capacities have to be reduced by 1 t. En utilisation de flèche principale avec jeu de poulies suppl., déduire 1 t des charges indiquées.

3

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger Lifting capacities fixed fly jib Capacités de levage fléchette fixe

90 t		-	- 7 ,	25 m				360°	75%
78 m		usleger ·							
	Ausladu		Hilfsaus	leger · Fl	ly jib · Flé	chette			
	Radius		m		m		m		
	Portée	10°	30°	10°	30°	10°	30°		
	m	t	t	t	t	t	t		
	16 18	42,2 40,7	- 31,5	- 26,6	-	1	-		
	20	39,3	31,0	25,6			1 2 .		
	22	37,5	30,6	24,7	-	17,0	-		
	24	32,8	30,0	23,8	-	16,5	1		
1000 million	26	29,0	29,3	23,0	16,1	15,9	-		
	28	25,7	27,0	22,2	15,9	15,4	-		
	30	23,0	24,1	21,5	15,6	14,9	-		
	34	18,6	19,6	19,7	15,1	13,9	9,2		
	38	15,2	16,1	16,3	14,4	13,1	8,7		
LF*	42	12,4	13,2	13,5	13,6	12,4	8,3		
	46	10,1	10,8	11,2	12,7	11,3	8,0		
	50	8,2	8,8	9,3	10,6	9,5	7,6		
	54	6,6	7,1	7,7	8,8	8,0	7,3		
	58	5,3	5,7	6,3	7,3	6,7	7,1		
	62	4,2	4,5	5,1	6,0	5,5	6,8		
	66	3,2	3,5	4,0	4,8	4,5	5,7		
	70	2,3	-	3,1	3,8	3,5	4,7		
	74	-	-	2,3	2,9	2,7	3,7		
	78		-	-	2,1	-	2,9		
	82	14		-	-	-	2,1		
84 m	Hauptau	usleger ·	Main bo	oom ∙ Flè	eche prir	cipale			
	m	t	t	t	t	t	t		
	16	38,7	- 11	-		20) - sil	-		
all set	18	37,5	-	-	-	-	-		
	20	36,3	30,7	23,3	-	11 18	-		
	22	35,2	30,3	22,5	-		-		
	24	31,9	29,9	21,8	-	15,9	-		
	26	28,1	29,5	21,1	15,9	15,4	-		
	28	24,9	26,4	20,4	15,7	14,9	-		
	30	22,2	23,6	19,8	15,5	14,4	-		
	34	17,8	19,0	18,5	15,0	13,5	9,1		
LF*	38	14,4	15,4	15,2	14,6	12,8	8,7		
(04.07)	42	11,6	12,5	12,5	13,8	12,1	8,3		
	46	9,3	10,0	10,3	11,9	10,4	8,0		
	50	7,4	8,1	8,4	9,9	8,5	7,7		
	54	5,8	6,4	6,9	8,2	7,0	7,4		
	58	4,5	5,0	5,6	6,7	5,7	7,1		
	62	3,3	3,8	4,4	5,3	4,6	6,2		
	66	2,3	2,7	3,3	4,2	3,6	5,1		
	70	-		2,4	3,2	2,8	4,1		
	74	-	-	-	2,3		3,2		
	78 82		-				2,3		
	02	-	-		-	-	-		

Bemerkungen · Remarks · Remarques

* Schwere Grundlänge 46,5 m (Typ 2420)

*

Heavy base length 46.5 m (type 2420) Longueur de base lourde 46,5 m (type 2420) *

Bei montiertem Rollensatz am Hauptausleger sind die Tragfähigkeiten um 1 t zu reduzieren. When used with add. sheave assembly on boom top, the capacities have to be reduced by 1 t. En utilisation de flèche principale avec jeu de poulies suppl., déduire 1 t des charges indiquées.

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten Notes to lifting capacity Conditions d'utilisation

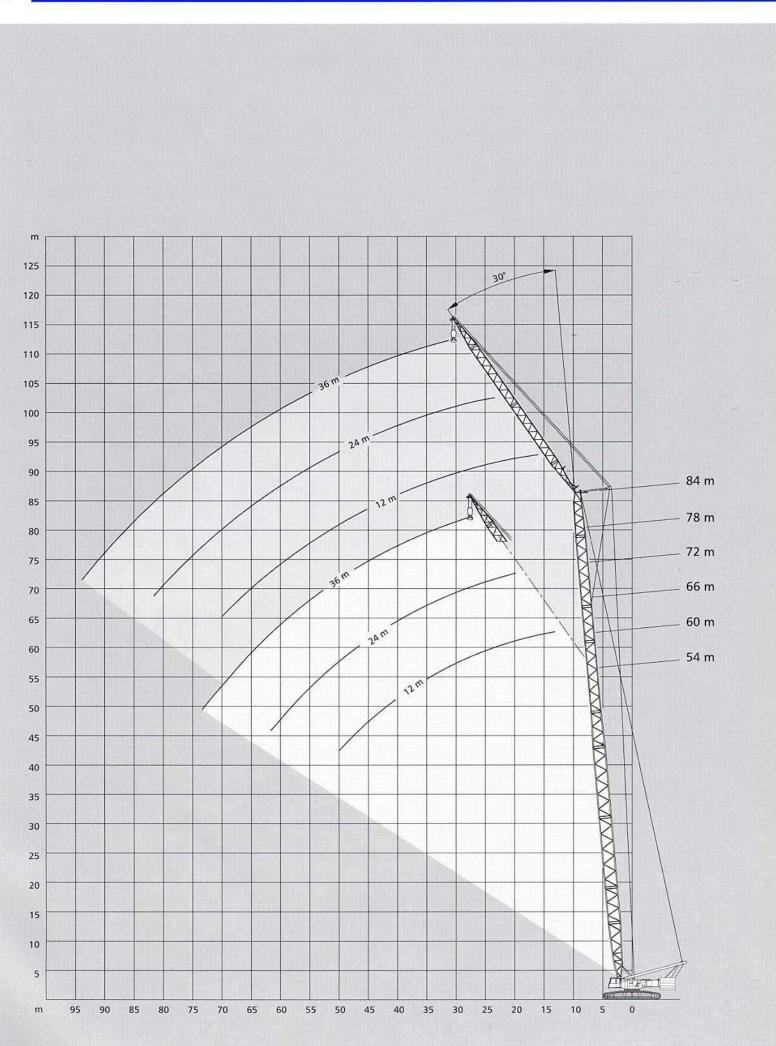
Tragfähigkeiten überschreiten nicht 75% der Kipplast. Tragfähigkeiten 75% entsprechen DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Auslegereigengewicht, auf die Auslegerspitze reduziert).
Das Gewicht der Unterflaschen sowie die Aufnahmemittel sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeiten abzuziehen.
Kranbetrieb zulässig bis: Staudruck
Windgeschwindigkeit 9,8 m/s
Weitere Angaben sind der Bedienungsanleitung des Kranes zu entnehmen.
Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Traglasttabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.
Lifting capacities do not exceed 75% of tipping load. 75% ratings are in compliance with DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom, reduced to boom
point). Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.
Crane operation is permissible up to a
wind pressure of
wind speed of
Consult operation manual for further details.
Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes. Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.
Les charges indiquées n'excèdent pas 75% de la charge limite de basculement. Le tableau de charges 75% est conforme à la norme DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids mort de la flèche, réduit à la pointe de flèche). Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées. La grue peut travailler jusqu'à une
pression du vent de
vitesse du vent de
Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.
Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.



6

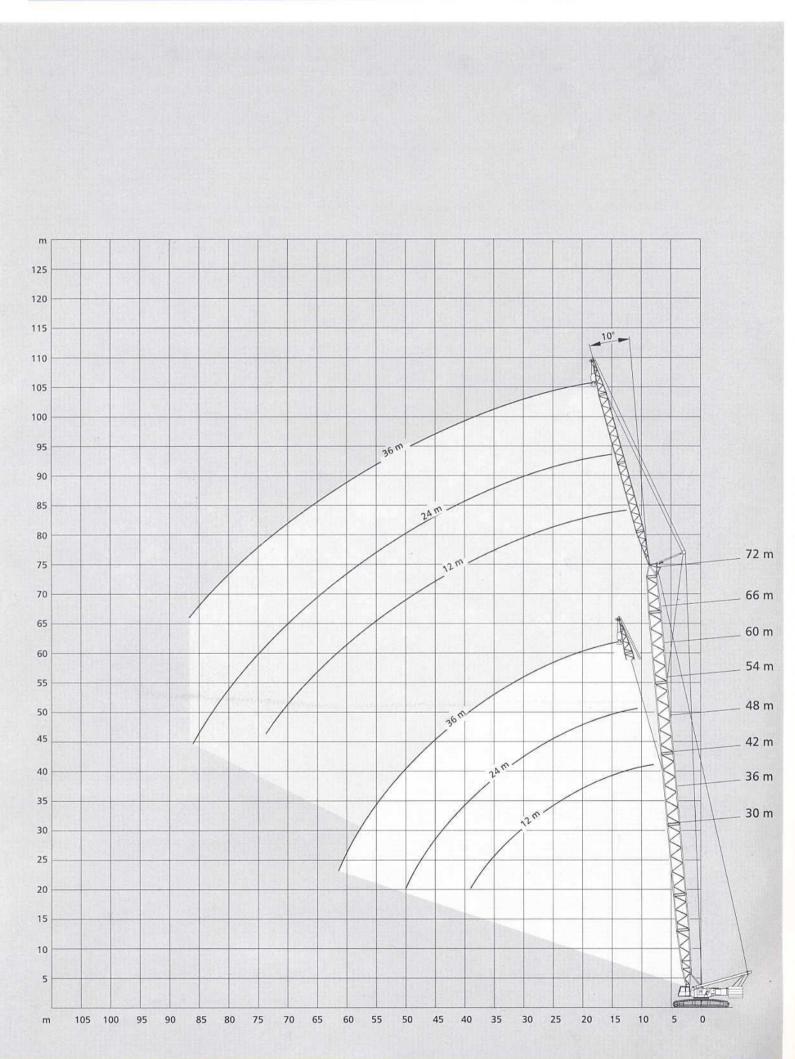
Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger 30° Working ranges fixed fly jib 30° Portées fléchette fixe 30°

LF*



Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger 10° Working ranges fixed fly jib 10° Portées fléchette fixe 10°

LF



Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger Lifting capacities fixed fly jib Capacités de levage fléchette fixe

120 t¹⁾ 🔲 💶 7,25 m

75%

30 m

Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

						Hilfsaus		y jib ∙ Flé	chette	36 m				
	Ausladung			m	0°		24	30	10		0°	30)°	
	Radius		0° 360°	0°2)	0- 360°		360°	0°2)	360°	0°2)	360°	0°2)	, 360°	
	Portée	t	t 1	t	t 1	ť	t	t	t	ť	t	ť	t	
	m 9	60,0	60,0	-			-	-	2		1		-	
	10	60,0	60,0	12	-		-	-	-	-			-	
	12	60,0	60,0	-			-	- 11		-	-	-	-	
	14	60,0	60,0	33,0	33,0	32,0	32,0		-	1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 - 1997 -	1000		49	
	16	60,0	60,0	30,8	30,0	32,0	32,0	-		18,0	18,0	-		
	18	54,4	54,4	28,8	28,8	32,0	32,0	-	-	18,0	18,0	Sie- aug	-	
	20	48,9	48,9	27,1	27,1	32,0	32,0	18,1	18,1	18,0	18,0	100	-	
	22	44,4	44,4	25,6	25,6	30,8	30,8	16,9	16,9	18,0	18,0	-	-	
	24	40,7	40,7	24,4	24,4	28,0	28,0	15,8	15,8	18,0	18,0	-	-	
	26	37,6	37,6	23,3	23,3	25,6	25,6	14,9	14,9	18,0	18,0		-	
LF	28	34,9	34,9	22,3	22,3	23,5	23,5	14,1	14,1	18,0	18,0	10,2	10,2	
	30	32,6	32,6	21,5	21,5	21,8	21,8	13,4	13,4	17,4	17,4	9,7	9,7	
	34	28,9	28,9	20,1	20,1	19,0	19,0	12,2	12,2	15,0	15,0	8,9	8,9	
	38	26,1	26,1	-	-	16,8	16,8	11,2	11,2	13,0	13,0	8,1	8,1	
	42		-	-		15,1	15,1	10,4	10,4	11,5	11,5	7,4	7,4	
	46	-	-	-	-	13,7	13,7	9,8	9,8	10,3	10,3	6,8	6,8	
	50	-	-		-	12,6	12,6	-	-	9,3	9,3	6,3	6,3	
	54	12	-	-	-	-	-	-	-	8,5	8,5	5,8	5,8	
	58	-	-	-	-	-	-		-	7,8	7,8	5,5	5,5	
	62		-	-	-	-	-	-	-	7,2	7,2	-	-	
	66	-			4		-	-	4	Contraction of the	TT Hand		-	
36 m	Hauptausleg	jer · Main	boom · I	Flèche p	rincipale									
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
	10	60,0	60,0	-		-	- 12	-	Nus-	-	-	-	-	
	12	60,0	60,0	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	-	
	14	60,0	60,0	33,0	33,0	32,0	32,0	-		100 - 14 day	-	1997 F= 1	-	
	16	60,0	60,0	31,7	31,0	32,0	32,0	-	-	-	-	-	-	
	18	59,8	59,8	29,9	29,9	32,0	32,0		- 17	18,0	18,0	-	-	
	20	54,2	54,2	28,3	28,3	32,0	32,0	18,5	18,5	18,0	18,0	-	-	
	22	49,3	49,3	26,8	26,8	32,0	32,0	17,3	17,3	18,0	18,0	-	-	
	24	45,2	45,2	25,6	25,6	30,4	30,4	16,3	16,3	18,0	18,0	-	-	
	26	41,8	41,8	24,5	24,5	27,9	27,9	15,5	15,5	18,0	18,0		-	
1.5	28	38,9	38,9	23,5	23,5	25,7	25,7	14,7	14,7	18,0	18,0	10,2	10,2	
LF	30	36,3	36,2	22,6	22,6	23,8	23,8	14,0	14,0	18,0	18,0	9,8	9,8	
	34	32,2	30,5	21,1	21,1	20,8	20,8	12,8	12,8	16,2	16,2	9,0	9,0	
	38	29,0	26,1	20,0	20,0	18,5	18,5	11,8	11,8	14,2	14,2	8,4	8,4	
	42	26,5	22,6	-	-	16,6	16,6	11,0	11,0	12,5	12,5	7,7	7,7	
	46	-	-	-	-	15,1	15,1	10,3	10,3	11,2	11,2	7,1	7,1	
	50	-	-	-	CONTRACTOR OF	13,8	13,8	9,8	9,8	10,2	10,2	6,6	6,6	
	54	201	St. 4.133	-	-	12,8	12,8	-		9,2	9,2	6,1	6,1	
78.23	58	-	-	-	-			-		8,5	8,5	5,8	5,8	
	62	-	-	-			Ξ	-		7,8	7,8	5,5	5,5	
	66		-	-			÷ 901	-	-	7,3	7,3		-	
	70													

Bemerkungen · Remarks · Remarques

1) mit Zentralballast 30 t

1) with 30 t central ballast

1) avec 30 t de lest central

2) nach vorne (zwischen Leiträdern)

2) over front (between idler wheels)

2) sur l'arrière (entre les barbotins)

Bei montiertem Rollensatz am Hauptausleger sind die Tragfähigkeiten um 1 t zu reduzieren. When used with add. sheave assembly on boom top, the capacities have to be reduced by 1 t. En utilisation de flèche principale avec jeu de poulies suppl., déduire 1 t des charges indiquées. 7,25 m

