

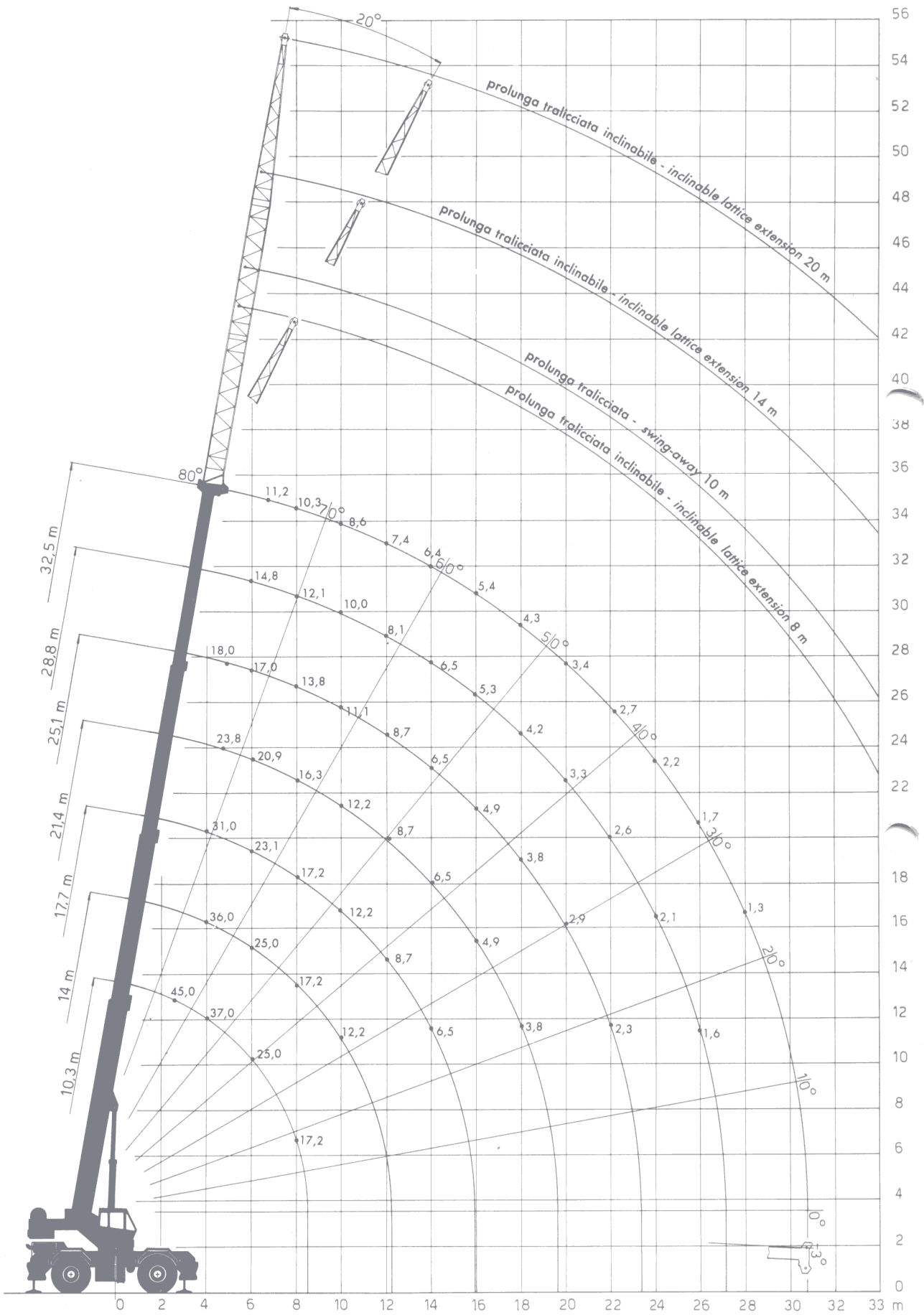
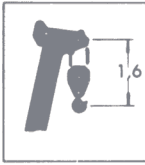
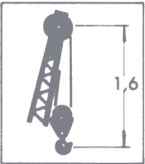
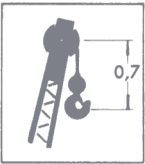