42 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

	Ausladung		10) m		Hilfsaus	leger · Fl 24	y jib ∙ Flé m	36 m				
	Radius	12 m 10° 30°			10		30	0	10	30°			
	Portée	0°2)	360°	0°2)	360°	0°2)	360°	0°2)	360°	0°2)	360°	0°2)	360°
	m	ť	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	12	60,0	60,0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	14	60,0	60,0	34,0	34,0	32,0	32,0	-	-		-		-
	16	60,0	60,0	32,0	32,0	32,0	32,0	- 1		-	-	-	-
	18	60,0	60,0	30,8	30,0	32,0	32,0	-	-	18,0	18,0	-	_
	20	59,1	59,1	29,2	29,2	32,0	32,0	-		18,0	18,0	-	_
	22	53,9	53,9	27,8	27,8	32,0	32,0	17,7	17,7	18,0	18,0	-	-
	24	49,6	48,5	26,6	26,6	32,0	32,0	16,8	16,8	18,0	18,0	-	-
	26	45,9	43,4	25,5	25,5	30,1	30,1	15,9	15,9	18,0	18,0	-	-
	28	42,7	39,1	24,5	24,5	27,8	27,8	15,1	15,1	18,0	18,0	10,2	10,2
				24,5		25,8	25,8	14,5	14,5	18,0	18,0	9,8	9,8
F	30	40,0	35,5		23,6				13,3	17,4	17,4	9,1	9,
	34	34,9	29,8	22,1	22,1	22,6	22,6	13,3			15,2	8,5	8,5
	38	29,8	25,4	20,9	20,9	20,1	20,1	12,3	12,3	15,2 13,5	13,5	8,0	8,0
	42	25,8	21,9	19,9	19,9	18,0	18,0	11,5	11,5				
	46	22,6	19,1	-	-	16,4	16,4	10,8	10,8	12,1	12,1	7,4	7,4
	50	19,9	16,8	1	-	15,0	15,0	10,2	10,2	11,0	11,0	6,9	6,9
	54	-	-	-	-	13,9	13,9	9,7	9,7	10,0	10,0	6,4	6,
	58	-	-	-	-	12,9	12,9	-	-	9,2	9,2	6,0	6,
	62	-	-	-		-	-	-	-	8,5	8,5	5,7	5,
	66	-	-	-		-			-	7,9	7,9	5,5	5,
								-	-	7,4	7,4	-	
	70 74	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 m	74	- -	-	- -	- -		-	-	-	-	-	-	-
18 m		jer · Main		- Flèche pi	rincipale	-	-	with the second s				-	-
l8 m	74 Hauptausleg m	t	t	- Flèche pi t	- rincipale t	t	- t	- t	- t	t	t	- t	- t
l8 m	74 Hauptausleg m 12		t 60,0			t	-	t	- t			- t	- t -
l8 m	74 Hauptausleg m	t	t 60,0 60,0	t - -	t - -	-	-	- t -	- t -			- t -	- t -
18 m	74 Hauptausleg m 12	t 60,0	t 60,0	t -	t -	- - 32,0	- - 32,0	- t -	- t -	- t - -	t	- t -	- - -
l8 m	74 Hauptausleg m 12 14 16	t 60,0 60,0 60,0	t 60,0 60,0	t - -	t - -	-	-	- t - -	- t - -	- t -	- t - - 18,0	-	-
18 m	74 Hauptausleg m 12 14 16 18	t 60,0 60,0 60,0 60,0	t 60,0 60,0 60,0 60,0	t - - 33,0	t - - 33,0 31,0	- - 32,0	- - 32,0	-	-	- t - -	- t - 18,0 18,0	-	-
18 m	74 Hauptausleg m 12 14 16 18 20	t 60,0 60,0 60,0 60,0 60,0	t 60,0 60,0 60,0 60,0 60,0	t - 33,0 31,5 30,0	t - 33,0 31,0 30,0	- 32,0 32,0 32,0	- 32,0 32,0 32,0		-	- t - - 18,0	- t - - 18,0	-	-
l8 m	74 Hauptausleg m 12 14 16 18 20 22	t 60,0 60,0 60,0 60,0 60,0 58,3	t 60,0 60,0 60,0 60,0 60,0 54,0	t - - 33,0 31,5 30,0 28,7	t - 33,0 31,0 30,0 28,7	32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0		- - - 17,7	- - - 18,0 18,0	- t - 18,0 18,0	-	
18 m	74 Hauptausleg m 12 14 16 18 20 22 22 24	t 60,0 60,0 60,0 60,0 58,3 53,7	t 60,0 60,0 60,0 60,0 60,0 54,0 47,7	t - - 33,0 31,5 30,0 28,7 27,5	t - 33,0 31,0 30,0 28,7 27,5	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	- - - 17,7 17,1	- - - 17,7 17,1	- - - 18,0 18,0 18,0 18,0	- - - 18,0 18,0 18,0	-	
18 m	74 Hauptausleg m 12 14 16 18 20 22 22 24 26	t 60,0 60,0 60,0 60,0 58,3 53,7 49,7	t 60,0 60,0 60,0 60,0 60,0 54,0 47,7 42,6	t - - 33,0 31,5 30,0 28,7 27,5 26,4	t - 33,0 31,0 30,0 28,7 27,5 26,4	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	- - - 17,7 17,1 16,3	- - - 17,7 17,1 16,3	- - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	- - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	-	
	74 Hauptausleg m 12 14 16 18 20 22 24 22 24 26 28	t 60,0 60,0 60,0 60,0 58,3 53,7 49,7 45,2	t 60,0 60,0 60,0 60,0 60,0 54,0 47,7 42,6 38,4	t - 33,0 31,5 30,0 28,7 27,5 26,4 25,4	t - 33,0 31,0 30,0 28,7 27,5 26,4 25,4	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 29,8	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 29,8	- - - 17,7 17,1 16,3 15,6	- - - 17,7 17,1 16,3 15,6	- - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	- - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0		
	74 Hauptausleg m 12 14 16 18 20 22 24 22 24 26 28 30	t 60,0 60,0 60,0 60,0 58,3 53,7 49,7 45,2 40,9	t 60,0 60,0 60,0 60,0 54,0 47,7 42,6 38,4 34,8	t - 33,0 31,5 30,0 28,7 27,5 26,4 25,4 25,4 24,5	t - 33,0 31,0 30,0 28,7 27,5 26,4 25,4 25,4 24,5	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 29,8 27,7	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 29,8 27,7	- - 17,7 17,1 16,3 15,6 14,9	- - - 17,7 17,1 16,3 15,6 14,9	- - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	- - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	- - - - - - - - - - 9,8	- - - - - - - - - - - - - - - - -
	74 Hauptausleg m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34	t 60,0 60,0 60,0 60,0 58,3 53,7 49,7 45,2 40,9 34,2	t 60,0 60,0 60,0 60,0 54,0 47,7 42,6 38,4 34,8 29,0	t - 33,0 31,5 30,0 28,7 27,5 26,4 25,4 25,4 24,5 23,0	t - 33,0 31,0 30,0 28,7 27,5 26,4 25,4 25,4 24,5 23,0	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 29,8 27,7 24,3	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 29,8 27,7 24,3	- - - 17,7 17,1 16,3 15,6 14,9 13,7	- - - 17,7 17,1 16,3 15,6 14,9 13,7	- - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	- - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	- - - - - - 9,8 9,2	- - - - - - 9,; 9,;
	74 Hauptausleg m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38	t 60,0 60,0 60,0 60,0 58,3 53,7 49,7 45,2 40,9 34,2 29,0	t 60,0 60,0 60,0 60,0 54,0 47,7 42,6 38,4 34,8 29,0 24,6	t - 33,0 31,5 30,0 28,7 27,5 26,4 25,4 25,4 24,5 23,0 21,7	t - 33,0 31,0 30,0 28,7 27,5 26,4 25,4 25,4 24,5 23,0 21,7	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 29,8 27,7 24,3 21,6	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 29,8 27,7 24,3 21,6	- - - 17,7 17,1 16,3 15,6 14,9 13,7 12,7	- - - 17,7 17,1 16,3 15,6 14,9 13,7 12,7	- - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	- - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	- - - - - - 9,8 9,2 8,6	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -
	74 Hauptausleg m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42	t 60,0 60,0 60,0 58,3 53,7 49,7 45,2 40,9 34,2 29,0 25,0	t 60,0 60,0 60,0 60,0 54,0 47,7 42,6 38,4 34,8 29,0 24,6 21,1	t - 33,0 31,5 30,0 28,7 27,5 26,4 25,4 25,4 24,5 23,0 21,7 20,7	t - 33,0 31,0 30,0 28,7 27,5 26,4 25,4 25,4 24,5 23,0 21,7 20,7	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 29,8 27,7 24,3 21,6 19,5	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 29,8 27,7 24,3 21,6 19,5	- - - 17,7 17,1 16,3 15,6 14,9 13,7 12,7 11,9	- - - 17,7 17,1 16,3 15,6 14,9 13,7 12,7 11,9	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- t - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	- - - - - 9,8 9,2 8,6 8,1	- - - - 9,1 9,2 8,6 8,6
	74 Hauptausleg m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46	t 60,0 60,0 60,0 58,3 53,7 49,7 45,2 40,9 34,2 29,0 25,0 21,8	t 60,0 60,0 60,0 60,0 54,0 47,7 42,6 38,4 34,8 29,0 24,6 21,1 18,3	t - 33,0 31,5 30,0 28,7 27,5 26,4 25,4 25,4 24,5 23,0 21,7	t - 33,0 31,0 30,0 28,7 27,5 26,4 25,4 25,4 24,5 23,0 21,7	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 29,8 27,7 24,3 21,6 19,5 17,7	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 29,8 27,7 24,3 21,6 19,5 17,7	- - - 17,7 17,1 16,3 15,6 14,9 13,7 12,7 11,9 11,2	- - - 17,7 17,1 16,3 15,6 14,9 13,7 12,7 11,9 11,2	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- t - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	- - - - - 9,8 9,2 8,6 8,1 7,7	- - - - 9,1 9,2 9,3 8,6 8,7 7,7
	74 Hauptausleg m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50	t 60,0 60,0 60,0 58,3 53,7 49,7 45,2 40,9 34,2 29,0 25,0 21,8 19,1	t 60,0 60,0 60,0 60,0 54,0 47,7 42,6 38,4 34,8 29,0 24,6 21,1 18,3 15,9	t - 33,0 31,5 30,0 28,7 27,5 26,4 25,4 24,5 23,0 21,7 20,7 19,8	t - 33,0 31,0 30,0 28,7 27,5 26,4 25,4 25,4 24,5 23,0 21,7 20,7	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 29,8 27,7 24,3 21,6 19,5 17,7 16,2	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 29,8 27,7 24,3 21,6 19,5 17,7 16,2	- - - 17,7 17,1 16,3 15,6 14,9 13,7 12,7 11,9 11,2 10,6	- - - 17,7 17,1 16,3 15,6 14,9 13,7 12,7 11,9 11,2 10,6	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- t - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	- - - - - 9,8 9,2 8,6 8,1 7,7 7,2	- - - - 9,; 9,; 8,; 8,; 7,; 7,;
	74 Hauptausleg m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 30 34 38 42 46 50 54	t 60,0 60,0 60,0 58,3 53,7 49,7 45,2 40,9 34,2 29,0 25,0 21,8 19,1 16,9	t 60,0 60,0 60,0 60,0 54,0 47,7 42,6 38,4 34,8 29,0 24,6 21,1 18,3 15,9 14,0	t - 33,0 31,5 30,0 28,7 27,5 26,4 25,4 25,4 24,5 23,0 21,7 20,7	t - 33,0 31,0 30,0 28,7 27,5 26,4 25,4 25,4 24,5 23,0 21,7 20,7	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 29,8 27,7 24,3 21,6 19,5 17,7 16,2 15,0	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 29,8 27,7 24,3 21,6 19,5 17,7 16,2 14,9	- - - 17,7 17,1 16,3 15,6 14,9 13,7 12,7 11,9 11,2 10,6 10,1	- - - 17,7 17,1 16,3 15,6 14,9 13,7 12,7 11,9 11,2 10,6 10,1	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- t - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	- - - - - 9,8 9,2 8,6 8,1 7,7 7,2 6,7	- - - - 9,; 9,; 8,; 8,; 7,; 7,; 6,;
	74 Hauptausleg m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 30 34 38 42 46 50 54 58	t 60,0 60,0 60,0 58,3 53,7 49,7 45,2 40,9 34,2 29,0 25,0 21,8 19,1	t 60,0 60,0 60,0 60,0 54,0 47,7 42,6 38,4 34,8 29,0 24,6 21,1 18,3 15,9	t - 33,0 31,5 30,0 28,7 27,5 26,4 25,4 24,5 23,0 21,7 20,7 19,8	t - 33,0 31,0 30,0 28,7 27,5 26,4 25,4 25,4 24,5 23,0 21,7 20,7	- 32,0 32,0 32,0 32,0 29,8 27,7 24,3 21,6 19,5 17,7 16,2 15,0 14,0	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 29,8 27,7 24,3 21,6 19,5 17,7 16,2 14,9 13,2	- - - 17,7 17,1 16,3 15,6 14,9 13,7 12,7 11,9 11,2 10,6	- - - 17,7 17,1 16,3 15,6 14,9 13,7 12,7 11,9 11,2 10,6 10,1 9,7	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- t - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	- - - - - 9,8 9,2 8,6 8,1 7,7 7,2 6,7 6,3	- - - - - - 9, 9, 8, 8, 7, , 6,
-F	74 Hauptausleg m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 30 34 38 42 46 50 54 58 62	t 60,0 60,0 60,0 58,3 53,7 49,7 45,2 40,9 34,2 29,0 25,0 21,8 19,1 16,9	t 60,0 60,0 60,0 60,0 54,0 47,7 42,6 38,4 34,8 29,0 24,6 21,1 18,3 15,9 14,0	t - 33,0 31,5 30,0 28,7 27,5 26,4 25,4 24,5 23,0 21,7 20,7 19,8	t - 33,0 31,0 30,0 28,7 27,5 26,4 25,4 24,5 23,0 21,7 20,7 18,6 - -	- 32,0 32,0 32,0 32,0 29,8 27,7 24,3 21,6 19,5 17,7 16,2 15,0 14,0	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 29,8 27,7 24,3 21,6 19,5 17,7 16,2 14,9 13,2	- - - 17,7 17,1 16,3 15,6 14,9 13,7 12,7 11,9 11,2 10,6 10,1	- - - 17,7 17,1 16,3 15,6 14,9 13,7 12,7 11,9 11,2 10,6 10,1 9,7 -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- t - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	- - - - - - 9,8 9,2 8,6 8,1 7,7 7,2 6,7 6,3 6,0	- - - - - 9, 9, 8, 8, 7, , 6, 6, 6,
	74 Hauptausleg m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66	t 60,0 60,0 60,0 58,3 53,7 49,7 45,2 40,9 34,2 29,0 25,0 21,8 19,1 16,9	t 60,0 60,0 60,0 60,0 54,0 47,7 42,6 38,4 34,8 29,0 24,6 21,1 18,3 15,9 14,0	t - 33,0 31,5 30,0 28,7 27,5 26,4 25,4 24,5 23,0 21,7 20,7 19,8	t - 33,0 31,0 30,0 28,7 27,5 26,4 25,4 25,4 24,5 23,0 21,7 20,7	- 32,0 32,0 32,0 32,0 29,8 27,7 24,3 21,6 19,5 17,7 16,2 15,0 14,0	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 29,8 27,7 24,3 21,6 19,5 17,7 16,2 14,9 13,2	- - - 17,7 17,1 16,3 15,6 14,9 13,7 12,7 11,9 11,2 10,6 10,1	- - - 17,7 17,1 16,3 15,6 14,9 13,7 12,7 11,9 11,2 10,6 10,1 9,7	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- t - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	- - - - - - 9,8 9,2 8,6 8,1 7,7 7,2 6,7 6,3 6,0 5,7	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -
	74 Hauptausleg m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 50 54 58 62 66 70	t 60,0 60,0 60,0 58,3 53,7 49,7 45,2 40,9 34,2 29,0 25,0 21,8 19,1 16,9	t 60,0 60,0 60,0 60,0 54,0 47,7 42,6 38,4 34,8 29,0 24,6 21,1 18,3 15,9 14,0	t - 33,0 31,5 30,0 28,7 27,5 26,4 25,4 24,5 23,0 21,7 20,7 19,8	t - 33,0 31,0 30,0 28,7 27,5 26,4 25,4 24,5 23,0 21,7 20,7 18,6 - -	- 32,0 32,0 32,0 32,0 29,8 27,7 24,3 21,6 19,5 17,7 16,2 15,0 14,0	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 29,8 27,7 24,3 21,6 19,5 17,7 16,2 14,9 13,2	- - - 17,7 17,1 16,3 15,6 14,9 13,7 12,7 11,9 11,2 10,6 10,1	- - - 17,7 17,1 16,3 15,6 14,9 13,7 12,7 11,9 11,2 10,6 10,1 9,7 -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- t - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	- - - - - - 9,8 9,2 8,6 8,1 7,7 7,2 6,7 6,3 6,0 5,7 5,4	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -
	74 Hauptausleg m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74	t 60,0 60,0 60,0 58,3 53,7 49,7 45,2 40,9 34,2 29,0 25,0 21,8 19,1 16,9	t 60,0 60,0 60,0 60,0 54,0 47,7 42,6 38,4 34,8 29,0 24,6 21,1 18,3 15,9 14,0	t - 33,0 31,5 30,0 28,7 27,5 26,4 25,4 24,5 23,0 21,7 20,7 19,8	t - 33,0 31,0 30,0 28,7 27,5 26,4 25,4 24,5 23,0 21,7 20,7 18,6 - -	- 32,0 32,0 32,0 32,0 29,8 27,7 24,3 21,6 19,5 17,7 16,2 15,0 14,0	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 29,8 27,7 24,3 21,6 19,5 17,7 16,2 14,9 13,2	- - - 17,7 17,1 16,3 15,6 14,9 13,7 12,7 11,9 11,2 10,6 10,1	- - - 17,7 17,1 16,3 15,6 14,9 13,7 12,7 11,9 11,2 10,6 10,1 9,7 -	- t - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -
	74 Hauptausleg m 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 50 54 58 62 66 70	t 60,0 60,0 60,0 58,3 53,7 49,7 45,2 40,9 34,2 29,0 25,0 21,8 19,1 16,9	t 60,0 60,0 60,0 60,0 54,0 47,7 42,6 38,4 34,8 29,0 24,6 21,1 18,3 15,9 14,0	t - 33,0 31,5 30,0 28,7 27,5 26,4 25,4 24,5 23,0 21,7 20,7 19,8	t - 33,0 31,0 30,0 28,7 27,5 26,4 25,4 24,5 23,0 21,7 20,7 18,6 - -	- 32,0 32,0 32,0 32,0 29,8 27,7 24,3 21,6 19,5 17,7 16,2 15,0 14,0	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 29,8 27,7 24,3 21,6 19,5 17,7 16,2 14,9 13,2	- - - 17,7 17,1 16,3 15,6 14,9 13,7 12,7 11,9 11,2 10,6 10,1	- - - 17,7 17,1 16,3 15,6 14,9 13,7 12,7 11,9 11,2 10,6 10,1 9,7 -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- t - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	- - - - - - 9,8 9,2 8,6 8,1 7,7 7,2 6,7 6,3 6,0 5,7 5,4	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -

Bemerkungen · Remarks · Remarques

1) mit Zentralballast 30 t

1) with 30 t central ballast

1) avec 30 t de lest central

²⁾ nach vorne (zwischen Leiträdern)²⁾ over front (between idler wheels)

2) sur l'arrière (entre les barbotins)

Bei montiertem Rollensatz am Hauptausleger sind die Tragfähigkeiten um 1 t zu reduzieren. When used with add. sheave assembly on boom top, the capacities have to be reduced by 1 t. En utilisation de flèche principale avec jeu de poulies suppl., déduire 1 t des charges indiquées.



75%

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger Lifting capacities fixed fly jib Capacités de levage fléchette fixe

Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

54 m

120 t¹⁾ 7,25 m

75%

Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette 36 m 24 m Ausladung 12 m 10° 30° 10° 30° 10° 30° Radius 0°2) 0°2) 360° 360° 0°2) 360 0°2) 360° 0°2) 360° 0°2) 360° Τ Portée t t t t t m t t t t t 60,0 60,0 12 60,0 60,0 14 16 60,0 60,0 33,0 33,0 32,0 32,0 4 --60,0 60,0 32,0 32,0 32,0 32,0 -4 18 32,0 30,0 32,0 18.0 18,0 60,0 60,0 30,7 20 18,0 60,0 53,3 29,4 29,4 32,0 32,0 18,0 22 55,6 47,1 18,0 18,0 28.2 28,2 32,0 32,0 17,0 17,0 24 18,0 16,5 18.0 27,2 32,0 32,0 16.5 26 49,5 42,0 27,2 44,5 37,7 26,2 26,2 31,7 31,7 15,9 15,9 18,0 18,0 -28 9,8 40,3 25,3 25,3 29,5 29,5 15,3 15,3 18,0 18,0 9,8 30 34,1 9,2 9,2 18,0 18,0 26,0 14,1 14,1 34 33,5 28,3 23,7 23,7 26,0 23,1 13,1 13,1 17,3 17,3 8,7 8,7 38 28,4 23,9 22,4 22,4 23,1 LF 20,9 12,3 15,4 15,4 8,2 8,2 20,9 12,3 24,3 21,0 42 20,4 21,4 13,9 13,9 7,8 7,8 17,5 20,5 18,0 19,0 18,6 11,6 11,6 46 21,1 12,6 12,6 7,4 7,4 18,4 15,2 18,8 15,6 17,4 16,2 11,0 11,0 50 6,9 6,9 10,5 11,5 11,5 54 16,2 13,1 16,1 14,2 10,5 6,5 15,0 12,4 10,0 10,0 10,6 10,6 6,5 58 14,2 11,4 6,2 13,5 10,8 9,7 9,7 9,8 9,8 6,2 62 -5,9 9,1 5,9 9,1 11,9 9,5 66 10,6 8,3 8,5 8,5 5,6 5,6 70 8,0 7,7 5,4 5,4 74 7,5 6,7 78 50 7.1 82 Hauptausleger · Main boom · Flèche principale 60 m t t t t t t t t t m 14 60.0 60,0 32,0 32,0 60,0 33,0 33,0 -16 60,0 ---60,0 32,0 32,0 32,0 18 60,0 32,0 31,0 32,0 32,0 18,0 18,0 60,0 60,0 31.3 20 18,0 22 60,0 52,6 30,0 30,0 32,0 32,0 18,0 32,0 32,0 17,0 17,0 18,0 18,0 24 54,9 46,4 28,9 28,9 32,0 32,0 16,5 16,5 18,0 18,0 41,3 27,8 48,9 27,8 26 43,8 37,0 26,9 26,9 32,0 32,0 16,1 16,1 18,0 18,0 28 39,6 26,0 26,0 31,3 31,3 15,6 15,6 18,0 18,0 9,8 9,8 33,4 30 9,2 18,0 9,2 27,6 27,6 14,5 14,5 18,0 34 32,8 27,6 24,5 24,5 27,6 23,1 23,1 24,6 24,4 13,5 13,5 18,0 18,0 8,7 8,7 38 23,1 19,6 20,8 12,7 16,3 16,3 8,3 8,3 22,0 20,3 22,2 12,7 47 23,6 LF 14,7 14,7 7,8 7,8 17,9 12,0 12,0 46 20,3 16,7 20,9 17,3 20,2 11,4 13,4 13,4 7,5 7,5 17,6 14,2 18,1 14,8 18,6 15,5 11,4 50 7,2 13,4 10,8 10,8 12,3 12,3 7,2 12,6 16.4 54 15,3 12,2 15,7 6,8 58 13,2 10,4 14,4 11,6 10,4 10,4 11,3 11,3 6,8 10,0 10,5 10,5 6,4 6,4 11.5 8,9 12,6 10,0 10,0 62 9,2 9,7 9,2 6,1 9,6 6,1 66 10,1 7,6 11,1 8,6 --9,7 7,4 9,1 8,0 5,8 5,8 70 5,6 8,5 6,9 5,6 8,5 6,3 74 -

Bemerkungen · Remarks · Remarques

1) mit Zentralballast 30 t

78

82

86

1) with 30 t central ballast

1) avec 30 t de lest central

2) nach vorne (zwischen Leiträdern)

2) over front (between idler wheels)

2) sur l'arrière (entre les barbotins)

Bei montiertem Rollensatz am Hauptausleger sind die Tragfähigkeiten um 1 t zu reduzieren. When used with add. sheave assembly on boom top, the capacities have to be reduced by 1 t. En utilisation de flèche principale avec jeu de poulies suppl., déduire 1 t des charges indiquées. 5,4

5,4

5,9

5,1

43

8,0

7,0

6.1

-

7,25 m

66 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

	Ausladung		12	2 m		Hiltsaus	sleger · Fl 24	m		36 m				
	Radius	1	0°	3	0°	1	0°	30			0°	× 30		
	Portée	0°2)	360°	0°2)	360°	0° 2)	360°	0°2)	360°	0°2)	360°	0°2)	360°	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
	14	60,0	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	16	60,0	60,0	-	-	-	-	-	-		-	•	-	
	18	60,0	60,0	32,0	32,0	32,0	32,0	-	-		-	-	-	
	20	60,0	59,8	31,4	31,0	32,0	32,0		-	18,0	18,0	-	-	
	22	60,0	52,0	30,6	30,0	32,0	32,0	2	_	18,0	18,0	1	_	
	24	54,3	45,8	29,5	29,5	32,0	32,0	16,8	16,8	18,0	18,0			
						32,0	32,0	16,4	16,4	18,0	18,0			
	26	48,2	40,6	28,4	28,4						18,0			
	28	43,2	36,3	27,5	27,5	32,0	32,0	16,0	16,0	18,0			-	
	30	38,9	32,7	26,6	26,6	32,0	32,0	15,7	15,7	18,0	18,0	-	-	
	34	32,1	26,9	25,1	25,1	29,1	28,4	14,8	14,8	18,0	18,0	9,2	9,	
	38	26,9	22,4	23,8	23,3	26,0	23,8	13,8	13,8	18,0	18,0	8,7	8,	
F	42	22,9	18,9	22,7	19,6	23,5	20,2	13,0	13,0	17,2	17,2	8,3	8,	
.F	46	19,6	15,9	20,2	16,6	20,9	17,3	12,3	12,3	15,6	15,6	7,9	7,9	
	50	16,8	13,4	17,4	14,0	18,1	14,8	11,7	11,7	14,2	14,2	7,6	7,	
	54	14,4	11,3	15,0	11,8	15,8	12,6	11,1	11,1	13,0	13,0	7,2	7,	
	58	12,4	9,5	12,8	10,0	13,7	10,8	10,7	10,7	12,0	11,6	7,0	7,	
	62	10,7	8,0	-	-	11,9	9,2	10,2	10,1	11,1	9,9	6,6	6,0	
	66		6,7	2		10,3	7,8	9,9	8,6	10,3	8,5	6,3	6,3	
		9,2			-			9,6	7,3		7,3	6,0	6,	
	70	7,9	5,6	-	-	8,9	6,6	9,6		9,6				
	74	-	-	-	-	7,7	5,6	-	110 B	8,4	6,2	5,8	5,	
	78	-	-	-	-	6,6	4,6	-	-	7,3	5,2	5,6	5,	
	82	-	-		N Park I D	5,7	3,8		-	6,3	4,3	5,4	5,	
				-	21 - 2 1 - 21		-	-	-	5,4	3,5	-	이상에 두	
	86	-								10	20			
	86 90 94	-	1	(+ -	-	1	-	-	-	4,6	2,8	-	2	
	90 94	-	-	-	-	1	-	-	-				-	
2 m	90	- - Jer · Main	- - boom · I	- Flèche pi	rincipale			-					2	
2 m	90 94 Hauptausleg m	t	t	- Flèche pi t	- rincipale t	- t	- t	- - t	t				t	
2 m	90 94 Hauptausleg					- t	- t	- - t	t			-	- -	
2 m	90 94 Hauptausleg m 14	t 60,0	t 60,0	t		t	- - t -	- - t -	- t			-	t	
2 m	90 94 Hauptausleg m 14 16	t 60,0 60,0	t 60,0 60,0	t -	t - -	-	-	- - - -	t -			-	- t -	
2 m	90 94 Hauptausleg m 14 16 18	t 60,0 60,0 60,0	t 60,0 60,0 60,0	t - 31,8	t - - 31,0	- - 32,0	- - 32,0	- - - -	- - -			-	- t -	
2 m	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20	t 60,0 60,0 60,0 60,0	t 60,0 60,0 60,0 59,1	t - 31,8 31,3	t - 31,0 31,0	- 32,0 32,0	- 32,0 32,0	- - - -	t 	- t - - -	- t - -	-	- - - -	
2 m	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22	t 60,0 60,0 60,0 60,0 60,0	t 60,0 60,0 60,0 59,1 51,3	t - 31,8 31,3 30,7	t - 31,0 31,0 30,0	- 32,0 32,0 32,0	- 32,0 32,0 32,0		t 	- - - 18,0	- - - - 18,0	-	t	
2 m	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 22 24	t 60,0 60,0 60,0 60,0 60,0 53,6	t 60,0 60,0 60,0 59,1 51,3 45,1	t - 31,8 31,3 30,7 30,0	t - 31,0 31,0 30,0 30,0	32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	32,0 32,0 32,0 32,0 32,0			- - - 18,0 18,0	t - - 18,0 18,0	-	t	
2 m	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 22 24 26	t 60,0 60,0 60,0 60,0 53,6 47,5	t 60,0 60,0 60,0 59,1 51,3 45,1 39,9	t - 31,8 31,3 30,7 30,0 29,0	t - 31,0 31,0 30,0 30,0 29,0	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	- - - - 16,3	- - - - 16,3	- - - 18,0 18,0 18,0 18,0	- - - - 18,0 18,0 18,0	-	t	
2 m	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 22 24 26 28	t 60,0 60,0 60,0 60,0 53,6 47,5 42,5	t 60,0 60,0 59,1 51,3 45,1 39,9 35,6	t - 31,8 31,3 30,7 30,0 29,0 28,1	t - 31,0 31,0 30,0 30,0 29,0 28,1	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	- - - 16,3 16,0	- - - 16,3 16,0	- - - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	- - - - 18,0 18,0 18,0 18,0	-	t 	
2 m	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30	t 60,0 60,0 60,0 60,0 53,6 47,5 42,5 38,2	t 60,0 60,0 59,1 51,3 45,1 39,9 35,6 32,0	t 31,8 31,3 30,7 30,0 29,0 28,1 27,2	t - 31,0 31,0 30,0 30,0 29,0 28,1 27,2	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	- - - 16,3 16,0 15,7	- - - 16,3 16,0 15,7	- - - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	- - - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	t - - - - -		
2 m	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34	t 60,0 60,0 60,0 60,0 53,6 47,5 42,5 38,2 31,4	t 60,0 60,0 59,1 51,3 45,1 39,9 35,6 32,0 26,1	t 31,8 31,3 30,7 30,0 29,0 28,1 27,2 25,7	t - 31,0 31,0 30,0 30,0 29,0 28,1 27,2 25,7	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	- - - 16,3 16,0 15,7 15,1	- - - 16,3 16,0 15,7 15,1	- - - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	- - - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	t - - - - - - - 9,2	- - - - - - - - - - - - - - - - - 	
2 m	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38	t 60,0 60,0 60,0 53,6 47,5 42,5 38,2 31,4 26,2	t 60,0 60,0 59,1 51,3 45,1 39,9 35,6 32,0 26,1 21,7	t 	t - 31,0 31,0 30,0 29,0 28,1 27,2 25,7 22,6	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 27,7 23,2	- - - 16,3 16,0 15,7 15,1 14,2	- - - 16,3 16,0 15,7 15,1 14,2	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - 9,; 8,	
	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38	t 60,0 60,0 60,0 53,6 47,5 42,5 38,2 31,4 26,2	t 60,0 60,0 59,1 51,3 45,1 39,9 35,6 32,0 26,1	t 31,8 31,3 30,7 30,0 29,0 28,1 27,2 25,7	t - 31,0 31,0 30,0 30,0 29,0 28,1 27,2 25,7	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	- - - 16,3 16,0 15,7 15,1	- - - 16,3 16,0 15,7 15,1	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - 9,; 8,; 8,;	
	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42	t 60,0 60,0 60,0 53,6 47,5 42,5 38,2 31,4 26,2 22,1	t 60,0 60,0 59,1 51,3 45,1 39,9 35,6 32,0 26,1 21,7 18,0	t 	t - 31,0 31,0 30,0 29,0 28,1 27,2 25,7 22,6 19,0	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 27,7 23,2	- - - 16,3 16,0 15,7 15,1 14,2	- - - 16,3 16,0 15,7 15,1 14,2	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	
	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46	t 60,0 60,0 60,0 53,6 47,5 42,5 38,2 31,4 26,2 22,1 18,8	t 60,0 60,0 59,1 51,3 45,1 39,9 35,6 32,0 26,1 21,7 18,0 15,0	t 	t - 31,0 31,0 30,0 29,0 28,1 27,2 25,7 22,6 19,0 15,8	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 27,7 23,2 19,6 16,6	- - - 16,3 16,0 15,7 15,1 14,2 13,3 12,6	- - - 16,3 16,0 15,7 15,1 14,2 13,3 12,6	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	
	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50	t 60,0 60,0 60,0 53,6 47,5 42,5 38,2 31,4 26,2 22,1 18,8 15,9	t 60,0 60,0 59,1 51,3 45,1 39,9 35,6 32,0 26,1 21,7 18,0 15,0 12,5	t 	t - 31,0 31,0 30,0 29,0 28,1 27,2 25,7 22,6 19,0 15,8 13,2	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 27,7 23,2 19,6 16,6 14,0	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - 16,3 16,0 15,7 15,1 14,2 13,3 12,6 12,0	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- t - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - 9, 8, 8, 7, 7,	
	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 28 30 34 38 42 46 50 54	t 60,0 60,0 60,0 53,6 47,5 42,5 38,2 31,4 26,2 22,1 18,8 15,9 13,5	t 60,0 60,0 59,1 51,3 45,1 39,9 35,6 32,0 26,1 21,7 18,0 15,0 12,5 10,4	t 	t - 31,0 31,0 30,0 29,0 28,1 27,2 25,7 22,6 19,0 15,8 13,2 11,0	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 27,7 23,2 19,6 16,6 14,0 11,8	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - 16,3 16,0 15,7 15,1 14,2 13,3 12,6 12,0 11,4	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- t - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - 9, 8, 8, 7, 7, 7,	
	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 28 30 34 38 42 46 50 54 58	t 60,0 60,0 60,0 53,6 47,5 42,5 38,2 31,4 26,2 22,1 18,8 15,9 13,5 11,5	t 60,0 60,0 59,1 51,3 45,1 39,9 35,6 32,0 26,1 21,7 18,0 15,0 12,5 10,4 8,6	t 	t - 31,0 31,0 30,0 29,0 28,1 27,2 25,7 22,6 19,0 15,8 13,2 11,0 9,1	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 27,7 23,2 19,6 16,6 14,0 11,8 10,0	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - 16,3 16,0 15,7 15,1 14,2 13,3 12,6 12,0 11,4 11,0	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- t - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - 9, 8, 8, 7, 7, 7, 7,	
	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62	t 60,0 60,0 60,0 53,6 47,5 42,5 38,2 31,4 26,2 22,1 18,8 15,9 13,5 11,5 9,7	t 60,0 60,0 59,1 51,3 45,1 39,9 35,6 32,0 26,1 21,7 18,0 15,0 12,5 10,4 8,6 7,1	t - 31,8 31,3 30,7 30,0 29,0 28,1 27,2 25,7 24,4 23,0 19,6 16,6 14,1 12,0 10,2	t - 31,0 31,0 30,0 29,0 28,1 27,2 25,7 22,6 19,0 15,8 13,2 11,0 9,1 7,5	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 27,7 23,2 19,6 16,6 14,0 11,8 10,0 8,4	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - 16,3 16,0 15,7 15,1 14,2 13,3 12,6 12,0 11,4 11,0 9,4	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- t - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -		
	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66	t 60,0 60,0 60,0 53,6 47,5 42,5 38,2 31,4 26,2 22,1 18,8 15,9 13,5 11,5 9,7 8,2	t 60,0 60,0 59,1 51,3 45,1 39,9 35,6 32,0 26,1 21,7 18,0 15,0 12,5 10,4 8,6 7,1 5,8	t 	t - 31,0 31,0 30,0 29,0 28,1 27,2 25,7 22,6 19,0 15,8 13,2 11,0 9,1	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 27,7 23,2 19,6 16,6 14,0 11,8 10,0 8,4 7,0	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - 16,3 16,0 15,7 15,1 14,2 13,3 12,6 12,0 11,4 11,0 9,4 7,9	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -		
	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70	t 60,0 60,0 60,0 53,6 47,5 42,5 38,2 31,4 26,2 22,1 18,8 15,9 13,5 11,5 9,7 8,2 6,9	t 60,0 60,0 59,1 51,3 45,1 39,9 35,6 32,0 26,1 21,7 18,0 15,0 12,5 10,4 8,6 7,1 5,8 4,6	t 	t - 31,0 31,0 30,0 29,0 28,1 27,2 25,7 22,6 19,0 15,8 13,2 11,0 9,1 7,5	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 27,7 23,2 19,6 16,6 14,0 11,8 10,0 8,4 7,0 5,8	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - 16,3 16,0 15,7 15,1 14,2 13,3 12,6 12,0 11,4 11,0 9,4 7,9 6,5	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -		
	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74	t 60,0 60,0 60,0 53,6 47,5 42,5 38,2 31,4 26,2 22,1 18,8 15,9 13,5 11,5 9,7 8,2	t 60,0 60,0 59,1 51,3 45,1 39,9 35,6 32,0 26,1 21,7 18,0 15,0 12,5 10,4 8,6 7,1 5,8	t 	t - 31,0 31,0 30,0 29,0 28,1 27,2 25,7 22,6 19,0 15,8 13,2 11,0 9,1 7,5	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 27,7 23,2 19,6 16,6 14,0 11,8 10,0 8,4 7,0 5,8 4,7	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - 16,3 16,0 15,7 15,1 14,2 13,3 12,6 12,0 11,4 11,0 9,4 7,9 6,5 5,4	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - - 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0 18,0	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -		
	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78	t 60,0 60,0 60,0 53,6 47,5 42,5 38,2 31,4 26,2 22,1 18,8 15,9 13,5 11,5 9,7 8,2 6,9	t 60,0 60,0 59,1 51,3 45,1 39,9 35,6 32,0 26,1 21,7 18,0 15,0 12,5 10,4 8,6 7,1 5,8 4,6	t 	t - 31,0 31,0 30,0 29,0 28,1 27,2 25,7 22,6 19,0 15,8 13,2 11,0 9,1 7,5	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 27,7 23,2 19,6 16,6 14,0 11,8 10,0 8,4 7,0 5,8 4,7 3,7	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - 16,3 16,0 15,7 15,1 14,2 13,3 12,6 12,0 11,4 11,0 9,4 7,9 6,5 5,4 -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -		
	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 54 55 54 55 54 55 54 58 62 66 70 74 78 82	t 60,0 60,0 60,0 53,6 47,5 42,5 38,2 31,4 26,2 22,1 18,8 15,9 13,5 11,5 9,7 8,2 6,9	t 60,0 60,0 59,1 51,3 45,1 39,9 35,6 32,0 26,1 21,7 18,0 15,0 12,5 10,4 8,6 7,1 5,8 4,6 3,6	t 	t - 31,0 31,0 30,0 29,0 28,1 27,2 25,7 22,6 19,0 15,8 13,2 11,0 9,1 7,5 - -	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 27,7 23,2 19,6 16,6 14,0 11,8 10,0 8,4 7,0 5,8 4,7 3,7 2,9	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - 16,3 16,0 15,7 15,1 14,2 13,3 12,6 12,0 11,4 11,0 9,4 7,9 6,5 5,4	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -		
	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 70 74 78	t 60,0 60,0 60,0 53,6 47,5 42,5 38,2 31,4 26,2 22,1 18,8 15,9 13,5 11,5 9,7 8,2 6,9	t 60,0 60,0 59,1 51,3 45,1 39,9 35,6 32,0 26,1 21,7 18,0 15,0 12,5 10,4 8,6 7,1 5,8 4,6 3,6	t 	t - 31,0 31,0 30,0 29,0 28,1 27,2 25,7 22,6 19,0 15,8 13,2 11,0 9,1 7,5 - -	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 27,7 23,2 19,6 16,6 14,0 11,8 10,0 8,4 7,0 5,8 4,7 3,7	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - 16,3 16,0 15,7 15,1 14,2 13,3 12,6 12,0 11,4 11,0 9,4 7,9 6,5 5,4 -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -		
	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 54 55 54 55 45 8 62 66 70 74 78 82 86	t 60,0 60,0 60,0 53,6 47,5 42,5 38,2 31,4 26,2 22,1 18,8 15,9 13,5 11,5 9,7 8,2 6,9	t 60,0 60,0 59,1 51,3 45,1 39,9 35,6 32,0 26,1 21,7 18,0 15,0 12,5 10,4 8,6 7,1 5,8 4,6 3,6	t 	t - 31,0 31,0 30,0 29,0 28,1 27,2 25,7 22,6 19,0 15,8 13,2 11,0 9,1 7,5 - -	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 27,7 23,2 19,6 16,6 14,0 11,8 10,0 8,4 7,0 5,8 4,7 3,7 2,9	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - 16,3 16,0 15,7 15,1 14,2 13,3 12,6 12,0 11,4 11,0 9,4 7,9 6,5 5,4 -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -		
2 m	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 58 62 66 62 66 70 74 78 82 86 90	t 60,0 60,0 60,0 53,6 47,5 42,5 38,2 31,4 26,2 22,1 18,8 15,9 13,5 11,5 9,7 8,2 6,9	t 60,0 60,0 59,1 51,3 45,1 39,9 35,6 32,0 26,1 21,7 18,0 15,0 12,5 10,4 8,6 7,1 5,8 4,6 3,6	t 	t - 31,0 31,0 30,0 29,0 28,1 27,2 25,7 22,6 19,0 15,8 13,2 11,0 9,1 7,5 - - - -	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 27,7 23,2 19,6 16,6 14,0 11,8 10,0 8,4 7,0 5,8 4,7 3,7 2,9 2,1	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - 16,3 16,0 15,7 15,1 14,2 13,3 12,6 12,0 11,4 11,0 9,4 7,9 6,5 5,4 -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	
	90 94 Hauptausleg m 14 16 18 20 22 24 26 28 30 34 38 42 46 50 54 54 55 54 55 45 8 62 66 70 74 78 82 86	t 60,0 60,0 60,0 53,6 47,5 42,5 38,2 31,4 26,2 22,1 18,8 15,9 13,5 11,5 9,7 8,2 6,9	t 60,0 60,0 59,1 51,3 45,1 39,9 35,6 32,0 26,1 21,7 18,0 15,0 12,5 10,4 8,6 7,1 5,8 4,6 3,6	t 	t - 31,0 31,0 30,0 29,0 28,1 27,2 25,7 22,6 19,0 15,8 13,2 11,0 9,1 7,5 - - - -	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0	- 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 32,0 27,7 23,2 19,6 16,6 14,0 11,8 10,0 8,4 7,0 5,8 4,7 3,7 2,9 2,1	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - 16,3 16,0 15,7 15,1 14,2 13,3 12,6 12,0 11,4 11,0 9,4 7,9 6,5 5,4 -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	t - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	