**GRU FUORISTRADA  
ROUGH TERRAIN CRANE**



**45  
BETA**

# RAGGI DI LAVORO - WORKING RANGES



Portate su stabilizzatori su 360°  
Lifting capacities on outriggers 360°

DIN 15019/2  
85% SAE J 765a

| Raggio<br>Radius<br><br>m | Lunghezza braccio in metri - Boom lenght in meters |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                                |      |      |      |      |                                    |     |     |     |    |
|---------------------------|----------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------------------------------------|------|------|------|------|------------------------------------|-----|-----|-----|----|
|                           | Quarta sezione retratta<br>Four section retracted  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Quarta sezione estesa<br>Four section extended |      |      |      |      | Prol. tralicc. m.<br>Swing-away m. |     |     |     |    |
|                           | 10,3                                               |      | 14,0 |      | 17,7 |      | 21,4 |      | 25,1 |      | 28,8                                           |      | 32,5 |      | 42,5 |                                    |     |     |     |    |
|                           | DIN                                                | 85%  | DIN  | 85%  | DIN  | 85%  | DIN  | 85%  | DIN  | 85%  | DIN                                            | 85%  | DIN  | 85%  | DIN  | 85%                                | Δ°  | DIN | 85% | Δ° |
| 3                         | 45,0                                               | 48,0 |      |      |      |      |      |      |      |      |                                                |      |      |      |      |                                    |     |     |     |    |
| 4                         | 37,0                                               | 39,3 | 36,0 | 38,1 | 31,0 | 32,8 |      |      |      |      |                                                |      |      |      |      |                                    |     |     |     |    |
| 5                         | 30,5                                               | 32,3 | 30,0 | 31,8 | 26,0 | 27,5 | 23,8 | 25,2 | 18,0 | 19,1 |                                                |      |      |      |      |                                    |     |     |     |    |
| 6                         | 25,0                                               | 26,5 | 25,0 | 26,5 | 23,1 | 24,5 | 20,9 | 22,1 | 17,0 | 18,0 | 14,8                                           | 15,7 | 78   |      |      |                                    |     |     |     |    |
| 7                         | 20,5                                               | 21,7 | 20,5 | 21,7 | 20,4 | 21,6 | 18,5 | 19,6 | 15,3 | 16,2 | 13,4                                           | 14,2 | 76   | 11,2 | 11,8 | 78                                 |     |     |     |    |
| 8                         | 17,2                                               | 18,2 | 17,2 | 18,2 | 17,2 | 18,2 | 16,3 | 17,3 | 13,8 | 14,6 | 12,1                                           | 12,8 | 74   | 10,3 | 10,9 | 76                                 |     |     |     |    |
| 9                         |                                                    |      | 14,9 | 15,8 | 14,9 | 15,8 | 14,6 | 15,5 | 12,4 | 13,1 | 11,0                                           | 11,6 | 71   | 9,4  | 9,9  | 74                                 | 5,5 | 5,8 | 78  |    |
| 10                        |                                                    |      | 12,2 | 12,9 | 12,2 | 12,9 | 12,2 | 12,9 | 11,1 | 11,7 | 10,0                                           | 10,6 | 69   | 8,6  | 9,1  | 72                                 | 5,2 | 5,5 | 76  |    |
| 12                        |                                                    |      |      |      | 8,7  | 9,2  | 8,7  | 9,2  | 8,7  | 9,2  | 8,1                                            | 8,6  | 65   | 7,4  | 7,8  | 68                                 | 4,6 | 4,9 | 73  |    |
| 14                        |                                                    |      |      |      | 6,5  | 6,9  | 6,5  | 6,9  | 6,5  | 6,9  | 6,5                                            | 6,9  | 60   | 6,4  | 6,8  | 64                                 | 4,1 | 4,3 | 70  |    |
| 16                        |                                                    |      |      |      |      |      | 4,9  | 5,2  | 4,9  | 5,2  | 5,3                                            | 5,6  | 55   | 5,4  | 5,7  | 60                                 | 3,7 | 3,9 | 67  |    |
| 18                        |                                                    |      |      |      |      |      | 3,8  | 4,0  | 3,8  | 4,0  | 4,2                                            | 4,4  | 50   | 4,3  | 4,5  | 55                                 | 3,4 | 3,6 | 64  |    |
| 20                        |                                                    |      |      |      |      |      |      |      | 2,9  | 3,0  | 3,3                                            | 3,5  | 44   | 3,4  | 3,6  | 50                                 | 3,1 | 3,3 | 61  |    |
| 22                        |                                                    |      |      |      |      |      |      |      | 2,3  | 2,4  | 2,6                                            | 2,7  | 37   | 2,7  | 2,8  | 44                                 | 2,8 | 2,9 | 58  |    |
| 24                        |                                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,1                                            | 2,2  | 29   | 2,2  | 2,3  | 37                                 | 2,5 | 2,6 | 54  |    |
| 26                        |                                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1,6                                            | 1,7  | 18   | 1,7  | 1,8  | 29                                 | 2,2 | 2,3 | 51  |    |
| 28                        |                                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                                |      |      | 1,3  | 1,4  | 17                                 | 1,9 | 2,0 | 47  |    |
| 30                        |                                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                                |      |      |      |      |                                    | 1,6 | 1,7 | 43  |    |
| 32                        |                                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                                |      |      |      |      |                                    | 1,3 | 1,4 | 39  |    |
| N° taglie<br>N° of lines  | 10                                                 |      | 8    |      | 8    |      | 6    |      | 4    |      | 4                                              |      | 4    |      | 2    |                                    |     |     |     |    |