Bemerkungen · Remarks · Remarques

1) mit Zentralballast 30 t

1) with 30 t central ballast

1) avec 30 t de lest central

²⁾ nach vorne (zwischen Leiträdern)
²⁾ over front (between idler wheels)
²⁾ sur l'arrière (entre les barbotins)

Bei montiertem Rollensatz am Hauptausleger sind die Tragfähigkeiten um 1 t zu reduzieren. When used with add. sheave assembly on boom top, the capacities have to be reduced by 1 t. En utilisation de flèche principale avec jeu de poulies suppl., déduire 1 t des charges indiquées.



Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger Lifting capacities fixed fly jib Capacités de levage fléchette fixe

90 t		-	- 7 ,	25 m		10 - A.M.		Frankan II.	360°			10			75%
30 m	Haupta	usleger ·	Main bo	oom · Flè	che prin	cipale		42 m	42 m Hauptausleger · Main boom · Flèche pr						
	Ausladung Hilfsausleger Fly jib Fléchette Radius 12 m 24 m 36 m							Ausladung Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette Radius 12 m 24 m 36 m							
	Portée	10°	30°	10°	30°	10°	30°		Portée	10°	30°	10°	30°	10°	30°
		t	t	t	t	t	t		m	t	t	ť	t	t	t
	m 9	60,0							12	60,0		11244		-	-
	10	60,0			_	_			14	60,0	34,0	32,0	- 10 - 10 -	-	-
	12	60,0		-					16	60,0	32,0	32,0		-	-
	14	60,0	33,0	32,0	-				18	52,2	30,8	32,0	-	18,0	_
	16	60,0	30,8	32,0		18,0			20	44,7	29,2	32,0		18,0	-
	18	53,4	28,8	32,0	-	18,0			22	39,0	27,8	32,0	17,7	18,0	2
	20	46,1	27,1	32,0	18,1	18,0			24	34,3	26,6	32,0	16,8	18,0	_
			25,6	30,8	16,9	18,0	1		26	30,5	25,5	30,1	15,9	18,0	-
	22	40,3		28,0	15,8	18,0			28	27,3	24,5	27,8	15,1	18,0	10,2
1	24	35,7	24,4	25,6		18,0			30	24,6	23,6	25,8	14,5	18,0	9,8
LF	26	31,9	23,3		14,9	18,0	10,2	LF	34	20,3	20,9	21,4	13,3	17,4	9,1
	28	28,7	22,3	23,5	14,1				38	17,0	17,5	18,0	12,3	15,2	8,5
	30	26,1	21,5	21,8	13,4	17,4	9,7				14,7	15,3	11,5	13,5	8,0
	34	21,8	20,1	19,0	12,2	15,0	8,9		42	14,4		13,2	10,8	12,1	7,4
	38	18,5	-	16,8	11,2	13,0	8,1		46	12,2			10,8	11,0	6,9
	42	.=;	-	15,1	10,4	11,5	7,4		50	10,4	-	11,3			
	46	-	-	13,7	9,8	10,3	6,8		54		-	9,7	9,7	10,0	6,4
	50	-	-	12,6	-	9,3	6,3		58	-	-	8,4	-	8,9	6,0
	54	-	-	-	-	8,5	5,8		62		-			7,7	5,7
	58	-	-	-	-	7,8	5,5		66	-	-	at 1.	-	6,6	5,5
	62	-		-	1.5	7,2			70		-		-	5,7	-
1	66		a second and		+			100 million (1990)	74	-			-		-
36 m	Haupta	usleger ·	Main bo	oom · Flè	che prir	ncipale		48 m	Hauptaus	leger · N	/lain boo	m · Flècl	ne princi	ipale	
	m	t	t	t	t	t	t		m	t	t	t	t	t	t
	10	60,0	200	-	-	-	-		12	60,0	-	-	- 10	-	-
	12	60,0		-	-	-	-		14	60,0	-	-	-	-	-
	14	60,0	33,0	32,0	-	-			16	60,0	33,0	32,0	-	-	-
	16	60,0	31,7	32,0	-	-	-		18	51,5	31,5	32,0	P	18,0	-
	18	52,7	29,9	32,0	- 18	18,0	1.2		20	44,1	30,0	32,0	-	18,0	-
	20	45,4	28,3	32,0	18,5	18,0	-		22	38,3	28,7	32,0	17,7	18,0	-
	22	39,6	26,8	32,0	17,3	18,0	-		24	33,6	27,5	32,0	17,1	18,0	-
	24	35,0	25,6	30,4	16,3	18,0	-		26	29,8	26,4	31,2	16,3	18,0	-
	26	31,1	24,5	27,9	15,5	18,0	-		28	26,6	25,4	27,9	15,6	18,0	-
1.5	28	28,0	23,5	25,7	14,7	18,0	10,2	LF	30	23,8	24,5	25,2	14,9	18,0	9,8
LF	30	25,3	22,6	23,8	14,0	18,0	9,8	LF	34	19,5	20,3	20,7	13,7	18,0	9,2
	34	21,0	21,1	20,8	12,8	16,2	9,0		38	16,2	16,8	17,3	12,7	16,3	8,6
	38	17,7	18,1	18,5	11,8	14,2	8,4		42	13,5	14,0	14,6	11,9	14,5	8,1
	42	15,1	-	15,9	11,0	12,5	7,7		46	11,3	11,7	12,4	11,2	13,0	7,7
	46	-	1011	13,8	10,3	11,2	7,1		50	9,4	-	10,5	10,6	11,1	7,2
	50	-	-	12,0	9,8	10,2	6,6		54	7,9		8,9	9,6	9,5	6,7
	54	-	-	10,5	-	9,2	6,1		58	-	4	7,5	8,1	8,1	6,3
	58		100 -010	-	-	8,5	5,8		62	-	4	120	1. 1	6,9	6,0
	62	1	1.	1		7,8	5,5		66	-	-	-	-	5,8	5,7
	66	2	1	-	-	7,3	-		70	-	-	-	-	4,9	5,4
	70				_	-	_		74	-	-	-		4,1	-
	74		-	-	-	-	1000		78	-	-	-	-	3,3	-
	78		the state	-					82	-	-	-	10	-	1
	/8	-	-	-	7	-		-	02	-		-	-	-	

Bemerkungen · Remarks · Remarques

Bei montiertem Rollensatz am Hauptausleger sind die Tragfähigkeiten um 1 t zu reduzieren. When used with add. sheave assembly on boom top, the capacities have to be reduced by 1 t. En utilisation de flèche principale avec jeu de poulies suppl., déduire 1 t des charges indiquées.

90 t		-	- 7,	25 m			9. E		360°		6-722				75%
54 m	Haupta	usleger ·	Main bo	oom · Flè	che prir	ncipale		66 m	Haupta	usleger ·	Main bo	oom · Flè	che prin	cipale	Binglat
	Ausladu Radius		Hilfsaus m		y jib · Flé m	chette 36	m		Ausladu Radius	ng 12	Hilfsaus m	leger · Fl 24	y jib · Flé m		5 m
	Portée	10°	30°	10°	30°	10°	30°		Portée	10°	30°	10°	30°	10°	30°
	m	ť	ť	t	t	ť	t	12. 31	m	t	t	t	t	-	t
	12	60,0	-	2					14	60,0	-		-	t	
	14	60,0	-	-		-	-		16	59,6	-	-	-	-	-
	16	60,0	33,0	32,0	-	-	-		18	49,7	32,0	32,0	- 6	-	
	18	50,9	32,0	32,0	-	-	-		20	42,2	31,4	32,0	-	-	-
	20	43,5	30,7	32,0	-	18,0			22	36,3	30,6	32,0	-	18,0	-
	22	37,6	29,4	32,0	-	18,0	말고말		24	31,6	29,5	32,0	16,8	18,0	-
	24	32,9	28,2	32,0	17,0	18,0	-		26	27,7	28,4	29,5	16,4	18,0	
	26	29,1	27,2	30,6	16,5	18,0	-		28	24,5	25,9	26,2	16,0	18,0	-
	28	25,9	26,2	27,4	15,9	18,0	-		30	21,8	23,0	23,4	15,7	18,0	1 2 2
312	30	23,2	24,2	24,6	15,3	18,0	9,8	12.122	34	17,4	18,4	18,9	14,8	18,0	9,2
LF	34	18,8	19,7	20,1	14,1	18,0	9,2	LF	38	13,8	14,8	15,4	13,8	18,0	8,7
	38	15,5	16,2	16,7	13,1	17,3	8,7		42	10,9	11,8	12,5	13,0	16,3	8,3
	42	12,7	13,4	14,0	12,3	14,7	8,2		46	8,7	9,4	10,1	11,7	13,4	7,9
	46	10,4	11,0	11,7	11,6	12,4	7,8		50	6,8	7,4	8,2	9,6	11,0	7,6
	50	8,6	9,0	9,8	10,8	10,5	7,4		54	5,2	5,7	6,6	7,7	9,0	7,2
And Lorent	54	7,0	-	8,1	9,0	8,8	6,9		58	3,9	4,3	5,2	6,2	7,3	7,0
	58	5,7		6,8	7,5	7,4	6,5		62	2,8	-,5	4,0	4,9	5,9	6,1
	62	-	1	5,6	6,2	6,2	6,2		66	-	-	2,9	3,7	4,7	4,9
	66			4,5		5,1	5,9		70			2,0	2,6	3,6	3,8
	70		-	3,6	-	4,2	5,9		74		-	2,0	-	2,7	2,8
	74				-	3,3	4,0		78					2,1	
	78	-	-	-	-		4,0		82	-		-	-		-
	82		-		-	2,6	-		86	1	-		1-2-1		
				-17			÷.,	-				et 2 1		1010 I C	
60 m	Hauptai	usieger	Main bo	oom · He	cne prin	icipale		72 m	Hauptaus	leger · Iv	lain boo	m · Fleci	ne princi	pale	
	m	t	t	t	t	t	t		m	t	t	t	t	t	t
	14	60,0	-	-	-	-	-		14	60,0		-	-	-	₹
	16	60,0	33,0	32,0		-	-		16	59,0		-		-	-
	18	50,3	32,0	32,0	-	-	-		18	49,0	31,8	32,0	1.24	-	-
	20	42,8	31,3	32,0		18,0	-		20	41,5	31,3	32,0		-	
	22	36,9	30,0	32,0	÷.	18,0	-		22	35,6	30,7	32,0		18,0	-
	24	32,2	28,9	32,0	17,0	18,0	-		24	30,9	30,0	32,0	-	18,0	-
	26	28,4	27,8	30,0	16,5	18,0	-		26	27,0	28,7	28,9	16,3	18,0	-
	28	25,2	26,5	26,7	16,1	18,0	-		28	23,8	25,3	25,6	16,0	18,0	
M	30	22,4	23,6	24,0	15,6	18,0	9,8	C. NE	30	21,1	22,4	22,8	15,7	18,0	- 2
LF	34	18,1	19,0	19,5	14,5	18,0	9,2	LF	34	16,5	17,8	18,2	15,1	18,0	9,2
LF	38	14,6	15,5	16,1	13,5	16,8	8,7	LL	38	12,9	14,0	14,6	14,2	15,2	8,7
	42	11,8	12,5	13,2	12,7	14,1	8,3		42	10,0	11,0	11,7	13,3	12,4	8,3
	46	9,5	10,1	10,9	12,0	11,7	7,8		46	7,8	8,6	9,3	11,1	10,1	7,9
	50	7,6	8,2	8,9	10,2	9,7	7,5		50	5,9	6,6	7,4	8,9	8,2	7,6
	54	6,1	6,5	7,3	8,4	8,0	7,2		54	4,3	4,9	5,7	7,1	6,6	7,3
	58	4,8	-	5,9	6,8	6,6	6,8		58	3,0	3,5	4,3	5,5	5,1	7,0
	62	3,6	-	4,7	5,5	5,4	6,4		62	-	2,3	3,1	4,1	3,9	5,5
	66	2,7	-	3,7	4,3	4,3	5,5	31110	66	-	-	2,1	3,0	2,8	4,3
	70	-	-	2,8	-	3,4	4,4		70	-	-		-	2	3,2
	74	-	-	-		2,5	3,4		74		-	-	-	-	2,2
	78	-	-	-	-	-	2,5		78	-	-	-	-	-	-