## Note alle tabelle di portata

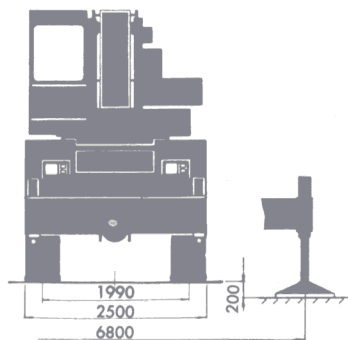
- 1) I raggi indicati in tabella sono riferiti al centro di rotazione della ralla
- 2) Le portate sono indicate in tonnellate
- 3) I pesi del bozzello e di qualsiasi altra attrezzatura utilizzata per il sollevamento sono inclusi nei valori di portata
- 4) Le portate al di sopra della linea marcata sono limitate dalla resistenza strutturale.
- 5) Il massimo carico che può essere sollevato con lo sfilamento telescopico del braccio è limitato dalle valvole di sovrappressione, dall'angolo del braccio, dalla lubrificazione dei pattini. Non vi sono controindicazioni nel tentare di sfilare il braccio sotto carico nei limiti delle prestazioni indicate in tabella.
- 6) Le portate del braccio telescopico si intendono con la prolunga tralicciata smontata.
- 7) Le portate su pneumatici sono valide a condizione che la pressione di gonfiaggio sia di 10 bar, che il terreno su cui si opera sia piano, orizzontale e solido.

## Notes for lifting capacities

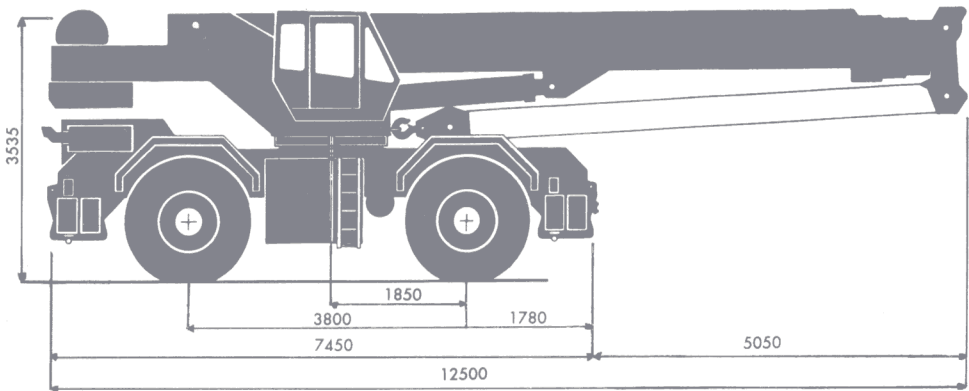
- 1) Radii indicated in the load-chart are counted from slewing centre.
- 2) The capacities are indicated in metric tonnes.
- 3) The weight of hook blocks and any other equipment used for lifting are included in the tabulated ratings.
- 4) The capacities over the bold line are based on structural strenght.
- 5) The maximum load, which can be lifted with the boom telescopic extension, is limited from the over pressure valves, boom angle and slider pads lubrication.  
There aren't limitations in trying to extend the boom with load in the limit of the load chart.
- 6) The telescopic boom capacities are intended with the swing away dismantled.
- 7) The capacities on tires are valid on condition that the inflation pressure is of 10 bar, that the ground on which operating is flat, horizontal and solid.