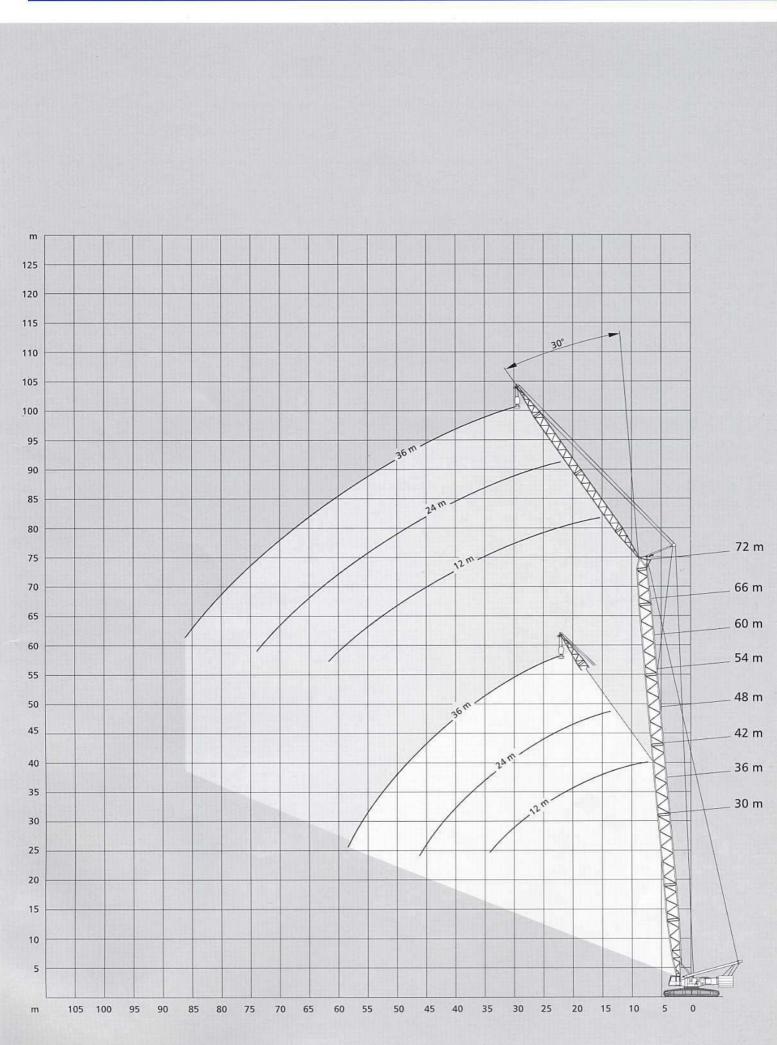
Bemerkungen · Remarks · Remarques

Bei montiertem Rollensatz am Hauptausleger sind die Tragfähigkeiten um 1 t zu reduzieren. When used with add. sheave assembly on boom top, the capacities have to be reduced by 1 t. En utilisation de flèche principale avec jeu de poulies suppl., déduire 1 t des charges indiquées.



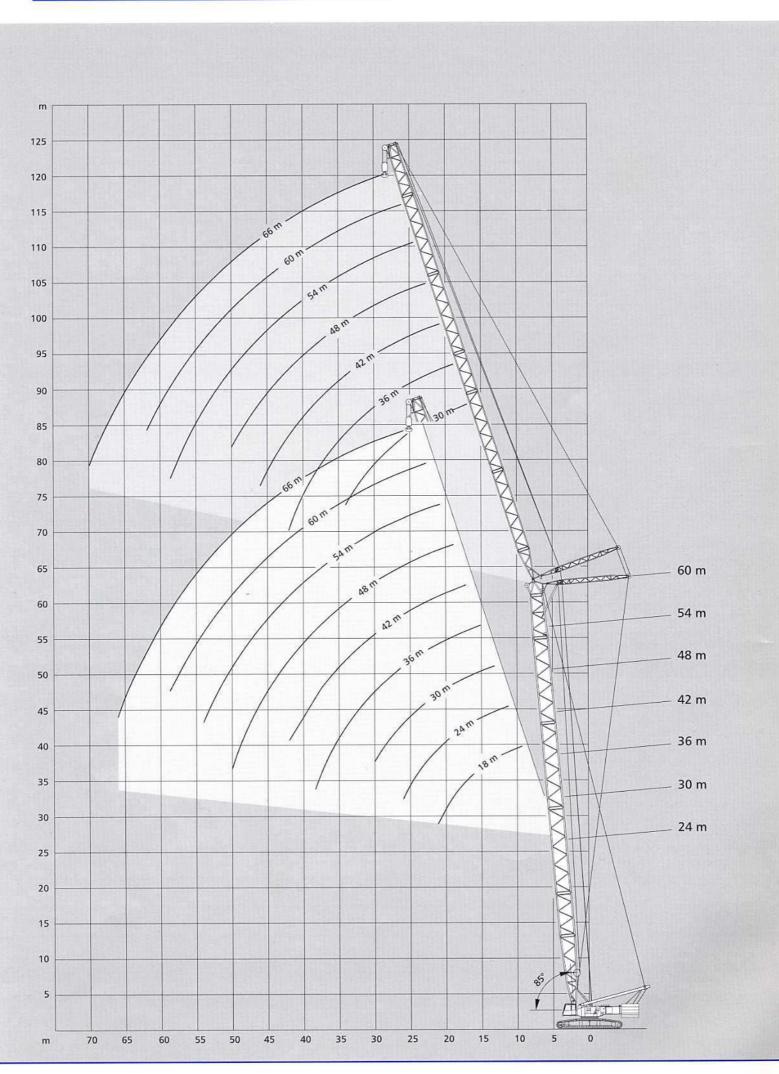
Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger 30° Working ranges fixed fly jib 30° Portées fléchette fixe 30°

LF



Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 85° Working ranges luffing fly jib, main boom 85° Portées fléchette à volée variable, flèche 85°

SW



Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 85° Lifting capacities luffing fly jib, main boom 85° Capacités de levage fléchette à volée variable, flèche 85°

120 t ¹⁾		1		7,2	5 m							360°								16	75	5%
24 m	Hauptaus	leger	·Mai	in bo	om∙l	lèche	e prin	cipale	1	Ver.	42 m	Haupta	ausle	eger	• Mai	in bo	om∙l	Flèche	e prin	cipale	•	
	Ausladung	1	Hilf	sausle	aer ·	Flv iib	• Fléc	hette				Auslad	ung		Hilf	sausle	eger ·	Fly jib	· Fléc	hette	<u>B</u>	
	Radius	,		Scicione	.ge.	,)			:			Radius	_		29490554A				ar namena			_
	Portée m	18	24	30	36	42	48	54	60	66		Portée	m	18	24	30	36	42	48	54	60	(
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t		m		t	t	t	t	t	t	t	t	
	12	133		-		-	-	-	-	-		16		-	86	-	- 1	-	-	-	-	
	14	107	106	-	-		_	-	-	-		18		-	74	73	-	-	-	-	-	
	16	89	88	88		-	-	-	_	-		20		-	64	63	63	-	-	-	-	
	18	76	75	75	74	-	- 3	-	-	-		22		-	56	56	55	54	-	×	12	
	20	66	66	65	64	64	_	1	-	-		24		_	50	49	49	48	48		-	
	22	58	58	57	57	56	56		_	-		26		_	45	45	44	43	43	43	-	
	24	50	52	51	51	50	50	49	-	-		28		_	41	40	40	39	39	39	35	
	26		47	46	46	45	45	44	43	-	ETERNAL DE	30		-		37	37	36	36	35	33	
	28		47	42	41	41	40	40	40	35		34		-	2	31	31	30	30	29	29	
	30		1	38	38	37	37	36	36	33		38		-	-	-	27	26	26	25	25	
5W	34			50	32	31	31	30	30	29	SW	42		-	_	-		23	22	22	22	
	38	-	-	-	28	27	27	26	26	25		46		-		-	-	20	20	19	19	
	42	-	-	-	20	24	23	23	22	22		50						20	17	17	17	
		-	-	-	-	24	20	20	20	19		54		 						15	15	
	46	-	-	-	-	-				16		58					100			13	13	
	50		-	-	-	-	18	17 16	17 15	14		62							-	15	12	
	54	-	1.5	-	-	-	-	16						-	-		-	-	-	-	12	
	58	-	-	-	-	-	-	-	14	12		66				-	-		7	-	-	
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	11		70		-	. .		-	-		-	-	
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	74		-	+	-	-	-	-	-	-	
80 m	Hauptaus	leger	··Ma	in bo	om∙∣	Flèche	e prin	cipale	9	1135	48 m	Haupt	ausl	eger	• Ma	in bo	om ·	Flèch	e prin	cipal	è	
							•					10			04							
	14	106	-	7 E	-			-		-		16		-	84	-	-	-	-	-	-	
	16	88	88	-	-	-	-	-	-	-		18		-	73	72	-	-	-	-	-	
	18	75	75	74	-	-	-	-	-	-		20		-	63	62	60	-	-	-		
	20	65	65	64	64	-	-	-	-	-		22		-	56	55	55	53	-	-	-	
	22	58	57	57	56	56	-	-	570			24		-	50	49	49	48	46	-		
	24	-	51	51	50	49	49	-	-			26		-	45	44	44	43	43	40	-	
	26	-	46	45	45	44	44	44	-	-		28		-	41	40	40	39	39	38	34	
	28	-	42	41	41	40	40	39	38	-		30		-	-	36	36	35	35	35	32	-
CIAL	30	-	-	38	37	37	36	36	36	32	SW	34		-	-	31	31	30	30	29	29	
SW	34	-	-	32	32	31	31	30	30	28	344	38		-	-	-	26	26	25	25	25	
	38	-	-	-	27	27	26	26	26	25		42		-	-	-	-	22	22	21	21	
	42	-	-	-	-	23	23	22	22	21		46		-	-	-	-	20	19	19	19	
	46	-	-	-	-	-	20	20	19	19		50		-	-	-	10.10		17	16	16	
	50	-	-	-	-	-	18	17	17	16		54		-	2 <u>1</u>	4	-	-	-	15	14	1
	54	-	-	-	-	-	-	15	15	14		58		-	-	-	-	-	-	13	13	
	58	-	-	-	-	-	1	-	14	12		62		-	-	-	-	-	-	-	11	
	62	-	-	-	-	-	-	-	12	11		66		- 1	- 1	-	-	-	-	-	-	
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	70			-	-		-		-	-	
36 m	Hauptaus	lege	r∙Ma	in bo	om∙	Flèch	e prin	cipale	9		54 m	Haupt	ausl	eger	· · Ma	in bo	om ·	Flèch	e prir	cipal	B	
	14	105	-			-	-			-		20		-	-	58	-	-	-	-	4	
	16	88	87									22		-		54	50		-		-	
				- 72			-	100				24				48	48	43				
	18	75	74	73	62					-		24				43	40	42	38			
	20	65	64	64	63	-	-	-	-	-		28		-	-	39	39	38	37	33		
	22	57	57	56	56	55	40	-	-	-		28 30		-	-	36	36	35	35	32	27	
	24	-	51	50	50	49	49	- 42	-	-				•	-	30	30		29	29	25	
	26	-	46	45	45	44	44	43	-	1		34			-	30		29				
	28	-	42	41	41	40	40	39	38	-		38		-	-	-	26	25	25	24	23	
sw	30	-	-	37	37	36	36	35	35	32	SW	42		-	-	-	=	22	22	21	21	
500	34	-	-	32	31	31	30	30	30	28		46		-	-	-	-	19	19	18	18	
	38	-	-	-	27	26	26	25	25	25		50		-	-	-	-	-	17	16	16	
	42	-	-	-	-	23	23	22	22	21		54		-	-	-	-	-	-	14	14	
	46	-	-	725	-	20	20	19	19	18		58		-	-	-	-	-	-	13	13	
	50	-	-	1140	-	-	18	17	17	16		62		-	-	-	-	-	-	-	11	
	54	-	-	-	-	-	-	15	15	14		66		-	-	-	-	-	-	-	-	
	58		-	-	-	-	-	-	13	12		70		-	-	-	-	-	-	-	1.0-	
	62	-	-	100	-	-	-	-	12	11		74		-	-	-	-		-	-	-	