DIMENSIONI
PESI - VELOCITÀ

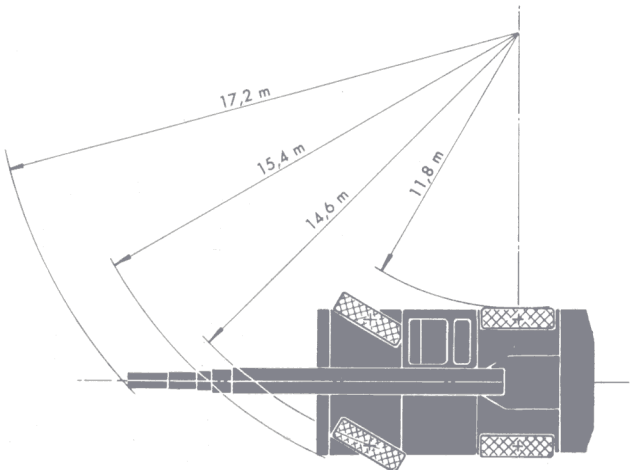
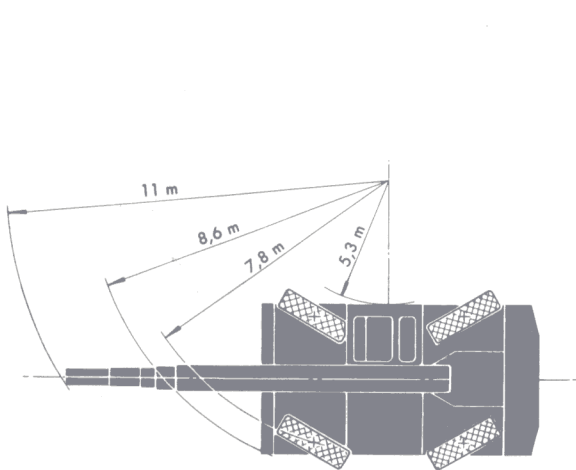
DIMENSIONS
WEIGHTS - SPEED



Dimensioni in mm



Dimensions in mm



| Carichi per asse,<br>gru in posizione di marcia | Axle load,<br>crane in travel position | DATI<br>DATA |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------|
| Asse anteriore                                  | Front axle                             | 18000 Kg     |
| Asse posteriore                                 | Rear axle                              | 17200 Kg     |
| Peso totale                                     | Total weight                           | 35200 Kg     |
| Velocità massima norme CUNA                     | Max speed CUNA rules                   | 25 Km/h      |
| Pendenza teorica allo stallo                    | Gradeability to stall                  | 115%         |
| Velocità fune verricello principale             | Single line speed main winch           | 0÷91 m/min   |
| Tiro max verricello principale                  | Max single line pull main winch        | 6000 daN     |
| Velocità fune verricello secondario             | Single line speed auxiliary winch      | 0÷115 m/min  |
| Tiro max verricello secondario                  | Max single line pull auxiliary winch   | 4200 daN     |
| Sollevamento braccio                            | Boom hoisting                          | ~ 50 s       |
| Sfilamento prolungha idrauliche                 | Hydraulic telescopic extension         | ~ 65 s       |
| Velocità di rotazione (g/min)                   | Swing speed (rpm)                      | 0÷1,8        |