Bemerkungen · Remarks · Remarques

¹⁾ mit Zentralballast 30 t

1) with 30 t central ballast

1) avec 30 t de lest central

Courtesy of Crane.Market

120 t¹⁾ 📃 🖅 7,25 m

360°

75%

4

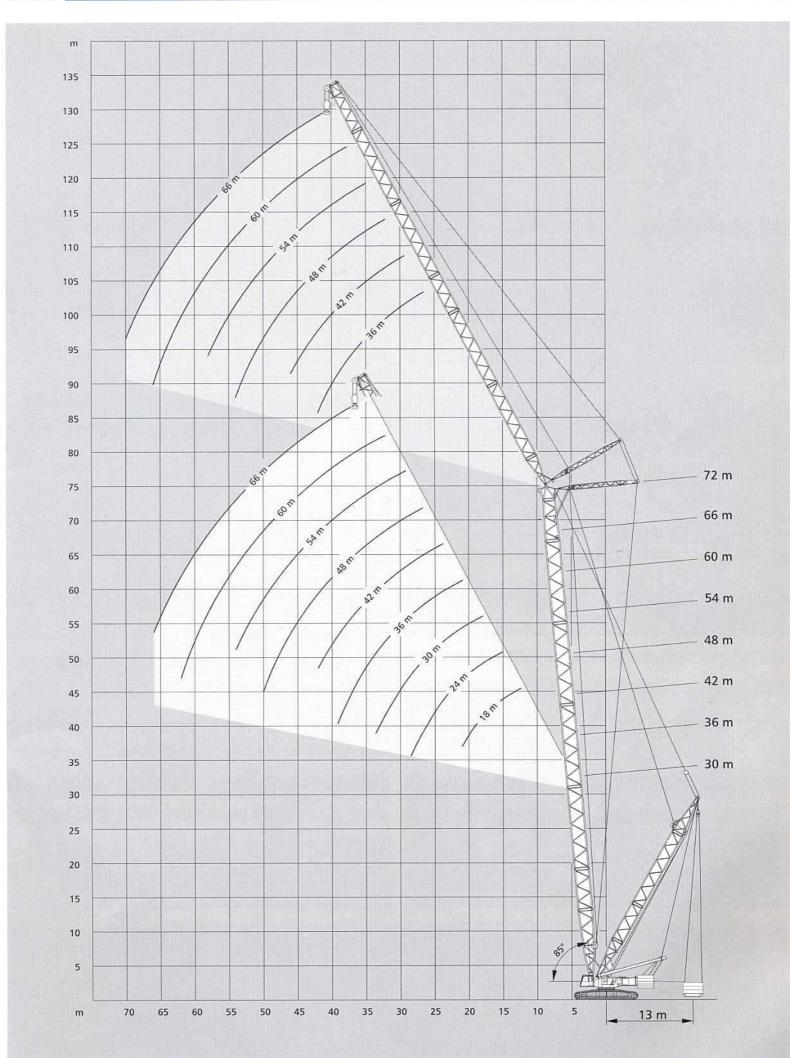
120 (An and a		1,6	39 mi							300									5%
60 m	Hauptaus Ausladung Radius			in bo fsausle																	
	Portée m	18	24	30	36	42	48	54	60	66											
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t											
	20	-	-	50	-	-	-	-	-	-											
	22 24		-	49 47	44 42	- 37	-	-	-	-											
	26	-		43	41	37	33	- 2		-											
	28	-	-	39	38	36	32	28	-	-											
11 at 14	30	-	-	35	35	34	31	27	23	-											
	34	-	-	30	30	29	29	26	22	20	1 mar 1614										
SW	38	-	-	-	25	25	25	24	21	19											
500	42	-	7	-	22	21	21	21	20	18											
	46	-	-	-	-	19	19	18	18	17											
	50 54	-	-	-	-	-	16	16 14	16 14	15 13											
	58	-						12	12	11											
	62	-	-	-	-	-	-		11	10	· Carallin										
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	9											
	70	-	N -	-	-	24	-	-	1 4 1	8											
0.000	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-									ni p.a		
_																					
90 t		-	-	7,2	25 m	6 118						360°								7	5%
24 m	Hauptaus	_						-			36 m	Hauptaus	100					. <u>19</u>			
	Ausladung	ļ	Hilf	fsausle	eger ·	Fly jib	• Fléo	chette	5			Ausladung		Hilf	sausle	eger ·	Fly jib	• Fléo	hette	<u>,</u>	
	Radius	10	24	20	26	40	40	E A	60			Radius	10	24	20	20	42	40	F 4	60	
11.20 11.10 200	Portée m m	18 t	24 t	30 t	36 t	42 t	48 t	54 t	60 t	66 t		Portée m	18 t	24 t	30 t	36 t	42 t	48 t	54 t	60 t	66
	12	99	ι -	L	L	L.		L	L	L		m 14	78	ι	L	L	L	L	ι	ι	
	14	79	79			-	-	12	-			16	64	64	-	-	-	-	-	-	
	16	66	65	64	-	-	-	-	-	-		18	55	54	53		-	-	-	-	
	18	56	55	55	54	-	-	-	-			20	47	47	46	46	-	-		-	
	20	48	48	47	47	46	-	0-	-	2		22	42	41	40	40	39	-	124	-	
	22	43	42	42	41	41	40	-	-	-		24	-	37	36	36	35	35	-	5 - F	
	24	-	38	37	37	36	36	35	-	-		26	174	33	32	32	31	31	30	-	
SW	26 28	-	34	33 30	33 30	32 29	32 29	31 28	31 28	27	SW	28 30	-	30	29 26	29 26	28 25	28 25	27	27 25	2
	30		-	27	27	29	29	28	28	27		30 34	(=)	-	26	26	25	25	25 20	25	2
	34	-	4		23	22	22	21	21	20		38			-	19	18	18	17	17	1
	38	-	-	-	19	19	18	18	18	17		42	-	-	-	-	15	15	15	14	1.
	42	-	-	-	-	16	16	15	15	14		46	-	-	-	-	14	13	13	12	1
	46	-	-	-	-	-	14	13	13	12		50	-	-	-	-	-	11	11	11	10
	50	-	=	-	-	-	12	11	11	10		54	-	1	-	-	-	-	9	9	1
	54	-	-	-	-	-	-	10	10	9 8		58	57.0	7	5	-		7		8	100-A
	58		-	-	-	-	-	-	8	8		62	-	-	-	-	-		-	7	(
	62 66		-	-	-	-	-	-	-	6 5		66 70	-	-	-	-	-	-	-	-	!
30 m	Hauptaus	leger	·Ma	in bo	om∙l	Flèche	e prin	cipale	9		42 m	Hauptaus	leger	• Ma	in bo	om∙l	Flèche	e prin	cipale	•	
	14	78	-	-	-	()	-		-	-		16	-	63	-	-	-	-	-	-	
	16	65	65	-	-	1.71		•	-	-		18	-	54	53	-	171	-	-	=	
	18	55	55	54	-	-	-	-	-	(<u>-</u>		20	-	46	46	45	-	7	-	-	
	20 22	48 42	48 42	47 41	46 41	40	-		-	-		22 24	-	41 36	40 35	40 35	39 34	- 24	-	~	
	22	42	37	36	36	35	35		-	-		24 26	-	30	35	35	34 31	34 30	30	5	
	26	-	33	33	32	32	31	31	-	-		28	-	29	29	28	28	27	27	26	
	28	-	30	30	29	29	28	28	28	-		30	-		26	26	25	25	24	24	22
	30	-	-	27	27	26	26	25	25	24	C14/	34	4	1.1	22	21	21	21	20	20	18
SW/		-	-	23	22	22	21	21	21	20	SW	38	-	(-	-	18	18	17	17	17	15
sw	34			-	19	18	18	17	17	17	1-11-1	42	-	11 - 1	-	-	15	15	14	14	13
sw	38	•				16	15	15	15	14		46	-	-	-	-	13	13	12	12	1
sw	38 42	-	-	-	-	10			4.00	4.00		50						1000	10		
sw	38 42 46	1 1 1			-	-	13	13	13	12		50	-	-	-	-	-	11	10	10	
sw	38 42 46 50	1 1 1 1			-	-		11	11	10		54	-	-	-	-	-	11 -	9	9	
sw	38 42 46 50 54						13		11 9	10		54 58		1 1 1				11		9 8	
SW	38 42 46 50						13	11	11			54	1 1 1 1		1 1 1 1			11 - - -	9	9	0 8 7 6 5

Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 85° Lifting capacities luffing fly jib, main boom 85° Capacités de levage fléchette à volée variable, flèche 85°

t		-		7,2	25 m					
	Hauptaus Ausladung Radius							cipale thette		
	Portée m	18	24	30	36	42	48	54	60	66
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	16	-	62	-	-	-	-	-	-	-
	18 20	-	53 46	52 45	- 44	-	-		-	-
	20	-	40	39	39	- 38	-	-	-	-
	24	-	36	35	34	34	34	-		-
	26		32	31	31	30	30	29	-	-
	28	-	29	28	28	27	27	26	25	-
	30	-	-	26	25	25	24	23	23	21
	34 38	-	-	21	21 18	20 17	20 17	19 16	19 16	17 15
	42	-	-	-	10	15	15	14	14	12
	46	-	-	_	-	13	12	12	12	10
	50	-	14	-	4	1	11	10	10	9
	54	-	-	-	+	-	-	9	9	8
	58 62	-	-	-	-	-	-	7	76	6 5
	66	1	-	-	5	-	-		0	4
	70	-	-	-	4	-	-	-	-	4
	74	-	-				-	-	-	-
	Hauptaus	legei	·Ma	in bo	om ·	Flèche	e prin	cipale	•	99
	20	<u> </u>	-	44	-	-	-	-	-	-
	22	-	-	39	38	-	-	-	-	-
	24	-	-	34	34	33	-	-	-	-
	26 28	-	-	31 28	30 27	30 27	29 26	- 25	-	-
	30	-	- E	25	25	24	23	22	22	2
	34	-	-	21	21	20	20	18	18	16
	38	-	-	-	18	17	17	16	15	14
	42	-	-	-		14	14	13	13	11
	46 50					12	12 10	11 10	11 9	10 8
	54	-	-	-	-	-	-	8	8	
	58	-	-	-	-	-	-	7	7	7 6
	62	-	-	-	-	-	-	-	6	5
	66 70	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	Hauptaus	lege	r · Ma	in bo	om ·	Flèche	e prin	cipale	9	
	20	-	-	43	-	-	4	-	24	-
	22	-	-	38	37	-	-	-	-	-
	24	-	-	34	33	32	-	-	-	-
	26 28	-	-	30 27	30 27	28 25	27 25	- 23	-	-
	30	-	-	25	24	23	22	21	20	-
	34	-	-	21	20	19	19	17	17	15
	38	-	-	-	17	16	16	15	14	13
	42	-	-	-	15	14	14	12	12	11
	46 50		57) 1/20	-	-	12	12 10	11 9	10	11 9 7 6 5 5
	54		-	-	1	Ē	-	8	9 8	6
	58	-	-	-	-	-	-	7	7	5
	62				-	-	-	-	6	5
	66			-	-	7	-	-	-	43
	70									

Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Working ranges luffing fly jib with SL, main boom 85° Portées fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

SWSL



Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

90 t			7,2	5 m					SL-Radiu	s 13 m	360	0					75 %
30 m	Hauptausl	eger · Ma	ain boo	om · Fl	èche	princi	pale										
	Hilfsausleger	ZA			SL			\square		Hilfsausleger	Ausladung	1	1	SL			E
	Fly jib	Radius	ng	ł						Fly jib	Radius _	,	E				
	Fléchette	Portée	t 0	40	60	80	100	120		Fléchette	Portée t	0	40	60	80	100	12
		m	t	t	t	t	t	t			m	t	t	t	t	t	1
		12	107	150	150	-	-	150			24	39	62	74	78	-	7
		14	85	132	150	150	-	150			26	35	56	67	76	76	7
		16	71	110	129 111	149 128	150 136	150	1202010		28 30	31 28	51 47	61 56	71 65	73 71	777
SWSL	18 m	18 20	60 52	94 82	97	120	117	136 117	SWSL	48 m	34	24	40	48	56	59	5
		22	46	72	86	99	100	100			38	20	34	41	48	51	5
											42	17	30	36	43	44	4
											46	15	26	32	38	38	3
				_		_			-		50	13	24	29	31	31	3
			0	40	60	80	100	120	1			0	40	60	80	100	12
		m	t	t	t	t	t	t			m	t	t	t	t	t	
		16	70	109	129	149	150	150			26	34	56	64	64	-	6
		18	60	93	110	127	142	142			28	31	50	60	61	-	6
SWSL	24 m	20	52	81	96	111	122	122	SWSL	54 m	30 34	28 23	46 39	55 47	59 54	54	5 5
		22 24	46 41	72 64	85 76	98 88	106 94	106 94			34 38	23 19	39 34	47	54 48	54	5
		24 26	37	58	69	80	94 84	94 84			42	17	29	36	40	44	4
		28	33	53	63	72	72	72			46	14	26	32	37	38	3
											50	13	23	28	33	33	3
											54	11	21	25	28	28	2
									-								1
			0	40	60 t	80 t	100	120			-	0 t	40 t	60 t	80 t	100 t	6
		m 18	t 59	t 93	110	126	t 132	t 132			m 28	30	41		- L	_	4
		20	51	81	95	110	125	125			30	28	39	-			3
	20	22	45	71	84	98	110	110	CINCI	CO	34	23	34	-	- 12/14	-	3
SWSL	30 m	24	40	64	76	88	97	97	SWSL	60 m	38	19	30	-	-	-	3
		26	36	57	68	79	86	86			42	17	26	-	-	-	2
		28	32	52	62	72	78	78			46	14	23	-	-	-	2
		30	30	48	57	66	70	70			50	12	20	-	-	-	2
		34	25	41	49	53	53	53			54 58	11 9	18 16	-	-	-	1
				d ne							62	8	14	-	-	1	1
			0	40	60	80	100	120				0	40	60	80	100	6
		m	t	t	t	t	t	t			m	t	t	t	t	t	
		20	51	80	95	110	113	113			30	27	33	-	-	-	3
		22	44	71	84	97	109	109	pr s Sy		34	22	29	۲	-	-	2
SWSL	36 m	24	40	63	75	87	97	97	SWSL	66 m	38	19	25	-	-	-	2
JVVJL	50 11	26	35	57	68	79	87	87	JUVJL	oo m	42	16	22	-	-	-	2
		28	32	52	62	72	78	78			46	14	19		-	-	1
		30 34	29 25	48 41	57	66 57	71 60	71 60			50 54	12 10	17 14	17	-	-	1 1
		34 38	25	35	49 42	49	60 49	49			54 58	9	14	0		-	1
		50	21	55	72	45	45	45			62	7	11	-	-	-	1
11-1-1-2					1			-	- Contraction		66	6	9	-	-	-	
			0	40	60	80	100	120									
		m 22	t 44	t 70	t 83	t 96	t 96	t 96									
		24	39	63	75	86	94	94									
CALC	42	26	35	56	67	78	86	86									
SWSL	42 m	28	31	51	61	71	78	78	12.5								
		30	29	47	56	65	70	70									
		34	24	40	48	56	59	59	E. south								
		38	20	35	42	49	50	50									
		42	18	30	37	42	42	42	usige			14274322	-				1.0

QA	+
30	L

F

7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

16 m		eger · Ma		nu · ri	100 C	princi	pale			171112-1				SL			
	Hilfsausleger Fly jib	Ausladu Radius	ing	ł	SL					Hilfsausleger Fly jib	Auslad Radius	ung		Ē.			
	Fléchette	Portée	t 0	40	60	80	100	120		Fléchette	Portée	t 0	40	60	80	100	120
		m	t	t	t	t	t	t			m	t	t	t	t	t	1
		14	85	131	150	150	-	150			24	38	62	70	70	-	70
		16	70	109	129	148	150	150			26	34	56	67	68	-	68
		18 20	60 52	93	110	127	142	142	Contract of		28	31	51	61	67	67 65	67
SWSL	18 m	20	46	81 72	96 85	111 98	121 105	121 105	SWSL	48 m	30 34	28 23	46 39	55 47	65 55	61	65 61
		22	40	12	05	90	105	105	100000		38	20	34	41	48	54	54
											42	17	30	36	42	45	45
											46	15	26	32	38	38	38
											50	13	23	29	31	31	31
			0	40	60	80	100	120	TRANSFE ST			0	40	60	80	100	120
		m	t	t	t	t	t	t			m	t	t	t	t	t	t
		16	70	109	128	133	133	133			26	34	55	58	58	-	58
		18 20	59 51	93 81	110 96	127 111	130 125	130 125	PHILE COLUMN		28 30	30 27	50 46	56 54	56 54	-	56 54
SWSL	24 m	20	45	72	85	98	110	125	SWSL	54 m	34	23	39	47	51	51	51
		24	40	64	76	88	97	97			38	19	33	40	47	47	47
		26	36	58	69	80	86	86			42	16	29	35	42	43	43
		28	33	53	63	73	75	75			46	14	26	31	37	40	40
											50	12	23	28	33	34	34
											54	11	20	25	28	28	28
		- ruetat	0	40	60	00	100	120	-			•	40	60	00	100	
	Martin Street	m	0 t	40 t	60 t	80 t	100 t	120 t			m	0 t	40 t	60 t	80 t	100 t	60 t
		m 18	58	92	109	115	115	115	20		m 28	30	39	_	L.	-	39
		20	50	80	95	110	111	111			30	27	37	-	-	-	37
		22	44	71	84	97	107	107	-		34	23	33	-	-	-	33
SWSL	30 m	24	39	63	75	87	99	99	SWSL	60 m	38	19	29	-	-	120	29
		26	35	57	68	79	90	90			42	16	25	-	-	-	25
		28	32	52	62	72	81	81			46	14	22	-	-	-	22
		30	29	48	57	66	72	72			50	12	20	-	-	-	20
		34	25	41	49	55	55	55			54	11	17	-	-	-	17
					Bas						58 62	9 8	15 14	-	1	1	15 14
			0	40	60	80	100	120	TRACTICO DE			0	40	60	80	100	60
		m	t	t	t	t	t	t			m	t	t	t	t	t	t
		20	50	80	95	98	-	98			30	26	31	-	-	-	31
		22	44	70	84	96	96	96			34	22	28	12	-	÷ .	28
SWSL	36 m	24	39	63	75	87	93	93	SWSL	66 m	38	18	24	-	-	-	24
		26	35	57	68	78	89	89	51152	00 111	42	16	21	-	-	-	21
		28 30	32 29	52 47	61 56	71 66	81 74	81 74			46	13 11	18 16	-	-	-	18
		34	23	40	48	56	62	62			50 54	10	14	-	-	-	16 14
		38	21	35	42	49	50	50			58	8	12	1	2	-	12
		50									62	7	10	_	-	-	10
											66	6	9	-	-		9
			0	40	60	80	100	120									
		m	t	t	t	t	t	t									
		22	43	70	83	84	- 07	84									
		24 26	38 34	62 56	74 67	82 78	82 80	82 80									
WSL	42 m	28	31	50	61	71	78	78									
		30	28	47	56	65	74	74									
		34	24	40	48	55	63	63									
		38	20	34	41	48	52	52									
		42	17	30	36	43	43	43									
		46	15	27	32	34	-	34									



Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

90 t			7,2	5 m					SL-Radiu	s 13 m	360)°					75%
42 m	Hauptaus	leger · Ma	ain boo	om∙F	lèche	princi	pale										
	Hilfsausleger	- 10 IN 10		i en	SL		1999 1997 1997			Hilfsausleger	Ausladun	q	1	SL			日
	Fly jib	Radius								Fly jib	Radius _	5					
	Fléchette	Portée		40	60	80	100	120		Fléchette	Portée t		40	60	80	100	120
		m	t	t	t	t 122	t	t			m	t	t	t	t	t	t
		16	69 59	108 92	123 109	123 120	- 120	123 120			24 26	38	61 55	66 65	66 65	-	66 65
		18 20	59	80	95	110	116	116			28	34 30	50	60	64	-	64
		20	45	71	84	97	111	111			30	27	46	55	62	62	62
SWSL	24 m	24	40	64	75	87	99	99	SWSL	48 m	34	23	39	47	55	59	59
		26	36	57	68	79	89	89			38	19	34	41	48	55	55
		28	32	52	62	72	79	79			42	17	29	36	42	47	47
			123				T ERE				46	15	26	32	37	39	39
											50	13	23	28	33	33	33
			0	40	60	80	100	120				0	40	60	80	100	120
	n	n	ť	t	t	t	t	t			m	ť	t	ť	t	t	t
	18		58	91	104	104	-	104			26	33	55	55	-	-	55
	20		50	80	94	101	101	101			28	30	50	54	54	-	54
CINCI	20 - 22		44	70	83	97	99	99	SWSL	54 m	30	27	45	53	53	-	53
SWSL	30 m 24		39	63	75	87	96	96	SVVSL	54 M	34	22	38	46	50	50	50
	26		35	57	67	78	89	89			38	19	33	40	47	47	47
	28		32	51	61	71	81	81			42	16	29	35	41	44	44
	30		29	47	56	66	75	75			46	14	25	31	37	41	41
	34		24	40	48	56	57	57			50	12	23	28	33	35	35
											54	11	20	25	29	29	29
and a second	- Sur Lori										58	9	18	23	24	24	24
			0	40	60	80	100	120				0	40	60	80	100	60
		m	t	t	t	t	t	t			m	t	t	t	t	t	t
		20	50	79	89	89	-	89			28	30	39	-	-	-	39
		22	43	70	83	87	-	87			30	27	37	-	-		37
SWSL	36 m	24	39	62	74	85	85	85	SWSL	60 m	34	22	33	-	-	-	33
SVVSL	50 m	26	35	56	67	78	83	83	SVVSL	00 111	38	19	29	-	-	-	29
		28	31	51	61	71	81	81			42	16	26	-	-	-	26
		30	28	47	56	65	74	74			46	14	23	-	-(=)	-	23
		34	24	40	48	56	64	64			50	12	20	-	-	-	20
		38	20	35	42	49	51	51			54	10	18	-	-	-	18
											58 62	9 8	16 14	-	-	-	16 14
							400										
		m	0 t	40 t	60 t	80 t	100 t	120 t			m	0 t	40 t	60 t	80 t	100 t	60 t
		22	43	69	77	77	-	77			30	26	31	-	-	-	31
		24	38	62	74	75	-	75			34	21	28	-	-	-	28
CINCI	42	26	34	56	66	74	74	74	C14/C1	~~	38	18	24	N =	40	-2	24
SWSL	42 m	28	31	50	60	70	73	73	SWSL	66 m	42	15	22	-	_	-	22
		30	28	46	55	64	71	71			46	13	19	-	-	-	19
		34	23	39	47	55	63	63			50	11	17	-	-	-	17
		38	20	34	41	48	53	53			54	10	14	÷	-		14
		42	17	30	36	42	44	44			58	8	12	-	-	-	12
CHERT I		46	15	26	32	35	35	35			62	7	11	-	-	-	11
											66	6	9	-	-	-	9

7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

75%

Hilfsausle	eger		ing		SL					Hilfsausleger		g	L	SL			
Fly jib Fléchette		Radius Portée	t 0	40	60	80	100	120		Fly jib Fléchette	Radius _ Portée t	0	40	60	80	100	120
riechette	-	m	t	t	t	t	t	t		Tiechette	m	t	t	t	t	t	t
		16	68	107	109	109	-	109			24	37	56	56			56
		18	58	92	107	107	-	107			26	33	55	55	-	-	55
		20	50	80	95	104	104	104			28	30	50	55	55	-	55
		22	44	70	84	97	101	101			30	27	45	54	54	-	54
24 m		24	39	63	75	87	97	97	SWSL	48 m	34	23	39	46	51	51	51
		26	35	57	68	79	89	89			38	19	33	40	47	49	49
		28	32	52	62	72	82	82			42	16	29	35	42	46	46
		20	52	52	02	12	02	02			46	14	26	31	37	40	40
											50	12	23	28	33	34	34
			0	40	60	80	100	120				0	40	60	80	100	120
		m	t	t	t	t	t	t			m	t	t	t	t	t	1
		18	57	88	90	-	-	90			26	32	48	48	-	-	48
		20	49	79	90	90	-	90			28	29	47	47	-	-	47
30 m		22	43	70	83	88	-	88	SWSL	54 m	30	26	45	46	46	-	46
50 m		24	38	62	74	82	82	82	JUVJL	54 m	34	22	38	44	44	-	44
		26	34	56	67	78	80	80			38	19	33	40	42	-	42
		28	31	51	61	71	78	78			42	16	28	35	40	40	40
		30	28	47	56	65	74	74			46	14	25	31	37	37	37
		34	24	40	48	56	60	60			50	12	22	28	33	35	35
											54	10	20	25	30	30	30
											58	9	18	22	25	25	25
			0	40	60	80	100	120				0	40	60	80	100	60
		m	t	t	t	t	t	t			m	t	t	t	t	t	1
		20	49	75	77	Ì	-	77			28	29	36	-	ì	-	36
		22	43	69	77	77	-	77			30	26	35	_		-	35
		24	38	62	73	75	- 1	75	o con com Petrostan		34	22	31	-	-	-	31
36 m		26	34	56	67	74	74	74	SWSL	60 m	38	18	28			-	28
		28	31	51	61	69	69	69			42	16	25	-	2	-	25
		30	28	46	56	65	67	67			46	14	22			-	22
		34	23	39	47	55	63	63			50	12	19			-	19
		38	20	34	41	48	53	53			54	10	17		-		17
		50	20	54	41	40	55	55			58	9	15	-	-	1	15
											62	8	14	-	-	1	14
		m	0 t	40 t	60 t	80 t	100 t	120 t			m	0 t	40 t	60 t	80 t	100	60
		m				ť	t				m			ι	ť	t	
		22	42	65	65	CE.	-	65			30	24	29	5		-	29
		24	37	61	65	65	-	65			34	20	26	-	-	-	26
42 m		26	33	55	64	65	-	65	SWSL	66 m	38	17	23	-	1	-	23
		28	30	50	60	63	-	63			42	14	21	-	-	-	21
		30	27	46	55	61	61	61			46	12	18	-	-	-	18
		34	23	39	47	55	58	58			50	11	16	-	-	-	10
		38	19	33	41	48	54	54			54	9	14	-		-	14
														-	-	-	12
		46	15	26	32	36	36	36						-	-	-	11
		42 46		17 15	17 29	17 29 36	17 29 36 42	17 29 36 42 45	17 29 36 42 45 45	17 29 36 42 45 45	17 29 36 42 45 45	17 29 36 42 45 45 58	17 29 36 42 45 45 58 8 15 26 32 36 36 36 62 7	17 29 36 42 45 45 58 8 12 15 26 32 36 36 62 7 11	17 29 36 42 45 45 58 8 12 - 15 26 32 36 36 62 7 11 -	17 29 36 42 45 58 8 12 - 15 26 32 36 36 36 62 7 11 -	17 29 36 42 45 45 58 8 12 - - 15 26 32 36 36 62 7 11 - -



4

Courtesy of Crang Market

Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

90 t			7,25	5 m					SL-Radiu	s 13 m	360)°			ll⊟ricka http://doc		75%
54 m	Hauptaus	eger · Ma	ain boo	m · Fl	èche r	orinci	pale										
	Hilfsausleger	Ausladu		ļ	SL					Hilfsausleger		g	ļ	SL			
	Fly jib	Radius	t 0	40	60	80	100	120		Fly jib	Radius _	0	40	60	80	100	120
	Fléchette	Portée			t		t	120 t		Fléchette	Portée t	t	40 t	t	t	t	120 t
		m 20	t 49	t 76	76	t -		76			m 28	28	43	43	- L	L	43
		20	43	69	75	75	-	75			30	25	42	42	-	-	42
		24	38	62	73	73	-	73			34	21	38	42	40	-	40
		24	34	56	66	71		71			38	18	32	39	39	1	39
SWSL	30 m	28	31	51	60	69	69	69	SWSL	54 m	42	15	28	34	37	37	37
		30	28	46	55	65	67	67			46	13	25	30	36	36	36
		34	23	39	47	55	61	61			50	11	22	27	32	35	35
		54	25	35	47	55	01	01			54	10	20	24	29	30	30
											58	9	18	22	25	25	25
											50		10	22	23	25	
			0	40	60	80	100	120				0	40	60	80	100	60
		m	t	t	t	t	t	t			m	t	t	t	t	t	t
		22	42	65	65		-	65			30	25	34	-	-		34
		24	37	61	64	64	-	64			34	21	31	-	-	-	31
SWSL	36 m	26	34	55	63	63	-	63	SWSL	60 m	38	17	29	-	-	-	29
JAADE	50 m	28	30	50	60	61	-	61	STISE	00 111	42	15	26	-	-	-	26
		30	27	46	55	60	60	60			46	13	23	-	-	-	23
		34	23	39	47	55	57	57			50	11	20	-	-	-	20
		38	20	34	41	48	54	54			54	10	17	-	-	-	17
											58	8	15	-		-	15
											62	7	14	-	-		14
			0	40	60	80	100	120	ECHELDON .			0	40	60	80	100	60
		-	t	40 t	t	t	t	120 t			m	t	40 t	t	t	t	t
		m 24	37	56	56	۔ ب	the second se	56			34	19	26	L	L.	L 	26
		24	33	55	56	56	2	56			38	16	23		2		23
			30	49	55	55	-	55			42	14	23	-	-	-	23
SWSL	42 m	28 30	27	49	55	55		54	SWSL	66 m	42	12	18	-	-	-	18
		34	22	38	46	51	51	51	Manual Property in the local division of the		50	10	16			122	16
		38	19	33	40	47	49	49			54	9	14	5	-		14
		42	16	29	35	42	46	45			58	8	13	-	-		13
		42	14	26	31	37	37	37			62	6	11		-	-	11
		40	14	20	51	57	57	57			66	5	10	-	-		10
											70	5	9	-	-	-	9
			0	40	60	00	100	120				_					
		m	0 t	40 t	60 t	80 t	100 t	120 t									
		m 26	32	49	49	Ľ	Ľ	49									
		28	29	49	49			49									
		30	29	49	49	48	-	49									
SWSL	48 m	30	22	45 38	46	40		40									
				33	40	46	44	46									
		38	19														
		42	16	29	35	41	42	42									
		46	14	25	31	37	40	40									
A DECEMBER OF		50	12	23	28	33	34	34						1943 L	1220		

Courtesy of Crane.Market

∎----- 7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

75%

	Ausladur		SL	Street Street Street Street Street						g	SL	A l		
Fly jib Fléchette		t 0	40	60	80					0	<u> </u>	-0	80	100
Theenette	m	t	t	t	t	t		Thethette	m	t	t	t	t	1
	20	48			(1 1)					27			-	35
					-								-	34
					1000								-	34
30 m							SWSL	54 m						33
														32 30
														29
	54	25	39	47	55	55								28
				REF	1				58	8	17	22	26	26
		0	40	60	80	120				0	40	60	80	60
	m								m			t	t	1
					-				30	24	29	-	-	29
	24	37	54	54	-	54			34	20	28	-	-	28
26 m	26	33	53	53	-	53	CANCI	60 m	38	17	26	-	-	26
30 M	28	30	50	52	52	52	SAASE	60 m	42	14	24	-	-	24
	30	27	45	51	51	51				12	21	-	-	21
												-	-	19
												-		16
	42	17	29	36	42	43						-		14 13
							-			-		-		
		0	40	60	80	120				0	40	60	80	60
														1
														23
												5		20
42 m							SWSL	66 m						18
												_		16
													_	14
										7		-	-	12
	46	14	25	31	37	38			62	6	11	2	-	11
									66	5	9	-		9
							-		70	4	8	-	-	8
		0	40	60	80	100								
	m				t									
					-									
					-									
48 m	30				30									
	42	16	28	35	36	36								
	46	14	25	31	34	34								
	50	12	22	28	33	33								
	Fly jib Fléchette 30 m 36 m 42 m	Fly jib Fléchette 30 m 20 22 24 30 m 28 30 30 34 30 34 30 34 26 28 30 34 26 28 30 34 38 42 42 46 42 m 26 28 30 34 38 42 42 46 48 m 26 28 30 34 38 42 42 46 28 30 34 38 42 42 46 28 30 34 38 42 42 46 28 30 34 38 42 42 46 28 30 34 38 42 42 42 42 42 42 42 42 42 42 42 42 42	Fléchette Portée t 0 m t 20 48 22 42 24 37 30 m 26 33 28 30 27 34 23 23 0 m t 22 42 24 37 30 m 27 34 23 0 m t 22 42 24 37 36 m 26 33 36 m 28 30 36 m 28 30 36 m 28 29 38 19 42 42 17 42 36 26 32 28 29 38 19 42 16 46 14 26 31 28 28 28 28 39 26 <td>Fly jib Radius </td> <td>Fly jib Radius </td> <td>Fly jib Radius </td> <td>Fly jib Radius </td> <td>Fly jib Radius $-$</td> <td>Fy jib Radius Fléchette Flý jib Fléchette 20 48 65 65 - 64 64 64 64 64 64 64 64 64 64 64 64 64 63 55 58 58 58 58 58 54 54 54 54 54 54 54 54 54 54 53</td> <td>Fy jb Radius </td> <td>Fy jb Radius Image: feasible series Figure series Radius Radius</td> <td>Prigio Radius L J Portée t</td> <td>Hy jib Radius L J Hy jib Radius L J Fléchette m t</td> <td>Pryline Radius </td>	Fly jib Radius	Fly jib Radius	Fly jib Radius	Fly jib Radius	Fly jib Radius $ -$	Fy jib Radius Fléchette Flý jib Fléchette 20 48 65 65 - 64 64 64 64 64 64 64 64 64 64 64 64 64 63 55 58 58 58 58 58 54 54 54 54 54 54 54 54 54 54 53	Fy jb Radius	Fy jb Radius Image: feasible series Figure series Radius Radius	Prigio Radius L J Portée t	Hy jib Radius L J Hy jib Radius L J Fléchette m t	Pryline Radius



Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85° Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85° Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

90 t			7,25	m				SL-Radiu	is 13 m	360°				CT LINE	75%
66 m	Hauntaus	eger · Main	boom	· Flèch	e princ	inale									
oo m	Hilfsausleger Fly jib			SL		ipuic			Hilfsausleger Fly jib	Ausladung Radius		SL	Į		
	Fléchette	Portée t	0	40	60	80	100		Fléchette	Portée t	0	40	60	80	100
		m	t	t	t	t	t			m	t	t	t	t	t
		22	40	49	-	-	49			28	25	29	-	-	29
		24	36	48	48	-	48			30	23	29	-	-	29
		26	32	47	47	-	47			34	19	28	28		28
-	20	28	29	46	46	-	46	CINCI		38	16	28	28	-	28
SWSL	36 m	30	26	45	45	-	45	SWSL	54 m	42	14	27	27	27	27
12, 225		34	22	38	42	42	42			46	12	24	27	27	27
		38	19	33	40	40	40			50	10	21	26	26	26
		42	16	29	35	38	38			54	9	19	24	25	25
		A MARKAN SALE								58	8	17	22	24	24
			0	40	60	80	100				0	40	60	80	60
		m	ť	t	t	t	t			m	ť	t	t	t	t
		24	34	41	-	-	41			30	22	24	-	-	24
		26	31	41	41	-	41			34	19	24	_	_	24
	R.L.	28	28	40	40	-	40			38	16	23	_	-	23
SWSL	42 m	30	25	39	39	-	39	SWSL	60 m	42	13	22		_	22
		34	21	37	37	37	37			46	11	20	_	-	20
		38	18	32	35	35	35			50	10	19	-		19
		42	16	28	34	34	34			54	9	17	_	_	17
		46	13	25	31	33	33			58	8	15	_	-	15
			13			55	3.5			62	7	14	-	-	14
Least in the					0.1546	-		-							
			0	40	60	80	100				0	40	60	80	60
		m	t	t	t	t	t			m	t	t	t	t	t
		26	30	35		-	35			34	17	19	-	-	19
		28	27	35	35	-	35			38	14	19	-	-	19
SWSL	48 m	30	24	35	35	-	35	SWSL	66 m	42	12	19	-	-	19
SWUSE	40 III	34	20	34	34	-	34	JVVJL	00 111	46	10	17	-	-	17
		38	17	32	32	32	32			50	9	16	-	-	16
		42	15	28	31	31	31			54	7	14		-	14
		46	13	25	29	29	29			58	6	13	- 1	21	13
		50	11	22	27	28	28			62	5	12	-	-	12
		54	10	20	25	27	27			66	5	10	-	-	10
										70	4	9		-	9

90 t 72 m

SWSL

SWSL

SWSL

36 m

42 m

48 m

-

7,25 m

SL-Radius 13 m

Hauptausle Hilfsausleger			/ SL			E		Hilfsausleger	Ausladung					\square
Fly jib	Radius							Fly jib	Radius					
Fléchette	Portée t	0	40	60	80	80		Fléchette	Portée t	0	40	60	80	80
	m	t	t	t	t	t	2		m	t	t	t	t	t
	22	38	42	-	- 1	42			28	24	24	-	-	24
	24	34	41	-	100	41	TRUE D		30	22	24	-	-	24
	26	31	40	40	-	40			34	18	24	24	-	24
	28	28	39	39	-	39	CIAICI	54 m	38	15	24	24	-	24
36 m	30	25	38	38	-	38	SWSL	54 M	42	13	23	23	-	23
	34	22	36	36	-	36			46	11	23	23	-	23
	38	18	33	35	-	35			50	10	21	22	-	22
	42	16	28	34	-	34			54	8	19	21	-	21
		NAME &		See 1	1	second			58	8	17	20	-	20
		_												
		0	40	60	80	80				0	40	60	80	60
	m	t	t	t	t	t			m	t	t	t	t	t
	24	33	35	-	(-	35			34	17	20	-	-	20
	26	29	35	-	: (=)	35			38	15	19		-	19
42 m	28	26	35	35	-	35	SWSL	60 m	42	12	19	-	-	19
42 111	30	24	34	34	-	34	JAADE	00 111	46	11	18	-	-	18
	34	20	33	33	-	33			50	9	18	-	-	18
	38	17	31	31	-	31			54	8	17	-	-	17
	42	15	28	30	-	30			58	7	16	-	-	16
	46	13	25	29	-	29			62	6	14	-	-	14
									66	5	13	-	-	13
												C 0		
		0	40	60	80	80				0	40	60	80	60
	m	t	t	t	t	t			m	t	t	t	t	t
	26	28	28	-	-	28	in the second		34	16	17	-	-	17
	28	25	28	-	-	28			38	13	17	-	-	17
48 m	30	23	28	-	-	28	SWSL	66 m	42	11	17	-	-	17
io in	34	19	28	28	-	28	SUISE		46	9	16	-	-	16
	38	16	27	27	-	27			50	8	15	-	-	15
	42	14	26	26	-	26			54	7	14	-		14
	46	12	24	25	-	25			58	6	13	-	-	13
	50	11	22	24	-	24			62	5	12	-	-	12
		10							rr	4	10			10

66

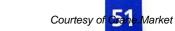
10 9

360°



9

-



Raupenunterwa	gen
	Der Raupenunterwagen ist 3-teilig und besteht aus dem Mittelstück und 2 Raupenseitenträgern. Mittelteil und Raupen sind hydraulisch verbolzbar zum Erreichen günstiger Transportabmessungen und Transportgewichte. Spurweite beträgt 7,25 m.
Mittelstück:	Biege- und verwindungssteife Schweißkonstruktion in Zellenbauweise aus hochfestem Feinkornbau- stahl.
Raupen:	Raupenträger: Biegesteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Bodenplatten der Raupenketten, Turas und Leitrad aus hochfestem Stahlguß. 14 Laufrollen je Raupe mit gehärteten Laufrollen. Zentralschmierung.
Antrieb:	Die Raupen werden von je einem Hydromotor über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe angetrieben. Jede Seite ist stufenlos, einzeln und gegenläufig steuerbar.
Oberwagen	
Rahmen:	Verformungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Verbindung zum Unter- wagen durch 3-reihige Rollendrehverbindung.
Antrieb:	Mercedes-Benz-Dieselmotor Typ OM 441 LA, 250 kW (340 PS) bei 2100 ¹ /min nach DIN 70020, wassergekühlt. Pumpenverteilergetriebe mit einer verstellbaren Axialkolbenpumpe, einer Axialkolben- pumpe mit einer Zahnradpumpe und einer Verstellpumpe mit zwei Zahnradpumpen.
Seilwinden:	Der Oberwagen ist serienmäßig mit 2 Seilwinden – Hubwerk 1 und Einziehwerk – ausgerüstet. Der Antrieb der Winden erfolgt durch Hydromotoren über geschlossene, ölbadgeschmierte Planeten- getriebe. Alle Seilwinden sind mit federbelasteten, hydraulisch belüfteten Lamellenbremsen und zusätzlich mit verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für den Senkvorgang ausgerüstet.
Drehwerk:	Ein Drehwerk mit Antrieb durch Hydromotor über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Federbelastete, hydraulisch belüftete Haltebremse und zusätzlich verschleißfreie hydraulische Bremsung.
Steuerung:	Elektronische Proportionalventilvorsteuerung.
Kabine:	Stahlkabine mit Sicherheitsverglasung, motorunabhängiger Heizung sowie Steuer- und Kontroll- elementen für die Kran- und Fahrfunktionen. Die Kabine ist zur Sichtverbesserung nach hinten neigbar. Zum Erreichen einer günstigen Transportbreite des Oberwagens wird die Kabine vor den Oberwagen geschwenkt.

Zusatzausrüstung

 Bodenplatten:
 Optional 1,2 m Breite

 Hubwerk 2
 Exsatzgegengewicht:

 Bestehend aus 30 t (2 x 15 t) Gegengewicht und 30 t (2 x 15 t) Zentralballast.

 Selbstmontage des Grundgerätes

Auslegervarianten S, S/L und L

	Gittermast-Rohrkonstruktionen aus hochfestem Feinkornbaustahl mit schnellösbaren Bolzenverbindungen.
SH:	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m (geeignet zum Einbau der Winde W1), Zwischenstücke 6 m und 12 m, Reduzierstück 6 m, Anschlußkopf 1,5 m. Hauptauslegerlängen: 18-72 m.
SH/LH (SGL 70,5 m):	Hauptausleger: wie max. SH, verlängert um Zwischenstücke 6 m und 12 m (Typ 2116), Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 78-90 m.
SH/LH (SGL 46,5 m):	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m (geeignet zum Einbau der Winde W1), Zwischenstücke 6 m und 12 m, Reduzierstück 6 m, verlängert um Zwischenstücke 6 m und 12 m (Typ 2116), Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 54-96 m.
SW:	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m (geeignet zum Einbau der Winde W1), Zwischenstücke 6 m und 12 m, Reduzierstück 6 m, Anschlußkopf 1,5 m. Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstücke 6 m und 12 m, Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 24-60 m. Hilfsauslegerlängen: 18-66 m.
LF:	Hauptausleger S: wie SH. Hauptausleger S/L (SGL 46,5 m): wie SH/LH (SGL 46,5 m). Hilfsausleger L: Fußstück 6 m, Zwischenstücke 12 m, Spitze 6 m. Hauptauslegerlängen: 30-72 m bei Variante S. Hauptauslegerlängen: 54-84 m bei Variante S/L (SGL 46,5 m). Hilfsauslegerlängen: 12-36 m.
SSL:	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m (geeignet zum Einbau der Winde W1), Zwischenstücke 6 m und 12 m, Reduzierstück 6 m, Anschlußkopf 1,5 m. Mast 30 m, Superliftgegengewicht 40-160 t. Zusatzwinde W2 im Mast erforderlich. Hauptauslegerlängen: 30-72 m.
SSL/LSL (SGL 70,5 m):	Hauptausleger: wie max. SSL, verlängert um Zwischenstücke 6 m und 12 m (Typ 2116), Spitze 7,5 m. Mast 30 m, Superliftgegengewicht 40-160 t. Zusatzwinde W2 im Mast erforderlich. Hauptauslegerlängen: 78-108 m.
SWSL:	Hauptausleger: wie SSL. Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstücke 6 m und 12 m, Spitze 7,5 m. Mast 30 m, Superliftgegengewicht 40-60 t. Zusatzwinden W1 und W2 im Hauptausleger und im Mast erforderlich. Hauptauslegerlängen: 30-72 m. Hilfsauslegerlängen: 18-66 m.
Sicherheitseinrichtungen:	Elektronischer Lastmomentbegrenzer, Hubendschalter, Endschalter für Auslegerbewegungen, hydraulische Ausleger-Rückfallzylinder, Flugsicherungsbeleuchtung, Windmesser.

Die Superliftgegengewichte gehören nicht zum Lieferumfang.



Crawler carrier

	3-section carrier comprising of carbody and 2 crawler side frames, pin-connected hydraulically to facilitate removal of crawlers for transportation. Track width 7.25 m.
Carbody:	Bending- and torsion-resistant welded structure of cellular design, made from high-strength fine grain structural steel.
Crawlers:	Side frames: bending-resistant welded structure fabricated of high-strength fine grain structural steel. Crawler shoes, idler wheels and drive sprockets made from high-strength cast steel. 14 track rollers per side frame with hardened rolling surfaces. Centralized lubrication.
Drive:	Each crawler powered by one hydraulic motor through closed planetary gear unit running in oil. Crawlers provide independent infinitely variable control and counter-rotation capability.
Superstructure	
Frame:	Torsion-resistant welded structure made from high-strength fine grain structural steel. Connected to carrier by triple-row roller bearing slew ring.
Drive:	Mercedes-Benz diesel engine, type OM 441 LA, 250 kW (340 hp) at 2100 ¹ /min to DIN 70020, water- cooled. Pump distribution gearbox with one variable displacement axial piston pump, one axial piston pump with one gear pump and one variable displacement pump with two gear pumps.
Rope drums:	2 rope drums are standard – hoist 1 and boom hoist. The drums are driven by hydraulic motors through closed planetary gear untis running in oil bath. Spring-applied, hydraulically released multi-disk brakes for all rope drums and wear-free hydraulic braking for load lowering.
Slew system:	Powered by hydraulic motor through closed planetary gear unit running in oil bath. Spring-applied, hydraulically released holding brake and wear-free hydraulic braking.

Control: Electronic proportional valve pilot control.

Steel cab with safety glazing, self-contained heater, controls and instrumentation for travel and crane movements. The cab can be tilted back for improved view, and is swung in front of the superstructure for transportation.

Optional equipment

Cab:

 Track shoes:
 Optional width 1.2 m

 Hoist 2
 Additional counterweight:
 Consisting of 30 t (2 x 15 t) counterweight and 30 t (2 x 15 t) central ballast.

 Self-assembly of basic machine
 Self-assembly conterweight and 30 t (2 x 15 t) central ballast.

Boom combinations S, S/L and L

	Lattice-type tubular chord structure fabricated of high-strength fine grain structural steel with quick- disconnect pinning.
SH:	Main boom: foot section 10.5 m (used to install winch W1), inserts 6 m and 12 m, tapered insert 6 m, boom head 1.5 m. Main boom lengths: 18-72 m.
SH/LH (SGL 70.5 m):	Main boom: same as max. SH, extended by inserts 6 m and 12 m (type 2116), boom top section 7.5 m. Main boom lengths: 78-90 m.
SH/LH (SGL 46.5 m):	Main boom: foot section 10.5 m (used to install winch W1), inserts 6 m and 12 m, tapered insert 6 m, extended by inserts 6 m and 12 m (type 2116), boom top section 7.5 m. Main boom lengths: 54-96 m.
SW:	Main boom: foot section 10.5 m (used to install winch W1), inserts 6 m and 12 m, tapered insert 6 m, boom head 1.5 m. Fly jib: foot section 4.5 m, inserts 6 m and 12 m, jib top section 7.5 m. Main boom lengths: 24-60 m. Fly jib lengths: 18-66 m.
LF:	Main boom S: same as SH. Main boom S/L (SGL 46.5 m): same as SH/LH (SGL 46.5 m). Fly jib L: foot section 6 m, inserts 12 m, jib top section 6 m. Main boom lengths: 30-72 m for S version. Main boom lengths: 54-84 m for S/L version (SGL 46.5 m). Fly jib lengths: 12-36 m.
SSL:	Main boom: foot section 10.5 m (used to install winch W1), inserts 6 m and 12 m, tapered insert 6 m, boom head 1.5 m. Mast 30 m, Superlift counterweight 40-160 t. Additional winch W2 required on mast. Main boom lengths: 30-72 m.
SSL/LSL (SGL 70.5 m):	Main boom: same as max. SSL, extended by inserts 6 m and 12 m (type 2116), boom top section 7.5 m. Mast 30 m, Superlift counterweight 40-160 t. Additional winch W2 required on mast. Main boom lengths: 78-108 m.
SWSL:	Main boom: same as SSL. Fly jib: foot section 4.5 m, inserts 6 m and 12 m, boom top section 7.5 m. Mast 30 m, Superlift counterweight 40-60 t. Additional winches W1 and W2 required on mast and main boom. Main boom lengths: 30-72 m. Fly jib lengths: 18-66 m.
Safety devices:	Electronic safe load indicator, hoist limit switch, limit switches for boom movements, hydraulic boom backstops, aircraft warning light, anemometer.

The Superlift counterweight is not included in our scope of supply.



Châssis à chenilles

Le châssis à chenilles consiste en trois parties démontables, pour diminuer la largeur d'encombrement et le poids pendant les transports. Un système de brochage hydraulique réunit les trains de chenille avec la partie centrale. La voie est de 7,25 m.

Partie centrale: Construction mécano-soudée sous forme de caissons en acier de construction à haute résistance, à grains fins.

Chenilles: Trains des chenilles: construction mécano-soudée, réalisée en acier de construction à haute résistance, à grains fins. Les patins des chenilles, les barbotins d'entraînement et les roues directrices sont en acier coulé de haute résistance. Chaque chenille est équipée de 14 galets d'appui dont les surfaces de roulement sont trempées. Graissage centralisé.

Entraînement: Chaque barbotin est entraîné par 1 moteur hydraulique muni d'un réducteur planétaire, sous bain d'huille, en carter étanche. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé, réglage sans paliers.

Partie tournante			
Cadre:	Structure mécano-soudé, en acier de construction à haute résistance, à grains fins. Couronne d'orientation à trois rangées de rouleaux servant de jonction entre la partie tournante et le châssis.		
Entraînement:	Moteur diesel Mercedes-Benz, OM 441 LA, 250 kW (340 CV) à 2100 ¹ /min selon DIN 70020, refroidi par eau. Boîte de distribution à une pompe hydraulique à débit variable du type à piston axial, une pompe du type à piston axial avec une pompe à engrenages et une pompe à débit variable avec 2 pompes à engrenages.		
Tambours:	Equipement standard comprenant 2 tambours – treuil 1 et mécanisme de relevage. Les tambours sont entraînés par des moteurs hydrauliques munis de réducteurs planétaires, sous bain d'huiile, en carter étanche. Tous les tambours avec freins à disques multiples à commande par ressorts, desserrés hydrauliquement. Freinage anti-usure hydraulique pour descendre la charge.		
Mécanisme d'orientation:	Entraîné par moteur hydraulique avec réducteur planétaire, sous bain d'huile, en carter étanche. Frein d'arrêt à commande par ressorts, desserré hydrauliquement. Freinage anti-usure hydraulique.		
Commande:	Pilotage électronique de soupape proportionnel.		
Cabine:	En acier avec vitrage de sécurité, chauffage autonome, organes de commande et instruments de contrôle. Cabine tourelle basculant en arrière pour faciliter la visibilité. Pendant le transport, la cabine est basculée à l'avant de la partie tournante.		

Equipements optionnels

Patins des chenilles:

Largeur optionnelle 1,2 m

Treuil 2

Contrepoids supplémentaire: Constitué de 30 t (2 x 15 t) de contrepoids et 30 t (2 x 15 t) de lest central.

Automontage de la machine de base

Combinaisions de flèche S, S/L et L

	Flèche en treillis à membrures tubulaires, réalisée en acier de construction à haute résistance, à grains
	fins, avec assemblage rapide par broches.
SH:	Flèche principale: pied 10,5 m (à utiliser pour installer tambour W1), tronçon 6 m et 12 m, tronçon conique 6 m, tête de flèche 1,5 m. Longueurs de flèche principale: 18-72 m.
SH/LH (SGL 70,5 m):	Flèche principale: idem max. SH, allongée de tronçons 6 m et 12 m (type 2116), tronçon de tête 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 78-90 m.
SH/LH (SGL 46,5 m):	Flèche principale: pied 10,5 m (à utiliser pour installer tambour W1), tronçons 6 m et 12 m, tronçon conique 6 m, allongée de tronçons 6 m et 12 m (type 2116), tronçon de tête 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 54-96 m.
SW:	Flèche principale: pied 10,5 m (à utiliser pour installer tambour W1), tronçons 6 m et 12 m, tronçon conique 6 m, tête de flèche 1,5 m. Fléchette: pied 4,5 m, tronçons 6 m et 12 m, tronçon de tête 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 24-60 m. Longueurs de fléchette: 18-66 m.
LF:	Flèche principale S: idem SH. Flèche principale S/L (SGL 46,5 m): idem SH/LH (SGL 46,5 m). Fléchette L: pied 6 m, tronçons 12 m, tronçon de tête 6 m. Longueurs de flèche principale: 30-72 m avec version S. Longueurs de flèche principale: 54-84 m avec version S/L (SGL 46,5 m). Longueurs de fléchette: 12-36 m.
SSL:	Flèche principale: pied 10,5 m (à utiliser pour installer tambour W1), tronçons 6 m et 12 m, tronçon conique 6 m, tête de flèche 1,5 m. Mât 30 m, contrepoids Superlift 40-160 t. Tambour supplémentaire W2 nécessaire sur le mât. Longueurs de flèche principale: 30-72 m.
SSL/LSL (SGL 70,5 m):	Flèche principale: idem max. SSL, allongée de tronçons 6 m et 12 m (type 2116), tronçon de tête 7,5 m. Mât 30 m, contrepoids Superlift 40-160 t. Tambour supplémentaire W2 nécessaire sur le mât. Longueurs de flèche principale: 78-108 m.
SWSL:	Flèche principale idem SSL. Fléchette: pied 4,5 m, tronçons 6 m et 12 m, tronçon de tête 7,5 m. Mât 30 m, contrepoids Superlift 40-60 t. Tambours supplémentaires W1 et W2 nécessaires sur la flèche principale et le mât. Longueurs de flèche principale: 30-72 m. Longueurs de fléchette: 18-66 m.
Sécurités:	Contrôler d'état de charge électronique, limiteur de fin de course haute, limiteur des mouvements de la flèche, retenues hydrauliques anti-basculement de la flèche, feu de sécurité aérienne, anémomètre.

5

Courtesy of **Grane**.Market

Le contrepoids Superlift ne fait pas partie de la livraison.

Änderungen vorbehalten!

Subject to change without notice!

Sous réserve de modification!

07/98

Postanschrift/Postbox address/Adresse boîte postale:

.

Mannesmann Dematic AG

Mobilkrane Postfach 1552, D-66465 Zweibrücken Telefon: (0 63 32) 83-0 · Telefax: (0 63 32) 1 67 15 Internet: http://www.dematic.com Lieferanschrift/Registered office/Siège social:

Mannesmann Dematic AG Mobilkrane Dinglerstraße 24, D-66482 Zweibrücken



Order Nr. CC 1800 C1